

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLITICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

JUEVES 22 DE ENERO DE 1925.—AÑO XXIII.—Número 8.194
Número suelto: 10 céntos.—Melilla, 2 ptas. al mes.—Provincias, 7'50 trimestre.

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres. Calle Canalizán, núm. 25.
Apartado de Correos núm. 8. — Franqueo concedido. — Teléfono núm. 24.

Las rápidas travesías del "J. J. Sister"

IMPRESIONES DE UN VIAJERO

Los Diesel tipo submarino. Economías de personal y otras ventajas. Dos mil doscientas millas de radio de acción. Desayuno melillense, comida a bordo, café malagueño y cena en Tres Forcas. Ida y vuelta a Málaga, es un agradable paseo. "The himes is money"

II

Lleva el "J. J. Sister" dos motores Diesel de tipo submarino de 1.400 H. P. efectivos cada uno, acoplados directamente a los ejes propulsores, lo que evita pérdidas de energía en engranajes y transmisiones. El número de revoluciones oscila desde 200 como máximo a 50 como mínimo, lo que permite desarrollar velocidades entre 16 y 12 y 3 millas.

Para cada motor hay un compresor principal que comprime el aire para el consumo de inyección y para la carga de las botellas de arranque. Además hay un compresor auxiliar movido a motor y otro pequeño de vapor para poder cargar las botellas de arranque, estando parados los motores principales.

La inyección de petróleo en los cilindros, se hace por medio de una válvula reductora de 60 a 40 kilogramos de presión, según la velocidad que quiera obtenerse.

La refrigeración de cilindros y válvulas de evacuación se hace por agua del mar, pero para refrigerar los pistones y a fin de evitar las incrustaciones, se utiliza el aceite lubricante, que se enfría en su circulación por medio de refrigeradores especiales. Para depurar este aceite cuando se ha usado un cierto tiempo, se dispone de un aparato especial que da 500 revoluciones y que por efecto de la fuerza centrífuga lo deja limpio de impurezas.

Los cambios de marcha de los motores se verifican por aire comprimido, para lo cual dispone cada uno de cuatro botellas a la presión de 80 kilogramos, que por medio de una válvula se reduce a 16 kilogramos para el arranque.

Todo se hace casi automáticamente, bastando actuar sobre pequeños volantes para maniobrar, lo que permite, además de la precisión matemática, reducir el personal subalterno a un mínimo. Ahora sólo van siete hombres, y cuando se utilizaba el vapor el personal de máquinas ascendía a la cifra de veintidos.

Para los aparatos auxiliares, maquinillas para carga y descarga, etc., que antes de la transformación utilizaban el vapor y que hubiera sido costoso reemplazar, se han montado dos calderas, que queman petróleo.

El consumo de los dos motores a máxima potencia, es de 360 kilogramos por hora, llevando a bordo tanques para 100 toneladas, lo que representa un radio de acción de 2.200 millas, unos cinco días de navegación; mientras que cuando se utilizaba el vapor, el radio de acción sólo era de unas 1.200, o sea la mitad próximamente.

El aspecto del departamento de motores nos recuerda nuestras excursiones en submarinos, si bien la amplitud de la instalación es bien distinta.

Nos presentan al maquinista segundo don Vicente Villó y al tercero don Jesús Monfor, que con el primero don Vicente Pascual, es el único personal de la Transmediterránea que domina esta clase de maquinaria. También van practicando dos maquinistas terceros.

Entre las muchas ventajas de orden económico que ofrece el sistema, la que más hacen destacar los técnicos es la prontitud para la puesta en marcha. No es necesario mantener los fuegos horas y horas, para cuando el caso llega tener que aguardar a levantar presión, como ocurre en los buques que emplean el carbón, sino que bastan muy pocos minutos para que todo entre en completo funcionamiento.

—Y no hay a cambio de tantas ventajas el peligro de que se averíen con frecuencia los motores?

—En el tiempo que llevamos navegando, sólo hemos tenido una interrupción de una hora en un motor, y mientras se reparaba, continuamos la navegación con una sola hélice, a diez millas; la marcha corriente de los demás buques. Realmente, sería una extraña coincidencia si averiaran los dos motores, simultáneamente.

—Entonces, creen ustedes que en la marina ocurrirá lo que en tierra, que los motores de combustión, explosión, etcétera, irán desterrando el empleo del vapor?

—Oh! Eso, mientras los ingleses tengan mucho carbón y poco petróleo, no sucederá.

El montaje de la instalación se hizo en Rotterdam, por los talleres Fijenord, que tenían la concesión de la casa alemana MAN, establecida en Augsburg, constructora de los motores.

Estos estaban destinados a unos submarinos de 3.000 toneladas, que no se terminaron por haberse firmado el armisticio que dio fin a la guerra europea.

Se tardaron seis meses en hacer la transformación del buque, en la que se gastaron, según ciertas referencias, dos millones de pesetas, que pueden amortizarse, por las grandes economías que reporta el nuevo sistema de propulsión, en un plazo de cinco o seis años.

En el recorrido del asado departamento de motores, en el que los ruidos son suaves, y la temperatura no es elevada, hemos oído, escuchando las explicaciones que se nos dan, un largo rato que nos pareció muy corto.

Después apreciamos la re-tantración hecha en las cámaras. Las de lujo o preferencia con camitas niqueladas, ahuyentan las sugerencias que predisponen al mareo.

Y así distraidamente nos llegó la hora del mediodía. Con buen apetito damos cuenta de los platos bien condimentados

que se nos sirven; y al terminar de comer, nos dice Gelpi:

—El café no lo tomamos aquí; iremos al Inglés de la calle Larios, en donde lo sirven bastante bien.

—Pero tan cerca de Málaga estamos? Volvemos al puente y por la proa distinguimos los caseríos de la vertiente sur de los montes malagueños, la mole difusa de la Catedral, el grupito de pinos que domina el pueblecito de Churriana al pie de la sierra de Mijas. Cuando entramos por el morro del puerto malagueño nuestro cronómetro de muñeca señala las tres y cinco. Hemos invertido siete horas y cuarto en la travesía, exactamente lo que duraron las anteriores, según nos informan.

En el café de la bella capital andaluza tomamos la caliente infusión, recorremos algunas calles céntricas, saludamos a conocidos que esperan la hora de salida del expreso de Madrid y retornamos a bordo. A las cuatro y media lleva de nuevo el rápido buque, atestado de gente moza que viene a África a cumplir patrióticos y sagrados deberes.

La luna, que hace brillar el mar como azogado espejo, nos descubre, cuando bajamos a cenar las costas de África. Nos guían los faros de Alborán y Tres Forcas. Al atracar de nuevo en el muelle Villanueva, nos sentimos contentos.

Nos ha satisfecho grandemente el viaje de las 230 millas que nos ha proporcionado el amigo Gelpi, al que quedamos reconocidos. A las doce de la noche, nuestra hora acostumbrada, nos introdujimos de nuevo en el lecho que abandonamos por la mañana, después de haber dado un delicioso paseo de ida y vuelta a Málaga.

Y pensar que de ordinario hay que pasar toda una noche en de molestias para trasladarse a la vecina capital!

Los tiempos actuales exigen seguir al pie de la letra la afirmación inglesa: *The himes is money.*

PARRAVICHINO

Notas del Protectorado español

CONCURSO DE VERIFICADORES DE CONTADORES ELECTRICOS

Se anuncia concurso para proveer estas plazas, en la región central y occidental, con residencia en Tetuán y Larache. El plazo de admisión de instancias termina el 25 del corriente.

Serán preferidos: A) Ingenieros Industriales. B) Ingenieros de todas las clases, Doctores y Licenciados en Ciencias Físicas, Peritos mecánicos y electricistas y Oficiales de Marina. C) Funcionarios del Cuerpo de Telégrafos.

