EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16
AÑO XIX.-Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

MELILLA.-Miércoles 30 de Junio de 1920.-Núm. 7.095
NÚMERO SUELTO: DIEZ CÉNTIMOS

EL PUERTO DE MELILLA

CONSIDERACIONES GENERALES

I

Es lugar, por demás, abierto á los temporales de Levante que, apareciendo con frecuencia y furia extraordinarias, hacen imposible la estancia de buques de todas clases, de modo que, se pierden, irremisiblemente, si no les dan tiempo para levar anclas y alcanzar los refugios de Chafarinas (que siendo bueno, no lo es del todo por estar roto el dique que ligaba el freo) y el natural de la Cala Tramontana, donde no existen medios de aprovisionamientos, de agua, comunicaciones, etc.

El tiempo transcurre en vano. Los propósitos de los Congresos Africanistas, no se cumplen; las Empresas que allí fueron para penetrar hacia el interior y desarrollar la Industria, la Agricultura y el Comercio llevan vida lánguida la más, otros ven transcurrir el tiempo sin realizar lo que proyectaron y, á pesar de esfuerzos y de constantes gestiones para que se habiliten medios adecuados de protección y atraque nada consiguen. En una palabra; los intereses regionales y aún los más elevados de la Nación, sufren mengua notoria y el honor de España, quebranto grande.

Si Melilla tuviera puerto, y es tiempo de que lo hubiera tenido, hace años se hubiera abarcado el comercio de un hinterland grande que estaría ya penetrado y en condiciones de florecimiento todos sus intereses.

Y cuenta que, aunque nada se ha hecho, la Junta de Fomento recauda, anualmente, cuando *menos*, 325.000 pesetas, prueba bien elocuente de que se trata de un puerto que merece calificarse de primera y, por lo tanto, digno de que el Estado y la propia Junta de Fomento, le concedan la atención que el asunto merece, construyendo y, sin dilación, habilitando lo que se precisa.

¿Qué hay que hacer para ello?

Crear allí un puerto de refugio en los temporales; preparar zonas interiores ó dársenas para las faenas de atraque, cargas y descargas de los buques y de embarcaciones menores; habilitar grúas, tinglados y almacenes y demás edificios necesarios; dotarle de trenes, de dragado y limpia y cuántos más elementos demanda un puerto de su importancia y de las finalidades y prestigios de la Nación.

Supuestas las necesidades á llenar, el lugar estratégico comercial, las dificultades á vencer ó las deficiencias de la naturaleza y sus acometidas furiosas á refrenar, es indispensable construir un puerto de refugio adecuado. De ahí el que no pueda despacharse con cosas pequeñas y someras. Necesario es penetrar en la realidad que se tiene delante. Hay que hacer lo que es necesario y lo demanda la dolorosa experiencia.

Necesario es, pues, no olvidar lo que se ha de corregir y procurar.

El Levante es allí, por su posición y largo, un embate constante y furioso á contener, con mano potente y por el lado donde abundan los fondos. Una costa arenosa y baja se dilata, por frente, desde la desembocadura del Río de Oro, á manera de borde de la Mar Chica y hasta el Cabo de Agua, con declive tal que, para ganar unos ocho metros de calado, se precisa alejarse unos mil metros de la ribera de aquella cinta costera. En toda esta zona y en un kilómetro y medio, contando desde la ribera, el mar hierve, siendo lugar del que han de huir las embarcaciones para evitar el riesgo de embarrancar ó encallar.

Por fondo ó base, se tropieza hoy con una línea sin sinuosidades de aproximadamente unos ochocientos á novecientos metros de longitud, desde la Pescadería hasta la desembocadura del río de Oro y, desde aquí, con indefinido arenal y no existe, en contorno, seno, ni remedo de rada.

Dedúcese de todo, que se hace preciso: 1.° Internarse, con valentía mar adentro, luchando de frente para domeñar el Levante. 2.° Impedirque el maretón desviado pueda penetrar en el espacio ganado mediante aquel esfuerzo disponiendo las cosas todas de guisa que los buques, durante los temporales, puedan ganar la entrada y, después, seguridad y abrigo. 3.° Evitar los reflejos ó trapisondas interiores. 4.° Formar los senos ó dársenas interiores y 5.° adecuar todos los utillamientos complementarios.

Luego, la capacidad del puerto, también en relación con su tráfico no ya presente sino futuro, habrá de ser de dimensiones bastante mayores que las que hasta ahora se han esbozado. Así lo viene acreditando la triste experiencia, aún á los ojos de los más indoctos, no ya mostrándoles los desmantelamientos actuales, sino la agitación y el hervidero del mar constante y, por doquier, desde el espigón del muelle de Villanueva para tierra y por frente y el sinnúmero de buques y de embarcaciones encallados ó zozobrados.

Quiere esto probar, que lo ganado es nada y lo por hacer mucho.

Quiere todo decir que el espacio no puede ser menguado, sino holgado el seno que se gane con las obras, por meterle ó comprimirle en un espacio más reducido del que demanda el empuje del mar ó por querer enfrenarle, por todos lados, con rígidos muros ó paredones, cuando es menester dejarle holguras y flexibilidades que prestan, anchuras, senos y playas donde ir descargando las iras del rabioso elemento que ha traspasado los umbrales de los primeros y más poderosos diques ó barreras, después de haber quebrantado sus primeros y gigantescos ímpetus en escolleras, bloques y muelles, para no armar trapisondas interiores.

¿Cual es por consiguiente su traza?

X.

¿Había depósitos de azúcar ocultos?

Escuchamos ayer una conversación por demás interesante que vamos á transcribir con la mayor fidelidad posible.

«Hace pocos días faltaba azúcar de la ta tasada á 2'10 pesetas kilogramo. Los registros de la Junta local de Subsistencias acusaban también pequeñas existencias. Sin embargo, el rumor público hablaba de ocultaciones. La autoridad, en vista de la carestía del artículo, autorizó la elevación de la tasa á 3'10 pesetas. Desde aquel momento, sin que haya llegado mas que una partida de 200 sacos, aparecen tan importantes cantidades, que públicamente se ha ofrecido á 2'85 kilogramo.

»Los que creyeron de buena fé en la carestía, han traido apresuradamente azúcar y no pueden venderla, por la competencia de la que había sido retirada de la circulación. Hay negociante que ha ganado con el alza 70 pesetas en saco».

A LOS LECTORES

En virtud de la Real Orden de 14 del corriente, EL TELEGRAMA DEL RIF se vende á diez céntimos.

Desde Julio, el precio de la suscripción será dos pesetas.

UN ACIERTO DE GOBIERNO

El viaje de S. M. el Rey á Barcelona ha constituido un indudable acierto de Gobierno y el señor Dato puede ciertamente estar satisfecho del buen éxito alcanzado.

Cuando menos podía esperarse, ha tenido realidad el hecho venturoso, y don Alfonso ha ido á la ciudad condal para oir vítores y escuchar aclamaciones que son afirmación de amor patrio y garantía para el porvenir, de estrecha é inquebrantable unión.

Como españoles nos felicitamos ayer ante lo ocurrido, y hoy no podemos menos de dedicar unas palabras á poner de relieve el triunfo que para el Gabinete representa el viaje regio.

Con justicia se reconocen en el señor Dato Iradier prendas excepcionales, dotes de equilibrio, serenidad y fino tacto, condiciones que esta vez han dado por resultado el suceso feliz de Barcelona.

El Gobierno, al acordar la visita, ha demostrado estar en clara y exacta visión de las circunstancias y es de esperar que no tarden en tocarse efectos en alto grado favorables á los intereses nacionales.

Nos hallamos, pues, ante un indiscutible acierto de los gobernantes, que han sabido dar un gran paso hacia la solución de un problema objeto de merecidas preocupaciones.

EXCURSIÓN AL MULUYA

La carretera del vado. El drama sangriento. El noble bruto. En las frondosidades de Sin Zaio. "Majia cara." El morabito y el manantial. El cementerio moro. En casa de Haddú. Hay que pernoctar.

III

Hasta el mismo Zaio llega, ya afirmada, la carretera de Muley Rechid, y continúan los trabajos para llegar á Saf Saf, en espera del puente internacional tan anhelado por todos, pero que dudamos ver construido.

La pista que hemos seguido divide en dos al Zaio: el Tumiat oriental está ocupado por los acuartelamientos; el occidental por la oficina y alojamiento indígena, y entre ambos las fondas, cantinas, posadas, magnífica casa de baños y la fuente de agua riquísima y abundante.

Sánchez Noé, el simpático y atento capitán de la policía, estrecha nuestras manos y nos refiere el acontecimiento del día, que no es otro que el argumento del drama echegaraiano «Mancha que limpia».

Una linda morita, contrajo matrimonio el día anterior con un gallardo Sottutá y bien porque á su oido llegaran ciertos rumores, ó porque ofuscado creyera no poder presentar á la mañana siguiente, prendas íntimas reveladoras de la virginidad, allí en la misma cámara nupcial, desnudó la gumía para vengar su honor ofendido, y ante la defensa de la víctima que perdía los dedos agarrada al afilado cuchillo, hizo uso de su pistola y le arrancó la vida; y ¡oh! salvaje manera de ser de estos musulmanes, el padre y hermano de la pobre morita fueron los primeros en felicitar al asesino por su abominable delito!

Para aplacar la sed, sorbemos unas palomas (agua y aguardiente) y Hadú ben Aisa, el noble bruto, como yo le llamaba, quebranta las leyes coránicas acompañándonos, mientras rememora cosas ya casi olvidadas y habla del general Larrea.

Continúan los autos hacia la aguada, rincón encantador, de frescura deliciosa que recuerda paisajes del Genil, y allí á la sombra de árboles seculares de exuberante frondosidad, y escuchando el trino de los pájaros, buscamos acomodo. Surgen al instante infinidad de moritos de todas edades; unos nos traen agua, otros recogen la leña y todos contribuyen á hacernos agradable la estancia y á facilitarnos cuanto necesitamos. Un simpático policía quiere obsequiarnos con algo nutritivo y como es tiempo de veda le vemos dejar el fusil y cogiendo una porra, escala como un gamo al cerro próximo. Al cuarto de hora vuelve con una hermosa liebre.

Mientras la pitanza se prepara, yo hago *chau chau* con los moros para practicar su lengua, mientras cada cual hace lo que más le agrada. El apetito raya á gran altura, cuando Segalerva, ese médico andaluz y africanista que conoce las comodidades del «Gandía,» dispara su kodak y nos sorprende á todos masticando. Varios moros nos sirven de camareros, luciendo sus ennegrecidas carnes, pues de ropas andan todos muy mal, y el sargento Mesaud se porta divinamente como «maestre d'hotel».

No quieren los espectadores probar nada de *jalu*, pero devoran pan y pescado, y quebrantan sus creencias para beber el espumoso líquido, «majia cara», para lo cual todos tienen bula. Mesaud rueda de risa por el suelo al oir los cuplets de «El asombro de Damasco» que terminan con el estribillo «jámara, jámara, jámara, já».

Después de reposar en la umbría, subimos al morabito en construcción. Dos albañiles españoles trabajan en unión de varios moros. En el nacimiento del agua, en el lugar en que brota fresca y abundante, hacemos una ligera toilette, mezclados con las moras harapientas que llenan cántaros y con las que lavan trapos de una suciedad inconcebible. Luego los testigos de piedra nos delatan el cementerio more con sus tumbas orientadas, y podemos ver la tierra removida que ya cubre el cadáver de la pobre morita asesinada horas antes.

