

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política.—Defensor de los intereses de España en Marruecos

الليلة في يوم السبت 12 محرم عام 1825

SUSCRIPCIÓN

Melilla, un mes 1'95 Ptas.
España, Tánger y Tetuán,
trimestre 5'00
Número sueltos, 5 céntimos

SUPLEMENTOS ÁRABES

Dirección, Redacción, Administración y Talleres, calle de la Iglesia, número 2

SUSCRIPCIÓN

Extranjero, semestre 18 frs.
Marruecos, semestre 16 Ptas.
Anuncios, precios convencionales

La ocupación de Mar Chica

Acción legítima

Nuestros soldados han puesto su pié en las alturas de Ras-Kibiana para ejercer una misión de policía que las circunstancias demandaban con imperio. No es el deseo de conquista lo que nos lleva á acampar entre las dunas de la vecina costa.

Abandonado el puesto por la mehalla cherifiana que hoy reposa al amparo del pabellón nacional, no podíamos permitir que se reprodujesen sucesos de todos conocidos. Era preciso evitar ocurriese lo que otras veces ocurrió y para ello se ha dado el paso necesario.

En él no deben ver los indígenas más que el deseo ferviente de España de que la paz reine en los próximos territorios, harto azotados por la guerra civil pronta siempre á resurgir.

Verdad es que aquellos soldados imperiales venidos de Saida no pueden ahora tomar las armas en defensa de su Señor; que en estos momentos el Pretendiente no tiene ostensiblemente enemigos en armas contra sí; pero no lo es menos que el caudillo de Zeluan cuenta con muchos adversarios en esa región que al parecer domina. El menor incidente puede hacer que aquellos le nieguen acatamiento, que la lucha se encienda de nuevo, que los soldados rebeldes se vean precisados á volver al combate por las llanuras de Arkeman.

Las tribus no son firmes en sus propósitos; la volubilidad es su carácter y la de Quebdana nos ha dado de él no pocas muestras.

Esa poderosa tribu puede un día sentirse impulsada á resistirse á la autoridad del Pretendiente y la guerra no podría evitarse sin la medida que acaba de tomar el ilustre General Marina.

Lo que España desea, lo que quiere y su vecindad tiene derecho á exigir es que cesen de una vez para siempre las turbulencias en el vecino campo, porque el humo de la pólvora no es el ambiente que el comercio necesita para vivir y prosperar.

Y si ese interés nacional no fuese suficiente para aconsejar el acto de ayer, ahí está el interés de Europa que en Algeciras quedó de manifiesto.

Nuestra primera autoridad ha llevado á cabo la operación de un modo admirable. En pocas horas, donde existió aquello que se llamó factoría y mas bien era una puerta abierta al contrabando, ha quedado instalada una brillante representación de España, han acampado esos soldados, que si la población indígena no demanda otros procedimientos, obrarán como pacificadores.

La jornada de ayer es un servicio prestado á la civilización que la historia sabrá apreciar en todo lo que vale.

No vean los kabileños en la ocupación una muestra de hostilidad; pero entiendan y entiendan bien que España man-

tendrá lo hecho y de ningún modo tolerará se le discuta. Para ello le sobran voluntad y medios.

La guarnición demostró ayer una pericia, una resistencia y un arrojo ejemplares, digno de la sabia política de su general. Este ha puesto de relieve su pericia, e igualmente el general del Real, manteniendo las tropas en los cuarteles sin vanos alardes de fuerza.

Al fin hemos salido de la inacción y EL TELEGRAMA DEL RIF al unir en sus entusiastas plácemes á cuantos tomaron parte en la empresa tan felizmente realizada, solo desea que todos los kabileños obren como la familia de Aomar, cuyos individuos han recibido á nuestros soldados con los brazos abiertos.

Esos moros han comprendido cuáles son sus verdaderos intereses.

Y terminaremos estas impresiones excitando á nuestros convecinos á que en su trato con los indígenas se muestren prudentes y discretos, pues esa será la manera de prestar su cooperación á la obra de la Patria. Nada de provocaciones con los kabileños, nada tampoco de bromas á que ellos puedan dar otro alcance y servir de base á interpretaciones torcidas.

Al pueblo le toca no estorbar con impertinencias la obra de sus gobernantes.

Los preparativos

Conjeturas.—Reservas

Desde las primeras horas de la tarde del jueves, comenzaron á circular rumores de que iban á ocupar nuestras fuerzas la antigua factoría de Mar Chica; pero los rumores eran vagos, sin que nadie explicara su fundamento, ni diera el más pequeño detalle del proyecto.

Acudimos á los centros oficiales y se nos recibió con la amabilidad de siempre, más no pudimos obtener la menor noticia.

Conforme avanzó la tarde fueron acentuándose los rumores, adquiriendo visos de verosimilitud por una porción de pequeños detalles. La guardia del principal que cubria la Brigada Disciplinaria fué relevada al toque de oración; el vapor correo, llegado de Chafarinas, anunció su salida para Málaga, via Alhucemas; algunos pasajeros, trataron de adquirir billete y no pudieron conseguirlo; se les dijo que no se sabia la hora de partida; en el muelle militar notábase desusado movimiento; los botes iban y venían continuamente al «Ciudad de Mahón», transportando sacos, material y pertrechos de guerra, y en fin, en la órden de la plaza se disponía que ayer tendria la guarnición prácticas de marcha, formando al efecto dos columnas.