El monumento a la duquesa de la Victoria

Se han recibido en Cádiz doce cajas, con peso de 7.000 kilos, que contienen el monumento que, por iniciativa de una Junta de Damas se ha de erigir a la ilustre y caritativa duquesa de la Victoria, al final del Paseo de Palmeras del Parque Genovés.

Es un monumento mural y se han construido dos iguales, uno que será colocado en el hospital de la Cruz Roja en Madrid y otro en Cádiz, por ser esta capital en la que se han dispensado tantas atenciones a los muy numerosos soldados enfermos y heridos procedentes de África.

El monumento mide 350 por 240 metros; tiene seis figuras, cuatro de pie tra y dos de bronce. Ofrece un conjunto muy artístico.

Las piezas del monumento han quedado en el Parque Genovés, hasta que el arquitecto, señor Sánchez Estévez, señale el sitio y se construyan los cimientos, todo lo cual se efectuará en breve.

BAULES-ARMARIO

Objetos para regalo y viaje
HUGO BRAUNER
Cursos de Arriano 9

Para destruir los planes del enemigo y asegurar la línea internacional, la columna Saro avanza, combatiendo, hacia Punta Altares

INTERVIENEN LA AVIACIÓN Y LOS BUQUES DE GUERRA

(POR EL CABLE)

Una importante operación

Para asegurar la línea internacional. Intento frustrado. Avance de la columna Saro. Poblado raziado y destruido. El enemigo huye

Tetuán 21
Para asegurar bien la línea internacional hasta Punta Altares, buscando el aislamiento completo de los rebeldes, era preciso destruir Beni-Masud, importante poblado al sur de Tala, lugar dominante, paso obligado para Tangier y sitio apropiado para una concentración enemiga al amparo del bosque y las cresterías, que el enemigo creía inexpugnable.

El mando supo que fuertes núcleos rebeldes se hallaban parapetados en el poblado con ánimo de hacer un último esfuerzo contra nuestras tropas.

Para frustrar los planes de los rebeldes, se concentró una columna en Aja Guanen, al mando del general Saro.

Integraban dicha columna, los Regulares

Suscripción "Melilla"

El ángel del panteón del cementerio

La comisión ejecutiva de esta suscripción presidida por el coronel de Ingenieros señor Andrade, que no ha cesado en su labor de aplicar la cantidad recaudada a los fines que se acordaron en la última reunión de fuerzas vivas de la ciudad, ha llevado a feliz término la colocación en el monumento del cementerio a los muertos por la Patria, del ángel que se sirve de remate.

Este ángel, cuyo modelo es de un reputado artista de Stuttgart, especialista en obras funerarias, ha sido ejecutado por el procedimiento galvanoplástico, por la Württembergische Metallwarenfabrik de Geislingen; tiene una altura total de 3,30 m. con el hastamento, y la figura es de 2,20 m., siendo la distancia entre las puntas de las alas de 2,10 m. Pesa 1.200 kilogramos y el espesor del metal, es de 15 milímetros. Ha costado 20.000 pesetas franco bordo Melilla.

Con esta monumental figura, digno remate del monumento; la placa del altar mismo, que representa la resurrección, que el público pudo admirar cuando fue expuesta en los escaparates de la Reconquista, y los ornamentos del mismo altar, ha quedado realizada la parte del acuerdo relativa a este monumento.

Quedan por hacer, según los acuerdos que se adoptaron, los monumentos parciales de Nador, Tetuán, Monte Arrui, Drius y Casabona. Actualmente se está trabajando en el de la fábrica de harinos de Nador, no pudiéndose activar las obras por falta de operarios adecuados.

de Tetuán, las haritas de Castello y Moñoz Grande, la Mahala de Xauen, la primera bandera del Tercio, algunas compañías de los batallones de Alca de Torres, Mohón, Gravelinas, Barbañero y Llerena, dos baterías ligeras y dos compañías de Zapadores. En total, unos mil indígenas y otros tantos europeos.

Muy de madrugada, avanzaron las tropas, encontrando seria resistencia por parte del enemigo, que se hallaba bien parapetado.

Para obligarles a huir, se concentró en sobre dichos lugares, los fuegos de veintiseis ametralladoras, el de la artillería, la aviación y de los buques de guerra, fundados en la ensenada de Rax Kakur, hasta Punta Altares.

A las nueve y treinta, en asalto vigorosísimo, nuestras tropas tomaron el poblado, que fue raziado y destruido.

El enemigo no pudo impedir, por la imperiosidad de la resolución, el ataque de las tropas, huyendo a la desbandada en dirección al Fondsk.

A última hora, continúa el avance victorioso, habiendo ocupado la columna Kudia Decha.

Además, ha establecido varios puestos fortificados.

En el último asalto, las tropas cogieron al enemigo cinco muertos y tres prisioneros.

Algunos indiguanas embriagados, promueven escándalo.

Tetuán 21
Comunican de Ceuta que la noche anterior cuatro soldados indiguanas, de las fuerzas Regulares, en estado de embriaguez, promovieron fuerte escándalo en la calle de Martínez Campos.

Al intervenir para apaciguar los ánimos, el sargento del grupo de Ceuta Mohamed Ben Malf Ras-Medua, los beodos se insubordinaron.

El sargento se vio en la necesidad de arrebatar un báculo que llevaba uno de los alborotadores, y con él hizo marchar a los soldados indiguanas al barrio moro.

Al lugar del suceso, acudieron también el cabo de la guardia civil Pedro Quiros y un guardia de dicho instituto, los cuales trasladaron a uno de los indiguanas, que se hallaba herido, a la clínica de urgencia.

Los otros tres presentan contusiones de segundo grado.

El juez militar D. Enrique Lopez Urquiza, se presentó en la clínica, dando comienzo a la instrucción de las diligencias correspondientes.

Regreso del general Despujol
Tetuán 21
Acompañado de su familia, ha regresado de Barcelona y Madrid, el general jefe de Estado Mayor del Ejército de África D. Ignacio de Despujol.

Fue recibido por muchos jefes y oficiales y amigos.

El coronel Panjui a Larache
Tetuán 21
En avión ha salido para Larache, el coronel de Estado Mayor Sr. Panjui, con objeto de estudiar sobre el terreno las fortificaciones que en definitiva han de componer la nueva línea en aquella zona.

La aviación impide la celebración de los zokos rebeldes

Tetuán 21
Continúa cada vez más intensa la acción de los aviadores, para impedir que se celebren los zokos tradicionales en el campo rebelde, aumentando las perturbaciones que sufre el enemigo por no tener lugares apropiados de concentración.

Una escuadrilla salió esta mañana sobre el zoko el Tetz de Anyera, que esta semana tampoco se han atrevido los kabilifios a celebrar, arrojando muchas bombas sobre los poblados inmediatos, que causaron muchas bajas en los rebeldes.

Poblados enemigos destruidos por la aviación

Tetuán 21
Desde hace días, se notaba que una fuerte concentración enemiga se apostaba en el valle que cierran las posiciones de Beni Saib.

Patriótica iniciativa

Hemos recibido una carta, suscrita por el abogdo de Madrid don Camilo de Torres, rogándonos nos hagamos eco de su patriótica iniciativa.

Es inimitable—dice el señor Torres—que gran número de buenos españoles desearán en el próximo día del homenaje al Rey, unir al solemne acto que han de celebrar los alcaldes de España, su personal adhesión y darle la mayor expresión de cariño y delicadeza, haciendo partícipe de él a nuestra no menos querida Reina, de cuya inextinguible caridad todos los españoles somos testigos.

A este fin, propone el señor de Torres a cuantos simpatizan con su idea y deseen expresar su adhesión a S. M. el Rey, lo hagan por medio de los telegramas titulados de *hijo*; cuya sobre tasa de 50 céntimos de peseta se dedica al sostenimiento de hospitales, dispensarios y sanatorios de la Cruz Roja, cuya humanitaria obra ha sido especialmente atendida e impulsada y sigue siendo por su personal amor y entusiasmo, por S. M. la Reina.