Haddú ben Aisa, se empeñó en obsequiarnos en su casa, y hasta ella, en lo alto del monte, trepan los potentes autos. El patio está cubierto de magníficas alfombras de Rabat, lo mismo que la amplia habitación embaldosada que España le construyera; las paredes están cubiertas de objetos moruno y «midunas» cestitas polícromas con asa y tapadera, que para tener el pan fabrican los rifeños. Sentados á la moruna, sobre cojines sorbemos riquísimo thé, ilustrado con pastas kabileñas y trozos de panal, y cuando más entusiasmado estoy esforzándome por eruptar, para decir «el jánlu-bil-la» de agradecimiento, entra una de las mujeres, de rostro lindísimo tatuado, lujosamente ataviada que á todos nos saluda sin despegar los labios. Haddú me elogia la belleza de su mujer, recordándome cuando una vez me preguntaba en la puerta del Sol en Madrid, si podría traerse una «ninia crestiana de quince anios», y se lamenta de que el precio del azúcar le arruinará á él y á todos los moros.

Descendemos de lo alto y cuando ya estamos en el Zaio, de nuevo, á la caida de la tarde los caballos de los automóviles nos juegan una mala pasada y nos obligan á pernoctar.

Parravichino.

PLAZA Y CAMPO

Por la Comandancia General ha sido designada una comisión para el estudio de traida de aguas á la población.

Ha sido aprobado un anteproyecto de ampliación y reforma de la Red telegráfica y telefónica del territorio.

Ha sido nombrada una comisión para estudiar la solicitud presentada por la Compañía de Gas y Electricidad, sobre el aumento del 30 por 100 en el precio del fluido eléctrico.

Próximos á terminarse los exámenes para ingreso en el cuerpo de Correos, se anuncia para muy en breve una amplia convocatoria.

El día 3 del próximo mes de Julio, saldrá de Cádiz, con rumbo á Nueva York y la Habana, el vapor «Patricio Satrústegui».

En la Comandancia General se han presentado instancias de los dueños de los balnearios «Apolo» y «Las Delicias», solicitando autorización para que comiencen á funcionar dichos establecimientos.

De la Argelia, donde se hallaban ocupados en los trabajos agrícolas, regresaron ciento catorce indígenas de las kábilas de Beni Urriaguel y Tensaman, á las que marcharon.

Dentro de varios días comenzarán á alojarse en el que hasta ahora fué cuartel de la Brigada Disciplinaria, las fuerzas del Grupo indígena de vigilancia.

En la Comandancia General se han recibido peticiones de harinas para los habitantes de Cabo de Agua.

En la Academia de Infantería han ingresado los jóvenes estudiantes don José Luis y don Fernando Ameyo, hijos de don Manuel y alumnos de la Academia que dirige el comandante señor Guedes.

También ha ingresado el joven don Manuel González.

Por la Comandancia General se ha dispuesto que el Parque de Intendencia adquiera 600 quintales métricos de harina de la que actualmente existe en plaza, ínterin se gestiona el envío de dicho artículo con destino á las necesidades de dicho Parque.

Por la Junta de Arbitrios se está procediendo actualmente á la confección de un extenso y razonado informe, expresando los extraordinarios perjuicios que á los agricultores del campo de Melilla ocasionaría el cumplimiento de la Real Orden publicada los pasados días.

Una vez terminado dicho informe, se remitirá á la Comandancia General, con objeto de solicitar del Ministerio de la Guerra la derogación de la referida Real Orden.

También informará la Cámara Agrícola.

En el vapor «Balear» regresaron á Almería los catedráticos de aquel Instituto, don Domingo Suárez, don Gerónimo Rubio y don Andrés López.

Acompañado del coronel señor Pérez Herrera, ingeniero agrónomo don Antonio Iraola, capitán don Joaquín Rubín de Celis y su ayudante comandante de Caballería don Francisco Montis y Allendesalazar, marchó al campo el director General de la Cría Caballar, señor Duque de Tetuán, regresando en las últimas horas de la tarde.

Mañana tarde, á las siete, se reunirá la directiva del Ateneo Científico Literario y de Estudios Africanistas.

Los vecinos del poblado de Monte Arruit tienen el propósito de solicitar se de el nombre del heróico capitán don José Rosado á una de las calles de aquel poblado.

Han comenzado á abrirse los comercios á las nueve de la mañana, cerrándose á las ocho de la noche.

Permanecen cerrados desde la una á las cuatro de la tarde.

Llegaron de la península, don Francisco de Aizpuru y de Orán don Isaac Benarroch Salama.

LA LABOR DE "EL TELEGRAMA DEL RIF" EN DIECIOCHO AÑOS

29 DE JUNIO

1902.—Se inutilizó la colección.
1903.—Hoja telegráfica.
1904.—Ecos de la insurrección.—Persiguiendo á Bu Amama.—Desde Tánger.—Ventajas del baño.
1905.—Siguen las consideraciones respecto al Rif español.—Ecos de la insurrección.—Desde Tánger.
1906.—España en el Rif.—El tormento en Rusia.—Desde Marruecos.—Los maquinistas y la policía.
1907.—Comentamos una patriótica campaña de «El Correo Español», de Orán.—Notas del interior y de la costa.—El Sultán de viaje.
1908.—Hoja telegráfica.
1909.—De filología hispano arábiga.—Los trabajos mineros en la zona.
1910.—Donativo de un ex voluntario de Chiclana.—Desde Alhucemas.—Crónica del Peñón.—Organización de la Capitanía General de Melilla.
1911.—Síntomas graves de la crisis francesa, por Jaime Tur.—Desde Alhucemas.—Para el abaratamiento de las subsistencias.
1912.—Un acuerdo del Ayuntamiento de Ceuta, pidiendo la implantación del Municipio en Melilla.—Desde el Muluya.—La cuestión del Estrecho de Gibraltar.—Los carrillos, por P. Pilio.—Notas de la campaña.
1913.—Historia é información detallada del Raisuli.—Odisea de un ex presidario en Morería.—Regresan de Ceuta los oficiales heridos.—Una acción en Tetuán.—Marchas por el Garet y Bu Erg.—Sesión de la Junta de Fomento.
1914.—En los Buxerit y Tistutin, por T. Maestre.—Desde Larache.
1915.—Neutralidad de España, vista desde Francia, por Juan de Becan.—La Compañía Trasatlántica se interesa en la obra colonizadora.—El consultorio indígena en Alhucemas.—Sobre el ahorro postal.
1916.—Amplia información en orden á la fiesta de las Mutualidades escolares.—Datos de la cuestión pesquera.—Operaciones en la región de Taza.—Efemérides de Melilla, por Gabriel de Morales.—Desde Chafarinas.
1917.—Se interesa la adopción de medidas para la extinción de la langosta.—Se publica el decreto de suspensión de garantías.—Desde Tánger.—El nuevo embarcadero en los muelles.—Los hijos del Sultán en peregrinación.—Ampliación de los exámenes en las academias militares.—Un pastor en Palacio.
1918.—Interesamos se evite la nueva subida del pan.—Mejoras en correos.—La vida en los Menores, por Parravichino.
1919.—Datos sobre el ahorro postal.—Desde Tetuán.—La firma del Tratado.—Sigue el temporal de levante.

30 DE JUNIO

1902.—Se inutilizó la colección.
1903.—Nuestro saludo al general Muñiz.—La situación en el Rif.
1904.—Desde Ceuta.—Historia de las tarjetas.—Figurín de modas.
1905.—El servicio de vapores Almería-Melilla.—Desde Tánger.—Consideraciones respecto al proyectado zoco de Melilla.
1906.—Hoja telegráfica.
1907.—Llamamiento á la concordia con motivo del viaje de una comisión á Madrid.—Melilla y la insurrección.—Notas del interior.—Suplemento árabe.
1908.—Asociaciones de labradores españoles y rifeños.—Ecos de Zeluán.
1909.—Manifestaciones de «El Eco Mauritano» respecto al conflicto hispano marroquí.—El clima de Melilla.—Otro pretendiente.—La enseñanza española en Tánger.—Desde el Peñón.
1910.—Beneméritos de la Patria.—El «Zardu» (para recoger bombas sin peligro).—Organización de la Capitanía General de Melilla.—Suplemento árabe.
1911.—Los alojamientos en Melilla, por C. Lobera.—Desde Uxda.—Continúa el proyecto de Ley para las Cámaras de Comercio.—La poesía árabe.
1912.—El problema de Melilla, por C. Lobera.—Notas de la campaña.—Carnet de modas.
1913.—Se concede la Cruz de San Fernando al capitán Carpintier.—El problema español en Africa, por R. Andrés.—En el «Vicente Sanz», llegan nuevos tripulantes del «Concha», rescatados de los moros.—Salvamento de un soldado en Mar Chica.
1914.—Desaliento y fe, por C. Lobera.—El conde de Romanones en Orán.—Sumisión de Ulad Abdam.—Medios de combatir los incendios en los grandes barcos.
1915.—A las puertas del Gueruao.—Finalidad de la operación y amplios informes de su desarrollo.
1916.—La fiesta de las Mutualidades. Comentarios é información.—Sigue desarrollándose la cuestión pesquera.
1917.—Incertidumbres, por A. Guerra.—El problema de los enterramientos.—Se celebra brillante fiesta por el Patronato de Acción Social Popular.—La langosta en la zona.—Sigue la información de los festejos en la Hípica.
1918.—Los bellos motivos del arte musulmán, por M. de Mendiluce.—Desde Tetuán.—La vida en los Menores, por Parravichino.—Notas de la zona francesa.—Continúa preocupando la cuestión del pan.
1919.—Por qué no alistamos un cablero.—El inverosímil precio del calzado.—Impresiones del general Luque sobre Marruecos.

DE SOCIEDAD

En el próximo correo marcharán á la península, con objeto de pasar una temporada en Ronda y Santander, las bellas señoritas Paz y Pilar Suárez, hermanas del ingeniero de minas don José.

Hoy marchará á la península con su hijo Pepito, la señora de don Alfonso Rubio.

Enfermos se hallan, los dos hijos del coronel de Ceriñola señor Riquelme y los del capitán señor Bermúdez y teniente Sr. Sánchez Arroyo y la sobrina del capitán señor Galán.

Se halla muy mejorado el monísimo hijo de los señores de Salama (don José).

El joven don Jacob Salama, se encuentra también muy aliviado.

La desconsolada viuda y familia del heroico capitán D. José Rosado (q. e. p. d.) recibe numerosos testimonios de pésame, no sólo de sus amigos, sino de infinidad de personas y compañeros de armas del finado.

En la imposibilidad de expresar á todos su gratitud, nos ruegan lo hagamos desde estas columnas.

En San Mateo (Castellón de la Plana), se ha celebrado la boda de la bella señorita Paquita Balix, hermana de don José, don Auselmo y don Rafael, con don Tomás Guasch.

Deseamos eterna luna de miel al nuevo matrimonio.

Desde Coín, donde pasa la convalecencia de la grave enfermedad que padeciera, ha marchado á Badajoz, para pasar una temporada con sus tíos, la bella señorita María Gregori, hija de nuestro querido amigo el teniente de la policía indígena don Francisco Gregori.

Felizmente dió á luz una niña la señora doña Encarnación Carcaño, esposa del funcionario de la Junta de Fomento don Fernando Huelín.

Doctor Herranz
Cirugía - Partos - Matriz
Consultas: De 4 á 6
Alfonso XIII, núm. 9. Teléfono 84.

UN BANQUETE

Con motivo del reciente ascenso á subinspector de Veterinaria, del que durante bastante tiempo ha venido desempeñando la jefatura de Veterinaria militar de este territorio don Jacinto Pisón, fué obsequiado anoche con un banquete en el hotel Reina Victoria, por los jefes y oficiales de dicho Cuerpo.

También se dedicó el simpático acto á celebrar la llegada del nuevo jefe de Veterinaria de esta Comandancia General, don Baltasar Pérez Velasco.

El menú fué servido con la esplendidez que distingue al hotel Victoria.

Durante el acto reinó la mayor animación, pronunciándose entusiastas brindis, en elogio del Sr. Pisón.

Este dió las gracias en sentidas palabras, por las muestras de afecto que sus compañeros le dispensaban.