Los periodistas estábamos despistados; de nada servían las amistades; cuantos

debían tomar parte en la operación, se mostraban impenetrables.

En los cuarteles los toques de retreta y silencio se dieron á las horas ordinarias. Solo en el muelle continuaba la actividad. El General Marina recibió como de costumbre á sus contortales, jugando al billar, hasta las ocho y media.

Conforme avanzó la noche, nos fuimos convenciendo de que en efecto se iba á ocupar Mar Chica, y decidimos soportar las inclemencias de la noche, clara en sus comienzos, borrascosa durante la madrugada.

Embarque de fuerzas

La tormenta que desde mucho tiempo antes amenazaba descargar sobre Melilla, lo hizo poco antes de las dos de la madrugada, comenzando á caer un fuerte aguacero.

A la una y media las tropas que formaban la columna expedicionaria salían de sus respectivos cuarteles, dirigiéndose silenciosas, animadas y sin decaer su ánimo, ni por un momento, hacia el muelle, donde ya se hallaban preparados los lanchones que habían de conducirlos á bordo del barco mercante «Ciudad de Mahón» y del cañonero «Gener I Concha».

La lluvia en aquellos momentos era verdaderamente torrencial, siendo aguantado valerosamente por los expedicionarios.

Muchos jefes y oficiales de los regimientos á que pertenecen los que embarcaban acudieron al muelle para vigilar todas las operaciones y dar el adios de despedida á los compañeros.

El primer Patrón de la Compañía de Mar estuvo presente á pesar de hallarse enfermo. Citar nombres sería tarea difícil.

Todo se verificó en medio del mayor orden y sin que el menor incidente viniese á turbar por un momento el hermoso espectáculo de la partida de la tropa.

Los expedicionarios

Al frente de la columna encargada de ocupar la factoría de Mar Chica, iba el Teniente Coronel, Jefe de la Brigada Disciplinaria Don Venancio Alvarez Cabrera y de segundo jefe el Comandante del regimiento de Africa Don Luis Irisarri.

Formaban en la expedición la Brigada Disciplinaria en la que figuran los capitanes Don Fernando Serra y Don Manuel Torres Madrid y los tenientes Don José Martínez, Don José Sanchez Prat, Don Carlos Herbolla, D. Luis Mérida, D. Luis Molina, Don Saturnino Ruiz, ayudante Sr. Aguirre, abandonado Sr. Carrasco, médico señor Moreno y el Capellan Sr. Lechuga.

Dos compañías del regimiento de Africa mandadas por los capitanes señores Solórzano y González Nandin,

con los tenientes Sres. Ramirez, Albarán, Martínez (R) La Luna, Ortega y Martínez (A) y médico Sr. Soto.

Una sección de Administración mandada por el oficial segundo D. Fernando Canals, con diez hombres y un cabo, llevando á su cargo treinta tiendas cónicas, cinco prismáticas, cuatro para almacenes, un horno de campaña y una tienda amasadora.

Una sección de Artillería compuesta de dos piezas Plasencia, de montaña, bajo el mando del teniente D. Javier Judel, llevando, además, ocho cajas de municiones, siendo acompañadas por veinticuatro soldados de Artillería.

Al mando de la fuerza de ingenieros iba el teniente D. Emilio Alzugaray que llevaba un completo parque de campaña, con caballetes de madera para el tendido de un desembarcadero, palomas mensajeras, telégrafo Maxin, Alambros, estacas, herramientas y 5000 sacos serreros para la formación de trincheras.

El material sanitario se componía de un hospital de campaña á cargo de un cabo, cuatro practicantes y cuatro enfermeros.

La Administración Militar preparó con rapidez viveres para muchos días.

Figuraba también la sección de ametralladoras, mandada por el teniente Espinosa, con trece soldados.

La Compañía de Mar con los oficiales Sres. Mazarollo y Gallego, llevando cuatro lanchones.

Todo ello fué embarcado en medio del mayor orden, realizándose las operaciones con casi precisión matemática no obstante la oscuridad de la noche y el fuerte aguacero que caía.

El ir y venir de los lanchones desde el muelle á los buques surtos en la bahía, en medio del ensordecedor ruido de las olas, distinguiéndose apenas los bultos, daban lugar á momentos de muda emoción sentida por cuantos presenciaban el embarque, por ver que había llegado el momento en que España iba á dar un paso de decisiva influencia y trascendencia.

El embarque duró hasta cerca de las cuatro de la madrugada, hora en que se trasladaron á bordo del «Ciudad de Mahón» los últimos soldados. Poco después llegaba al muelle militar el General Marina.

Al ilustre General Gobernador acompañaba el Coronel Jefe de Estado Mayor Don Francisco Larrea, los ayudantes Comandante Morales y Capitan Morris e intérprete Sr. Marin.

A despedir al General Marina habían acudido el General Don Pedro del Real y varios jefes de distintas armas.

El General Gobernador pasó á uno de los botes que había dispuesto, acompañado de las personas antes citadas, dirigiéndose hacia el «Gener I Concha».

La lancha surcó silenciosa las embravecidas olas, al tiempo que el rolámpago rompía el oscuro celaje del cielo, y mientras la embarcación se alejaba cada vez más, cuantos quedaban en tierra, seguíanla, no ya con la mirada, pues las sombras de la noche hacíanlo casi imposible, si no con el pensamiento, deseando para cuantos la tripulaban un feliz viaje al final del cual, dieran digno remate á la empresa que les llevaba á Mar Chica.

