







LA INYECCIÓN YER
CURA en 36 horas la BLENORRAGIA (Purgación)
y toda clase de flujos antiguos ó recientes
RESULTADO INFALIBLE del 90 por 100 de los casos.
PRECIO DEL FRASCO: PESETAS 4'50
De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

CAMIONES RÁPIDOS
Para el transporte de mercancías y pasajeros para todas las posiciones del campo
José Romero Rubio
Plaza de la Goleta núm. 5
Fábrica de licores

La Siempreviva
EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FÚNEBRES
La primera establecida en Melilla.— Única que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO.
SERVICIO PERMANENTE. Entierros a precios sin competencia.
Cocheras: Barrio Industrial, Teléfono núm. 156
Despacho: Ros de Olano 1, (Esquina a Arturo Reyes y Alfonso XIII) Teléfono núm. 46

Compañía Española de Minas del Rif
FERROCARRIL
HORARIO de los trenes de viajeros que circularán entre Melilla-Puerto y San Juan de las Minas, a partir del día 25 de Diciembre de 1921.

Table with 4 columns: Tarifa Ordinaria (1.º, 2.º), Estaciones, Tren n.º 1 (Llega-da, Salida), Tren n.º 5 (Llega-da, Salida). Rows include Melilla-Puerto, Hipódromo, Empalme, Atalayón, Nador, San Juan de las Minas.

Table with 4 columns: Tarifa Ordinaria (1.º, 2.º), Estaciones, Tren n.º 2 (Llega-da, Salida), Tren n.º 6 (Llega-da, Salida). Rows include San Juan de las Minas, Nador, Empalme, Atalayón, Hipódromo, Docker, Melilla-Puerto.

OBSERVACIONES
Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento de 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme.
Los billetes de 1.º clase militar con 50 por 100 de descuento, solo se expenden mediante la presentación de pasaporte.

Café Brasería del Comercio
Arturo Reyes, 9 y Conde del Serrallo
Café y chocolate á todas horas
Cerveza alemana.—Vinos finos
Licores de las mejores marcas
Sandwichs-Desayunos-Bocadillos
SERVICIO ESMERADO SE HABLE FRANCÉS
Abierto de 6 de la mañana á 1 noche

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad (MELILLA)
DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de Sor Alegría, número 1
CENTRALES ELÉCTRICAS
OFICINA DE AVISOS: CALLE DE CANALEJAS, 19
FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES
TALLERES MECÁNICOS DE REPARACIONES
Los pedidos á la Dirección de la Compañía: Calle de Sor Alegría, núm. 1.

GRAND CHAMPAGNE MAXIM'S
LE PLUS EXQUIS
Illustration of a woman in a dress and a man in a suit.

El Telegrama del Rif
PUNTOS DE VENTA
MÁLAGA.—Enrique Rivas y Beltrán, Librería, Marqués de Larios.
BARCELONA.—Federico Lacrocha, Hospital, 10.
ALMERÍA.—Juan Bonillo Siles, kiosco de periódicos.
MADRID.—Francisco Luján, Calle de Alcalá, esquina á Príncipe de Vergara, kiosco de periódicos.
TETUAN.—Blanco Soler, centro de suscripciones y revistas.
LA MODA
Miguel Alcaráz
En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en Calzado de todas clases para la presente estación.
General O'Donnell, 5