Es de esperar, que la simpática idea del señor Torres, tendrá la favorable acogida que merece.

Dr. Pablo Lazarraga

DE MÁLAGA
ESPECIALISTA DE GARGANTA, NAZIZ Y OÍDOS
Consultas en el Hotel Reina Victoria, de 3 a 5.—Prácticamente los pobres en la Casa de Socorro, de 6 a 7.

y Quizan, por donde intentaban filtrarse aprovechando los bosques de naranjos allí existentes, a fin de acudir a los servicios de convoy y protección.

La aviación destacó hoy una de sus escuadrillas, realizando repetidos bombardeos en los caseríos y en los bosques que sirven de refugio a los kabilifios.

Los poblados de Hafa del Ma Dar Hariti y Dar Gaz, han quedado destruidos por la aviación, viéndose a los pobladores como huir para refugiarse en las cuevas, a fin de librarse de los efectos de las bombas.

Más de la lucha civil en Yebala

Tetuán 21
Se sabe que durante el sitio puesto a Xauen por los kabilifios de Ajamas, Ahlserrif, Beni Issef y Beni Arós, llegaron a cortar el agua a la población, por lo que los partidarios de Abd el Krim se sostuvieron difícilmente.

En general, la situación en la zona no ocupada de Yebala, es adversa a Abd el Krim, haciéndose activísima campaña para expulsar a los rifeños que quedan en dicha zona.

Se tienen noticias comprobadas, de que los rebeldes han sufrido inmensas pérdidas en las últimas campañas.

CORRESPONSAL

REUNION DE LA JUNTA DE SUBSISTENCIAS

Presidida por el general Fernández Pérez, se reunió la Junta Arbitral de Subsistencias, para tratar de lo referente al precio de las harinas y del pan.

Concurrieron los señores coronel de Intendencia señor Celvo, teniente coronel de Estado Mayor señor Guedes y secretario de la Cámara de Comercio señor Fernández de Castro.

Después de cambiar impresiones, acordaron los señores remitidos telegrafar a Ceuta, Mérida y varias capitales de la península, solicitando datos referentes a los precios de las harinas y del pan.

También se acordó comunicar a los almacenistas de harina de esta plaza, que continúan vendiendo dicho artículo al precio actual, hasta tanto no se reciban los datos solicitados.

DE AVIACIÓN

La segunda escuadrilla de aviación efectuó ayer servicio de reconocimiento sobre el zoko de Tezta de Bu Becker.

Los hidroaviones reconocieron también la costa de Quilates.

En la orden de las fuerzas aéreas se cita con elogio la actuación de la escuadrilla de servicio en la batalla de Beni Byari, bombardeando a los grupos rebeldes.

En dicho servicio intervinieron el comandante Fernández, capitanes Girona, Mauro, Castro García, tenientes Lacalle y Muniz, sargentos Mansilla y Rubio, cabo Haro y soldado Tonda.

Un oficial y dos soldados heridos en accidente de automóvil

Ayer mañana, poco antes de las once, un automóvil perteneciente al Parque de Intendencia, que regresaba del zoko el Had de Beni Sear, al tomar una curva de la carretera, se le rompió la dirección, precipitándose por un desmonte.

Los primeros que tuvieron noticia del accidente fueron el auxiliar de la Aduana Marroquí don R-fael Ferrín y los vigilantes Francisco López Suarez, Antonio Torrente y José Gutiérrez, que prestaban servicio en la Sección de Farjana, los cuales acudieron presurosos al lugar donde se hallaba el auto, consiguiendo, después de grandes esfuerzos, extraer a los ocupantes, que habían resultado heridos, y trasladarlos en un coche a la Casa de Socorro.

En este establecimiento benéfico, el médico de servicio, don Mariano Benedi, auxiliado por el practicante señor Payán, practicó la primera cura a los heridos.

Son éstos, el teniente don Abel H. don José Guillén Navarro, que sufre fractura del tercer metacarpo de la mano izquierda, con derrame de sinovia de la primera y segunda articulaciónes carpometacarpianas, de pronóstico menos grave; soldado de Intendencia, Miguel Fernández García, fractura completa del húmero izquierdo y heridas contusas en las regiones parietal derecha y occipital izquierda, grave, y el conductor del camión, soldado Jacinto Jarrero García, contusiones con erosiones en el muñeco izquierdo y región lumbar, leve.

Después de curados de primera intención, los tres primeros fueron trasladados en camillas al hospital Ducker.

El camión ha sufrido desperfectos de importancia.

Del hecho se ha dado conocimiento al Juzgado de guardia.

El homenaje nacional a Primo de Rivera

Fijada definitivamente la celebración de este magnífico acto para el día 25 del corriente en Madrid, don José M.º de Lacoma, como presidente de la comisión organizadora del mismo, comunica a todos cuantos se han adherido a dicho homenaje y a los señores alcaldes, comités locales de la Unión Patriótica, comités, etc., y a todos aquellos que ven con agrado la manifestación de simpa-

tía y adhesión al ilustre caudillo, que quedan invitados a concurrir a la misma, nutriendo las comisiones que de todas partes del país se trasladarán a la Corte, para tributar al esclarecido patriota el homenaje a que se ha hecho acreedor por sus grandes merecimientos.

Todos cuantos concurren a tal acto, deben hallarse en Madrid el citado domingo día 25 del corriente, siendo el punto de reunión la popular Plaza de la Gibeles, a las once de la mañana, donde se distribuirán por regiones y luego se dirigirá la manifestación a la Presidencia para hacer entrega al general Primo de Rivera de los artísticos álbums, uno por cada provincia, conteniendo los pliegos de las firmas recogidas adhiriéndose al homenaje, que ascienden cerca de tres millones.

Por la tarde se celebrará un mitin monstro de afirmación patriótica, y además algunos otros actos de carácter popular.

Delegados de la comisión organizadora atenderán a los expedicionarios (que deberán llevar como contraseña un lactico con los colores nacionales en la solapa de la americana), para la buena organización y marcha de la manifestación.

Para dicho viaje son válidas las grandes Rebasas de precios que han concedido las Compañías de Ferrocarriles, pudiéndose obtener tales billetes en todas las estaciones con solo pedir tarjeta contraseña al gobierno civil.

Los que se trasladan a Madrid antes del día 23 para asistir al acto del grandioso homenaje que se tributará a nuestro augusto Soberano en dicha fecha, podrán dárseles hasta el día 25 para concurrir al del marqués de Estella.

Unico sitio de venta en Melilla:

DROGUERIA MODELO
ALFONSO XIII, NUM. 18

Comprando los litros de una sola vez, regalamos un bote de esencia.

AGUAS DE COLONIA
A GR. N.º L. PARA NO PAGAR
LUSOSOS E INÚTILES FRAS OS

"Luz" Litro 900 pts.
"María Luisa" " 750 "
"Acacia Real" " 600 "
"Violetas del Bosque" " 450 "

Unico sitio de venta en Melilla:

DROGUERIA MODELO
ALFONSO XIII, NUM. 18

Comprando los litros de una sola vez, regalamos un bote de esencia.

DE SOCIEDAD

En el vapor correo regresarán hoy de Madrid, don José y don Justo Sanjarjo, hijos del Comandante General.

Ayer regresaron de Málaga, don José Fernández, don Luis Wei, don José M.º Carvo, don Juan Vidal, don Francisco Carras-o, don Santiago Castillo, don José Miralles, don Antonio Pargas, don José de la Mata, doña Matilde Robles, don Valero Aguado, don Martín Ruiz, don Guillermo Adría, don Damián Martín y don Basilio Marquez.

Acompañado de su joven esposa, ha regresado de su viaje de boda, el capitán de Caballería, don José María Calvo.

