

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

MELILLA—Jueves 19 de Noviembre de 1914 Franqueo concertado.—No se devuelven los originales. NÚM. 9.137

ZONA ESPAÑOLA

El Kadi

Francia y España han conservado al kadi en Marruecos, fieles á su propósito de no ser demasiado radicales en su obra.

Este funcionario, mitad magistrado mitad imán, pues que también tienen sus funciones carácter religioso, ejerce una influencia muy considerable en las poblaciones urbanas y rurales del Imperio y como le están confiados sitios importantes, no será necesario razonar mucho para demostrar cuanto interesa que el cargo se ejerza por personas de reconocida honorabilidad y sólida cultura jurídica.

Por lo que á esta región toca, al ser ocupada por nuestras tropas, hallaron las autoridades mayor desconcierto que en el resto del Imperio, como consecuencia del estado de completa anarquía en que las kabilas habían vivido. En otros sitios había siquiera kadies con nombramientos de los sultanes; aquí ni aun eso, y la administración de justicia estaba confiada á este ó al otro taleb, apoyado en el jefe más poderoso, que cuidaba de tener á su disposición persona grata y dispuesta á servirle en todos los momentos y en todos los asuntos.

Los conocimientos de estos jueces estaban por lo general á la altura de su moral y ésta no se distinguía por su brillo.

Desde el primer instante se pensó en la necesidad de remediar el mal y como primera medida se tomó la de que los kadies no funcionasen por su cuenta, sino bajo la intervención de las oficinas de asuntos indígenas, sin que éstas llegasen nunca á coartar su necesaria libertad de juicio al resolver los asuntos de su competencia.

Los indígenas, que tantas veces fueron perjudicados por el antiguo sistema, hallaron muy de su agrado la novedad y desde entonces tuvieron confianza en su justicia. No ignoraban ellos que los kadies necesitaban ser estrechamente vigilados y obrar en la seguridad de que sus actos darían lugar á una responsabilidad efectiva.

El General Gomez Jordana, que concedió siempre capital importancia á la justicia civil en los territorios ocupados, dispuso que se efectuase una bien depurada selección en el personal y como consecuencia de ella, mientras unos kadies fueron destituidos, otros fueron puestos en regla por conducto de S. E. el Alto Comisario y del Ministro de Justicia y recibieron de S. A. I. el Jefe Muley el Mehdi, el oportuno dahir de nombramiento, que legitimamente les confería sus funciones. Al mismo tiempo, estos kadies propusieron la designación de sus *adul* en debida forma, quedando las firmas de todos registradas, precaución indispensable si se tiene en cuenta que en Marruecos hay muchos muy hábiles para la falsificación de documentos.

No contento con esto, nuestro Comandante General pensó para más adelante en la conveniencia de que la provisión de los puestos de Kadi se hiciera mediante examen y seguramente no ha de pasar mucho tiempo sin que en nuestra zona se exija esa prueba de suficiencia, que ha constituir segura garantía.

Por lo que toca á la zona francesa, donde se encuentran zonas males, se anuncia ya que en la primavera próxima habrá exámenes, según un edicto que acaba de publicarse.

He aquí su texto:

«Siendo las funciones de Kadi de aquellas que, tanto bajo el punto de vista religioso, como del civil, son de las más importantes, de las más elevadas y honoríficas, el Mejzen ha decidido que, de hoy en adelante, la investidura de tan noble cargo no se dé más que á persona cuya rectitud é instrucción sean notorias y comprobadas, cuya irreprensible conducta y comportamiento sean manifiestos y que posean, además, extensos conocimientos de la ciencia jurídica, especialmente de aquellos asuntos de derecho tratados en los más célebres libros de jurisprudencia.

«Semejantes cualidades solo pueden determinarse por medio de un examen que permita á cada uno de los jurisperitos que á él se sometan, rivalizar con sus contrincantes en superioridad de conocimientos jurídicos, mostrando en el concurso que es el más apto y el más digno de ejercer las elevadas funciones de Kadi. El dicho candidato que esto demuestre, será el preferido á todos los restantes, por ser el más sabio.

Por tales razones, Su Majestad—asistido Dios—ha dispuesto que en ciertas ciudades del Imperio Serrifiano se celebren exámenes, hacia la próxima primavera.