Reparto de un donativo

Desde Larache nos han enviado diez pesetas para dos familias necesitadas y hemos entregado cinco pesetas á José Martos Rosales, Cuevas de Camello 12, y otras cinco á María Zapata que habita Sargento Rivero 16.

En nombre de los socorridos damos las gracias al anónimo donante.

En la otra Zona

FEZ, TAZA, EL GARB MARRAKECH.

En la región de Fez subsiste la calma en lo que se refiere al frente del Uarga, gracias á las medidas de solidaridad adoptadas por las tribus del Norte.

Asegúrase que la situación de Abd-el Malek es más difícil cada día, pues los Mtima le consideran como un huésped comprometedor y tratan de desembarazarse de él.

En el frente del Este los actos de hostilidad se han limitado á dos tentativas de razzia de los Iguezrane contra los Beni Yazra.

En el círculo de Sefrú las relaciones de los franceses con los Ait Tsequieben, todavía insumisos, se desenvuelven en buenas condiciones.

El grupo móvil de Taza continúa su programa de envolvimiento de los Beni-Uarain siguiendo á la ocupación de Bu-Rechid, la de Kudiat Bu-Jemis, Bab Azhar y los de Tugur y Missur.

El 19 de Mayo la fuerza formando dos columnas se dirigió desde Teniat el Hayel á Kudia Bu Jemis, á través de un terreno en extremo difícil, arrojando á un enemigo numeroso y que se defendía con calor.

Esta operación aparte del objetivo antes indicado, permitirá luego ejercer una acción eficaz sobre las fracciones de Beni-Uarain preparadas desde hace mucho tiempo para la sumisión por el trabajo político á la vez que contribuirá á la seguridad del camino Fez Tazza.

El cherif Uld Si Hamani El Hazani (círculo del Garb) que al amparo de la agitación reciente había llegado á ser el árbitro de los Yebala, parece dedicarse ahora á emplear su prestigio en evitar provocaciones.

Las noticias recibidas del Todra confirman las que ya se tenían sobre los esfuerzos de Ba-Ali, Jalifa del Ugadi para unir á los disidentes de la región con los de las tribus del Abid.

El agitador utiliza á ese efecto la influencia moral indiscutible de los morabitos de Ahausal, cuya zauía está situada en las pendientes del Gran Atlas á medio camino de las dos agrupaciones nombradas y en la única vía que pueden utilizar.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

NOTICIAS MILITARES

Ascensos

Madrid 29

El «Diario Oficial» publica los siguientes ascensos:

ARTILLERIA.—Alféreces: don Asterio Pérez, don Tobías Olgado, don Zacarías González, don Martín Martín, don Marces Lobato, don Casimiro Aparicio, don Angel Velasco, don Bernabé Toro, don Raimundo García, don Juan Aranda, don José Sánchez, don Francisco Avila, don Francisco Alba, don Francisco Sucar, don Agustín del Arco y don Juan Falcón.

Destinos de auxiliares

También publica los siguientes destinos:

CUERPO AUXILIAR DE INTENDENCIA.—Auxiliares terceros: don Angel Díez, don José García y don Regelio Pérez, á la Intendencia General Militar.

D. José Illuescas, á la Jefatura de Transportes de Valencia.

D. Moisés Zenón, á la Jefatura administrativa de Salamanca; don Eugenio Sierra á la de Oviedo y don Manuel Carretero á la de Segovia.

Escribientes: D. Luis Ayora, D. Juan Esteban, don Antonio Ramírez y don Francisco Becanegra, á las Oficinas de Intendencia de Melilla; don Francisco Rodríguez, D. Mario Oriano y D. Abundio Salvador, al Parque de Intendencia de Melilla; don José López, á la Intendencia del Peñón.

Baja en el Ejército

Causan baja en el Ejército el comandante don Andrés Clares, capitán don José Atienza y teniente don Miguel Carrión, todos de Intendencia.

Reserva

Pasa á esta situación el teniente coronel de Infantería de la escala de reserva don Marcelo Sastre.

Retiros

Se concede el retiro á los coroneles de Infantería de la escala de reserva don Juan Arjona y don Santos Valseca.

Licencia matrimonial

Se concede real licencia para contraer matrimonio con doña Eugenia González al sargento don Segismundo Martínez.

Separación desestimada

Es desestimada la petición de separación del servicio formulada por el ajustador de Artillería Enrique Navarro.

Propuesta de destinos

Se ha publicado la siguiente propuesta de destinos:

INFANTERIA.—Tenientes: don Enrique García, al regimiento del Infante; don Jaime Cereceda, al de Valencia; don Miguel Vázquez, al de Cartagena; don Fernando Siles, al de Segovia; don Miguel García, al de Africa; don Agustín Alvargonzález, al de San Fernando; don Ramón Illoro, al de Ceriñola, y don Luis Porto, á la Brigada Disciplinaria.

Alféreces.—D. Francisco Arévalo y don Rodrigo García, al regimiento de Africa; D. José Paradas, don Guillermo Ruiz y don Juan Rodríguez, al de Ceriñola; y don Alberto Valero, al de San Fernando.

Escala de reserva.—Teniente D. Pablo Martínez, al regimiento de Zamora; sargento don Enrique Calabuig, al regimiento de Tenerife.

CABALLERIA.—Capitán don Adolfo de Madariaga, al regimiento de Cazadores de Alcántara.

SANIDAD MILITAR.—Capitanes: don José Segoviano, al regimiento de Cazadores de Lanzarote; don Juan Pérez, al de Ceriñola, y don Amadeo Fernández, al de San Fernando.

VETERINARIA.—Veterinarios terceros: don Enrique León, á la compañía de Sanidad de Ceuta, y don Eladio Gómez, á las Tropas de Intendencia de Melilla.

CLERO CASTRENSE.—Capellán primero don José Ventura, á los Hospitales de Melilla.

INTENDENCIA.—Teniente coronel don Eulogio Martínez, á la Jefatura de Transportes de Burgos.

Comandante don Florentino Conlador, Jefe de Transportes. (El telegrama no consigna el destino.)

Noticias de Marruecos

Fortificaciones terminadas

Madrid 29

Las noticias oficiales de Tetuán dicen que se han terminado las fortificaciones en las posiciones de Ben Carrich, quedando en perfectas condiciones de defensa.

En las nuevas posiciones la tranquilidad es completa, demostrando el quebranto de los rebeldes.

Estos sufrieron numerosas bajas, entre las cuales figuran muertos dos jefes rebeldes de gran prestigio.

Carbonífera del Rif
Carbón de bolas y leña cortada para hornillas y calderas
JABÓN ECONÓMICO
LA BARRA 1'50
Buzón de avisos: O'Donell, 41
Fábrica: Alcaudete, núm. 2
(Barrio Industrial)

Los desórdenes en Italia

Madrid 29

ROMA.—Telegrafían de Ancona que en aquella capital, la situación continúa lo mismo.

Ayer, los «carabinieri» lograron apoderarse de la barricada levantada frente á su cuartel después de encarnizada lucha con los revoltosos.

Por ambas partes hubo muchas bajas, pero se ignora su número.

También la guardia real, tras sangrientos combates, logró recuperar varios puntos que ocupaban los revolucionarios, apoderándose de numerosas ametralladoras y grandes cantidades de municiones.

Trenes atacados. Nuevos combates

Madrid 29

ROMA.—La situación sigue considerándose grave.

Los revoltosos han atacado varios trenes con fuego de ametralladoras.

Además, en diversos sitios de la zona donde se verificó la semana roja, los revoltosos han levantado barricadas.

Algunas han sido ocupadas y destruidas por las tropas después de encarnizadas luchas.

Los periódicos exaltados están sostenidos por ciertos elementos financieros que se proponen colocar al Gobierno en dificilísima situación.

Banco de Cartagena
MELILLA
Realiza entre otras las operaciones siguientes:
Descuenta papel comercial sobre Melilla y sobre todas las plazas de Africa, Europa y América.
Abre créditos simples ó documentarios sobre todas las partes del mundo.
Compra y vende divisas extranjeras á plazos ó al contado.
En cuentas corrientes á vista abona intereses á razón de uno por ciento anual; á mayor plazo intereses convencionales.
En su Caja de Ahorros admite imposiciones desde una á cinco mil pesetas con TRES POR CIENTO de interés anual. Los reintegros PARCIALES Ó TOTALES, SON PAGADOS Á LA VISTA.
Abre cuentas de crédito con garantías de valores del Estado y de acciones ú obligaciones admitidas á cotización en la Bolsa.
Abre cuentas de moneda extranjera.
Préstamos sobre billetes y oro extranjero.
Admite órdenes de compra-venta para todas las Bolsas de Europa y América.
Giros y cartas de crédito circulares sobre todas las plazas del mundo. 1943 b
Horas de Caja de 9 á 13

DIVERSAS NOTICIAS

La "Gaceta,,

Madrid 29

Entre otras disposiciones, publica las siguientes:

Real orden disponiendo la constitución de comisiones, cuyo presidente será el obispo de la diócesis, para proceder al reparto de los quince mil setecientos ocho dollars que ha enviado la colonia española de Puerto Rico para socorrer á los perjudicados por las inundaciones ocurridas en Asturias y Levante.

Bendición del Papa á un periódico

Madrid 29

El periódico «El Universo» ha recibido una comunicación del cardenal Gasparri, secretario de Estado del Papa.

Participa que el Pontífice ha concedido su bendición á los redactores, suscriptores y lectores de dicho periódico.

Un nombramiento

Madrid 29

Ha sido nombrado secretario de primera de la embajada de España en Méjico don Luis Silva.

Actualmente presta sus servicios en el gabinete diplomático del ministerio de Estado.

El viaje de Lema

Madrid 29

El marqués de Lema ha aplazado su viaje á Mondariz hasta el día primero del próximo.

Así se lo ha comunicado el ministro al Monarca.

Visitando al ministro de Hacienda

Madrid 29

Hoy, ha visitado al señor Domínguez Pascual una comisión de funcionarios de Aduanas para agradecerle se haya nombrado Director General á funcionario técnico.

El ministro recomendó á todos colaboren para robustecer los ingresos del Tesoro.

Los comisionados contestaron que se esforzarán en ello.

La Liga Africanista

Madrid 29

Mañana, en la Academia de Jurisprudencia se reunirá la Junta Central general ordinaria de la Liga Africanista Española.

Dará cuenta del estado de los trabajos y gestiones realizapas en el primer semestre de defensa de los intereses nacionales en Africa.

DEL EXTRANJERO

INGLATERRA

Acuerdo franco-británico

Madrid 29

LONDRES.—Lloyd George, ha declarada en la Cámara de los Comunes que se está tratando con el Gobierno francés acerca de la publicación del acuerdo franco-británico sobre Mesopotamia.

El pueblo madrileño recibe con entusiasmo al Monarca

Más noticias de la estancia regia en Barcelona. Un desprendimiento de tierras retrasa el regreso del Monarca. Llegada á Madrid. La muchedumbre aclama al Soberano. Comentarios encomiásticos.

Aguardando al Monarca. En los andenes

Madrid 29

A la una de la tarde comenzaron á llegar á la estación numerosísimas personalidades para recibir al Monarca.

Esta mañana marchó en el mixto el director de la Compañía del Norte señor Maristany con objeto de salir al encuentro del Soberano.

Desde mucho antes de la llegada del tren regio se encontraban en la estación toda la familia real, los duques de Orleans, que acababan de llegar á Madrid y habían estado en Palacio cumplimentando á la Reina.

También se hallaban en los andenes todos los ministros, los subsecretarios y Directores generales, capitanes generales de Madrid y de la Armada, gobernador civil y militar, el alcalde y los concejales monárquicos y todas las demás autoridades, el Nuncio de Su Santidad, obispo de Sión, numerosos políticos, aristócratas, militares y numerosas damas.

Así mismo se hallaban en la estación la familia del señor Dato y nutridas comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición.

Una compañía del regimiento con bandera y música tributo honores al llegar la familia real.

