

EL TELEGRAMA

DEL RIF

Diario independiente y defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO VI

Viernes 10 de Mayo de 1907

مليلة في يوم الجمعة 24 ربيع الأول 1326

NUM. 1635

Preios de suscripciones

Melilla, un mes 1-25 ptas
Provincias, trimestre 4-50
Número suelto, 0-05
Idem atrasado, 0-50

INVENIOS
à precios convenciona-
les

PAGO ANTECIPADO

Oficina

IGLESIA, 2

Talleres

IGLESIA, 2

Telegramas

De nuestro corresponsal
la Agencia FABRA
Conferencias

Varios generales han estado en el ministerio de la Guerra conferenciando con el General Loño.

Se ignora el motivo de estas entrevistas.

Las mesas parlamentarias

El Gobierno se haya decidido á que los grupos antidinásticos no tengan representación en las Mesas del Congreso y del Senado.

DE POLÍTICA

Labor parlamentaria. — Calendarios. — Suspensión

En el Consejo de anoche quedó ultimado el plan parlamentario del Gobierno.

Algunos periódicos hacen notar que los ministros salieron del Consejo contrariados.

Reina gran animación y actividad en los círculos políticos.

Los que se dicen bien enterados auguran para plazo breve grandes acontecimientos.

Como día festivo se ha suspendido el Consejo que debía celebrarse en Palacio.

Mañana tendrá lugar.

La agitación carlista

Actividad. — Los viajes de Don Jaime. — Compras de armas. — Alijo

Sigue siendo objeto de grandes comentarios la actividad que desarrollan los carlistas.

«La Correspondencia de España» afirma que ayer estuvo Don Jaime en Madrid, marchando en el expreso para Andalucía.

El mismo periódico pregunta al Gobierno si sabe que en dos manufacturas belgas, personas que hablan el español han comprado armas y municiones, garantizando el pago una casa de banca que lleva apellido español.

En sus preguntas continúa el dicho periódico, si sabe también que mientras era enviado un buque de guerra á dar caza á un barco contrabandista en

aguas marroquíes, se realizaba un importante alijo de armas por un puerto del Mediterráneo.

Por último, dice que de Amberes salió un barco con cargamento de fusiles, dirigiéndose aparentemente á Marruecos, pero que en realidad fué para España, donde realizó el alijo.

Estas preguntas han causado sensación.

El Sr. Lacierva, hablando de la supuesta agitación carlista, ha dicho que esa agitación como las excursiones de Don Jaime, solo pueden asustar á los niños.

El Gobierno nada teme y tiene adoptadas medidas para reprimir en el acto cualquier algarada que se intentara con fines bursátiles.

DE MARRUECOS

El reglamento sobre la venta de armas. — Expendedurias — Lo de Marrakech

Telegrafían de Tánger que en la sesión plenaria celebrada ayer por el Cuerpo Diplomático y los Delegados del Sultán, quedó ultimado el reglamento para la venta de armas en el imperio.

El acuerdo es, de que cada nación de las firmantes del Protocolo de Algeciras podrá establecer una expendeduría.

Cada concesionario deberá depositar 5.000 duros en calidad de fianza.

En caso de guerra quedarán anuladas las concesiones.

Mensualmente se girará una visita de inspección á las expendedurías, con el fin de comprobar las existencias y ventas.

Los demás detalles se hallan en conformidad con el Protocolo de Algeciras.

La prensa francesa sigue concediendo importancia á los sucesos de Marrakech.

Cree que caso de insistir en su actitud Muley Mohamed, el partido fanático se levantará con armas contra el Majhzen.

En los centros indígenas de Tánger niegan importancia á lo ocurrido.

La Reina Cristina

Se asegura que la Reina Cristina saldrá muy en breve para

Viena donde permanecerá un mes.

Al regresar de su viaje la Reina madre hará probablemente una visita á París.

Subelevación á bordo

Conducción de negros. — Complot. — Pidiendo auxilio. — Muertos y heridos.

Recíbense despachos de la ciudad del Cabo participando que en un barco inglés que conducía negros prisioneros se han sublevado estos acometiendo á la tripulación.

Al ocurrir esto el buque se hallaba fondeado en Lorenzo Marquez y el capitán envió inmediatamente un aviso á tierra al verse en apurada situación poniendo lo que ocurría en conocimiento de las autoridades portuguesas que enviaron una compañía de infantería.

Sábase que á consecuencia del primer choque entre los negros y la tripulación murieron cinco de los primeros, resultando veinticuatro heridos.

La tripulación no fué degollada gracias á haber sorprendido una conversación entre los negros que le puso al corriente de lo que se tramaba.

La minoría Liberal

No asistirán. — Voto — La abstención.

Sábase con seguridad que á la reunión de la minoría liberal no asistirán los senadores del partido que han resultado electos

En la reunión se limitarán los reunidos á dar al Sr. Moret un amplio voto de confianza despues de escuchar el discurso que aquél pronuncie para hacer historia de lo ocurrido, manifestando las razones que se han tenido en cuenta para acordar la abstención en las últimas elecciones.

En el Mar

Vapor encallado. — Trabajos.

Se ha recibido un telegrama de Londres dando cuenta de que el vapor «Goophe» ha encallado en un banco de arena, en la costa de los islas Bermudas.

El buque se encuentra en

apurada situación, habiendo sido hasta ahora inútiles cuantos esfuerzos se han hecho para ponerlo á flote.