Los Sres. Jurisconsultos y Tolba que aspiren á los empleos de Kadi, en el campo, deberán, por lo tanto, aplicarse desde ahora, al estudio del derecho y muy especialmente de las decisiones jurídicas, para ser recibidos en los primeros puestos y ser acreedores al elogio.

Estos exámenes deberán estimular, en las gentes de elevado espíritu, la emulación, contribuyendo á organizar las instituciones religiosas.

Se librará al que en dichos exámenes fuere admitido, un diploma, para que pueda ejercer las funciones de Kadi rural, indiciándose en él su capacidad y orden en la clasificación.

La fecha de los exámenes, se fijará en tiempo oportuno y será objeto de ulteriores publicaciones.

Un periódico en las trincheras

Los periódicos franceses dan cuenta de la aparición de un diario con el título «Le Petit Colonial», cuya redacción pertenece por entero á un regimiento de infantería colonial, actualmente en Argonne.

Consagran los valientes soldados los ratos que la lucha les deja libres, á relatar las acciones en que han tomado parte.

Insertan también los comunicados oficiales, y como la alegría no pierde jamás sus derechos, aparecen en la hoja rasgos de buen humor relativos á la guerra.

El periódico es pequeño y litografiado y algunas veces tiene ilustraciones. En su último número se puede ver á un infante colonial presentando un pipayo á un tirador senegalés con esta sabrosa leyenda: «Señores, permítame que presente un hijo de Buda á un hijo de Mahoma. No tengo el honor de conocerlos ni al uno ni al otro, pero todos somos hermanos.»

En la Sección de «Empleos vacantes» se lee este anuncio: «Todos los soldados que hubiesen servido como mozos de café ó uñeros de audiencias, hacen falta para anunciar á las «marmittes» alemanas deseadas de penetrar en nuestras trincheras. Indíci presentarse á las buenas referencias y sin voz fuerte.»

Para los amigos de coleccionar los sellos de correos, hay este aviso: «Aprentaos los sellos de Camerun y de Tailandia, que seguramente llegarán á ser muy raros.»

En la parte del periódico dedicada á los cambios: «Alemanes están dispuestos á ceder algunos de sus pesados obuses contra los de 75 francos, de los cuales han apreciado el tiro.»

Una muestra de la parte poética, en francés, para que haga rima:

Ah! qu'il est monotone
Quand on est en automne
De libres combats en Argonne.

Los versos no son de Victor Hugo ni de Rostand, pero reflejan el buen humor de los soldados redactores de «Le Petit Colonial».

LA GUERRA

Como la preparan los alemanes

Lansigny, escriba el «Echo de Paris», el pequeño pueblo ignorado hasta ahora, situado al sudoeste de Noyon, desde ahora ha conquistado un puesto en la historia. Alrededor de este pueblo, verdadera metrópoli del frente alemán izquierdo, es donde se libra penitencia encarnizada.