Llega el Monarca. Entusiastas aclamaciones. La muchedumbre ovaciona á los Reyes. Grandioso recibimiento

Madrid 21

A las catorce y quince apareció el tren que conducía á S. M.

Al entrar en agujas, la música del regimiento de León tocó la Marcha Real y las fuerzas presentaron armas, estallando una estruendosa ovación y entusiastas aclamaciones.

El primero que descendió del tren fué el señor Dato, que vestía uniforme.

Después abandonó el vagón el Monarca, que vestía uniforme de capitán general en traje diario de kaki.

A penas descendió del vagón abrazó y besó á la Reina y saludó al Gobierno y personalidades que le rodeaban.

Los ministros y personalidades felicitaron al Monarca por el éxito del viaje, mostrándose don Alfonso satisfechísimo y hondamente emocionado.

El señor Alba y los ministros abrazaron al señor Dato, el cual fué también felicitadísimo por muchas personalidades que le dieron plácemes por el triunfal viaje del Soberano.

El Rey revistó las fuerzas que le habían rendido honores y después que estas desfilaron salió de la estación acompañado de la Reina.

Inmensa muchedumbre aguardaba la salida del Monarca y al aparecer éste fué aclamado con delirante entusiasmo.

Frente á la estación se hallaban numerosas mujeres y hombres enviados por el Asilo de madres lactantes que sostiene la Reina.

Una comisión se adelantó acercándose á los Reyes y entregando á doña Victoria un magnífico ramo de flores.

En todo el trayecto, desde la estación á Palacio, se sucedieron las ovaciones y los vítores á España y á los Reyes.

Don Alfonso saludaba sin poder ocultar la emoción por el grandioso recibimiento que le hacía el pueblo.

Lo que dice el Sr. Dato. El viaje ha sido un éxito del Monarca. La avería ferrea

Madrid 29

Esta tarde, han estado los periodistas en la Presidencia, hablando con el señor Dato.

Este, mostrábase satisfechísimo del viaje.

Las aclamaciones y vítores á España y al Soberano, han sido unánimes, principalmente en los barrios obreros que visitó el Rey.

Cuando estuvo en la Exposición de Industrias-Eléctricas, le acompañaron los señores Cambó, Puig y Cadafalch, Zulueta y el senador republicano señor Pich.

La nota del viaje ha sido el amor á España.

Cuando el Rey hablaba de la España única é indivisible, el entusiasmo superaba á cuanto pueda imaginarse.

En este viaje, nadie ha pedido nada ni se ha hablado de política.

Cuando D. Alfonso asistió al concurso hípico, el público no le dejó materialmente presenciarlo.

Mientras estuvo allí, le rodeó el público, aclamándole.

El éxito es exclusivamente del Rey.

Además, esto permitirá desarrollar una política ampliamente liberal y generosa.

Respecto á los corresponsales extranjeros, vienen impresionadísimos del triunfo del viaje.

Confirmó, que las tormentas ocasionaron la avería en la línea en las inmediaciones de Zaragoza.

Los ingenieros que acompañaban al Monarca, se pusieron al frente de una brigada de obreros, quedando la avería reparada durante la noche.

Esta noche reunirá el señor Dato á los ministros para cambiar impresiones y darles cuenta del viaje.

Terminó manifestando, que el Rey pasará dos ó tres días cazando en la sierra de Gredo, y el día 5 de Julio marchará á Inglaterra.

Un desprendimiento de tierras. El tren expreso detenido

Madrid 29

A última hora de la madrugada se recibieron noticias comunicando que el tren real en que regresa Su Majestad de Barcelona, tuvo que detenerse entre las estaciones de Fuentes de Ebro y El Burgo á consecuencias de un extenso desprendimiento de tierras producido por las lluvias de estos últimos días.

Inmediatamente se telefoneó á Zaragoza y el gobernador de dicha capital salió en automóvil marchando al lugar del desprendimiento para recoger al Monarca y al señor Dato.

En Zaragoza se ha organizado un tren especial en el cual llegarán á Madrid el Soberano y el jefe del Gobierno.

El accidente, ha ocurrido á 17 kilómetros de Zaragoza.

En vista de ello el Monarca no regresará hasta las primeras horas de la tarde.

El expreso de Madrid-Barcelona también se quedó detenido en Zaragoza por la misma causa.

Entusiasmo en Reus. El Rey aclamado

Madrid 28

Al pasar por Reus el tren en que venía S. M., la muchedumbre agolpada en la estación le aclamó con entusiasmo, recibiendo al Monarca con estruendosos vivas á España y al Rey.

Este correspondía á las aclamaciones saludando desde la ventanilla del vagón.

Hasta que el tren desapareció no cesaron las aclamaciones.

Sargentos condecorados

Madrid 29

BARCELONA.—El Rey antes de abandonar la capital impuso cruces de Isabel la Católica á los sargentos de la guarnición que durante su estancia prestaron guardia personal.

Son los sargentos don Fernando Fernández, de Carabineros; don Juan Espinosa, de Ingenieros; don Pedro Banquet, de Artillería; don José López, de Dragones de Numancia; don Fructuoso Mato, de Dragones de Montesa; don Luis Navarro, de Santiago; señor Rodrigo, del regimiento de Almansa; don Julián Jiménez, de Vergara, don Manuel Triguero, de Cazadores de Barcelona; don Florencio Jiménez, de Artillería de Montaña; don Antonio Blat, de la Reserva de Artillería; don Antonio González, de Cazadores de Mérida; don Juan Pla, de la Benemérita, don Ramón Mayor, de Intendencia; don José Murillo, del regimiento de Jaen y don Francisco Gorri, del octavo de Artillería.

Los agraciados solicitaron permiso para acompañar al Soberano hasta el apeadero de Gracia.

El general Milans del Bosch les contestó que el Rey agradecía estos deseos, pero no quería causarles molestias.

En nombre del Monarca les dió la mano, despidiéndose de ellos.

Fiesta aristocrática. Cacería regia

Madrid 28

Esta noche los Reyes don Alfonso y doña Victoria y los Infantes asistirán á la fiesta organizada en el Palacio de los duques de Montellano.

A este festival asistirán también los ministros y personalidades de la aristocracia.

Mañana por la tarde marchará el Rey á la cacería organizada en la sierra de Gredos, donde permanecerá tres días.

Más sobre el accidente férreo. Lo que dice Bergamín

Madrid 28

El señor Bergamín recibió hoy á los periodistas, hablando extensamente con ellos acerca de las noticias llegadas esta madrugada sobre el accidente ocurrido en la línea férrea de Barcelona á Zaragoza.

Dijo el ministro que ha obedecido á un desprendimiento de tierras causado por los temporales. La intensidad de las lluvias fué muy grande durante la noche hasta el extremo de que se cortó la comunicación telefónica con Madrid.

El desprendimiento es muy extenso, cortando completamente la línea férrea.

Según las primeras noticias creíase que la avería iba á durar más, por lo cual se pensó enviar un automóvil para recoger á S. M. y su séquito.

Cuando el tren se detuvo á consecuencia del accidente, el Rey descansaba, no enterándose de lo sucedido hasta esta mañana cuando el convoy reanudó su marcha por haber quedado completamente reparada la avería.

El tren emprendió nuevamente su camino á las seis y cuarenta y cinco ó sea con un retraso de cuatro horas.

Llegó á Zaragoza á las siete y media y pasando por Alhama á las ocho y cincuenta.

Si llega á Sigüenza sin aumentar el retraso desde allí hasta Guadalajara, puede el tren ganar el tiempo perdido.

Aunque no se puede determinar la hora exacta en que llegará á Madrid, se cree que será de una á dos de la tarde.

Esta mañana acudieron á la estación muchas personalidades para recibir al Rey, pero al enterarse del retraso se retiraron.

Esto indudablemente restará alguna brillantez al recibimiento que se preparaba al Monarca.

Añadió el señor Bergamín que la mejor contestación á los que preguntan acerca del viaje del Rey es los artículos que publican los periódicos relatando fidedignamente la grandiosa acogida tributada al Monarca por el pueblo catalán.

El arraigo de la Monarquía. Habla "La Epoca"

Madrid 29

«La Epoca», comentando el viaje del Rey dice, que la Monarquía es la tradición, la paz y la fé en el porvenir.

Como no hay problema que no tenga solución dentro de la Monarquía, cuanto se refiere á contradecirla ó desconocerla, es relegado instintivamente por la opinión, unas veces comprendiendo que son cosas pasionales y otras comprendiendo que se trata de un artificio.

Habla el gobernador de Barcelona

Madrid 29

BARCELONA.—El gobernador ha dicho á los periodistas que al despedirse de él el Monarca y el señor Dato en la estación de San Vicente, á donde les acompañó le exteriorizaron su agradecimiento rogándole lo transmitiera al pueblo de Barcelona por la entusiasta acogida que les había dispensado.

Felicitaron á las fuerzas del ejército por la labor seguida para el mantenimiento del orden, haciendo resaltar que á pesar de la aglomeración de público, no ocurrió el más leve incidente.

Añadió el señor Bas que había recibido un telegrama del ministro de la Gobernación felicitándole y encargándole lo hiciera igualmente al pueblo, que ha demostrado su amor á España y á las instituciones.

El Rey, dejó al gobernador cinco mil pesetas para que las repartiera entre los pobres.

Comentarios de los ministeriales. Elogios del Gobierno

Madrid 29

Todo el día se ha seguido hablando del grandioso éxito del viaje del Rey.

Los ministeriales se mostraban encantados.

Decían, que los que presagiaban tormentas, se han visto chasqueados.

Aunque la iniciativa es del Rey, hay que tener en cuenta que los Gobiernos son los responsables y el Sr. Dato no ha vacilado en arrostrar esa responsabilidad.

Romanones abrazó al Monarca

Madrid 29

El Sr. Dato, al hablar con los periodistas, elogió lo ocurrido en la estación de Guadalajara.

En la estación se hallaban aguardando el paso del Soberano el conde de Romanones y su familia.

El conde, profundamente emocionado, felicitó al Monarca y hasta le abrazó.

Don Alfonso agradeció el expresivo rasgo del conde de Romanones.

El decreto de disolución, como premio

Madrid 29

Entre los comentarios que se hacen acerca del viaje del Rey, algunos decían que ahora parece que estamos en plena racha de regalos.

Añadióse, que el Sr. Dato tendrá también el suyo, que será probablemente el decreto de disolución.

El vizconde de Eza, hablando acerca del viaje del Rey, decía que estamos todos de enhorabuena.

El Gobierno, no es si no el consejo de administración, pero los accionistas, ó sea todos los españoles, debemos apuntarnos este viaje con piedra blanca.

Dr. García Martínez
ENFERMEDADES DE LOS OJOS
GABINETE
para la corrección exacta de la vista por medio de cristales.
CONSULTA De 4 á 6 General Marina, 12 TELÉFONO 336
388 a

Baños de Apolo
Se arriendan para la próxima temporada. Ofertas hasta primero de Julio. Darán razón, General Marina, 21, piso segundo.
3379 b

DOCTOR MORENO SEVILLA
Excatedrático auxiliar de la Facultad de Medicina de Granada
Cirugía general y vías urinarias
Cura radical de las hernias
ASISTENCIA A PARTOS
Consulta de 4 á 6
O'Donell, número 16, primero
Teléfono número 53

Para verano
Vestiditos de Organdín, Nansú y Etamín, bordados
La Villa de Madrid
La que más barato vende
Plaza de Africa, número 2
Teléfono núm. 135

Conflictos sociales

Una manifestación de protesta

Madrid 29

BADAJOZ.—Ayer una manifestación de mujeres recorrió la población, protestando contra la carestía de las subsistencias.

Los comercios y cafés cerraron ante el temor de posibles alborotos, pero la manifestación se disolvió pacíficamente, después de haber entregado las conclusiones aprobadas.

DE PROVINCIAS

Construcción de cuarteles. Viaje de un general

Madrid 29

ORENSE.—Acompañado por el capitán ayudante señor Molina, llegó el capitán general de Galicia.

