

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

MARTES 29 DE ABRIL DE 1924 - Año XXIII - Número 8268
Número suelto: 10 cént. — Melilla, 2 ptas. al mes. — Provincias, 7'50 trimestre.

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, núm. 16.
Apartado de Correos núm. 8. — Franquicia concertada. — Teléfono núm. 24.

El plan general de urbanización de Melilla

Las reformas del barrio de San Lorenzo

El trabajo encargado al ingeniero don Tomás Moreno Lázaro para la urbanización del barrio de San Lorenzo, era espinoso, porque debía enmendar pasados errores y acopiar, de modo conveniente, las edificaciones antiguas y las futuras en los solares disponibles, cuando esas lo mucho que debe desaparecer en la segunda zona del proyecto general.

Para la completa realización de las proyectadas reformas, han de demolerse el fuerte de San Lorenzo, casa de los Siles, Matadero, Vivero y taller de bloques. Dificultades serias no pueden presentarse. El fortín carece de valor militar; los materiales de la casa de los Siles, permiten proporcionar a la Intendencia nuevos almacenes, con reducido gasto; el Matadero se llevará pronto a la periferia de la ciudad; los locales del Vivero pertenecen a la Junta, primera interesada en el proyecto; y en cuanto al taller de bloques, se trata de un solar cedido al ministerio de Fomento gratuitamente y de seguro rescate.

A fin de que el lector forme juzgo de las reformas que nos ocupan, dividiremos en tres sectores el barrio de San Lorenzo.

Se halla comprendido el primero, entre la vía férrea de los cargaderos de mineral y calle de Tallaví hasta el Viaducto. En este sector existen dos manzanas de casas, y como la vía férrea ha de llevarse al Norte de su actual emplazamiento, queda espacio para tres manzanas más, de planta rectangular la del centro y trapezoidal las extremas.

Se ha tenido en cuenta el cargadero de minerales, cuya vía férrea, que hoy queda en trinchera, mañana resultará en terraplén, con la elevación necesaria para ganar el Viaducto.

Consideramos comprendido el segundo sector, entre esa vía férrea, calles de Tallaví, desde el Viaducto, hasta su encuentro con la de Querol; esta vía, que se prolonga detrás del Puesto de Socorro, y por último, el proyectado paso del río Oro desde el puente de Camellos al de Triana.

Constuye un triángulo, dentro del cual hay construidos los edificios de Sanidad Marítima, Puesto de Socorro, establecimientos benéficos y los de las calles de Espaileto, Baceta y Oá. Esta última la forman la mezquita y varios solares libres detrás de los construidos al Oeste de la Baceta.

A espaldas de los establecimientos benéficos, va una manzana triangular, con vistas a la vía férrea, a una calle paralela a la de Espaileto y otra amplia con boulevard, que desemboca en la de Baceta. Esta zona queda más elevada y para ascender a ella, se proyecta una monumental escalera y des rampas.

Siguen después manzanas de planta regular, formando calles, que desembocan en las de Querol y otra paralela a la vía férrea.

Donde hoy se encuentra el Matadero, queda un gran solar, que entonces se dedicaba a teatro Municipal, de estro fachadas, pero no parece bien situado dada su proximidad a los cargaderos de mineral.

El puesto de Socorro y la casa de Sanidad Marítima, mas dos solares adjuntos, constituyen una manzana triangular, con vistas a las calles de Villafués, Quorol y Tallaví; para regularizar la de Villegas, va un gran jardín, casi al pie del arranque del viaducto. Será preciso expropiar parte de la casa para obreiros, primera del barrio de este nombre, construida por acciones en tiempos del general Segura.

El tercer sector, queda comprendido entre la calle Quicolo, paseo del río Oro y la antigua calle de Villafués, hoy Duquesa de la Victoria, y avenida Jordana. En este tercer sector están empleados el Barrio Obrero y su ampliación.

Entre el antiguo Grupo Escuela, hoy hospital de la Cruz Roja y el paseo del río, se proyecta un campo de deportes; se completan las manzanas entre las calles de Baceta y de Oá; la Plaza de Velázquez se urbaniza mediante un jardín y delante del primitivo Barrio Obrero, donde se hallan los Viveros, van cinco manzanas de casas, de tal modo dispuestas, que las calles del Greco, Benlliure, Bueno Espinosa y Villegas, desembocan en la Avenida Jordana.