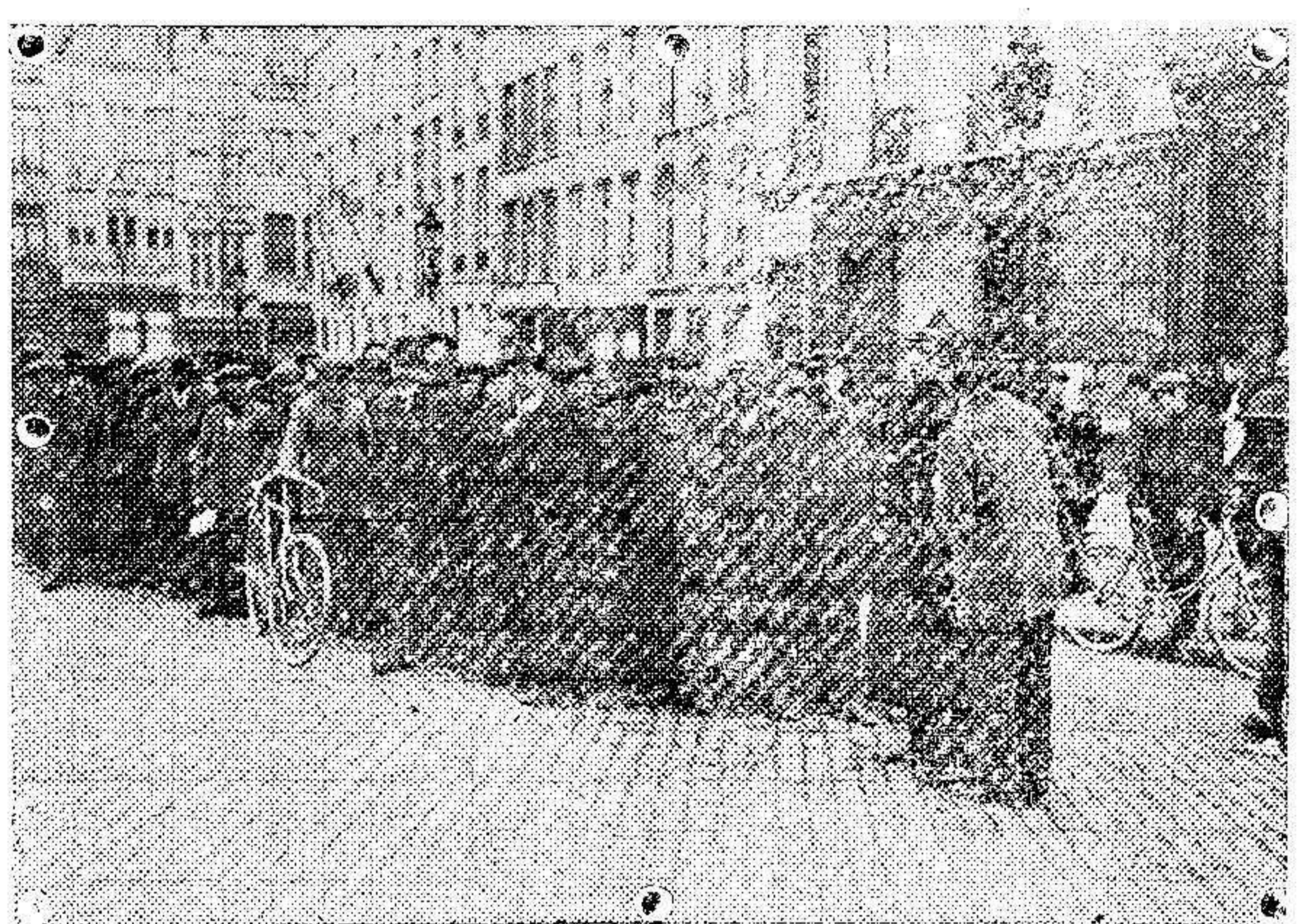
Un curioso motivo ha dado á esta población considerable importancia para nuestros amigos.

Lansigny es el centro de verdaderas ciudades subterráneas, los criados de «chambrions» del Oise, que pasan por las montañas de Oiry y Ribecourt, formando unos 100 kilómetros de camino y efectuando locales al abrigo de la intemperie y de la vista.

Desde hace un año, los alemanes, dueños de estos subterráneos, con el pretexto de explotación agrícola, acumularon en ellos las cajas de proyectiles y de cartuchos utilizados hoy. Cuando el aprovisionamiento del frente Roye Lansigny no ha podido efectuarse por la retaguardia, el fuego de los cañones no disminuyó en esta región; aprovechando nuestra impresión, ellos habían previsto hasta en los menores detalles las fases de la lucha y han sabido utilizar al llegar la guerra—los recursos de nuestro suelo mucho mejor de lo que hubiéramos hecho nosotros.

Durante la paz los alemanes, en su calidad de extranjeros, podían haber sido objeto de sospechas justísimas y sometidos á una vigilancia especial. Lo que ha ocurrido en Lansigny, en las calles de Soissons y en los criaderos de «Chambrions» del Oise, ha de servirnos de lección. Además, hay todavía por la región de Soissons, donde la lucha continúa encarnizada, refugios poco conocidos y fabricaciones sospechosas. Si se busca con cuidado, se encontrará en los alrededores de Epinal, Verdun, y sobre todo Paris, preparativos ejecutados en tiempos de paz, aprovisionamientos de toda clase suministrados é ingeniosamente ocultos.

Nuestra policía de seguridad quizá se haya dormido excesivamente durante estos últimos años; ha llegado la hora de la «revanche». Todavía hay tiempo de hacer fructuosos descubrimientos.



Los habitantes de Amberes, esperando el turno ante el palacio del gobernador alemán, para hacerse inscribir en sus listas.