Desde Mohamedia

De nuestro redactor especial

Camino de la costa

Son las seis y zarpamos. Durante la travesía he podido observar el excelente espíritu que anima á oficiales y soldados. Muchos de estos van cantando á pesar de la mala noche pasada deseando llegar á la costa de Arkeman para cumplir como buenos la misión que se les ha confiado.

La travesía es corta pero molesta.

Es grande la marejada y los barcos se mueven mas que lo que á la comodidad conviene.

A las siete y quince hemos llegado.

Heros en la costa

Bastante antes de llegar se empezó á ver moros que á pié y á caballo recorrían el territorio de lo que fué Mohamedia.

Desembarco

El «C. de Mahón» colocado á babor el «General Concha» inicia las operaciones de desembarco.

Este se efectua en la siguiente forma mientras los moros aguardan parapetados.

En un lanchón de la compañía de mar, remolcado por dos botes al mando del teniente Gallego, desembarcan la compañía del capitán Solórzano y la sección de Ingenieros á las órdenes del teniente Alzugaray, con útiles y sacos destinados á la fortificación.

El lanchón además lleva cuatro cajas de municiones y dos ametralladoras al mando del teniente Espinosa.

Hace el lanchón un segundo viaje desembarcando la sección de Artillería á las órdenes del teniente Judel, también con municiones.

Luego toca el turno á la Administración militar con víveres y municiones. Manda la sección el oficial segundo Canals.

El material de campamento es seguidamente largado á la lancha.

Mientras esto sucede el «General Concha» desembarca la Brigada Disciplinaria en botes de la Compañía de mar y del cañonero dirigidos por el teniente Mazarello.

Una ametralladora del «General Concha» es colocada en un bote, mandado por el segundo comandante de dicho buque de guerra Sr. Ozamis.

Las operaciones son dirigidas en el cañonero por el General Marina y en el «C. de Mahón» por el Coronel de Estado Mayor Sr. Larrea. Lluève torrencialmente y los buques dan tremendos bandazos.

Los moros disparan

Desde los barcos se distinguen perfectamente en Mohamedia dos largas trincheras guarnecidas por moros.

El momento es solemne. Todavía están en los lanchones la Brigada Disciplinaria, compañía de Solórzano, ametralladoras é ingenieros, cuando los moros rompen el fuego.

Vista la agresión el «General Concha» dispara sus cañones bombardeando las trincheras. Los moros que las defienden huyen, luego vacilan y al fin vuelven á las posiciones.

En los botes que conducían á la Brigada se inicia el fuego de fusilería y

seguidamente en el de la Compañía de Africa.

Una ametralladora empieza también á funcionar cuando el bote en que va está próximo á tierra.

En tierra

Los botes quedan varados á alguna distancia de la playa que es arenosa y abundante en conchas.

La travesía ha sido difficilísima á causa del oleaje. Los soldados levantan sus armas para evitar el contacto del agua.

Los tenientes Mazzarello y Gallego calados hasta los huesos trabajan sin descanso como sus marineros.

El segundo Comandante del «Concha» se ha mudado tres veces de ropa. La tarea es ruda y peligrosa.

Los primeros en llegar son los de la Brigada Disciplinaria. Con el agua á la cintura pasaron los soldados de los lanchones á tierra, con sus oficiales al frente, de los cuales Molina y Martínez alcanzaron la playa en primer término.

En las trincheras ha cesado el fuego; no tienen ya defensores que han comprendido la huida.

El «Concha» que ha hecho ocho disparos de cañón, se acerca á la costa para proteger á las fuerzas si es necesario en el momento crítico.

Los moros han desaparecido á lo lejos.

Tomando posiciones

Bajo la dirección del Teniente Coronel Sr. Alvarez Cabrera y Comandante Irizarri las tropas toman posiciones. La Brigada Disciplinaria avanza en guerrillas apoderándose de una de las trincheras al grito de ¡Viva España!

A partir de este momento, el desembarco se verifica sin resistencia.

Mientras tanto, otras fuerzas de la Brigada se dirigen á la segunda trinchera, abierta donde estaba la famosa factoría. Algunos moros hostigan á las secciones desde lejos.

Habiéndose tomado posesión de esa segunda trinchera, es izada en Mohamedia la bandera española por el Teniente Carrasco.

Al propio tiempo, la compañía del capitán Solórzano que ha tomado tierra con la Brigada se ha apoderado con suma rapidez de otras trincheras. Todo el territorio de Mohamedia está ya en poder de las tropas.

La operación ha sido hermosísima, emocionante. Los oficiales y soldados han dado un magnífico ejemplo.

En la compañía del capitán Torres Madrid que primeramente pisó tierra, iba el Jefe de la columna Teniente Coronel Alvarez Cabrera.

En el desembarco se utilizaron también los botes de la Compañía de mar que prestaron muy buenos servicios, así como los del «C. de Mahón».

La familia de Aomar

Muy cerca de Mohamedia tiene su vivienda una numerosa familia cuyo jefe es Aomar.

Tan pronto como las tropas desembarcaron, Aomar con algunos de los suyos se presentó haciendo protestas de amistad y ofreciendo el testimonio de su adhesión.

No hay que decir que son muy bien recibidos.