Buque español á pique. — Las víctimas

Un cablegrama de Montevideo dá cuenta de haber naufragado el vapor español «Poi-tou».

Añádese que siete personas que formaban el pasaje, han perdido la vida en el siniestro, creyéndose que hayan corrido igual suerte otras seis que han desaparecido.

Estas noticias han producido gran impresión, pero hasta el momento no han sido confirmadas.

En los centros oficiales de Madrid se nos ha manifestado que el Gobierno no ha recibido noticia alguna.

La situación

La situación política permanece expectante.

En los círculos se hacen animados comentarios.

Dícese que los diputados liberales asistirán al acto de la apertura de las córtes sin que esto quiera decir que renuncien al retraimiento pues sobre esto decidirán despues.

El Gobierno se muestra muy esperanzado en que ha de llegar á una concordia con el partido liberal.

Los Reyes

La Reina Victoria y Don Alfonso han paseado esta tarde en carruaje.

Más del carlismo

El ministro de la Gobernación, en vista de la insistencia de la prensa al asegurar los viajes de Don Jaime por España, ha dicho que el Gobierno nada sabe de semejantes visitas; pero que sabe á qué atenerse en cuanto á la fantasía carlista.

Don Jaime á Guernica

Asegúrase que Don Jaime de Borbón estuvo el día 3 de los corrientes en Guernica (Vizcaya) visitando al señor Jubiaga, delegado del carlismo en la provincia, el cual se encontraba enfermo de gravedad y falleció anoche.

CASA COMISION
Actividad - - Garantía

JOAQUIN CABO

DESPACHO DE ADUANAS

Precios económicos

DESPACHO:
En Málaga: Lorenzo Cendra 1

AGENCIA DE TRANSPORTES COMBINADOS

DESPACHO:

En Melilla: Eiván España

Esta casa que tiene demostrado durante sus doce años de práctica que cuantos han utilizado sus servicios se han beneficiado, establece á precio muy módico un servicio combinado desde ~~domotio Barcelona á muelle Melilla con inclusión de los impuestos de Puertos~~, evitando así toda intervención extraña que grava las mercancías en perjuicio del cliente. Para disfrutar de este beneficio, cuantos pedidos se hagan deben ordenar sean entregados á mis Agentes

Sres. Vda. de Orfila, Cert y Domenech, Parque, 3.--Barcelona

Clorosis, Anemia, Amenorrea, Dismenorrea, Fosfaturia,

Neurastenia y enfermedades

que tienen su origen la Debilidad

del Organismo

SECURAN

Medicamento cuya
composición exactamente
dosificada es de

CON

OXIHEMOGLOBINA, BIFOS-
FATO DE SOSA, NUEZ DE KO-
LA, COCA, GENCIANA y NARANJA
AMARGA.

Depositario único en España:

DOCTOR FONTAÚ, y en esta población en la

FARMACIA DEL POLIGONO

BIOGENOLLA CROIX

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS

y toda clase de trabajos en piedra artificial.

RAMIREZ Y FERNANDEZ EN COMP.—MELILLA

Fábrica: Paseo del Gral. Hernandez.— Despacho: Iglesia 11, bajo, derecha.

Esta casa no ha omitido gasto para montar una fábrica, que tanto en producción como en calidad y colores puede competir con las mejores del mundo, siendo los precios los más económicos conocidos hasta hoy.

Conocida es sin discusión la inmensa superioridad de estos pavimentos sobre todos los de arcilla, pues son los únicos que evitan la humedad en las habitaciones y cuanto más se lavan aumenta su dureza y brillo, ocurriendo todo lo contrario en las losetas de barro cocido, que con la humedad pierden su brillo y hacen polvo

SE DAN TODA CLASE DE FACILIDADES DE VENTA

SANTA BARBARA

Academia preparatoria para carreras civiles y militares

DIRECTOR:

D. Cándido Lobera

Capitán de Artillería y Ex-profesor de la Academia Regional
Preparatoria de Sargentos de Melilla.

PROFESORES

Don Juan Peña, Capitán de Artillería.

Don Carlos Sánchez Pastorido, Capitán de Artillería y Ex-profesor de la Academia del Cuerpo.

Don Juan Lopera, Capitán de Artillería.

Don Luis Cobo, Profesor de Dibujo.

Todos los profesores llevan largos años dedicados á la preparación para Carreras militares.

En este Centro de enseñanza, el más antiguo de los de su clase en Melilla, han obtenido el 75 por 100 de los alumnos presentados en las convocatorias habidas desde 1898.

En la de 1900 obtuvo el número UNO en Infantería. En 1902, el CUATRO en Ingenieros; en 1903, de NUEVE presentados obtuvieron plaza OCHO, uno de ellos el número CINCO en Infantería; en la de 1904 ingresaron SEIS, dos de ellos con los números CUATRO y CINCO en Administración Militar; en 1905, CINCO de SEIS presentados, uno el ONCE en Infantería y en la actual han obtenido plaza CUATRO de CINCO autorizada.

Se admiten internos.—Dirección: Iglesia 4

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

Línea de Filipinas

Treco viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcel na cada cuatro sábados, ó sean 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila cada cuatro miércoles. ó sean 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanero y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la Buca de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en las Palmas y otros puertos de los de las Costas occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes

REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de un 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los Exportadores.