Compañía Trasmediterránea
DOMICILIADA EN BARCELONA
SALIDAS PARA MELILLA
De Alhucemas: los viernes y el 21 de cada mes.—De Alicante: los lunes.—De Almería: los lunes y los viernes.—De Barcelona: los domingos y los jueves.—De Cabo de Agua: los martes.—De Cádiz: el 18 de cada mes.—De Cartagena: los martes.—De Ceuta: los martes y el 20 de cada mes.—De Chafarinas: los martes.—De Larache: el 19 de cada mes.—De Málaga: todos los días.—De Orán: los miércoles.—De Peñón de Véniz: los viernes y el 21 de cada mes.—De Sevilla: los domingos.—De Tánger: el 19 de cada mes.—De Valencia: los sábados.
LLEGADAS A MELILLA
De Alhucemas: Los sábados por la tarde y el 22 de cada mes.—De Alicante: Los jueves por la mañana.—De Almería: Los martes y sábados por la mañana.—De Barcelona: Los martes y jueves por la mañana.—De Cabo de Agua: Los martes á mediodía.—De Cádiz: El 22 de cada mes.—De Cartagena: Los jueves por la mañana.—De Ceuta: Los miércoles por la mañana y el 22 de cada mes.—De Chafarinas: Los martes á mediodía.—De Larache: El 22 de cada mes.—De Málaga: Todos los días por la mañana.—De Orán: Los jueves por la mañana.—De Peñón: Los sábados por la tarde.—De Sevilla: Los miércoles por la mañana.—De Tánger: El 22 de cada mes.—De Valencia: Los martes por la mañana.
SALIDAS DE MELILLA
Para Alhucemas: Los jueves á las 17 y el día 2 de cada mes.—Para Alicante: Los sábados á las 17.—Para Almería: Los miércoles y jueves á las 17.—Para Barcelona: Los miércoles y sábados á las 17.—Para Cabo de Agua: Los lunes á las 12.—Para Cádiz: El día 2 de cada mes.—Para Cartagena: Los sábados á las 17.—Para Ceuta: Los martes á las 16 y el 2 de cada mes.—Para Chafarinas: Los lunes á las 12.—Para Larache: El 2 de cada mes.—Para Málaga: Todos los días á las 18.—Para Orán: Los sábados á las 17.—Para Peñón: Los jueves á las 17 y el 2 de cada mes.—Para Sevilla: Los martes á las 16.—Para Tánger: El día 2 de cada mes.—Para Valencia: Los miércoles á las 17.
Servicio quincenal: Liverpool-Melilla-Barcelona
Con escalas en Pasajes, Bilbao, Santander, Musel, Coruña, Villagarcía, Vigo, Sevilla, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.
Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en Melilla, calle del General Marina, núm. 1.—Teléfono, núm. 177.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

ALMONEDAS
Se hace almoneda de todos los muebles.—Isabel la Católica, núm. 26. 158-c
Almoneda de varias cosas, una cama matrimonio y dos medidas de noche, nuevas.—Pedro Segura, 3, para izquierda 192-c
Almoneda.—Se vende un gabinete, un despacho y un comedor en la calle de la Concepción núm. 1, (antiguo Parque de Artillería, pueblo). 202-c
Almoneda.—Se venden varios muebles.—Cardenal Cisneros, 50, bajo derecha. 219-c

COMPRAS Y VENTAS
Tapones, lana y serrín de corcho se vende en el establecimiento de «Efectos marítimos» (mueble). 201-c
Pianos.—Se compran de todas maderas, pagado todo su valor.—Almacén de música de M. Fernández Benítez.—O'Donnell núm. 3. 68-c
Se venden juntas ó separadamente las casas de la calle de Pamplona, núm. 3, la de 18 Julio, 67 y Andalucía, 11 y 9 de Julio, 59 y Valencia, 24.—Informes. Polavieja, 62, principal derecha. De 1 á 3. No se admiten correderas. 107-c
Se vende un carro con mulo y buen burro.—Razón, en la Bolsa (Hipódromo) 25-c
Vendese solar de 500 metros, construido altura vigüetas, en Ujda, carretera Martimprey.—Razón Castelar, núm. 30.—Melilla. 77-c
Se vende máquina de coser Singer, nueva.—Prin, 7, segundo izquierda 223-c

CONSULTAS
Alfredo Soto, practicante. Curas de cirugía y venéreo. De doce á dos.—Buceta, 10. 3-c
Partos. Doña Encarnación Navarro de González, profesora en partos. General Margallo, núm. 8. 1-c
Profesora en partos. Encarnación Santos Jiménez. Consulta y hospedaje para embarazadas.—Avenida, núm. 5, Barrio del Príncipe. 845-c
Gallista.—El reputado pediatra R. V. García, ofrece sus servicios al público en general.—Avisos: Periferia del Casino Español y calle de Castilla, 14, principal izquierda, barrio Real 647-c