También llegaron con sus señoras don Hipólito Luarte y don Mariano Pérez.

Acompañado de su señora e hijo don Felipe, regresó ayer de Málaga, don José Rojo.

Por la tarde marcharon don Alejandro Sánchez, don Juan E-cobar, don Narciso Sánchez, don Segundo Rivas, don Arturo Molina, don Eduardo Oses, don Isaac Conca, don Lucio Ibáñez, don Luis Fernández, don Enrique Martínez, don Constantino Rubio, don José Castro, don Domingo García, don Felipe Campos, don José Rivera, don Joaquín Esquiza, don José Flores, don Fermín Martínez y don Francisco Martín.

También marchó el comandante jefe de la base de hidroaviones de Mar Chica, don Tarsilo Ugarte.

Para Almería marchó, acompañado de su señora, don Francisco Perona.

Para prestar sus humanitarios servicios en los hospitales de Málaga y Madrid, marcharon cinco religiosas de San Vicente de Paul.

Se ha visto obligada a guardar cama la Excmo. Sra. D.ª Matvina Souza, viuda del general Gómez Jordana.

Se encuentran bastante mejorados, el teniente de Artillería don Francisco Bujaró y sus hijos, y las dos hijas del funcionario de la Compañía Española de Minas del Rif don Felipe Heptener.

Se encuentran enfermos, aunque no de cuidado, el hijo mayor del cajero de la misma Compañía, don Mariano Martín; la señora madre del capitán juez don Francisco Múgica, y uno de los hijos de don Juan José Pérez.

También se encuentra enfermo nuestro compañero en la prensa don Carlos Sanzo.

Ayer tarde se celebró en la iglesia del Sagrado Corazón, el enlace matrimonial de la bella señorita Milagros Egea Reynaldo y don Santiago Gil Teo.

La amante pareja fue acompañada por don Teodoro Gil Teo y la simpática señorita Carmen Egea Reynaldo, hermanos de los desposados.

Actuaron de testigos, los tenientes de Sanidad Militar don Francisco González Miranda y don Valerio Alonso Nicolás.

Deseamos al nuevo matrimonio eterna luna de miel.

Ha recibido las aguas del bautismo en la iglesia del Sagrado Corazón, un niño hijo de don José Cruz Cabello.

Al niño se le impuso el nombre de José y fue apadrinado por don Alberto Rico Bolea y doña Francisca Bolea Barasa.

En la misma iglesia fue bautizada, imponiéndosele el nombre de Victoria, una hija de don Luis Céspedes Sáura.

Fue apadrinada por don José Salmerón Céspedes y doña Elisa Céspedes Sáura.

También se celebró el enlace de una niña hija de don Andrés Ruiz Benito.

Fueron padrinos don José Vaquerma López y doña Angila Ruiz Bazaán, imponiéndosele el nombre de Amalia.

Solera Domecq del 40

Castido, agradeciendo el homenaje que se le tributaba.

El Consejo del Directorio El general Magaz felicitado. Las noticias de Marruecos

Madrid 22 A las cinco y media de la tarde, llegó a la Presidencia el general Magaz, el cual fue felicitado por los periodistas por su ascenso. El Presidente interino, después de dar las gracias, se limitó a decir que no había noticias.

Después dijo: No hay noticias, a no ser que quieran hacer comentarios por mi ascenso, pues resulta que todos los generales del Directorio, lo son de brigada.

A pesar de haber terminado el Consejo a las nueve y cuarto, aún permanecieron reunidos algún tiempo varios generales entre ellos los señores Gómez Jordana y Vallespina.

El jefe de informaciones manifestó que las noticias de Marruecos, aparte del telegrama oficial, acusaban tranquilidad.

El parte oficial, agregó, dice lo siguiente: El general Saro con sus fuerzas ha operado entre Beni Mesaud y la costa en el límite de la zona internacional, recogiendo al enemigo muchos muertos y heridos. Esta es la única novedad que puede señalarse en nuestra zona de protectorado.

Fallecimiento de la esposa de Blasco Ibáñez

Madrid 21 VALENCIA.—Víctima de la grave enfermedad que le aquejaba, ha dejado de existir doña María Blasco, esposa del novelista señor Blasco Ibáñez.

ZONA DE TETUAN Una comisión a Madrid

Tetuán 21 Para asistir al homenaje a los Reyes, ha marchado a Madrid una comisión de la colonia española, presidida por el vicepresidente de la Cámara de Comercio don Esteban Roda.

Yebala contra el Rif

Tetuán 21 Las noticias del campo confirman que cada vez es mayor la reacción en favor de la paz, recordando los yebales los tiempos de bienestar que vivieron bajo el amparo del ejército español.

Regreso de columnas. Establecimiento de un bloque. Inspeccionando la nueva línea

Tetuán 21 Comunican de Larache que han regresado a sus bases de operaciones las columnas que se habían movilizado con motivo de la agresión de Sahel.

Convoy de víveres y municiones. Intento del enemigo

Tetuán 21 Se ha efectuado un doble convoy de víveres y municiones al Borch. Las fuerzas que lo protegían notaron el intento del enemigo de cortar el convoy, tanteando la línea con intenso paqueo.

Una demostración ofensiva. La aviación protege el avance. Disolución de un zoko

Tetuán 21 En las primeras horas de la mañana de hoy, salió el coronel Góngora al frente de una columna, haciendo una demostración ofensiva sobre Beni-Mesaud.

Agresión rechazada. Se coloca un bloque

Tetuán 21 Al efectuar la descubierta en el campamento de Bel Abras, un escuadrón de la columna de Regaña, fué tiroteado por un grupo de rebeldes entre la Loma Intermedia y Bukudris.

Consultas de animales menores

Vacunación antirrábica y del "miquillo" Profesor MARTINEZ HERRERA O'Donnell, 45.—De 3 a 5.

TIRO NACIONAL

El día 23, cumpleaños de S. M. el Rey, se celebrará una tirada de pichón a las tres de la tarde. Lo que se comunica a los señores socios para su conocimiento.—El Secretario, Andrés García.

DE FUTBOL

Con motivo del santo de S. M. el Rey, el día 23, en el campo de la Hipica se celebrará un interesante partido entre los equipos seleccionados del España y Ametralladoras de Posición y el domingo 26 entre los de Ametralladoras de Posición e Intendencia que juega por primera vez en este campo.

Comandancia de Ingenieros de Melilla

El día 22 del actual a las once horas en el Cuartel del Zoco que ocupan las Tropas de la expresada, tendrá lugar la venta de cuatro caballos y dos mulos que quedaron sin enagenar en la segunda subasta de ganado de desecho verificada el día 16 de Diciembre último.

Venta de ganado

Los gastos de inserción del presente anuncio serán de cuenta del comprador. Melilla 19 de Enero de 1935.—El Comandante Mayor, Francisco Carcano.—V.º B.º, El Corcel.

PLAZA Y CAMPO

En el poblado de Ababda se celebrará hoy, a las once, una fiesta, para solemnizar el nombramiento de caid de Meliza a favor del prestigioso indígena Abd-Alah-Ben-Buzian.

PLAZA Y CAMPO

El número extraordinario de «La Novela Africana», publica una interesante narración del distinguido escritor don Miguel Benítez de Castro, titulada «El brujo de Fez».

PLAZA Y CAMPO

El nuevo presidente del Colegio de Practicantes, don Alfredo Soto Moyano, nos participa haberse posesionado de su cargo. Agradecemos la atención.

PLAZA Y CAMPO

Para convencerse de que se pueda evitar la caída del cabello, basta comprar un frasco de «Pilosubimado» legítimo, de M. Ramos Villegas.—Frasco pequeño 8 pesetas, frasco grande 15 pesetas.—Solo se vende en la Perfumería Levantina, Alfonso XIII, 34.