Viendo el desembarco

Las fuerzas que quedaban á bordo del «General Concha» y del «C. de Mahón» después de las brillantes operaciones por las compañías de Solórzano y Torres Madrid, ametralladoras é Ingenieros, demostraban satisfacción inmensa al ver ondear en las posiciones la bandera nacional y divisar las lomas de Mohamedia cubiertas de soldados españoles.

El General Marina

Son las nueve y el General Marina,

con sus ayudantes y el capitán de Ingenieros don Carmelo Castañón pasa del «Concha» al «Mahón».

Trae el semblante satisfecho. Le saludo y se muestra sumamente complacido de la forma en que se ha hecho el desembarco, á pesar de la gran marejada que reinaba.

Diceme también que la sorpresa ha sido completa para los moros. A esa circunstancia se ha debido el haberse realizado la operación sin pérdida alguna.

Colombograna

El General Marina dispone la suelta de palomas mensajeras, con un despacho para Melilla. Las palomas números 1 y 4 se elevan á gran altura y sin vacilación se encaminan á la Plaza.

Grupo de moros

Desde Mohamedia se vé un numeroso grupo de moros armados de fusiles que cruzan á lo lejos sin disparar.

Poco despues empiezan los moros á acercarse y al fin llegan pidiendo mantas, pues sienten mucho frio.

El General en tierra

A las once el General Marina termina su almuerzo en el «Mahón» y abandona el barco para ir á tierra.

Al desembarcar, recorre las posiciones, inspeccionándolo todo.

El Teniente Coronel Alvarez Cabrera tiene montado un servicio de estrecha vigilancia.

El teniente Alzugaray con sus hombres, ha tendido un puente provisional que facilitará grandemente las operaciones de desembarco.

El espíritu del soldado es excelente.

Ginetes rebeldes

A la una y media, por la parte de Arkeman, llegan doce moros á caballo.

Una sección de la Brigada al mando del Teniente Molina sale desplegada al encuentro de los ginetes, teniendo por sosten á la del Teniente Sanchez Prat.

Los moros no vienen en son de guerra. Uno de ellos se adelanta y se dá á conocer. Era un administrador de Muley Mohamed y manifestó que deseaba enterarse de lo que habia ocurrido en Mohamedia.

Dijósele que podría hablar si lo deseaba al Jefe de la columna de ocupación.

Contestando el ginete afirmativamente fué acompañado á la presencia del teniente coronel Alvarez Cabrera.

Este le manifestó que el Pretendiente debía saber á aquellas horas que España habia decidido la ocupación de aquellas posiciones pues así se lo habia hecho saber el General Marina por conducto del Amin de Mozuzza y el administrador de la Aduana.

Añadió el teniente coronel que España no es enemiga de los moros, y menos de las kábilas de Quebdana, deseando, por el contrario su felicidad y no estando animada por deseos belicosos. Terminó diciéndole que solo aspiran los españoles á la pacificación de los territorios vecinos.

El administrador, oyó atentamente y luego retirándose lentamente, dijo:

—¡Bien, bien!—y se reunió con sus compañeros, uno de los cuales es kaid de Quebdana.

Trabajos

Los Ingenieros al mando del teniente Alzugaray trabajan activamente en las obras de fortificación que adelantan con rapidez.

Ha quedado instalada una estación Maxin que comunicará con Melilla día y noche.

Detalles

La banda del bote pilotado por el Teniente Mazarello, fué atravesada por una bala, y algunas otras se encuen-

tran en las bandas de las embarcaciones.

Calculase que eran unos sesenta los moros que habia ocultos tras las trincheras, y se supone que también todos hicieron fuego.

Al huir dejaron abandonadas cinco tiendas de campaña, con algunos enseres, un fusil y otros objetos.

El momento del desembarco fué emocionante, llegando á tal grado entre, la tropa que muchos de los soldados que iban en los botes y lanchones se tiraban al agua con objeto de llegar antes, y por todas partes se oían vivas á España, que enardecian los ánimos. Varios marineros de la Compañía de Mar, tuvieron que echarse también al agua para salvar á algunos de sus compañeros del ejército de tierra que estuvieron por su precipitación en pisar la playa mora, á riesgo de perecer ahogados.

Jaime Tur y Mary

El día en Melilla

Carta á Muley Mohamed.—Prevenición al Chaldy.

Antes de embarcar el General Marina, dejó redactada una lacónica carta para Muley Mohamed participándole que obediendo órdenes de su Gobierno, se dirigía á ocupar Mar Chica.

Esta carta la llevó á la aduana rebelde el teniente de la Oficina Indígena don José Riquelme. Asimismo desempeñó otra comisión que le confirió el General Del Real, Gobernador interino, que tomó posesión del mando al abandonar la plaza su superior gerárquico: manifestar al Chaldy que consideraría como enemigo á todo moro armado que rebasara la bocana; caso de contravenir la orden, le anunciaba que nuestras tropas intervendrían.

Chaldy, hombre astuto, nada opuso en contrario, aunque parece no ser de su agrado la operación.

En los cuarteles.—Exploración

Las tropas permanecieron prevenidas en sus cuarteles. Los jefes y oficiales se personaron en ellos á las seis esperando instrucciones.

La mayor incertidumbre invadía los ánimos, esperando todos con ansiedad recibir noticias de los expedicionarios.

Una sección del Escuadrón al mando del teniente Caballero, salió á verificar un reconocimiento, sin que notara nada anormal en el vecino campo.