JUNTA DE ARBITRIOS LA SESION DE AYER

A las seis de la tarde se reunió la Junta bajo la presidencia del Excmo. Sr. General Villalba.

Asistieron los vocales Sres. Matilla, González Avila, Llinás, Ramos, Montero, García Malo, Fernández Ospalleja, Fernández de Castro, Fernández Fernández, Vallesca, Benarroch, Izaguirre, Blanco Soler y el Secretario Sr. Muñoz Orozco.

Lida por el Oficial mayor Sr. Sanabria, es aprobada por unanimidad.

La presidencia dá cuenta de haberse recibido un ejemplar de la «Gula de Melilla», siendo declarada de utilidad pública.

Ruegos y preguntas

El Sr. Fernández de Castro dirige á la presidencia un ruego acerca de la carencia de retretes en las casas del barrio de Triana.

Le contesta el presidente, que sobre este asunto tiene dadas órdenes para que se proceda á su estudio.

Después se ocupa de la edificación de la leche de vacas y cabras, manifestando la presidencia que para corregir las deficiencias denunciadas se adquirieron pesalechos.

El mismo señor vocal habla de la falta de números en las casas de la carretera de Nador, y nombre de las calles.

La presidencia replica que la hipódica con el nombre del General Polavieja, que ha de figurar en aquella vía pública, no está todavía terminada.

Se ocupa del mal estado del adolequedo de dicha carretera y de los esportos de los serenos, proponiendo el Sr. Muñoz Orozco que estos vigilantes sean uniformados como los guardías.

Por último, anuncia una moción sobre la degradación de los arbitrios municipales y medios que pueden emplearse para sustituirlos.

Usan de la palabra acerca del particular los señores Villalba y Montero, acordándose el nombramiento de una comisión, compuesta de los señores Fernández de Castro, García Malo y Ramos, para su estudio.

El señor Vallesca denuncia deficiencias observadas en la construcción de la crestería de comunicación con la ciudad antigua, y pide se obligue al contratista á colocarla en las condiciones estipuladas en el pliego de condiciones de la subasta.

En opinión del Sr. Vallesca, uno de los empleados de la Sección de Afijos es incompatible por sus espaldas particulares y pide se le destine á otro puesto.

La presidencia manifiesta que sobre el primer asunto se procedió de acuerdo con las manifestaciones del señor Vallesca, y respecto al segundo, que siendo una cuestión importante, debe llevarse á la Junta con antecedentes bastantes para discutirla. Intervienen en el debate los señores Montero, Muñoz Orozco, Blanco Soler é

Izaguirre, acordándose lo propuesto por la Presidencia.

También el señor Vallesca habla de los kioscos de la Plaza de España, que no están en las debidas condiciones.

El General Villalba dice que se le hará saber al contratista.

Orden del día

Se dá cuenta de los asuntos que figuran en la misma.

La Junta queda enterada de la clasificación de un mozo, dado por inútil, y del telegrama del Alto Comisario agradeciendo el saludo de la Corporación y el que haya sido colocado su retrato en el salón de sesiones.

Tarifas de coches.—Es aprobada después de ligeras modificaciones, acordándose que la subasta para la adjudicación de las paradas de carruajes, se celebre el día primero de Diciembre, verificándose la nueva adjudicación en igual fecha de los años sucesivos.

Cuentas del Almacén Regulador.—Son aprobadas. La presidencia dá cuenta de la importación de huevos por la Junta que preside, con lo que se ha logrado dar solución á este problema de verdadera importancia.

Real Orden autorizando á las dependencias militares á liquidar por meses los arbitrios por artículos que introduzcan.—Se acuerda que la liquidación á que alude la Real Orden, se verifique manualmente.

Informe sobre el cargadero de mineral que pretende construir la Compañía del Norte Africano.—Se acuerda de conformidad con el informe que emite el ingeniero.

Transferencias de crédito de unas partidas á otras del presupuesto.—Es aprobada después de escuchada su especificación.

Oficio del señor cura párroco, solicitando una subvención para una iglesia nueva.—Quedó acordado pase á informe del señor asesor.

Pliego de condiciones para la primera parte de las obras que comprende el proyecto de desagüe de los barrancos de Cabrerizas y Horcos Coloradas.—Después de hacer notar el señor Fernández de Castro la subida que han tenido los materiales de construcción, se aprueba.