Su viaje está relacionado con la construción de cuarteles para las fuerzas de Caballería y Artillería.

Ayer, el general estuvo visitando los cuarteles de Infantería y revistó las fuerzas.

Servicio aéreo. Inauguración

Madrid 29

BILBAO.—Ayer, se inauguró el servicio aéreo entre Bilbao y Bayona.

La inauguración fué brillantísima.

En el primer hidroavión vinieron el alcalde de Bayona y otras personalidades francesas, que regresaron en otro aparato.

Los parlamentarios catalanes

Madrid 29

BARCELONA.—En la Diputación se reunieron los parlamentarios catalanes para tratar sobre los presupuestos de la Diputación.

Asistieron treinta y seis diputados y los señores Cambó, Durán Ventosa, Morera, Layret, Beltrán y Musitu y otros.

Se aprobó un dictamen que consiste en elevar al Gobierno una instancia exponiendo razonamientos.

Las murallas de Cádiz

Madrid 29

CADIZ.—En la Cámara de Comercio se ha celebrado una reunión magna asistiendo las fuerzas vivas de la población.

Protestaron contra la Real orden del ministerio de Fomento disponiendo se encargue la Junta de Obras del Puerto de la reparación y conservación de las murallas.

Los reunidos acordaron persistir en su protesta por estimar que dichas obras deben ser por cuenta del Estado.

NOTICIAS POLÍTICAS

Declaraciones del ministro de Hacienda. La nueva emisión de obligaciones

Madrid 29

«La Epoca» publica unas declaraciones del señor Domínguez Pascual.

Cree éste que la nueva emisión de obligaciones por valor de trescientos millones no bastará para cubrir el déficit del presupuesto.

Confía el ministro en fortificar los ingresos de Aduana, Timbre y Tabacos.

Acerca de estos últimos, hasta ahora, no ve el ministro la necesidad que justifique la elevación del descuento aunque para ello se llegue á la carestía del dinero en el extranjero y á revisar el arancel y á arreglos comerciales más ó menos definitivos con los países europeos.

El público está acostumbrado á las labores extranjeras puestas á la venta y esto contribuirá á regularizar los aumentos concedidos á los cigarreros, ó sea la mitad de lo que habían pedido y que supone diez millones de pesetas.

Además, las dificultades para el transporte de las primeras materias son grandes y los fletes muy costosos y todo redunda en incomodidad para el público y debilitación de los ingresos del Tesoro.

Las cuestiones del término de privilegio del Banco de España y término del contrato con la Tabacalera, son asuntos que tiene que resolver el Parlamento, aunque teme el ministro que sea preciso acudir á prórrogas por medio de contratos provisionales.

Defensa de las costas. Una segunda escuadra

Madrid 29

En los centros políticos dicen, que

parece confirmarse que el Gobierno prepara este verano el proyecto para un plan completo de defensa de las costas.

Parece que el plan principal es la construcción de una segunda escuadra, construyéndose varias unidades de treinta mil toneladas.

El Sr. Dato se propone visitar en breve los apostaderos de Cádiz, Cartagena y Ferrol.

También se sabe, que por ahora se celebrará la anunciada reunión de la Junta de Defensa Nacional, pero antes se realizarán gestiones para conocer el criterio del Ministro y determinar en los asuntos militares.

Reunión de los ministros. Cambiando impresiones. Lo que dicen los consejeros

Madrid 29

Como anunciara el señor Dato, esta noche se han reunido los ministros en la Presidencia.

Los periodistas hablaron con los consejeros, pero casi todos manifestaron que iban á oir lo que les contaba el Presidente.

El vizconde de Eza manifestó que en Marruecos la tranquilidad es absoluta.

Negó que se piense por ahora en hacer nuevas operaciones.

El señor Bugallal expresó que el acto á que iban á asistir, no era siquiera Consejo, sino una reunión para cambiar impresiones sobre el viaje regio.

Al llegar el señor Ortuño, los periodistas le dijeron que, según parece, le va á reproducir el conflicto del pan ante la gran escasez de harinas.

Contestó el ministro que no habrá tal conflicto, pues en breve vendrán más vagones de trigo.

Termina la reunión

Madrid 29

A las nueve y treinta terminó la reunión ministerial.

A la salida repitió el señor Dato que no había tenido carácter de Consejo, sino de reunión de los ministros para darles cuenta detallada del viaje del Rey.

Los periodistas preguntaron al señor Bergamín, si no había nota.

El ministro contestó:

—Aquí no hay más nota que el dó de pecho sobreagudo que se ha dado en Barcelona y no hay quien le mejore.

El señor Dato, expresó también que mañana, á las cinco de la tarde, se celebrará Consejo en la Presidencia para despachar diversos asuntos pendientes.

MUEBLES

LA RECONQUISTA

Los propietarios de estos importantes ALMACENES participan que la venta de MUEBLES se verificará en lo sucesivo en el principal de la Casa Central, calle de Alfonso XIII.

3284 b

Parque de Campaña de Intendencia

DE MELILLA

ANUNCIO

El día 20 del próximo mes de Julio á las once de su mañana, se celebrará en dicho Parque sito en el edificio del Zoco, una subasta oral para enagenar el hierro, cuero, leña y trapo inútil; procedente del troceo y desbarate de efectos, bajo las condiciones del pliego que se hallará de manifiesto en la citada dependencia todos los días laborables de diez á doce, siendo el gasto que origina este anuncio de cuenta del rematante ó rematantes.

Melilla 28 de Junio de 1920.—El Jefe del Detall, Angel Colino.—V.º B.º, El Director, P. S., Angel Colino.

Doctor José Barrientos

DEL INSTITUTO RUBIO

MATRIZ, PARTOS

ENFERMEDADES SECRETAS

Consultas, de 3 á 5

Nor Josefina 3. Teléfono 228

1231 b

Seguro de tripulaciones contra accidentes de mar

El jefe del Gobierno ha sometido hoy á la firma del Rey el siguiente decreto:

«Establecido por Real decreto de 15 de Octubre del año último el seguro contra accidentes de mar, y encargado el Comité oficial de Seguros de este importantísimo servicio, ha tenido ocasión de observar en la práctica la necesidad de que por parte del Gobierno se amplíe su esfera de acción en esta materia si ha de cumplir con la mayor eficacia la misión que se le encomendó.

La ley de 30 de enero del año 1900 amparaba ya á los tripulantes contra los riesgos de su profesión; pero aunque por sentencias del Tribunal Supremo se ha declarado que no es fuerza mayor la del mar, como causa de accidente, por no ser extraña al ejercicio de la profesión del navegante, y aunque por doctrina del mismo Tribunal se ha incluído á tripulantes de carácter técnico entre los obreros que ampara la citada ley, ha sido siempre con la condición de que fuera manual su trabajo, quedando, por lo tanto, excluídos de sus beneficios los que por su profesión ó carrera desempeñan superiores funciones en un barco y tienen como todos en frecuente riesgo su salud y su vida.

Planteado el seguro de mar, que comprende á toda la dotación de un buque, resulta en la práctica que el armador ó propietario que quiera realizar este seguro con el Comité oficial se ve obligado á contratar otro, por virtud de la ley de 30 de enero de 1900, con cualquiera de las Sociedades autorizadas para operar en el seguro colectivo de accidentes del trabajo, dándose el caso anómalo de que el mismo riesgo, sólo por razón de la persona que lo sufra, se tenga que asegurar en entidades distintas.

Aparte de esto, dada la multiplicidad de oficios y profesiones que en la navegación intervienen, es evidente que han de presentarse casos en que la clasificación del accidente sea dudosa por el servicio que preste el lesionado y la dificultad en esta circunstancia se agrava si el armador ó patrono ha asegurado con el Comité el riesgo del mar y con una Sociedad el accidente del trabajo; el interés privado en este caso ha de aquilatar el riesgo para evitarse perjuicios, y como el Comité oficial de seguros no ha de defender con menos tesón los intereses del Estado, se puede ocasionar una contienda que perjudique en primer término al lesionado ó á sus causa-habientes, que habrán de esperar pacientemente, para recibir la indemnización que les corresponda, á que se resuelva la naturaleza del accidente y la cantidad que debe abonarla.

Para obviar estas dificultades es indispensable que el Comité oficial de seguros pueda asumir ambos riesgos y aplicar los preceptos de la ley de 30 de enero del año 1900 en los casos que ésta comprende en relación con las dotaciones de los buques.

Fundado en estas consideraciones, el ministro suscribe tiene el honor de someter á la aprobación de V. E. el adjunto proyecto de Real decreto:

A propuesta del presidente de mi Consejo de ministros.

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º En virtud de lo dispuesto en el art. 3.º de la ley de 14 de agosto de 1919, el Comité oficial de seguros queda autorizado para realizar el seguro de accidentes de los tripulantes de todas clases de embarcaciones por sus trabajos á bordo comprendidos en la ley de 30 de enero de 1900.

Art. 2.º El ministerio de Hacienda, á propuesta del Comité oficial de seguros, dictará las disposiciones necesarias para la ejecución del presente decreto.

Dado en Palacio á 21 de Junio de 1920.—«Alfonso».—El presidente del Consejo de ministros, Eduardo Dato.»

Vacunad contra la tuberculosis á todos los que hayan padecido la grippe ó tengan propensión á catarros.

Policlínica del Dr. Queipo.

Consulta de 4 á 6

Marina número 16

ESPECTÁCULOS

REINA VICTORIA

Sesión de cine de 6 á 1.

Grandioso programa para hoy, con el estreno de la serie 15 y última, de la bonita é interesante película «Houdini y el tanque humano», proyectándose por última vez la serie 14 de dicha cinta.

También se estrena hoy la primera jornada, en tres partes, de la gran cinta «Resurrección de Rocambole».

KURSAAL

Gran función popular para esta noche á las diez, con rebaja de precios, por la notable compañía que dirige Gonzalo Agustino.

Mañana beneficio del admirable alambrista Robledillo.

ALFONSO XIII

Muy concurrido se vió anoche este popular teatro.

Conchita Reyes, la bella y notabilísima cancionista, alcanzó un nuevo triunfo al cantar, de modo excelente, muy lindas canciones.

Aplausos nutridos y entusiastas, premiaron la admirable labor de la excelente artista.

La bailarina «Colombina» y la troupe árabe «Riffi», fueron nuevamente aplaudidas muy justamente.

Regimiento Infantería de Ceriñola núm. 42

Resuelto por R. O. de 18 del actual (D. O. núm. 135) queden en suspenso las construcciones del nuevo uniforme y debiendo modificarse la adquisición de varias de las prendas anunciadas en la prensa local con fecha 9 del presente mes, se reproduce dicho anuncio que, queda rectificado en la forma que á continuación se expresa: «Necesitando adquirir este regimiento las prendas y efectos que á continuación se expresan, se hace público para que los constructores que lo deseen, puedan presentar modelos y proposiciones hasta las diez horas del día 20 del próximo mes, debiendo tener presente las condiciones que siguen, cuya conformidad ha de hacerse constar en los pliegos correspondientes que serán entregados en la oficina mayoría sito en el cuartel de Cabrerizas Altas.

1.º Tiempo máximo en que quedarán servidos los encargos.

2.º Tiempo máximo por el que mantienen los precios ofrecidos.

3.º Que los materiales que se empleen en la confección serán de procedencia nacional.

4.º Las prendas serán puesta en el almacén libres de todo gasto y que el pago de las mismas será por turno de antigüedad y cuando el fondo del material lo permita.

5.º Depositarán en la caja del cuerpo el diez por ciento del importe total de las proposiciones, y hecha la adjudicación, quedará solamente el diez por ciento del importe de las adjudicadas, cantidad que quedará á favor del fondo de material del regimiento en el caso de incumplimiento de alguna de las condiciones del contrato sin ningún otro aviso ni prórroga. El concursante que tenga créditos suficientes en el regimiento, no precisa depositar la cantidad, pero sí cumplir todas las demás particularidades del depósito.