El vecindario.—Los moros

De la ansiedad que reinaba entre el elemento militar participaba la población civil. Y era lógico, pues uno y otra viven unidos por estrechos lazos; además, era el ejército de la patria que en cumplimiento de un deber exponía su vida por el desarrollo del comercio y debía acompañarle el afecto y simpatías del pueblo.

La mañana fué desapacible, lloviendo á cántaros. No obstante, concurrieron al mercado el mismo número de moros que de ordinario, permaneciendo en la plaza hasta la hora de costumbre.

Desde las azoteas y murallas centenares de personas dirigían sus miradas hacia Mar Chica; la neblina y el agua ocultaban la factoría; solo después de las once, habiendo aclarado el día, pudieron distinguirse los barcos.

Las primeras noticias del desembarco fueron comunicadas al General del Real desde el observatorio del General Ollero, gracias al potente anteojo del Parque de Artillería.

Los mineros

Los españoles y franceses que trabajan en las minas de Beni-Buifruar recibieron aviso de regresar á Melilla, y anteanoche lo efectuaron todos menos

INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal la Agencia Fabra)

el ingeniero Sr. del Valle, al que se espera hoy.

El General del Real

No descansó en toda la noche. Durante el día, permaneció en las murallas, comunicando órdenes, y siguiendo con interés la marcha de los sucesos, citándose a las instrucciones que le comunicara el General Marina; concisas en extremo, como deben ser las órdenes del Jefe Superior de un ejército.

Causó excelente efecto el que las tropas permanecieran en sus cuarteles sin vanos alardes de fuerza; demostrando con ello la confianza que tenemos en nuestros elementos de combate, y la justicia de la operación que realizábamos.

Noticias oficiales

A las dos entró en el palomar militar la primera mensajera soltada en Mohamedia, portadora de un despacho en el que se daba cuenta del desembarco tras un ligero tiroteo.

Inmediatamente después, fué telegrafada la noticia al Gobierno.

Más tarde entró otra con copia del mismo despacho, que como el primero, transmitió al Gobernador interino el Comandante de Ingenieros Sr. Cabrera.

Ordenes á los cuerpos

Con la rapidez del rayo propagóse la feliz nueva, motivo de alegría para todos que dedicamos un recuerdo y una palabra de elogio á cuantos habían realizado la brillante operación.

El General del Real dispuso se retiraran los Jefes y Oficiales, quedando solo las compañías y baterías de retén.

Llegada del General Marina

A las cuatro y media fondeó el cañonero «Concha», conduciendo al General Gobernador.

Sin previo acuerdo, por impulso espontáneo, acudieron al muelle centenares de personas deseosas de tributarle justo homenaje.

Allí estaban también los Generales del Real, Muñiz, Carrasco y Ollero, todos los Jefes de cuerpo, Jefes y Oficiales francos de servicio, personalidades más salientes del elemento civil, y no pocos moros de la mohalla, del campamento de Camellos y de las tribus limítrofes.

Cuando la falua de la Comandancia arribó al desembarcadero el General Marina saltó á tierra.

Los militares saludaron, descubriéndose respetuosamente los paisanos; fué una manifestación espontánea, seria, cual convenía á las circunstancias.

No sedieron vivas con los labios, pero de todos los corazones salía uno caluroso para la primera autoridad de la plaza que con tanto tacto y habilidad había llevado á feliz término una empresa difícil, sin derramar una gota de sangre.

Las murallas estaban coronadas de gente y por el muelle era imposible moverse.

Aquella masa humana le acompañó al Gobierno, retirándose con la alegría reflejada en sus semblantes.

Conferencia telegráfica. -- Cartas-- Visitas.

Sin tomar reposo fué al telégrafo, llamado por el Excmo. Sr. Ministro de Estado para que le diese detalles.

El Sr. Allende Salazar le felicitó rogándole la hiciese extensiva á las fuerzas expedicionarias

A los jefes de Guelaya oscribió cartas manifestándoles que la ocupación no es acto de hostilidad sino simple medida de policía.

Algunos moros le visitaron más tarde reiterando su adhesión á España y su conformidad con el acto.

Regreso del «Mahón»

A las siete y media fondeó el vapor

correo «C. de Mahón» que tan eficaces auxilios había prestado desembarcando la compañía del Capitán Nandin.

También regresó el inteligente Jefe de Estado Mayor D. Francisco Larrea, cuyo concurso elogia mucho el General Marina.

Después de tomar pasaje y correo zarpó para Málaga.

El sobrecargo señor Barraca nos dijo que la tripulación estaba rendida de fatiga, pues llevaba sin dormir desde anteanoche, trabajando incesantemente.

El porqué de la reserva

En los comienzos de este relato decimos que la operación fué preparada en la mayor reserva. El objeto era aprovechar los efectos de la sorpresa, para evitar derramamiento de sangre, tan lamentable siendo española como marroquí.

Conducta plausible

Son unánimes los elogios que en todas partes hemos oído prodigar, muy justamente por cierto, á la marinería, clases y oficiales de la Compañía de Mar, que sin descanso, bajo una lluvia torrencial y metidos en agua hasta el pecho, hicieron trabajos verdaderamente extraordinarios.

Igualmente son dignos de las mayores alabanzas los tripulantes del cañonero «Concha», que con sus valiosísimos trabajos contribuyeron notablemente al brillante éxito de la operación.