En lo que hoy es taller de bloques, van tres manzanas de casas, dejando entre si otras tantas calles paralelas a las del Barrio Obrero.

Tal es en síntesis el estudio del señor

El general Soriano regresa a la península

El general jefe de los servicios de Aviación señor Soriano, estuvo ayer mañana en el aeródromo de Tetuán con objeto de revisar las distintas escadrillas, que prestan servicio en este territorio.

En el aeródromo fué recibida por el teniente coronel Bayo y demás jefes y oficiales y sus oficinas a los servicios de aviación en esta zona.

Después de visitar detalladamente las distintas dependencias y revisar los aparatos, el general Soriano emprendió el regreso a la plaza.

S. E. regresó por la tarde a Madrid, en el vapor corvo.

También marcharon a la Corte, los pilotos capitanes S. E. Arrariz, Hidalgo de Cisneros, teniente Santoriol y suboficiales Iglesias y González.

El Comandante General

Continúa enfermo el Comandante General don Enrique Marzo.

Le sigue en casa un fuerte ataque de reuma, dolencia que sufre en muchas personas en esta época temporal. Asisten al paciente, los médicos señores Alba y García Sánchez.

No obstante su estado, S. E. ha seguido despidiendo en el lecho los asuntos de más importancia, del cargo que desempeña, habiendo pasado el despacho corriente al general segundo jefe señor García Aldave.

Numerosas personas se interesan a diario por la salud del Ilustre general Marzo, por cuyo restablecimiento hacen votos.

Fino Jerezano Domecq

Una excursión a Segangan y a San Juan de las Minas

El despertar del reporter. Hablando con el "alcalde" de Segangan. Estado del poblado. La obra de la Compañía Española de Minas del Rif en San Juan.

Algunos, muy de mañanas, llaman con poco espaciamiento, a nuestras puertas.

Pregúntales como están en la imaginación mi y una truculenta reconstrucción del crimen del expreso de Andalucía, a fuerza de fieros telegramas duraría la muchedumbre, no la quietud un momento la intemporal llamada.

— ¿Qué va allí? — gritamos, oyéndole que un fiamante Piqueras o un Teruel, rápidamente entre sus cenizas, como el ave fénix, son los que vienen, provistos de llaves inglesas y de sacrificios, a perdiéndose de la temporada.

— ¿Quién va allí? — He dicho que quién va allí? — volvemos a gritar estos estentóreos, pero sin haber despertado todavía.

— Soy el chiflado, — abra— os mos responder.

— ¿Cómo? ¡Ha dicho que es el chiflado!

— ¿Qué? — Es posible que sea Peñor?

— Ahora verá esa chifa!

Passan unos minutos de silencio estentóreo, cruel, casi trágico. Parece... no hubo suceso.

El puntual despertador, era efectivamente chiflado, pero el de nuestro buen amigo el comerciante Peñor, que tuvo la bondad de cedernos su Ford para trasladarnos en excursión informativa a los pueblos de Segangan y San Juan de las Minas.

Poco después, libres ya de la temerosa pasadilla, nos dirigimos a Segangan.

* * *

En Nador, — dice una vida civil harto de haber vivido uno de estos días — pasamos unos momentos, los suficientes para que Palomero dé órdenes a los conductores de sus pesas es camiones que llevan de carga comestibles, coche destino al suministro de determinados Cuartos que se hallan en alejados campamentos.

— ¿Qué llevan esos camiones, Palomero?

— Nada; pañuelos, bacilos, testino, arric... Díos, muchísimo.

— Pasa que no se extiende los del expreso, feliz Palomero, porque si acaso te averían tu bichada cuenta corriente...

* * *

Segangan presenta el mismo, existente el mismo aspecto ruinoso que a raíz de la recupera, a la que asistimos, siguiendo a la columna del general Benítez.

— Oh, aquéllos — estafadores — escuchas que nos envían a León y Durango, si abogado malagueño Rosado y el cronista, un poco desasistido del Uxío, por haberlo enproximado a que día a San Juan de las Minas.

A su lado, la fábrica de harinas, casi totalmente destruida; a otro, varias casas en las que tampoco se advierten señales de vida simple reconstrucción, a pesar del tiempo transcurrido.