6.º Los gastos y gestiones de devolución de modelos serán por cuenta de los concursantes, y el importe de estos anuncios y de los anteriores de aquel ó aquellos á quienes se adjudique la contrata.

7.º El pliego que no se ajuste en todas sus partes á las condiciones de este anuncio, no será tomado en consideración, quedando fuera de concurso sin más trámites.»

RELACION DE LAS PRENDAS Y EFECTOS QUE SE CITAN

Chalecos de abrigo, 1.500; camisas, 10.000; pañuelos triangulares, 2.000; calzoncillos, 10.000; ceñidores, 2.200; pañuelos bolsillo, 6.000; calcetines, pares, 3.000; borceguíes, pares, 500; alpargatas, pares, 18.000; tohallas, 4.500; pañuelos percha, 3.000; impermeables para suboficiales, 24; correajes avellana completos con porta-fusil, 2.000; vasos de lata para vino, 3.000; cantimploras de aluminio, 1.500; collares para ganado, color avellana, con cadena, 100; morrales de pienso, 150; bolsas de aseo de ganado, 150; cinchuelos, 100; bridones negros, 100; mantas nuevas de ganado, 150; cornetines, 4; cornetas, 32; tambores, 16; guerreras kaki con las divisas correspondientes á la plantilla de suboficiales, sargentos, banda y música, 3.000; pantalones kaki, 5.000; polainas kaki, 3.000; capotes-manta, modelo antiguo, 3.117; tahalíes para machete, modelo de 1917, 106; tahalíes para sables de sargentos, 111; fiadores para sables de sargentos, 111; gorros de paño, 4.000; guerreras de paño, 2.000.

Melilla, Junio de 1920.—El Comandante Mayor, Germán González.—V.º B.º el Coronel, Riquelme.

Pastillas Purgantes YER

Es el mejor de los purgantes conocidos hasta el día y el único que todos pueden tomar con verdadero gusto. LAS PASTILLAS PURGANTES "YER" son de un sabor delicioso, obran sin violencia, no irritan el intestino y son, á la par, el más seguro é inofensivo de los purgantes.

LOS NIÑOS LO PIDEN COMO UNA GOLOSINA

CAJA CON DOS PASTILLAS

Sólo cuesta 30 céntimos

Con las dos pastillas pueden purgarse cuatro niños ó dos personas mayores.—Pídalas usted hoy en todas las farmacias y droguerías

48-a

INFORMACIÓN MILITAR

Concursos

Se anuncia concurso para proveer el cargo de profesor de la clase de Geografía militar y estratégica, precedida de nociones de Geología en la Escuela Superior de Guerra. Podrán tomar parte en el concurso los tenientes coroneles y comandantes de Estado Mayor.

También se anuncia otro concurso para proveer las plazas de profesor de la clase de Equitación y de auxiliar de la de Topografía, Dibujo topográfico y Fotografía práctica, vacantes en la Escuela Superior de Guerra.

Tomarán parte los tenientes coroneles y comandantes de Caballería y para la segunda los de este último empleo del cuerpo de Estado Mayor.

Asimismo se anuncia concurso para cubrir una vacante de capitán profesor en la Academia de Artillería.

Presentados

Han hecho su presentación en la Comandancia General, los siguientes:

Capitanes don Rafael Aguilera, don Eugenio Alonso, don José Creus y don Juan Salafranca.

Teniente don Emilio Andrés.

Alférez don Benito Sánchez.

Profesor de esgrima

Se saca á concurso una plaza de profesor de esgrima y gimnasia en la Academia de Caballería, creada por Real orden de 13 de Marzo de 1911, que ha de ser desempeñada, en comisión, por uno de las categorías de comandante, capitán ó teniente de dicha Arma.

Asistentes

Se ha dispuesto que los jefes y oficiales médicos que sean destinados en comisión á desempeñar funciones en las comisiones mixtas de reclutamiento, pueden llevar, si así lo solicitan á los asistentes que tengan designados.

El Juzgado de moros

El Juzgado de moros, del que es jefe el teniente coronel don Manuel Lorduy, se ha trasladado nuevamente á la calle de Arturo Reyes, número 5, principal derecha.

Vacante en la Compañía de Mar de Larache

Se anuncian oposiciones para cubrir una vacante de patrón en la Compañía de Mar de Larache.

Pueden tomar parte en ellas los pilotos de la marina mercante que tengan más de veinte años y menos de cuarenta de edad y los sargentos de la propia compañía que cuenten como mínimum tres años de empleo. Unos y otros deberán dirigir sus instancias documentadas al Comandante general del referido territorio.

El plazo de admisión de instancias será el de treinta días á contar de la fecha de esta disposición.

Terminado el plazo, el comandante general comunicará á los interesados si han sido ó no admitidos á la oposición anunciada, y en el primer caso los días en que hayan de tener lugar los exámenes.

El tribunal se constituirá en la forma que determina el artículo 15 del reglamento citado y las materias que han de ser objeto de exámen serán las marcadas en el artículo 16.

Terminadas las oposiciones, el Comandanto general remitirá al Ministerio el acta de los exámenes verificados para la resolución que proceda.

Licencia matrimonial

Se concede licencia para contraer matrimonio con doña María del Rosario Carballo Castaño al comandante de Intendencia don Antonio Sánchez Alonso.

También se concede para contraerlo con doña Pilar Urtiaga Rubio al sargento de la Comandancia de tropas de Intendencia, don Cándido de Pablo Murillo.

Vacantes

Se anuncia concurso para proveer una vacante de teniente coronel, otra de comandante y dos de capitán, todos de Caballería, en la comisión central de compra de ganado.

Gabinete de Análisis y Esterilización

JOSÉ SANTA-CRUZ

O'Donnell, 41, pral., izquierda

Análisis y ensayos químicos, toxicológicos, microquímicos, microscópicos, bacteriológicos é industriales.

Preparación: Inyectables esterilizados

6 a

LOS PASTELES DE LOS TEATROS

En los teatros y cines,
no bien baja la cortina
ó á las tinieblas reemplazan
los focos y las bombillas,
se oye una voz que pregona:
—¡*Pasteles á perra chica!*—
No teman los vendedores
de pasteles que yo pida
que cesen esos pregones
que á los niños movilizan
y que motivan rabietas,
lloros y á veces palizas.
Hoy mi propósito es otro;
hoy escribo estas *Cositas*
para que los confiteros,
á quienes van dirigidas,
me expliquen lo que la gente
en Melilla no se explica,
á pesar de lo delgado
que en esta ciudad se hila.
¿Por qué venden en los cines
pasteles á perra chica
y en cambio, por ellos cobran
cuatro en las confiterías?
No he probado los pasteles
que la pregunta motivan;
mas, en apariencia, nada
ó casi nada varían
de los otros, en tamaño,
peso, calidad y vista.
Y repito la pregunta:
¿cómo, señores, se explica
que ustedes, por cada dulce
de los que venden, exijan
veinte céntimos, dos *gordas*,
cuando en los cines se grita
fuertemente por los chicos
vendedores á *perrilla?*
Es preciso, necesario
que los confiteros digan
en qué consiste esa enorme
diferencia, sí, en qué estriba.
Si callan, deben al menos
tratar de impedir que sigan
pregonando en los teatros
¡*Pasteles á perra chica!*

P. Pillo.

Boletín meteorológico

Día 29 de Junio de 1920

MAÑANA

Barómetro	763 2
Termómetro máximo á la sombra	24 6
Idem mínimo ídem	20 2
Estado del cielo	Despejado
Idem del mar	Calma
Viento reinante	O.

TARDE

Barómetro	762 6
Termómetro máximo á la sombra	30 6
Idem mínimo ídem	23 2
Estado del cielo	Despejado
Idem del mar	Calma
Viento reinante	O.

Dr. SENRA

Enfermedades Secretas

VENÉREO Y SÍFILIS

CONSULTA DE 6 Á 8 DE LA TARDE

Avenida del General Aizpuru, núm. 25, bajo, izquierda

1157-a

Tiras bordadas

Estupendo surtido.—Dibujos tentadores

Unica casa en esta plaza que cuenta con importación directa de las casas más importantes de Suiza.

Se venden al tirón en todos los anchos y precios.

LA VILLA DE MADRID

La que más barato vende

Plaza de Africa número 2

Teléfono núm. 135

Almacén de las Minas

SECCION DE SASTRERIA

Trajes á medida de lana para caballero, desde 60 á 150 pesetas								
Id.	id.	de dril	id.	id.	id.	40 á	70	id.
Id.	confeccionados de lana		id.	id.	id.	40 á	125	id.
Id.	id.	de dril	id.	id.	id.	14 á	60	id.

EXTENSO SURTIDO EN AMERICANAS Y PANTALONES

Toda la confección de esta casa es á base de buen género y corte esmerado

Alfonso XIII, 32.-Teléfono 234

3365 b

RAYOS X

ELECTRICIDAD Y MASSAGE

Policlínica Dr. Queipo especial para niños

CONSULTAS

Mañana, tarde y noche

DE 9 A 1, DE 5 A 8 Y DE 9 A 10

Vacunas y sueros, preventivos y curativos

606, 914

Marina 13, principal.—Teléfono número 79

2100-a

Dr. Jurado

Enfermedades infecciosas; de la nutrición (diabetes, obesidad, artritismo), y sindromes hemáticos (anemia)

Gabinete de análisis é investigación

Conde del Serrallo, 13, 1.º dcha.

CONSULTA DE 2 A 4

Geografía General de la provincia del Rif y kábilas de Guelaia (Kebdana), Beni-Said), M'Talza, Beni-Bu-Yahi, Beni-Ukl, Ulad-Setut, Arabes Trifa, Beni-Snassen.

MELILLA

Situación geográfica, estratégica y comercial con dos mapas en color y una hoja de perfiles orográficos con fotografías interesantes de los territorios

POR

GABRIEL DELBREL

Prólogo del Excmo. Sr. General D. Francisco G. Jordana.

Obra de palpitante actualidad.—De venta en esta Administración al precio de SEIS pesetas.

Dr. Camuñez

CIRUGIA, ENFERMEDADES DE LA PIEL Y SIFILIS

Operaciones con Anestesia local por la Novocaina

Consulta de 3 á 5

Calle de Prim, núm. 14

Castilla y Compañía

TRANSPORTE DE MERCANCIA EN AUTO-CAMIONES

INFORMES

TALLAVI, número 12.

3369 b

NOTAS MARITIMAS

Llegaron: de Orán, el vapor «Balear», marchando por la tarde á Almería.

El vapor «Somorrostro», de Alicante, con cargamento de harina; y el laud «León» de Huelva, también con harina.

Marchó á Málaga el vapor «Alerta».

Quedaron en el puerto, el cañonero «Recalde», los vapores «Posta Querol», «Somorrostro» y varios laudes.

Hoy se espera el cañonero «Lauria» para relevar al «Recalde».

De Alicante se espera hoy un vapor de la Compañía Trasmediterránea.

BIBLIOGRAFIA

LOS TANKS USADOS EN LA GUERRA Y SU PORVENIR

El comandante de ingenieros don Heriberto Durán, ha publicado un instructivo estudio sobre los diversos tipos de tanks usados en la pasada guerra, en dos artículos de vulgarización, ilustrados con numerosas fotografías y con los cortes horizontales y verticales de dichos aparatos, en los números 330 y 333 de la revista semanal «Ibérica».

Estudiando el problema desde el punto de vista de su influencia en la táctica militar y del porvenir que le está reservado á esta nueva arma de combate, dice el señor Durán en el número 333 de «Ibérica», que dado el carácter que tomó la pasada guerra en el frente occidental, los tanks que han podido prestar buenos servicios, pero es poco probable que vuelvan á repetirse las mismas circunstancias. Técnica y tácticamente, estas nuevas máquinas de combates presentan graves defectos, y si á ello se añade lo costosas que son y lo pronto que quedan anticuadas por los contínuos progresos de los motores y mecanismos, se comprenderá que los Ministerios de la Guerra de los distintos países no se muestren partidarios de dotar de tanks a sus ejércitos.