PLAZA Y CAMPO

Continúan los trabajos de construcción de la pista de Refarraf y reparación de la batería de San Miguel, en el Peñón de Vélez de la Gomera.

PLAZA Y CAMPO

Ha empezado a trasladarse a Katis, parte del campamento de Dar Quebdani. En aquel lugar, donde ha sido encontrada agua, se construirán dos alcazabas, una con destino a las fuerzas del campamento y otra para las fuerzas regulares.

PLAZA Y CAMPO

En el hospital Docker fueron curados por haber resultado heridos en actos del servicio, los soldados, do Avillera, Rogelio García, de ferrocarriles, Fernando Vilanova; de Garelhano, Lorenzo Ríos, y de Ingenieros, Miguel Olivares y José Román.

PLAZA Y CAMPO

El sobrante de la cantidad que se asignó en Melilla precedente de la suscripción nacional para el aguinado del soldado, se distribuirá entre todos los cuerpos de la guarnición el próximo día 23, para mejora de rancho.

PLAZA Y CAMPO

Las fuerzas destinadas en la posición de Dar Mizlan hicieron ayer mañana eficaz fuego de ametralladoras para dispersar unas concentraciones enemigas que conducían ganado.

PLAZA Y CAMPO

Los campamentos de Dar Quebdani salieron ayer mañana fuerzas para realizar un paseo militar hasta las inmediaciones del morabito de Sidi Mesaud, regresando al punto de partida sin que se registrara novedad alguna.

PLAZA Y CAMPO

Contra partidas algo numerosas de caballos que hostilizaban, se hizo ayer mañana fuego de cañón, ametralladoras y mortero, desde las posiciones de Sidi Mesaud, Collado, Turuel, Benítez y Tayudait, consiguiendo dispersarlas.

Por personal de la Comandancia de Ingenieros dará principio hoy los trabajos de demolición de las casas y chabolas construidas sin autorización en los terrenos de Guerra, de María Cristina, cantora del Carmen y corro de Camellos.

Se le han aplicado los beneficios de la ley de condexas condicional, al procesado Juan Valle Rodríguez, que había sido condenado por la Audiencia de Málaga a la pena de seis meses y un día de prisión correccional, por el delito de atentado contra dos agentes de la sección de seguridad permanente de Melilla.

Para incorporarse a su destino de Alcazarquivir, marchó ayer tarde el intérprete don Rafael Castillo Echevarre.

Se le han aplicado los beneficios de la ley de condexas condicional, al procesado Juan Valle Rodríguez, que había sido condenado por la Audiencia de Málaga a la pena de seis meses y un día de prisión correccional, por el delito de atentado contra dos agentes de la sección de seguridad permanente de Melilla.

Para incorporar a su destino de Alcazarquivir, marchó ayer tarde el intérprete don Rafael Castillo Echevarre.

Decíamos ayer... Que los precios sensacionales en Tejidos, Fantasías y Confecciones, en algodón, lana y seda, de cuyos artículos tenemos el más selecto, elegante y variado surtido, no han sido ni serán jamás igualados porque nuestro famoso y popular establecimiento de la Calle General Marina, 4 está dispuesto a los más grandes sacrificios.

Afirmamos hoy que podemos vender al precio que muchos compran, porque siempre nos queda el margen que nos ofrecen los fabricantes, debido a nuestras importantes compras. Veá Vd. los siguientes precios:

Table with 3 columns: Trajes completo, Sábanas, Traje mahón. Includes items like Traje completo de caballero, Sábanas con jareton y vainica, Traje mahón para mecánicos, etc.

EL MEJOR SURTIDO - Las confecciones más esmeradas - Los artículos más elegantes - Los mejores precios - Todo lo hallareis en la calle 4 GENERAL MARINA 4

NOTAS MUNICIPALES Permisos.—Se han concedido: A don Miguel López, para establecer un puesto de masa fría.

ARTÍCULOS PRACTICOS de resultado positivo La Villa de Madrid La que más barato vende LETRAS DE LUTO

CULTOS Sagrado Corazón Misas de siete y media a diez. Por la tarde a las seis, Santo Rosario.

Dr. ARROYO ESTÓMAGO-HIGADO-INTESTINOS MEDICINA GENERAL RAYOS X

M. DIALDAS E HIJOS--Bazar Indio ALFONSO XIII, 19 (Frente a la Iglesia) SENSACIONAL REBAJA DE PRECIOS

La junta de asociadas activas de dicho Ropero. Se solicita la puntual asistencia. [Asociación de los Dolores] Mañana a las ocho, celebrará dicha asociación misa de Comunión general y acto seguido se dirá otra misa por las asociadas difuntas.

REGISTRO CIVIL Nacimiento.—Rufina Toro, Ayala, María Fernández Herrera, José Reverte Ibáñez, Pilar Gómez Sánchez, Miguel Tello Atencia, José Postigo Santana y Julio Monroy Sánchez.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» de Málaga, con correspondencia, pasaje y carga general.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

NOTAS MARITIMAS Buques entrados «Vicente Puchol» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

CONTRA LA TOS PASTILLAS PECTORALES DE G.F. MERINO É HIJO EN USO DESDE 1827 LEÓN

DR. C. MERÁS ESPECIALISTA DIPLOMADO Se practican todas clases de curas y operaciones de la especialidad.

GENELOS PRISMÁTICOS VENTAS A PLAZOS sin aumento de precio Respondemos de la legitimidad de las marcas, porque las adquirimos directamente del fabricante.

OPTICA ROCA MELILLA

Dr. J. Pérez y Ruiz-Crosco ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS Consulta de 3 a 5 Actor Tallaví, número 1

J. DOMINGO MÉDICO ODONTÓLOGO CONSULTA: De 10 a 1 y de 4 a 6

ESPECTACULOS REINA VICTORIA.—A las 6, última representación de «Candicenera».

ESPECTACULOS ALFONSO XIII.—A las 6, «La viejecita» y «El perro chino».

ESPECTACULOS KURSAAL.—Cineógrafo de cinco y media a doce y media. Véanse programas.

ESPECTACULOS IMPERIAL.—Cine aristocrático de cinco y media a doce y media. Véanse programas.

ESPECTACULOS CINE MERINO (Teatro).—Sección continua de cine y variedades, de 6 a 11 y 12. A las 11 y 12, sección especial. (Salas originales).

ESPECTACULOS TEATRO ALFONSO XIII.—Año he se pusieron en escena las obras «El barquillero», «El niño judío» y «El sanatorio del amor».

Academia Postal Cuentos del Serrallo, núm. 3, pral. Dirigida por D. LORENZO ANTOINE

DIVERSAS NOTICIAS RUPERTO PRADO Procurador y corredor de Comercio Avenida del General Aizpuru, 6

DIVERSAS NOTICIAS Detenido El guardia urbano que presta servicio en el barrio del Polígono, ha conducido al arresto a María Ruiz Benzar, por promover escándalo y maltrato de obra a su mujer.

DIVERSAS NOTICIAS Agresión Ayer tarde, en la calle de Actor Tallaví, el carretero Antonio Pérez Martínez, de 38 años de edad, domiciliado en la calle Sánchez Barceizaga, fué agredido por un sujeto al que sólo conoce de vista, el cual le dió un golpe con su martillo.

Asociación General de Caridad Número premiado en el sorteo de ayer 81

Compañía Trasmediterránea

DOMICILIO EN BARCELONA

SALIDAS PARA MELILLA

De Alhucemas: suspendido temporalmente el servicio.—De Alicante: los lunes.—De Almería: los lunes y jueves.—De Barcelona: los martes.—De Cabo de Agua: los lunes y domingos.—De Cádiz: los sábados.—De Ceuta: los domingos.—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los jueves y domingos.—De Génova: cada 15 días.—De Gijón (Muelle): los domingos.—De Huelva: los viernes.—De Málaga: todos los días.—De Orán: los martes.—De Peñón: suspendido temporalmente el servicio.—De Santander: los miércoles.—De Sevilla: los jueves.—De Valencia: los sábados.—De Vigo: los jueves.—De Villagarcía: los martes.