En cuanto á los del «Ciudad de Mahón» basta decir que no obstante su carácter civil, rivalizaron con los de guerra, desde el capitán Sr. Raidavest hasta los fogoneros.

El General Marina, ordenó al primer patrón de la Compañía de Mar, que diera absoluto descanso á su gente, buscando paisanos para la carga del «Mahón».

El «Cañonero Concha»

Zarpó de madrugada con el equipaje de los oficiales y víveros para las fuerzas.

Para terminar

Mañana completaremos esta información, pues dada la premura con que ha sido hecha habrá escapado algo á nuestra pluma, y reflejaremos el efecto que la ocupación ha producido en el vecino campo.

Nuestro enviado especial

Nuestro querido compañero don Jaime Tur, con un interés que nunca le agradeceremos bastante, se ofreció á representar á EL TELEGRAMA DEL RIF, haciendo caso omiso de las mil molestias, fatigas y peligros que el viaje había de ocasionarle.

Con los valiosos datos é informaciones del ilustrado periodista y con los que por todos los medios imaginables hemos podido reunir, tenemos la satisfacción de poder dar á nuestros lectores, la completa información que ocupa la mayor parte del número de hoy.

Desde esta fecha se cuenta el señor Tur, entre el número de nuestros redactores. Sea bien venido á esta casa, que se considera muy honrada con su valiosa cooperación.

Hemos de dar también las gracias al periodista madrileño don Agustín R. Bonnat que ha puesto á contribución su reconocido talento, para ayudarnos en nuestras tareas.

El Sr. Tur sigue en Mohamedia, estando en comunicación directa con nosotros mediante un velero que hemos fletado, pues apesar de sus modestísimos recursos, EL TELEGRAMA DEL RIF no omite gastos para informar á sus lectores, á los que cada día estamos más reconocidos, por el favor que nos dispensa.

SE VENDE

una obra de Geometría, de Ortega, en perfecto estado. Informarán en esta Administración.

Casa

Se vende una sita en la calle de la Iglesia. Darán razón en la confitería de don Diego Moyano.

Monárquicos y republicanos

En la estación de Valencia.-Soriano y los conservadores.-Vivas

Madrid 14 á las 9'15.

Telegramas de Valencia dicen que en la estación del ferrocarril ocurrió ayer un incidente provocado por el diputado señor Soriano.

En el expreso de Madrid marchaban el dicho señor y tres diputados conservadores.

A despedir á estos bajaron á la estación buen número de monárquicos en su mayoría pertenecientes al partido conservador y á decir adiós á Soriano muchos de sus amigos políticos. Al ponerse en marcha el tren, Soriano, asomado á la ventanilla, dió tres vivas á la República, que le fueron contestados por los monárquicos con otros tantos al Rey.

Cuando el convoy desapareció, monárquicos y republicanos se disolvieron sin provocar incidentes.

Valencia

Bilbao

Una calástrofe

Desprendimientos.-Muertos y heridos

Madrid 14 á las 15.

Un telegrama de Bilbao participa que en las obras que en el vecino pueblo de Algorta se hacen para la conducción de aguas, se han producido grandes desprendimientos de tierra.

Cinco obreros han quedado sepultados.

Los demás trabajadores acudieron inmediatamente para auxilios, pero cuando los infelices fueron extraídos, habían dejado de existir.

Más desgracias

También comunican de Bilbao que en una mina de Baracaldo ha habido igualmente desprendimientos, que han costado la vida á tres obreros.

Revista

Sábase que los regimientos de infantería de Cataluña y Sevilla asistirán á la revista que ha de pasar el Rey.

Extranjero

Inglaterra

Funerales en Londres

Madrid 9 á las 14'05

Por las víctimas de Portugal.-Concurrencia.

En la Iglesia de San Patricio se han celebrado solenns funerales, por el alma del Rey Don Carlos y de su hijo el príncipe Luis Felipe.

Ofició el obispo de Nottingham. Asistió el Rey Eduardo, Gobierno, Cuerpo Diplomático y altas personalidades londinenses.

Numeroso público llenó el templo, viéndose en las tribunas numerosas señoras.

Bombay

Sangrienta colisión.-Musulmán alborotador.-Prisión.-Víctimas

Con ocasión de una fiesta religiosa fué detenido un musulmán que promovió gran escándalo. Numerosos compañeros trataron de rescatarle agrediendo á la policía.

Entre la fuerza pública y el populacho surgió sangrienta colisión. Aquella hizo fuego, siendo contestado. Después de algunas descargas huyeron los musulmanes dejando sobre el campo de la lucha bastantes muertos.

Con tal motivo se hallan excitados los ánimos.

Lo de Lisboa

Un regicida.-Antecedentes.-Expulsión.-El día del atentado.

Madrid 14 á las 14'05

Conocéanse algunos antecedentes del regicida Veixca, muerto por la policía de Lisboa.

Sábase que el regicida era hijo del

párroco de Vimén, pueblo de la provincia de Tras-O-Montes, teniendo diez hermanos.

Veixca ingresó en el ejército lusitano en el arma de Caballería y habiendo cometido un delito de insubordinación amenazando á un oficial con un revólver, fué condenado á prisión y expulsado cuando cumplió la pena.

El regicida decía con frecuencia á las personas que le trataban que estaba afiliado á la masonería.

El día del atentado Veixca apenas almorzó mostrábase preocupado.