Pero como siempre los progresos en el arte de la guerra han reportado grandes ventajas y positivos adelantos á las artes de la paz, los tanks han encontrado utilísima aplicación en las faenas agrícolas. Y en la actualidad son muchas las fábricas que utilizan los mecanismos de los tanks para producir aparatos necesarios para el cultivo rápido é intensivo de las tierras.

COMPRE USTED EN "LA CASTELLANA"

Precios sin competencia en tejidos, novedades y equipos para novia

ALFONSO XIII, NUM. 24

3329 b

Dr. JUAN A. VIVANCOS

DE LA MATERNIDAD DE MADRID

Partos, Matriz y Medicina General

APLICACIÓN DEL 914

CONSULTA: DE 3 A 5 DE LA TARDE

General Marina, 22

Teléfono 297.

1180 a

España Nueva

Merlos, López y Bañón

ALMACEN de Quincalla, Paquetería y Calzado

General Margallo, 3

Se vende un motor á gas pobre de diez caballos de fuerza.

3301-b

SARNA El producto patentado SULFURETO CABALLERO no tiene los inconvenientes de los demás sulfuretos y cura la Sarna EN DIEZ MINUTOS

DE VENTA EN MELILLA:

Farmacia Alfonso XIII, 35.—Folleto gratis

MELILLA

RIFEÑERIAS

POR

FRANCISCO CARCAÑO

LA VIDA DEL MELILLA ANTIGUO

COSTUMBRES RIFEÑAS

EL VIVIR EN LOS ADUARES

VENTA: Postal Moderno y Postal Express

LOS PEDIDOS AL AUTOR

Gran Sastrería Ricardo Fius

TRAJES Y GABANES

UNIFORMES MILITARES

PELLIZAS, CAPOTAS, ETC.

Alfonso XIII, 6 - Teléfono 35 — MELILLA

21 a

"La Carmela"

Invento maravilloso

para devolver los cabellos blancos á su primitivo color, á los 20 días de darse una fricción diaria, con el agua de Colonia

"LA CARMELA"

Se emplea también como perfume en los usos domésticos, no manchando ni la piel ni la ropa. Su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad.

Frasco, para Africa, 4'50 pesetas.—Depositario en Melilla:

EL SIGLO.—JUAN BELMONTE

Calle de Alfonso XIII, 23.

3264 b

Diversas noticias

Curados

En la Casa de Socorro fué curado el obrero Andrés Ruiz Arjona, de diversas heridas y contusiones, producidas durante el trabajo.

También fué curada la anciana Cabeza González de Bustos, de contusiones en distintas partes del cuerpo, al ser atropellada por un carro.

Azúcar que desaparece

En el Centro de policía se presentó el comerciante don Moisés Cohén, dando cuenta de haberle desaparecido seis kilos de azúcar de una partida que tenía en el muelle.

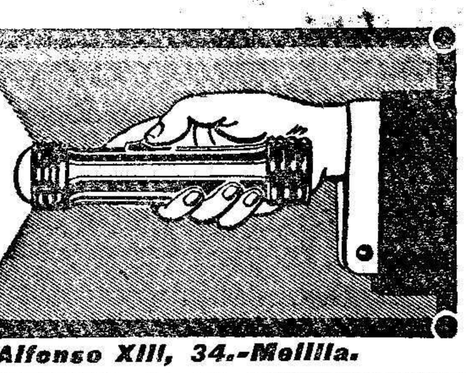
TIP. DE "EL TELEGRAMA DEL RIF"

No vayáis a oscuras

CON UNA LÁMPARA DE MANO Y PILA ELÉCTRICA

LOT

TENDRÉIS LUZ RÁPIDA Y SEGURA EN TODAS PARTES



De venta: A. Taillefer, Alfonso XIII, 34.-Melilla.

Compañía Española de Minas del Rif

FERROCARRIL

Línea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas

ASCENDENTES

TARIFA ordinaria 1.ª Ptas.	TARIFA ordinaria 2.ª Ptas.	ESTACIONES	Tren n.º 1 Llegada	Tren n.º 1 Salida	Tren n.º 21 Llegada	Tren n.º 21 Salida	Tren n.º 5 Llegada	Tren n.º 5 Salida
		Melilla-Puerto		7'00		16'54		13'55
0'10	0'10	Hipódromo	7'05	7'16	17'00	17'13	14'01	14'17
1'50	0'90	Empalme	7'22	7'22	17'28	17'28	14'17	14'41
0'50	0'75	Nador	7'44	7'47	17'52	18'00	14'39	14'21
2'10	1'05	Segangan	8'00	8'01	18'19	18,02	14'57	14'58
2'40	1'20	San Juan de las Minas	8'14		18'40		15'12	

DESCENDENTES

TARIFA ordinaria 1.ª Ptas.	TARIFA ordinaria 2.ª Ptas.	ESTACIONES	Tren n.º 2 Llegada	Tren n.º 2 Salida	Tren n.º 22 Llegada	Tren n.º 22 Salida	Tren n.º 6 Llegada	Tren n.º 6 Salida
		San Juan de las Minas		11'19		8'35		17'35
0'80	0'15	Segangan	11'27	11'28	8'43	8'44		17'44
0'90	0'45	Nador	11'43	11'49	8'58	9'00	17'43	18'00
1'80	0'90	Empalme	12'08	12'08	9'25	9'25	17'59	18'24
2'20	1'10	Hipódromo	12'16	12'18	9'34	9'43	18'24	18'34
		Dueker					18'32	18'37
2'40	1'20	Melilla-Puerto	12'24		9'43		18'36	
							18'41	

NOTAS:

1.ª Los trenes 1, 2, 5 y 6 empalman con los del mismo número del F. C. Nador Monón.

2.ª Los trenes números 21 y 22, son mixtos y el número de asientos, será limitado.

3.ª Los trenes 1 y 6 pararán en el Atalayón (Tercera Cazeta).

OBSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento de 20 por ciento, es condición indispensable que vistan de uniforme.

Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por ciento de descuento, solo se expenden mediante la presentación de pasaporte.

Las clases é individuos de tropa tiene derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en 3.ª clase, sin necesidad de pasaporte.

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente — Carrozas de lujo

Unica casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufas. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor. Entierros a precios sin competencia.

INMENSO SURTIDO EN ATAÚDES DE GRAN LUJO

COCHERAS: Alvaro de Bazán, 29.-TELÉFONO 285

Despacho: Prim, 16-Teléfono 188 — Sucursal en Nador: General Jordana

Comp.ª Hispano-Marroquí de GAS y ELECTRICIDAD

MELILLA

OFICINA TÉCNICA Calle de Canalejas Frente á la Fábrica de luz eléctrica

Central Eléctrica Calle de Canalejas

Oficina Administrativa General Pareja núm. 1

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

Los pedidos á la Dirección de la Compañía.-General Pareja núm. 11.

LA MODA

Miguel Alcaráz

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en Calzado de todas clases para la presente estación.

General O'Donnell, 5

Pastillas J. Miró

EXPECTORANTES Y CALMANTES

CURACIÓN DE TODA CLASE DE TOS POR REBELDE QUE ÉSTA SEA

Precio de la Caja . . . UNA Pta. Impuesto transitorio. 0,25 »

172 a

"El Telegrama del Rif"

Puntos de venta

TETUAN: Santiago Muñoz plaza de España.

LARACHE: José Gutiérrez, Centro de suscripciones.

ARCILA: Julio G. Díaz, corresponsal de periódicos.

ALCAZAR: José López Centro de suscripciones.

TANGER: A. Arévalo Librería Española.

MALAGA: Librería de Enrique Rivas Beltrán.

MADRID: Francisco Luján, plaza Celenque, kiosco.

BARCELONA: Federico Larroche, Hospital, 10.

BERKAN (zona francesa) don Sebastián Simó.

ORAN. — José Morcillo, Centro de suscripciones. 6, Boulevard du 2.º Zonaves.

ALMERIA: Juan Bonillo, kiosco de periódicos.

Y en los principales kioscos y librerías.

EDICTO

Agencia Ejecutiva de la Junta de Arbitrios de Melilla

Impuesto sobre marquesina y escaparates

AÑO 1919

Don José de Santa Pau y Ballester, Agente Ejecutivo de la Junta de Arbitrios de esta Ciudad.

Hago saber: Que con fecha de hoy se ha dictado por el Excmo. señor general Presidente de la Junta la siguiente providencia:

«Mediante no haber hecho efectiva sus cuotas los contribuyentes incluídos en la anterior relación por los conceptos y año antes expresado durante el período voluntario de cobranza que al efecto se la señaló cumpliendo lo preceptuado en el artículo 50 de la Instrucción de 26 de Abril de 1900, declara á dichos contribuyentes incursos en el recargo en el primer grado de apremio consiste en un ciento por ciento sobre el total importe de sus respectivos descubiertos; en la inteligencia de que si en el plazo de cinco días no satisfacen el principal y recargo referido les pasará el perjuicio á que hubiere lugar é incurrirán los morosos en el segundo grado de apremio con el nuevo recargo del 10 por 100 sobre dicho importe y la ejecución contra sus bienes».

Y en cumplimiento de lo que dispone el artículo 52 de la citada Instrucción, se publica el presente edicto por lo que anuncio á los contribuyentes el derecho que tienen de solventar sus débitos con el recargo del primer grado de apremio á cuyo efecto permaneceré para cobrar al que se presente en las oficinas de la Junta durante los cinco días siguientes á la publicación de este edicto y horas de ocho de la mañana á dos de la tarde.

Melilla 26 de Junio de 1920.—José de Santa Pau.-Rubricado.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Para más informes á su agente en Melilla, D. Carlos de Izaguirre, calle del General Marina, 19, bajo, izquierda.

Compañía Trasmediterránea.---Barcelona

Servicio Melilla-Málaga-Melilla

LLEGADA de Málaga: los miércoles, viernes y domingos.—SALIDA para Málaga: los lunes, miércoles y viernes, á las 19 horas.

Servicio entre Melilla-Peñón de Veles-Alhucemas y Chafarinas.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas: los lunes y viernes á las diez de la mañana, regresando los martes y sábados por la tarde.

Salidas de Melilla para Cabo de Agua y Chafarinas: los miércoles á las doce de la mañana, regresando á Melilla los jueves por la mañana.

Servicio semanal entre Barcelona--Alicante--Almería--Melilla--Ceuta--Málaga--Alicante y Barcelona.—Llegada de Almería los lunes, saliendo el mismo día para Ceuta.

Servicio semanal.—Barcelona, Valencia, Málaga, (quincenal Melilla-Ceuta), Sevilla, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Valencia y Barcelona.—Salida de Melilla para Almería los sábados.

Servicio quincenal.—Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Vaalencia, Tarragona y Barcelona.

Servicio semanal entre Melilla-Orán-Alicante y Almería.

Salida de Melilla para Orán, los miércoles á las 17.

Salida de Orán para Alicante, los jueves.

Salidade Alicante para Orán, los viernes.

Salida de Orán para Almería y Melilla, los lunes, permaneciendo los martes en Almería y llegando á Melilla los miércoles.

Servicio entre Inglaterra-Norte de España y Marruecos.—Servicio regular mensual partiendo de Liverpool para el Norte de España, Tánger, Ceuta, Melilla, Orán y Argel.

Servicio regular mensual entre España-Nueva York España, que se inauguró el día primero de Abril, partiendo de Barcelona para Nueva York con escalas en los principales puertos del Mediterráneo.

El primero de Mayo se inaugurará el servicio Nueva York-Barcelona, haciendo escalas en los principales puertos del Mediterráneo y admitiéndose carga para Melilla con conocimientos directos, con trasbordo en el puerto más próximo en que haga escala el vapor.

Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en Melilla: calle General Marina, núm. 1.—Teléfono, 177.