LLEGADAS A MELILLA

De Alhucemas: suspendido temporalmente el servicio.—De Alicante: los miércoles por la mañana.—De Almería: los martes y viernes por la mañana.—De Barcelona: los martes por la mañana.—De Bilbao: los lunes por la mañana.—De Cabo de Agua: los domingos y jueves a medio día.—De Cádiz: los lunes.—De Ceuta: los lunes por la mañana.—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los domingos y jueves a medio día.—De Génova: los martes (quincenal).—De Gijón: los lunes.—De Huelva: los lunes.—De Málaga: todos los días por la mañana.—De Orán: los miércoles por la mañana.—De Peñón: suspendido temporalmente el servicio.—De Santander: los lunes.—De Sevilla: los lunes por la mañana.—De Valencia: los martes por la mañana.—De Vigo: los lunes.—De Villagarcía: los lunes.

SALIDAS DE MELILLA

Para Alhucemas: suspendido temporalmente el servicio.—Para Alicante: los lunes y viernes a las 17.—Para Almería: los lunes y miércoles a las 17.—Para Barcelona: los lunes a las 17.—Para Bilbao: los martes.—Para Cabo de Agua: los miércoles y sábados a las doce.—Para Cádiz: los martes.—Para Cartagena: los lunes a las 17.—Para Ceuta: los martes.—Para Coruña: los martes.—Para Chafarinas: los miércoles y sábados a las doce.—Para Génova: los lunes (quincenal).—Para Gijón: los martes.—Para Huelva: los martes.—Para Málaga: todos los días a las 18.—Para Orán: los viernes a las 17.—Para Peñón: suspendido temporalmente el servicio.—Para Santander: los martes.—Para Sevilla: los martes a las 16.—Para Valencia: los lunes a las 17.—Para Vigo: los martes.—Para Villagarcía: los martes.

Además de estos servicios directos, tiene establecidos otros de Inglaterra con transbordo en Málaga.

Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en MELILLA—General Marina 1 (Teléfono 177).

TARRAGONA MELILLA

SERVICIO FIJO SEMANAL Y DIRECTO (EN INVERNO)

por los grandes buques españoles de la COMPAÑÍA YBARRA de Sevilla, de 5.000 y 4.000 toneladas que salen todos los sábados para Melilla.—Fletes reducidos. Grandes facilidades en el otorgo de la mercancía. Dirigid vuestras órdenes de embarque al agente de la Empresa en Tarragona, Hijo de José Vilar Tomás.

Para detalles complementarios al viaje dirigid al agente en Melilla: D. JOSÉ VILAR TOMÁS.—Plaza de San Andrés, 2.—Teléfono, núm. 17.

Compañía Española de Minas del Rif

FERROCARRIL

COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE VIAJEROS QUE OPERAN EN MELILLA-FERROVIA DE SAN JUAN DE LAS MINAS, a partir del día 13 de Octubre de 1923.

ASCENDENTES

TARIFA	ORDINARIA	REDUCIDA	DESCUENTO
1.ª	2.ª	3.ª	4.ª
0,50	0,30	0,20	0,10
0,75	0,45	0,30	0,15
1,00	0,60	0,40	0,20
1,25	0,75	0,50	0,25
1,50	0,90	0,60	0,30
1,75	1,05	0,70	0,35
2,00	1,20	0,80	0,40

DESCENDENTES

TARIFA	ORDINARIA	REDUCIDA	DESCUENTO
1.ª	2.ª	3.ª	4.ª
0,50	0,30	0,20	0,10
0,75	0,45	0,30	0,15
1,00	0,60	0,40	0,20
1,25	0,75	0,50	0,25
1,50	0,90	0,60	0,30
1,75	1,05	0,70	0,35
2,00	1,20	0,80	0,40

CONSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para hacer cómodo el viaje, se han adoptado las siguientes medidas: 1.ª Se han adoptado los coches de viajeros que son de construcción moderna y cómoda. 2.ª Los coches de 1.ª clase tienen un espacio de 20 por 100 de descanso, lo que es muy cómodo para el viajero. 3.ª Se han adoptado los coches de viajeros que son de construcción moderna y cómoda. 4.ª Los coches de 1.ª clase tienen un espacio de 20 por 100 de descanso, lo que es muy cómodo para el viajero.

SERVICIO PERMANENTE

DESPECHO: Calle Ros de Olano, núm. 1.—Teléfono núm. 46.

SUCURSAL: Barrio Real, calle 18 de Julio, núm. 25.—Teléfono 367.

COCHERAS Y TALLERES: Barrio del Hipódromo, calle de Valeriano Martínez, 1 y 2 y Playa de los Cábaros, núm. 1 y 2.—Teléfono núm. 166.

LA VICTORIA

EMPRESA DE PUMPOS FUNEBRES

de EUGENIO GARCÍA LÓPEZ

Coches de gran lujo.—Coronas de todas clases al mismo precio que en fábricas. Atendidos de distintos modelos y no vistos en esta plaza hasta hoy.

Respetabilidad en arcos góticos y romanos, de coque y palo santo tallados.—Capillas ardientes de gran presentación y lujo.—Depósito de coque al por mayor y menor a precio de costo, 60 por 100 más barato que en las volvedoras hasta el día.

Magníficos sarcófagos para trasladados de rentas.

Despacho: O'Donnell, 29; teléfono 412.—Cocherías y talleres: AVILAR de Sevilla, 27; teléfono 443.—Sucursal en Nador: General Jordana, 68.

¡AUTOMOVILISTAS!

Acudid al CENTRAL GARAGE

Agencia de la marca DUNLOP

La que por su popularidad os presta mejores garantías para sus basculas, amortiguadores y neumáticos.

Adoptadlos y hallaréis la satisfacción de sentir la seguridad al par que la gran economía.

CONSULTAS GRATIS

Calle Alvaro de Bazán, núm. 5 (Hipódromo)

IMPRESOS DE LUJO

en el TELEGRAMA DEL RIF

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS BREVES

ALMONEDAS

Almoneda en comedor de roble y una sillera de gabinete. Martes, 12, principal derecha. 120-c