En la calle del General Burgos — la principal del poblado — se dondean sombras observan movimiento, actividad, frecuencia y venir de oficiales, de soldados, de vecinos del poblado, viéndose invasión mercaderes y carreteras.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

Los establecimientos de primera categoría, pagan al doble que los de tercera, y lo que más abunda más el cinquenta por ciento, los de segunda.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

— Pues sus buenas siete farolas, cuya cuidado está a cargo de un individuo que es a la vez el barrendero del poblado, aboradándose por dicho trabajo cinco pesetas diarias. Este es el único empleado municipal con que cuenta el fondo de cotizaciones.

— ¿Hay vigilancia nocturna?

— Sí, a cargo de las fuerzas que se hallan destacadas.

— Y de alumbrado... — insinuamos.

PIÉNSELO...

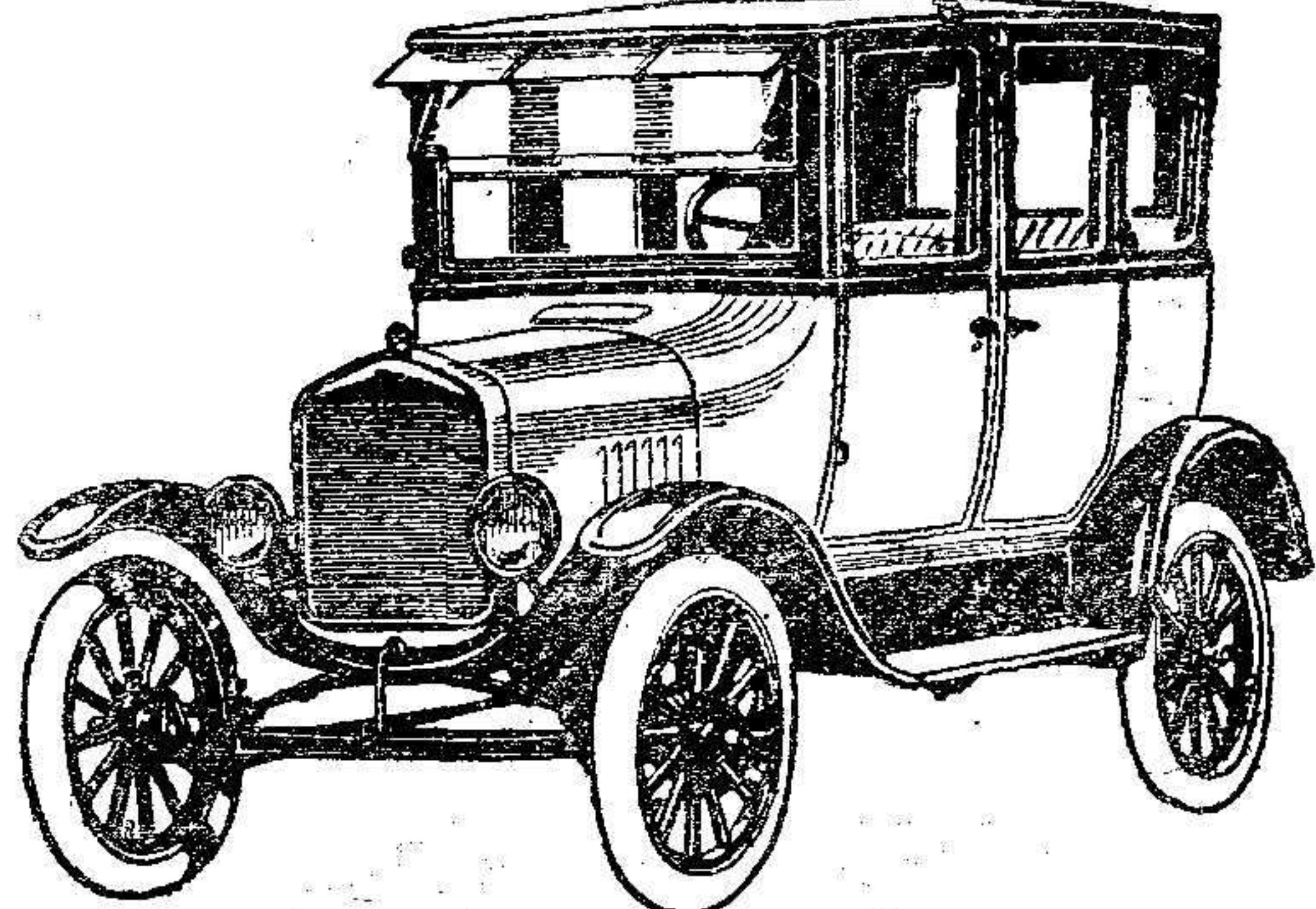


y cuando lo haya pensado, seguirá nuestro consejo: Comprará usted un

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

y tendrá la seguridad de contar con su coche cuando lo necesite.