FARMACIA del Licenciado J. B. Campos. — ALFONSO XIII, 35 — Teléfono núm. 197

Medicamentos químicamente puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENDAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALL

ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

150 a

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, n.º 2 junto á la Administración de Correos

Adornos de mesas y confección de bouquets para bodas y bautizos á precios económicos.

Confección de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cruces, etc., etc., con mucha prontitud.

ARREGLO DE JARDINES CUIDÁNDOSE DE SU CONSERVACIÓN

CALLE ALFONSO XIII, NÚM. 2. Teléfonos 36 y 99

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

ALQUILERES

Se alquilan almacenes, dendas ó pisos, en las casas de Queipo, en Triana. Son los más higiénicos y baratos. Tienen agua corriente, sol, luz directa en las habitaciones. Lavadero, patio y entrada en todos los pisos. Para tratar, Bazán, 14, 1.º, izquierda. 3314-c

Almacén ó taller con despacho, alquílase. Alvaro de Bazán, número 12. Razón, Santiago 11.—Mantelete. 3657-c

Cochera alquilo, Jacinto de Obal (Tesorillo). Razón, Avenida Aizpuru 25, bajo, derecha. 3669 c

Se alquila un piso principal en la calle Españoleto, número 10. Para informes, Alfonso XIII, número 1. 2631-c

COMPRAS Y VENTAS

Vendo camas, sillas y varios muebles. Bilbao 6, N. Barrio Real.

Para el verano. Teñid ó limpiar á seco vuestros trajes, vestidos, abrigos, pues quedan nuevos y economizan hacer gastos en ropas. «Tintorería Inglesa». General Pareja 3. 3352-c

Vendo dos motores gas pobre y gasolina de 12 y 2 caballos respectivamente. Isabel la Católica 1, despacho de D. Juan Montes. 3662-c

Vendo puertas y ventanas usadas. Almacenes de don Juan Montes. Alvaro de Bazán 9. 3654-c

Novios, no compraz vuestros muebles sin visitar la casa Flores. Especialidad en muebles de lujo y económicos. Arturo Reyes, núm. 1, frente al Parque. 1392-c

Los Madrileños. Casa de comidas. Se traspasa por no poderla atender. Vía Francesa 3 y 5. (Hipódromo). Razón en la misma. 3640-c

Se vende ó arrienda la casa, con huerta y jardín, terreno de regadío, junto á la estación de Segangan. Razón: Alfonso XIII, 28, pral., izqda. 3661-c

Gran ocasión. Venta de una casa. Renta al año el 25 por 100 libre sobre su valor. Tiene 7 vecinos. Está totalmente alquilada y sin gravamen de ninguna clase. Para informes «Tintorería Inglesa», General Pareja, 3. Melilla. 3630-c

Para verano. Cortinas orientales, lujosa presentación. Económicas, y excelente resultado contra el Sol y las moscas (fabricación patentada.) Para encargos, D Juan Lozano Representante. Alfonso XIII, 24, pral. 3830-c

Por ausentarse su dueño se vende una casa de buena construcción, vigueta de hierro, cuarto de baños y luz eléctrica, calle Pedro Suárez 6 (Tesorillo). Razón: Juan de Juanes 14 (Barrio Obrero. 2666-c

Se vende una jardinera con llantas de goma. Palencia 3. Barrio Real. 3670-c

Hielo.—Se vende á todas horas. Soda ó agua de Seltz, fría, á 20 céntimos litro, en el kiosco de Espumosos. 3838-c

Vendo un camión seminuevo, desenganchado. Razón, García Cabrelles 32. 3856-c

Vendo mesa billar y veladores. Razón: Castilla 7. Barrio Real. 3681-c

ALMONEDAS

Almoneda Se venden muebles pabellón madera, número 4. Zoco Ingenieros. 3664-c

Compro toda clase de muebles usados. Los pago más caros que nadie. «La Victoria». Margallo 4. 3854-c

HUÉSPEDES

Huéspedes para vivir en familia con asistencia completa; buenas habitaciones. Carlos de Arellano, núm. 12. 3586-c

ACADEMIAS

Academia de corte y confección, 15 pesetas al mes. Se enseña toda clase de bordados y flores. Gran Capitán 9, principal, derecha. 3667-c

CORREOS.—ACADEMIA GENERAL. 3676 c

MILITARES-ACADEMIA GENERAL. 3677-c

TELÉGRAFOS. — ACADEMIA GENERAL. 3678-c

RADIOTELEGRAFÍA. — ACADEMIA GENERAL. 3679-c

IDIOMAS.—ACADEMIA GENERAL. 3680-c

CONSULTAS

Alfredo Soto. Practicante. Curas de cirujía y venereo. De 2 á 5. Bucsta 10. 3354-c

Partos. Doña Encarnación Navarrete de González, profesora en partos. General Margallo, número 8. 1052-c

COLOCACIONES

Peinadora. Ofrece sus servicios en calle Fortuny, número 8, bajo, izquierda.

Camarero para café ó fonda mu ha práctica, se ofrece.—Plaza del Tesorillo 3, informarán. 3662-c

Niñera se necesita. Castelar 71, bajo, izquierda.

Se necesita una mujer para las faenas de la casa. General Margallo 15. 3681 c

OFERTAS Y DEMANDAS

La sastrería EL CID trabaja á precios reducidísimos y fijos y á las personas ausentes que lo deseen y manden por correo 0'75 céntimos en sellos de Correos se les mandan certificados, muestras é instrucciones para tomarse á sí mismo las medidas, mandando luego los trajes terminados ó remitiéndolos para una prueba definitiva y terminarlos 24 horas después, descontando los 0'75 céntimos al hacer el pago. Hay trajes hechos para casos de urgencia.—General Margallo número 8.—Melilla. 3587-c

---

Folletín de «El Telegrama del Rif» (131)

Los compañeros de la antorcha

POR

XAVIER DE MONTEPIN

deano tímido é inofensivo; mas el que nuestro hombre tomó por un aldeano, era valiente, poseía una mano poderosa, en la que esgrimía con asombrosa agilidad un rompecabeza, con el que dió en el cráneo a «Botón de Oro», que cayó al suelo sin conocimiento. Creyéndole muerto, el viajero continuó su camino.

Al volver en sí el bandido, una especie de gnomo, de apariencia casi fantástica, se hallaba a su lado y lavaba con agua fresca su terrible herida.

Dagoberto, pues no era otro el gnomo, siguiendo a alguna distancia al viajero a quien había acometido «Botón de Oro», había presenciado la escena que acababa de desarrollarse.

Durante el curso de su vida aventurera, el enano había tenido muchos oficios. En su juventud, había sido dependiente de un farmacéutico; después fué secretario de un médico de gran reputación, que tuvo necesidad de echarlo de mala manera por las pillerías que hacía. En período de diez años, recorrió todas las provincias, haciendo conocimiento de otras tantas cárceles.

Ya viejo, pero no cansado, había decidido ir a la gran ciudad y limpiar lo mejor que pudiera los bolsillos de los parisienses, pero, por su desgracia, esto no le dió gran resultado. No le faltaba audacia para obrar, pero le faltaba la fuerza; su viva imaginación le sugería las más audaces empresas, pero lo débil de su cuerpo le hacía imposible realizarlas; soñaba hacía mucho tiempo en asociarse con otro que pusiera la fuerza mientras él ponía la inteligencia.

Pero, ¿dónde encontraría el camarada que le hacía falta?

La casualidad hizo que viera a «Botón de Oro», que, si bien había resultado vencido por el viajero, no por eso dejaba de comprender que debía servir perfectamente para lo que él se prometía.

—¡Este es mi hombre!—se había dicho,—este cuerpo será el que regirá mi alma.

Y, diciendo esto, prodigó toda clase de cuidados al bandido.

«Botón de Oro», al verse socorrido en aquella soledad, preguntó, no sin alguna desconfianza.

—Silencio—le dijo el gnomo.—Más tarde hablaremos y entonces contestaré a cuanto queráis preguntarme; por ahora no penséis más que en abandonar este sitio, en que uno y otro no estamos seguros, porque tengo el honor de profesar el mismo oficio que vos.

Estas palabras tranquilizaron un tanto a «Botón de Oro», que intentó levantarse; pero aturdido por lo violento del golpe que le habían asestado y debilitado, además, por la pérdida de sangre no consiguió ponerse de pie sin el auxilio de Dagoberto.

«Botón de Oro», apoyándose en el enano, se dirigió a paso lento y a campo traviesa hacia su asilo acostumbrado.

Cuando hubieron llegado al fondo de la cantera, le fué materialmente imposible ir más allá y se desvaneció de nuevo.

Entonces, sacando el enano un frasco de aguardiente vertió algunas gotas en los labios de «Botón de Oro». Este se reanimó, y, tomando el frasco de manos de Dagoberto, bebió el contenido de un solo trago.

Devolvióle el aguardiente sus fuerzas y lo que pudiéramos llamar el sentido. Después, aquellos dos bandidos, conversaron largo tiempo, abriéndose mútuamente sus corazones.

Fué tal la claridad con que Dagoberto expuso sus ideas al gigante, que éste las comprendió en el acto. Cuando terminaron de hablar, su asociación era un hecho: juraron un pacto, y el sueño de Dagoberto no tardó en realizarse.

Desde aquella noche el gigante inició al enano en el secreto de los subterráneo, y, a partir del siguiente día, los dos bandidos se ocuparon en proporcionarse una habitación cómoda en la pieza abovedada que ya conocemos.

El porvenir se encargó de demostrar que los proyectos que el enano concebían no eran locas utopías. La asociación funcionó admirablemente, y los dos ladrones se felicitaban por una conformidad no alterada por nada.

No dejaba, sin embargo, de experimentar «Botón de Oro», veleidades brutales contra aquel hombrecillo que ejercía dominio sobre él; su irresistible naturaleza se volvía contra todo lo que él creía que le era superior.

Dagoberto, cuando veía incomodado al gigante, se limitaba a encogerse de hombros, y «Botón de Oro», calmado al punto, comprendía que, ante la inteligencia, debe ceder la fuerza.

Esta es, a grandes rasgos, la situación de los dos bandidos cuando retiraron de la cisterna el cuerpo del marqués de Rieux y lo trasladaron a la pieza abovedada.

IV

Como dejamos ya dicho, Renato de Rieux hizo un ligero movimiento, y un débil suspiro se escapó de sus labios.

—Va a recobrar el conocimiento—había dicho Dagoberto.

No se engañaba sino a medias. El marqués se estremeció bruscamente; sus labios temblaron, se levantaron sus párpados y sus ojos se entreabrieron; pero su mirada vaga, recorriendo sucesivamente los objetos que le rodeaban sin detenerse. probó hasta la evidencia a Dagoberto que, si bien recobraba la vida, tardaría en recuperar la razón.

—Se diría que no ve—murmuró «Botón de Oro» inclinándose hacia su camarada.

—Ni ve ni oye—respondió éste.

—Pero vive, ¿no es cierto?

—Vivir, sí vive; pero está como el que, de un momento a otro, va a ser víctima de la fiebre.

No se engañaba el enano; acababa apenas de pronunciar estas palabras, cuando una nube purpúrea invadió el rostro del herido, cuyos ojos se cerraron, y murmuró con voz apenas perceptible algunas palabras incoherentes.

—A la fiebre acompaña el delirio—repuso el enano pulsando a Renato,—y del modo que comienza no respondo de poder salvar nuestra futura «gallina de los huevos de oro». En fin, haré lo que pueda. Si nada se arriesga nada se gana.

El resto del día pasó sin incidente alguno notable. Dagoberto cuidaba a su enfermo atentamente, y de cuarto en cuarto de hora, para evitar una congestión cerebral, colocaba sobre la frente del paciente paños de gruesa tela, empapados en agua fría.

Hacia las diez de la noche, «Botón de Oro», provisto de un gran cuchillo y de un enorme bastón, abandonó su escon-