COMPRAS Y VENTAS

Copias impermeables inglesas de 30 centímetros pesetas 15. De 65 " " " 18. De 70 " " " 20. De 80 " " " 22. De 90 " " " 25. De 100 " " " 30. De 110 " " " 35. De 120 " " " 40. De 130 " " " 45. De 140 " " " 50. De 150 " " " 55. De 160 " " " 60. De 170 " " " 65. De 180 " " " 70. De 190 " " " 75. De 200 " " " 80. De 210 " " " 85. De 220 " " " 90. De 230 " " " 95. De 240 " " " 100. De 250 " " " 105. De 260 " " " 110. De 270 " " " 115. De 280 " " " 120. De 290 " " " 125. De 300 " " " 130. De 310 " " " 135. De 320 " " " 140. De 330 " " " 145. De 340 " " " 150. De 350 " " " 155. De 360 " " " 160. De 370 " " " 165. De 380 " " " 170. De 390 " " " 175. De 400 " " " 180. De 410 " " " 185. De 420 " " " 190. De 430 " " " 195. De 440 " " " 200. De 450 " " " 205. De 460 " " " 210. De 470 " " " 215. De 480 " " " 220. De 490 " " " 225. De 500 " " " 230. De 510 " " " 235. De 520 " " " 240. De 530 " " " 245. De 540 " " " 250. De 550 " " " 255. De 560 " " " 260. De 570 " " " 265. De 580 " " " 270. De 590 " " " 275. De 600 " " " 280. De 610 " " " 285. De 620 " " " 290. De 630 " " " 295. De 640 " " " 300. De 650 " " " 305. De 660 " " " 310. De 670 " " " 315. De 680 " " " 320. De 690 " " " 325. De 700 " " " 330. De 710 " " " 335. De 720 " " " 340. De 730 " " " 345. De 740 " " " 350. De 750 " " " 355. De 760 " " " 360. De 770 " " " 365. De 780 " " " 370. De 790 " " " 375. De 800 " " " 380. De 810 " " " 385. De 820 " " " 390. De 830 " " " 395. De 840 " " " 400. De 850 " " " 405. De 860 " " " 410. De 870 " " " 415. De 880 " " " 420. De 890 " " " 425. De 900 " " " 430. De 910 " " " 435. De 920 " " " 440. De 930 " " " 445. De 940 " " " 450. De 950 " " " 455. De 960 " " " 460. De 970 " " " 465. De 980 " " " 470. De 990 " " " 475. De 1000 " " " 480. De 1010 " " " 485. De 1020 " " " 490. De 1030 " " " 495. De 1040 " " " 500. De 1050 " " " 505. De 1060 " " " 510. De 1070 " " " 515. De 1080 " " " 520. De 1090 " " " 525. De 1100 " " " 530. De 1110 " " " 535. De 1120 " " " 540. De 1130 " " " 545. De 1140 " " " 550. De 1150 " " " 555. De 1160 " " " 560. De 1170 " " " 565. De 1180 " " " 570. De 1190 " " " 575. De 1200 " " " 580. De 1210 " " " 585. De 1220 " " " 590. De 1230 " " " 595. De 1240 " " " 600. De 1250 " " " 605. De 1260 " " " 610. De 1270 " " " 615. De 1280 " " " 620. De 1290 " " " 625. De 1300 " " " 630. De 1310 " " " 635. De 1320 " " " 640. De 1330 " " " 645. De 1340 " " " 650. De 1350 " " " 655. De 1360 " " " 660. De 1370 " " " 665. De 1380 " " " 670. De 1390 " " " 675. De 1400 " " " 680. De 1410 " " " 685. De 1420 " " " 690. De 1430 " " " 695. De 1440 " " " 700. De 1450 " " " 705. De 1460 " " " 710. De 1470 " " " 715. De 1480 " " " 720. De 1490 " " " 725. De 1500 " " " 730. De 1510 " " " 735. De 1520 " " " 740. De 1530 " " " 745. De 1540 " " " 750. De 1550 " " " 755. De 1560 " " " 760. De 1570 " " " 765. De 1580 " " " 770. De 1590 " " " 775. De 1600 " " " 780. De 1610 " " " 785. De 1620 " " " 790. De 1630 " " " 795. De 1640 " " " 800. De 1650 " " " 805. De 1660 " " " 810. De 1670 " " " 815. De 1680 " " " 820. De 1690 " " " 825. De 1700 " " " 830. De 1710 " " " 835. De 1720 " " " 840. De 1730 " " " 845. De 1740 " " " 850. De 1750 " " " 855. De 1760 " " " 860. De 1770 " " " 865. De 1780 " " " 870. De 1790 " " " 875. De 1800 " " " 880. De 1810 " " " 885. De 1820 " " " 890. De 1830 " " " 895. De 1840 " " " 900. De 1850 " " " 905. De 1860 " " " 910. De 1870 " " " 915. De 1880 " " " 920. De 1890 " " " 925. De 1900 " " " 930. De 1910 " " " 935. De 1920 " " " 940. De 1930 " " " 945. De 1940 " " " 950. De 1950 " " " 955. De 1960 " " " 960. De 1970 " " " 965. De 1980 " " " 970. De 1990 " " " 975. De 2000 " " " 980. De 2010 " " " 985. De 2020 " " " 990. De 2030 " " " 995. De 2040 " " " 1000. De 2050 " " " 1005. De 2060 " " " 1010. De 2070 " " " 1015. De 2080 " " " 1020. De 2090 " " " 1025. De 2100 " " " 1030. De 2110 " " " 1035. De 2120 " " " 1040. De 2130 " " " 1045. De 2140 " " " 1050. De 2150 " " " 1055. De 2160 " " " 1060. De 2170 " " " 1065. De 2180 " " " 1070. De 2190 " " " 1075. De 2200 " " " 1080. De 2210 " " " 1085. De 2220 " " " 1090. De 2230 " " " 1095. De 2240 " " " 1100. De 2250 " " " 1105. De 2260 " " " 1110. De 2270 " " " 1115. De 2280 " " " 1120. De 2290 " " " 1125. De 2300 " " " 1130. De 2310 " " " 1135. De 2320 " " " 1140. De 2330 " " " 1145. De 2340 " " " 1150. De 2350 " " " 1155. De 2360 " " " 1160. De 2370 " " " 1165. De 2380 " " " 1170. De 2390 " " " 1175. De 2400 " " " 1180. De 2410 " " " 1185. De 2420 " " " 1190. De 2430 " " " 1195. De 2440 " " " 1200. De 2450 " " " 1205. De 2460 " " " 1210. De 2470 " " " 1215. De 2480 " " " 1220. De 2490 " " " 1225. De 2500 " " " 1230. De 2510 " " " 1235. De 2520 " " " 1240. De 2530 " " " 1245. De 2540 " " " 1250. De 2550 " " " 1255. De 2560 " " " 1260. De 2570 " " " 1265. De 2580 " " " 1270. De 2590 " " " 1275. De 2600 " " " 1280. De 2610 " " " 1285. De 2620 " " " 1290. De 2630 " " " 1295. De 2640 " " " 1300. De 2650 " " " 1305. De 2660 " " " 1310. De 2670 " " " 1315. De 2680 " " " 1320. De 2690 " " " 1325. De 2700 " " " 1330. De 2710 " " " 1335. De 2720 " " " 1340. De 2730 " " " 1345. De 2740 " " " 1350. De 2750 " " " 1355. De 2760 " " " 1360. De 2770 " " " 1365. De 2780 " " " 1370. De 2790 " " " 1375. De 2800 " " " 1380. De 2810 " " " 1385. De 2820 " " " 1390. De 2830 " " " 1395. De 2840 " " " 1400. De 2850 " " " 1405. De 2860 " " " 1410. De 2870 " " " 1415. De 2880 " " " 1420. De 2890 " " " 1425. De 2900 " " " 1430. De 2910 " " " 1435. De 2920 " " " 1440. De 2930 " " " 1445. De 2940 " " " 1450. De 2950 " " " 1455. De 2960 " " " 1460. De 2970 " " " 1465. De 2980 " " " 1470. De 2990 " " " 1475. De 3000 " " " 1480. De 3010 " " " 1485. De 3020 " " " 1490. De 3030 " " " 1495. De 3040 " " " 1500. De 3050 " " " 1505. De 3060 " " " 1510. De 3070 " " " 1515. De 3080 " " " 1520. De 3090 " " " 1525. De 3100 " " " 1530. De 3110 " " " 