ACADEMIAS
Monsieur Georges Dumas, profesor de Francés.—Clases prácticas por método directo á domicilio.—Avisos: La Hispana (papelera).—Alfonso XIII, número 14. 170-c
Se necesita criada.—Conde del Serrallo, 3, restaurant.—188-c
Ofrece un joven para dependiente en establecimiento de comidas y bebidas ó de ultramarinos.—Razón, Cabo de Mar Fradera, núm. 6 (Hipódromo). 204-c
Se necesita una criada para medio día.—Calle Villegas, 2 150-c
Se necesitan oficial y oficiales en la sastrería de Adrian González.—Méndez Núñez, número 3 (Hipódromo) 208-c
Se necesita una criada para el cuerpo de casa y planchar. Alfonso XIII, 24, 2.º, núm. 5. 210-c

COLOCACIONES
Se necesita una criada para trabajo fácil.—Dirigirse Arcaes Gráficas, Postal Express.—Sor Alegría, 3, bajos. 218-c
Matrimonio sin hijos, con buena instrucción, seis años en esta plaza, desean encontrar portera.—Razón de 14 á 20 (portero) Circulo Mercantil. 216-c
VARIOS
Blanqueador pintor y trabajos de albanilería á precios módicos.—Juan de Mata, calle de Murcia, 1 (barrio Cañada) 108-c

HUÉSPEDES
Huéspedes para vivir en familia con asistencia completa, buenas habitaciones. Carlos de Arellano, 13. 18-c
ALQUILERES
Se gratificará á quien proporcione un piso próximo al hotel Reina Victoria.—Informes, Conde del Serrallo, 3, restaurant. 188-c
Habitación. Se desea una habitación de matrimonio para vivir en familia.—Razón: Postal Express, Alfonso XIII 225-c

FUNDICIÓN ESPAÑOLA
VIUDA DE M. LÓPEZ
Talleres mecánicos de construcción y reparaciones
Reparación de automóviles y soldadura autógena
FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES
Carlos V, núm. 9 (Barrio Industrial)
TELÉFONO 158

El hombre de las figuras de cera
POR
XAVIER DE MONTEPIN
aunque daba pruebas de un gran talento en sus ingeniosas combinaciones, no había logrado todavía dar con la máquina, el aparato que le remunerara; de ahí que, lo repetimos, los apuros aumentaban en su hogar y tomaban espantosas proporciones.
Tres años llevaba de casado cuando un rayo de luz apareció en el sombrío horizonte de nuestro héroe, haciéndole creer por un instante que su estrella, por largo tiempo velada, empezaba á brillar rasgando las nubes.
Un modelo de máquina para forjar hierro, enviada por él á una Exposición departamental, obtuvo medalla de pri-

mera clase, y la patente le fué comprada por el precio de cuatro mil francos por un industrial que con ella, realizó pingües ganancias.
Poseedor de cuatro mil francos, primera cantidad de alguna importancia ganada por él, Juan se creyó rico, ó, cuando menos, en camino de serlo.
Marta no participaba del entusiasmo de su marido, no porque creyese que fuera un hombre vulgar y dudase de su porvenir, sino porque poseía ese sentido práctico propio de la mujer, que ve las cosas tales como son. Los inventores son generalmente unos poetas. Juan, en su casa, representaba la poesía. Marta representaba la prosa.
—Paguemos ante todo las deudas—decía á su marido.—La tranquilidad es casi la felicidad.
—¿Qué hablas de tranquilidad?—contestó Juan.—No ves que ya nos hallamos en camino de alcanzar la riqueza y la fama? Lo estoy viendo, casi lo toco con las manos. Mi nombre dejará de ser ignorado. ¿Te parece que por carecer de algunos escudos he de detenerme en tan hermoso camino? Esto sería indudablemente, una locura.
—¿Qué piensas, pues, hacer?
—Guardar nuestro dinero y continuar