UN AUTOMÓVIL DE CALIDAD A UN PRECIO ECONÓMICO

Ford Motor Company
S.A.E.

PEDID INFORMES A LOS AGENTES FORD

Agente FORD Melilla: Gerardo de la Puente, Serralo núm. 13

Compañía Española de Minas del Rif

FERROCARRIL

MÓRATORIO de los trenes de viajeros que circularán entre Melilla-Puerto,

San Juan de las Minas, a partir del día 15 de Octubre de 1921:

ASCENDENTES

TARIFA ORDINARIA		ESTACIONES		TREN núm. 1		TREN núm. 8	
1. ^a	2. ^a	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
6'25	6'10	Melilla-Puerto		7'00	7'00	12'55	
6'00	6'20	Hipódromo		7'20	14'05	13'15	
1'75	0'75	Empalme		7'27	14'15	14'15	
1'10	1'05	Atalayón		7'28	14'25	14'20	
7'40	1'70	Bador		7'50	14'40	14'50	
		Begangan		8'10	15'45	15'55	
		San Juan de las Minas		8'55	15'50		

DESCENDENTES

TARIFA ORDINARIA		ESTACIONES		TREN núm. 2		TREN núm. 118	
1. ^a	2. ^a	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
5'25	6'15	San Juan de las Minas		11'30	11'30	16'45	
5'25	6'45	Begangan		11'42	11'55	16'05	
1'75	0'80	Bador		11'48	12'05	16'10	
1'75	1'10	Empalme		12'08	16'25	16'25	
7'40	1'20	Atalayón		12'18	16'35	16'45	
		Hipódromo		12'24	16'35	16'45	
		Docker		12'30	16'50	17'	
		Melilla-Puerto		12'58			

OBSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento del 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme.

Los billetes de 1.^a clase militar con 50 por 100 de descuento, solo se expedien mediante la presentación de pasaporte.

Las clases o individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en tercera clase, sin necesidad de pasaportes.

Impotencia falta de desarrollo físico, debilidad genital, neurastenia sexual curada pronto y sin peligro por el TRATAMIENTO TEBOOL Clínica Llovet -- Castelar, núm. 4 -- MALAGA

Compañía Trasmediterránea DOMICILIADA EN BARCELONA

SALIDAS PARA MELILLA

De Alhucemas: Suspendido temporalmente el servicio. -- De Alicante: los jueves. -- De Almería: los lunes y los sábados. -- De Barcelona: los domingos y los jueves. -- De Cabo de Agua: los jueves y domingos. -- De Cádiz: los sábados y el 12 de cada mes. -- De Cartagena: los jueves. -- De Ceuta: los jueves y el 15 de cada mes. -- De Chafarinas: los jueves y domingos. -- De Huelva: los jueves y el 15 de cada mes. -- De Larache: el 13 de cada mes. -- De Málaga: todos los días. -- De Orión: los miércoles. -- De Palma de Mallorca: el 26 de cada mes. -- Del Peñón: Suspendido temporalmente el servicio. -- De Sevilla: los miércoles. -- De Tánger: el 14 de cada mes. -- De Valencia: los sábados.

LLEGADAS A MELILLA

De Alhucemas: Suspendido temporalmente el servicio. -- De Alicante: los jueves por la mañana. -- De Almería: los jueves y domingos por la mañana. -- De Barcelona: los martes y jueves por la mañana. -- De Cádiz: los lunes y el 16 de cada mes. -- De Cartagena: los jueves por la mañana. -- De Ceuta: los lunes por la mañana y el 16 de cada mes. -- De Chafarinas: los domingos y jueves a media noche. -- De Huelva: los jueves y el 16 de cada mes. -- De Larache: el 16 de cada mes. -- De Málaga: todos los días por la mañana. -- De Orión: los jueves por la mañana. -- De Palma de Mallorca: el 2 de cada mes. -- Del Peñón: Suspendido temporalmente el servicio. -- De Sevilla: los jueves por la mañana. -- De Tánger: el 16 de cada mes. -- De Valencia: los martes por la mañana.