1535. De 3120 " " " 1540. De 3130 " " " 1545. De 3140 " " " 1550. De 3150 " " " 1555. De 3160 " " " 1560. De 3170 " " " 1565. De 3180 " " " 1570. De 3190 " " " 1575. De 3200 " " " 1580. De 3210 " " " 1585. De 3220 " " " 1590. De 3230 " " " 1595. De 3240 " " " 1600. De 3250 " " " 1605. De 3260 " " " 1610. De 3270 " " " 1615. De 3280 " " " 1620. De 3290 " " " 1625. De 3300 " " " 1630. De 3310 " " " 1635. De 3320 " " " 1640. De 3330 " " " 1645. De 3340 " " " 1650. De 3350 " " " 1655. De 3360 " " " 1660. De 3370 " " " 1665. De 3380 " " " 1670. De 3390 " " " 1675. De 3400 " " " 1680. De 3410 " " " 1685. De 3420 " " " 1690. De 3430 " " " 1695. De 3440 " " " 1700. De 3450 " " " 1705. De 3460 " " " 1710. De 3470 " " " 1715. De 3480 " " " 1720. De 3490 " " " 1725. De 3500 " " " 1730. De 3510 " " " 1735. De 3520 " " " 1740. De 3530 " " " 1745. De 3540 " " " 1750. De 3550 " " " 1755. De 3560 " " " 1760. De 3570 " " " 1765. De 3580 " " " 1770. De 3590 " " " 1775. De 3600 " " " 1780. De 3610 " " " 1785. De 3620 " " " 1790. De 3630 " " " 1795. De 3640 " " " 1800. De 3650 " " " 1805. De 3660 " " " 1810. De 3670 " " " 1815. De 3680 " " " 1820. De 3690 " " " 1825. De 3700 " " " 1830. De 3710 " " " 1835. De 3720 " " " 1840. De 3730 " " " 1845. De 3740 " " " 1850. De 3750 " " " 1855. De 3760 " " " 1860. De 3770 " " " 1865. De 3780 " " " 1870. De 3790 " " " 1875. De 3800 " " " 1880. De 3810 " " " 1885. De 3820 " " " 1890. De 3830 " " " 1895. De 3840 " " " 1900. De 3850 " " " 1905. De 3860 " " " 1910. De 3870 " " " 1915. De 3880 " " " 1920. De 3890 " " " 1925. De 3900 " " " 1930. De 3910 " " " 1935. De 3920 " " " 1940. De 3930 " " " 1945. De 3940 " " " 1950. De 3950 " " " 1955. De 3960 " " " 1960. De 3970 " " " 1965. De 3980 " " " 1970. De 3990 " " " 1975. De 4000 " " " 1980. De 4010 " " " 1985. De 4020 " " " 1990. De 4030 " " " 1995. De 4040 " " " 2000. De 4050 " " " 2005. De 4060 " " " 2010. De 4070 " " " 2015. De 4080 " " " 2020. De 4090 " " " 2025. De 4100 " " " 2030. De 4110 " " " 2035. De 4120 " " " 2040. De 4130 " " " 2045. De 4140 " " " 2050. De 4150 " " " 2055. De 4160 " " " 2060. De 4170 " " " 2065. De 4180 " " " 2070. De 4190 " " " 2075. De 4200 " " " 2080. De 4210 " " " 2085. De 4220 " " " 2090. De 4230 " " " 2095. De 4240 " " " 2100. De 4250 " " " 2105. De 4260 " " " 2110. De 4270 " " " 2115. De 4280 " " " 2120. De 4290 " " " 2125. De 4300 " " " 2130. De 4310 " " " 2135. De 4320 " " " 2140. De 4330 " " " 2145. De 4340 " " " 2150. De 4350 " " " 2155. De 4360 " " " 2160. De 4370 " " " 2165. De 4380 " " " 2170. De 4390 " " " 2175. De 4400 " " " 2180. De 4410 " " " 2185. De 4420 " " " 2190. De 4430 " " " 2195. De 4440 " " " 2200. De 4450 " " " 2205. De 4460 " " " 2210. De 4470 " " " 2215. De 4480 " " " 2220. De 4490 " " " 2225. De 4500 " " " 2230. De 4510 " " " 2235. De 4520 " " " 2240. De 4530 " " " 2245. De 4540 " " " 2250. De 4550 " " " 2255. De 4560 " " " 2260. De 4570 " " " 2265. De 4580 " " " 2270. De 4590 " " " 2275. De 4600 " " " 2280. De 4610 " " " 2285. De 4620 " " " 2290. De 4630 " " " 2295. De 4640 " " " 2300. De 4650 " " " 2305. De 4660 " " " 2310. De 4670 " " " 2315. De 4680 " " " 2320. De 4690 " " " 2325. De 4700 " " " 2330. De 4710 " " " 2335. De 4720 " " " 2340. De 4730 " " " 2345. De 4740 " " " 2350. De 4750 " " " 2355. De 4760 " " " 2360. De 4770 " " " 2365. De 4780 " " " 2370. De 4790 " " " 2375. De 4800 " " " 2380. De 4810 " " " 2385. De 4820 " " " 2390. De 4830 " " " 2395. De 4840 " " " 2400. De 4850 " " " 2405. De 4860 " " " 2410. De 4870 " " " 2415. De 4880 " " " 2420. De 4890 " " " 2425. De 4900 " " " 2430. De 4910 " " " 2435. De 4920 " " " 2440. De 4930 " " " 2445. De 4940 " " " 2450. De 4950 " " " 2455. De 4960 " " " 2460. De 4970 " " " 2465. De 4980 " " " 2470. De 4990 " " " 2475. De 5000 " " " 2480. De 5010 " " " 2485. De 5020 " " " 2490. De 5030 " " " 2495. De 5040 " " " 2500. De 5050 " " " 2505. De 5060 " " " 2510. De 5070 " " " 2515. De 5080 " " " 2520. De 5090 " " " 2525. De 5100 " " " 2530. De 5110 " " " 2535. De 5120 " " " 2540. De 5130 " " " 2545. De 5140 " " " 2550. De 5150 " " " 2555. De 5160 " " " 2560. De 5170 " " " 2565. De 5180 " " " 2570. De 5190 " " " 2575. De 5200 " " " 2580. De 5210 " " " 2585. De 5220 " " " 2590. De 5230 " " " 2595. De 5240 " " " 2600. De 5250 " " " 2605. De 5260 " " " 2610. De 5270 " " " 2615. De 5280 " " " 2620. De 5290 " " " 2625. De 5300 " " " 2630. De 5310 " " " 2635. De 5320 " " " 2640. De 5330 " " " 2645. De 5340 " " " 2650. De 5350 " " " 2655. De 5360 " " " 2660. De 5370 " " " 2665. De 5380 " " " 2670. De 5390 " " " 2675. De 5400 " " " 2680. De 5410 " " " 2685. De 5420 " " " 2690. De 5430 " " " 2695. De 5440 " " " 2700. De 5450 " " " 2705. De 5460 " " " 2710. De 5470 " " " 2715. De 5480 " " " 2720. De 5490 " " " 2725. De 5500 " " " 2730. De 5510 " " " 2735. De 5520 " " " 2740. De 5530 " " " 2745. De 5540 " " " 2750. De 5550 " " " 2755. De 5560 " " " 2760. De 5570 " " " 2765. De 5580 " " " 2770. De 5590 " " " 2775. De 5600 " " " 2780. De 5610 " " " 2785. De 5620 " " " 2790. De 5630 " " " 2795. De 5640 " " " 2800. De 5650 " " " 2805. De 5660 " " " 2810. De 5670 " " " 2815. De 5680 " " " 2820. De 5690 " " " 2825. De 5700 " " " 2830. De 5710 " " " 2835. De 5720 " " " 2840. De 5730 " " " 2845. De 5740 " " " 2850. De 5750 " " " 2855. De 5760 " " " 2860. De 5770 " " " 2865. De 5780 " " " 2870. De 5790 " " " 2875. De 5800 " " " 2880. De 5810 " " " 2885. De 5820 " " " 2890. De 5830 " " " 2895. De 5840 " " " 2900. De 5850 " " " 2905. De 5860 " " " 2910. De 5870 " " " 2915. De 5880 " " " 2920. De 5890 " " " 2925. De 5900 " " " 2930. De 5910 " " " 2935. De 5920 " " " 2940. De 5930 " " " 2945. De 5940 " " " 2950. De 5950 " " " 2955. De 5960 " " " 2960. De 5970 " " " 2965. De 5980 " " " 2970. De 5990 " " " 2975. De 6000 " " " 2980. De 6010 " " " 2985. De 6020 " " " 2990. De 6030 " " " 2995. De 6040 " " " 3000. De 6050 " " "