Raisuli se exhibe

La contrata.-Una obra.-La autorización.

Madrid 14, á la 9'45

Comunican de Londres asegurando ser cierta la noticia de que el célebre Raisuli se ha decidido á ir á Europa para exhibir su persona.

Por de pronto se sabe que Raisuli ha ultimado un contrato con una conocida empresa londinense.

Raisuli tomará parte en los espectáculos de un Music-Hall, figurando en una obra preparada al efecto sobre asuntos africanos y que se titulará «Juegos de pólvora».

Dicen los despachos que para contratar á Raisuli, ha sido necesario obtener precisamente el permiso del Foreign-Office.

Estas noticias están siendo comentadísimas.

El Sultán del Sur.-Esperando refuerzos.

El «Morning-Post» publica telegramas de su corresponsal en Mogador, diciendo que Muley-Hafid no puede proseguir su avance por falta de elementos.

Los principales jefes adictos á su causa efectúan reclutas, é interin no consigán reunir suficiente número no marchará sobre Fez, pues teme que las mehallas de Abd-el Azis la saigan al encuentro y den al traste con su poder.

Petición.-Comunicaciones marítimas.

El Presidente del Banco Agrícola de Levante y una comisión de frutero nombrada al efecto han visitado al Sr. González Besada y al Sr. Maura para pedirle que el Gobierno atienda á necesidades desde hace mucho tiempo sentidas, estableciendo un servicio más regular entre la Península, Canarias y los puertos de Marruecos, pues así lo exigen las operaciones de la exportación de frutas.

Tanto el ministro de Fomento como el Presidente del Consejo, contactaron á los comisionistas que el Gobierno tiene en estudio un proyecto, cuya realización resolverá el problema.

España y Alemania

Lo que dice un periódico.-Escuadra alemana.-Comentarios

Madrid 14 á las 9'15.

El «A B C» de hoy publica el siguiente suelto:

«De Berlín telegrafian noticias importantes. Hace algunos días circuló el rumor en los círculos diplomáticos que muy en breve visitará una escuadra alemana las costas española».

Ahorra se dá la noticia con carácter oficial.

En el mes corriente hará un cruceo por los puertos españoles de levante y del Sur, al mando del acorazado imperial y formada por los acorazados «York» y «Roos» y los cruceros «Príncipe Federico» y «Carlos».

La noticia en cuestión es muy comentada en todos los círculos.

Aviso

Se desea comprar una montura en buen uso y el bridaje correspondiente. Dirigirse con ofertas á esta Administración.

Garganta voz y boca se cuecen con las pastillas del Dr. Caldero. En farmacias, caja 1'50 ptas.; por 2 las remite el autor. Puerta del Sol, 7, Madrid.

COMPANIA TRASATLANTICA ESPANOLA

Avisos importantes

REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compania hace rebajas de 30 O/O en los fletes de determinados articulos...

SERVICIOS COMERCIALES.—La seccion quede estos servicios tiene establecida la compania, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios...

Documentos que necesitan presentar los pasajeros que deseen marchar al extranjero y sin los cuales no se les permite el embarque.

- 1.º Cédula personal para todos los mayores de 14 años.
2.º Los varones y mujeres solteras, hasta la edad de 23 años...
3.º Partida de bautismo para todos los varones y mujeres solteras...

Seguros Marítimos

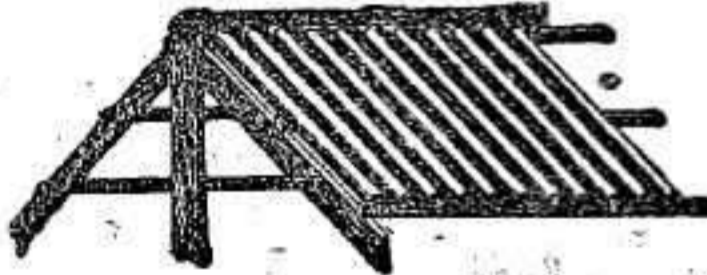
Se admiten por vapores y veleros a primas reducidas, por las importantes Companias British And Foreign Marine, Londres.
Aurora, Bilbao.—Lloyd Internacional, Berlin
Representante: Adalberto Ruiz, Almeria. Boulevard, 46.

Grandes Almacenes de Muebles
CASA FUNDADA EN 1879.

Herederos de Juan Alonso
Santa Maria y Sanchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20.
— MÁLAGA —

Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos.—Instalaciones completas.—Comedores.—Despachos.—Dormitorios.—Estrados.—Gabinetes.—Cortinajes.—Vajillas.—Lámparas.—Cristalería.
En Melilla pueden verse catálogos y precios:
LUIS ESTRADA; Alonso Martinez 6, principal derecha.

TEJAS ONDULADAS IMPERMEABLES
CON PATENTE DE INVENCION
DE VIDAL Y COMPAÑIA



Despacho: Liado, 1.—Barcelona
Es el mejor y más económico de los sistemas conocidos de cubiertas...
Precios: Tejas de clase A, 2.ºº Ptas. metro cuadrado
B. 2.ºº
C. 1.ºº
Las mismas tejas pintadas, aumentan en 0.25 ó 0.50 pesetas el metro cuadrado...

PIDANSE CATALOGOS

PASTILLAS BONALD
CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, faras, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España, y en el extranjero.