mis trabajos... Trabajar... inventar hasta conseguir para ti fortuna y gloria.
Marta suspiró y no replicó.
Vaubaron no vaciló en tomar la más fatal determinación, la de dedicarse enteramente á su vocación de inventor trabajar en su casa por su cuenta y dirigirse á toda vela hacia la realización de sus sueños.
Abandonó el taller donde estaba colocado, y alquiló en la calle de Pas-de-la-Mule la casa en que le hemos visto, al principio de esta narración, lleno de abnegación y esperanzas.
El judío Samuel Hirsch recibió una pequeña cantidad á cuenta para que esperase durante algunos meses.
No podemos dar detalles concretos de la existencia de esta familia en los años que transcurrieron desde la fecha en que Vaubaron dejó definitivamente el taller hasta el momento en que comienza nuestro drama.
Esos años no fueron más que el recorrido lento de un camino que condujera inevitablemente á una catástrofe prevista. Gastados los cuatro mil francos (lo cual fué cosa de breve tiempo), con gran trabajo consiguió Juan ganar lo necesario, envanecido con sus combinaciones, despreciando el trabajo ma-

nual, que era el que le reportaba utilidad inmediata y positiva.
No le entristecía ni le causaba espanto semejante situación. Sus ilusiones permanecían incólumes sobre todo lo demás. Creíase siempre abocado á alcanzar el objetivo ansiado, el cual se alejaba más cada vez ante su vista.
—¿Qué importa los apuros de hoy—decía,—si mañana nadaremos en la opulencia?... El presente no existe... El porvenir es todo.
Esperando siempre este fantástico porvenir, cada semana se veía obligado á vender alguna ropa blanca ó algún mueble, y como éstos no abundaban en su casa, presentaba ésta, cada día más, un aspecto desolado y miserioso.
Pero esto no significaba nada... Nosotros también hubiéramos dicho que Vaubaron: «¿Qué importa?» Los triples destellos de la juventud, del amor y de la esperanza bastaban para desgarrar con sus fulgores las tinieblas del momento.
Mas he aquí que la desgracia empezó á manifestar sus horrores. Era Marta débil por naturaleza, pero esto no inspiraba cuidado alguno á su marido, porque, hasta entonces, su salud en nada se había resentido. Pero de pronto la desdi-

chada joven empezó á sufrir desmayos y vahidos que, aunque al principio no parecieron revestir importancia, determinaron bien pronto una repentina languidez.
Quejábase de debilidad y de que sentía vagos dolores, que es como empiezan casi siempre esas afecciones terribles, esa enfermedad cruel que no perdona á nadie.
Acababan de declararla en el último período de la tuberculosis pulmonar.
En el momento que introducimos al lector en casa de Juan Vaubaron había hecho tales progresos el mal, que no quedaba esperanza alguna de salvar á Marta. Oímos al médico pronunciar el fallo terrible, declarando además que, en el estado en que la enferma se encontraba, eran ya inútiles sus visitas.
Por si esto no era suficiente, hacía ya días que Blancaquita presentaba á los ojos de su padre síntomas alarmantes. A tantas inquietudes, angustias y dolores había que añadir la complicación que traía consigo la falta de dinero.
La enfermedad, de Marta había agotado los últimos recursos. Por todas partes no había más que deudas. Casi diariamente se veía asediado Vaubaron por los acreedores, hasta en su casa, que

llegaban, en sus reclamaciones, á veces hasta la insolencia, lo cual era preciso ocultar á Marta, cuya tranquilidad aseguraba con toda clase de piadosas mentiras.
De otra deuda hay necesidad de hacer mención, deuda tan grave y peligrosa para Juan, que por ella hasta podía ver amenazada su libertad personal.
No obstante el aniquilamiento inevitable que los pesares debían causarle, dos ideas verdaderamente geniales podían conducirle al logro de grandes resultados pecuniarios.
Véase cuáles eran:
En 1830 no existían los ferrocarriles, al menos en Europa, y Vaubaron había ideado una máquina aplicable al transporte, pero no pensaba servirse del vapor; su idea era hacer una especie de locomotora que anduviera sola, movida por un mecanismo interior que pusiese sus ruedas en movimiento.
Este procedimiento tendía á suprimir la fuerza animal, substituyéndola con ruedas que costasen poco, obteniendo, por lo tanto, la economía de la manutención, que ascendería al año á muchos millares de millones.
Sobre el resultado de esta idea tenía