SALIDAS DE MELILLA

Para Alhucemas: Suspendido temporalmente el servicio. -- Para Alicante: los domingos y jueves a las 17. -- Para Almería: los lunes y jueves a las 17. -- Para Barcelona: los domingos y lunes a las 17. -- Para Cabo de Agua: los miércoles y sábados a las 12. -- Para Cádiz: los martes y el 2 de cada mes. -- Para Cartagena: los domingos a las 17. -- Para Ceuta: los martes a las 16 y el 2 de cada mes. -- Para Chafarinas: los miércoles y sábados a las 12. -- Para Huelva: los martes y el 2 de cada mes. -- Para Larache: el 2 de cada mes. -- Para Málaga: todos los días a las 18. -- Para Orión: los domingos a las 17. -- Para Palma de Mallorca: el 16 de cada mes. -- Para Peñón: Suspendido temporalmente el servicio. -- Para Sevilla: los martes a las 16. -- Para Tánger: el 2 de cada mes. -- Para Valencia: los lunes a las 17.

Servicio semanal: LIVERPOOL - MELILLA - BARCELONA

Con escalas en Passajes, Bilbao, Santander, Musel, Coruña, Villagarcía, Vigo, Sevilla, Huelva, Cádiz, Tanger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en MELILLA, calle del General Marina, núm. 1. -- Teléfono, núm. 177.

Pastillas Purgantes YER

Es el mejor de los purgantes conocidos hasta el día y el único que todos pueden tomar con verdadero gusto. LAS PASTILLAS PURGANTES "YER" son de un sabor delicioso, obran sin violencia, no irritan el intestino y son, á la par, el más seguro e inocuo de los purgantes.

LOS NIÑOS LO PIDEN COMO UNA GOLOSINA

CAJA CON DOS PASTILLAS
Sólo cuesta 40 céntimos

Con las dos pastillas pueden purgarse cuatro niños ó dos personas mayores. Pídalas usted hoy en todas las Farmacias y Droguerías.

LO MEJOR PARA LAS CANAS

"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo

Premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos su primitivo color, no mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstruyente, puede usarse con la mano como si fuese la más recomendable loción de tocador. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Depósito central: PRECIADOS, 56, Madrid.

Desconfiar de las imitaciones!

URINARIAS

Cura infalible, en breves días, y sin molestias de la hemorragia, gonorrea, gota militar y demás enfermedades de las vías urinarias de ambos sexos por antiguas y rebeldes que sean.

CACHETS COLLAZO

GRATIS: remite dos interesantes libritos y muestra de AZUCAR COLLAZO para purgar a los niños y adultos que lo separan y para curar las enfermedades del estómago, hígado e intestinos.

Pídalos A. GARCIA. Apartado 662. MADRID.



Virgos y Rogales
VETRINARIOS
Vacunaciones y Sueroterapia
Viveros y Domésticos
Avisos: Via Francesa, 13
(Hipódromo)

GRAN TALLER DE CONFECCIONES
de Concepción Cubero

Trajes hechos para niños y niñas
BATAS DE SEÑORA

PRECIOS ECONÓMICOS
LOPEZ MORENO
(piso de La Reconquista)

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS
ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

Restaurant SUIZO

El nuevo éxito del antiguo restaurante CATALAN (hoy Suizo), gone en comodísimo del distinguido público de Melilla, que ha montado na gran servicio exento y económico.

Cubiertos, 4 platos pan y postre, 2'50 ptas.
3 platos pan y postre, 2'00

Cuarto de bocadillo y té frío.

CASTELAR, 18



JUANETAS, DUREZAS. Use sin demora UNGUENTO MÁGICO, tres días. Es radical. Farmacias, 150. Por correo, 2 ptas. Farma Puerto, Plaza S. Ildefonso 4. Madrid.

CALLOS

JUANETAS, DUREZAS. Use sin demora UNGUENTO MÁGICO, tres días. Es radical. Farmacias, 150. Por correo, 2 ptas. Farma Puerto, Plaza S. Ildefonso 4. Madrid.

SEPTUAGÉSIMO DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

ar los Talleres tipográficos de
El Telegrama del Rif

ENCUADERNACION