Acanthea Virilis

Poliglicerosfosfatada Bonald.—Medicamento antineurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los nervios, óseo muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, pesetas.
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Elixir antibacilar BONALD

DE Thiocolcinamo-vanádico fosfoglicérico
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarros bronconeumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.
PRECIO DEL FRASCO, 5 PTAS. del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid.

ECONOMATO MILITAR

Ultimos géneros llegados

Table with 3 columns: Item name, Unit, Price. Includes items like Ciruelas pasas, Pasas racimulas, Libras, etc.

LA AFRICANA

es la fonda que goza de más reputación en Melilla. El lujo, la elegancia y la economía son los distintivos de esta casa.
Las infinitas personas que han tenido la fortuna de hospedarse en esta fonda, se hacen lenguas de las comodidades, excelentes trato y succulentas comidas que han disfrutado en la

Fonda LA AFRICANA

Emilio Segovia
JARDINES NUM. 7, (MANTELETE)
Carpintería y Ebanistería

José Alba Castillo
20--ALTA--20

Puntualidad, economía y esmero en las construcciones de toda clase de muebles y obras.
Especialidad en muebles de lujo.
Depósito de toda clase de molduras para muebles y decorado de habitaciones.
Chapas de palo santo, orable, caoba, roble, cedro, nogal y cocomoro.

Quinta de 1908

La Sociedad de seguros de Vida MONTE BENEFICO, redime a metálico, a los jóvenes próximos a sortear en dicho reemplazo, y en ventajosísimas condiciones.
Además se dedica esta Sociedad a la creación de dotes de casamiento que se entregan al contraer matrimonio las aseguradas, como asimismo a la constitución en 12 años de capitales de relativa importancia.

Esta Sociedad tiene constituido el depósito que para garantía de los asegurados previene el artículo 43 de la Ley de Presupuestos de 1895.

Se remiten gratuitamente tarifas y condiciones a quien las solicite de la Dirección de la Sociedad, San Andrés 160, La Coruña; ó al Representante en Melilla y menores de Africa, D. José Arza Castro, P. Lerchundi, 27 Melilla.

La Ibérica

DE LA Viuda de Ramirez y Hermano.
Extenso y variado surtido de calzado a la venta a precios económicos.
Especialidad en el calzado a la medida y en pieles finas.
Calle San Miguel, 23

La Imperial

Gran Zapateria de Saturnino Navas
SAN MIGUEL, 20.
Gran surtido a la venta de calzado de todas clases.
Tambien se confecciona a la medida a precios convencionales.
Venta de curtidos y taller de cortes aparados.
SUCURSALES:
Barrio de Alfonso XIII y Túnel de Plaza de Armas.

Almacen de Saldos

Gran surtido en géneros de todas clases y ropas hechas, que se realizan a precios muy ventajosos.
Gran surtido en loza, cristal, ferreteria y perfumería, que podemos ofrecer como verdadera ganga.
MARGALLO, 29 (Polígono)

Gran Café YUDAH

General Macías, junto al Casino Español
Gran surtido en licores, Cognacs, Ponches, Vermouhts, de las más exquisitas marcas nacionales y extranjeras.
Superior Cerveza alemana Pilsen.
Café sin rival. Servicio esmerado a domicilio.
Especialidad en café tostado a diario a 2 pesetas kilo

Salvador Perez Ruiz

PERITO
Se ofrece para toda clase de compra-venta de edificios, al módico interés del 1 por ciento.
Padre Lerchundi 40

Gran ocasión

Se realizan una infinidad de ropas hechas y en cortes, sombreros, gorras, calzado y paraguas y otras difíciles de enumerar, a precios sumamente reducidos.
En la Marina, antiguo café de la Viuda de Marfil.

¡Alto! ¡Melillenses!

El comerciante de esta plaza Julio Sanchez Angosto, ha hecho una gran rebaja de precios en los mejores vinos puros de uva que tan acreditados los tiene por su buena calidad.
Los precios son los siguientes:
Vino Jerez Pálido, arroba . . . 10'50
Id. Ambar, id . . . 8'00
Id. Pasto Oro, id. 9'00
Id. Manzanares Blanco 1.º . . . 6'50
Id. Tinto Valdepeñas Extra. . . 7'00
Id. id. L.º 6'50
Id. id. Manzanares 1.º 6'00
Id. Dulce Moscatel dos años, Extra. 14'00
Id. id. id. 2 años, 1.º 12'00
Id. id. id. 2 años, 2.º 9'00

1 docena botellas vino Moscatel, 2 años 9'00
1 id. id. Jerez Pálido 9'75
1 id. id. Seco Ambar 9'50
Vinagre yema, arroba 6'50
Idem primera, id. 4'00
Idem, segunda, id. 3'50
Aguardiente de vino, litro . . 1'75
Todas estas clases se venden al detal y se sirven a domicilio desde una arroba y docena en adelante.
Los pagos son al contado.
No equivocarse. BARRACA ALMERIENSE, situada en la playa de San Lorenzo.
Para los pedidos en la Plaza de Abastos, frente al mercado de huevos, en las casetas núms. 57 y 59.

Relojería Alemana

General Margallo, 19
El dueño de este nuevo establecimiento saluda al publico y ofrece su taller de composturas.
Se hacen toda clase de composturas por difíciles que sean, tanto de relojes como de cajas de música y máquinas de escribir.
Se empavonan cajas de acero.
Se garantizan las composturas por un año.
GENERAL MARGALLO, 19