Pliego de condiciones para la construcción de dos galerías de nichos.—Se aprueba también tras de escuchar ciertas observaciones de varios señores vocales.

Pliego de condiciones para las obras de instalación de aguas en los barrios exteriores.—Lo mismo que los anteriores pliegos, es aprobado.

Pliego de condiciones para el colector general.—La presidencia se ocupa de este asunto, poniendo de relieve su importancia. Es aprobado.

La sesión se levantó á las ocho y media de la noche.

Plaza y campo

Con objeto de revistar las posiciones de la Zona septentrional de que es general Inspector, mañana saldrá de esta ciudad para el campamento de Tifasar, el General jefe de la Brigada de Cazadores don Luis Flich.

Le acompañarán su ayudante de campo Comandante Flaquer y el jefe de E. M. de la Brigada Comandante Rico.

Ayer tarde marchó á la península el Subjefe de la Compañía Española de Minas del Rif don Eduardo Rode.

Para contrarrestar el alza en los precios del carbón vegetal, ha dispuesto el General Gómez Jordana se expanda dicho artículo por el Almacén Regulador de la Junta de Arbitrios de Melilla.

Con ello es posible que las ventas puedan efectuarse á precios mucho más económicos que los que hasta ahora venían rigiendo.

Como se vé, nuestras autoridades no pierden ocasión de demostrar los anhelos que sienten por la ciudad.

El próximo sábado tendrá lugar seguramente la función benéfica que prepara el Cuadro artístico de la Sociedad «Unión y Recreo».

Los directores artísticos de dicho Cuadro señores Sainz Muñoz (Don Hermógenes) y Medina (Don Luis) han preparado un escogido programa para la fiesta.

Figuran en él las aplaudidas obras «Lanceros» y «El Arcediano de San Gil».

Ha fundeado en estas aguas el vapor «Marzo» de la Compañía Naviera «Sota y Aznar» de Bilbao.

El objeto de su viaje es cargar 2.000 toneladas de mineral de hierro del monte Ucas, de la Compañía Española de Minas del Rif. El embarque se efectúa en barcas, que son cargadas de mineral en el Muelle Becerra por unos 150 obreros, españoles en su mayoría.

Del sábado al domingo quedará listo este embarque. En la próxima semana se espera otro buque de la misma Compañía que cargará 4.000 toneladas más de mineral.

Hoy realizará un ejercicio de combate sobre Uauga, (Gare), la columna móvil del campamento de monte Arrul.

Este ejercicio se combinará con el servicio de protección durante su marcha, del convoy que va á la expresada posición.

Media columna se dirigirá por el camino de Tafarait, y la otra media por el de Kuirat Luta.

He aquí el programa que ejecutará hoy la banda de Africa en el Paseo Hernández, de 15 á 17.

«Lo Rat Penat».—C. Pérez.

«Rouerco de Melilla».—Sarrana.—J. Texidor.

«La Canción del Haren».—J. Laporta.

«El Trast de los Tonorios».—Serrano.

«Saludo al primer Imperio».—Marcha.—Buera.

«Lo Rat Penat».—C. Pérez.

UN RUEGO JUSTO

Con gran sorpresa se ha visto que en la confección del Presupuesto para 1915, no fuera admitida por la Comisión de Presupuestos del Congreso la suma de diez y ocho mil pesetas que importa el aumento de la indemnización de residencia de los empleados de Hacienda que sirven las Depositarias especiales y posesiones del Norte de Africa, igualándolos á los demás funcionarios de los demás Ministerios, que perciben el doble sueldo como indemnización de residencia, reconociendo lo que es la vida en estas plazas africanas, máxime teniendo en cuenta que los empleados de Hacienda que sirven en Tetuán disfrutan de aquel beneficio.

No se ha tenido en cuenta por la expresada Comisión de Presupuestos, que los modestos oficiales que están al frente de aquellas Depositarias manejan cinco ó seis millones de pesetas mensuales (como sucede en esta Plaza y Ceuta), no cuentan como en las Delegaciones de Hacienda con auxiliares ó aspirantes que les ayudan, teniendo que hacer el trabajo material, y cuando todos los funcionarios civiles disfrutan el doble sueldo, á ellos se les asigna el 33 por 100 de su haber.

Es de esperar que la Comisión de Presupuestos del Senado y el Excmo. señor Ministro de Hacienda, subsanan este olvido, que lastima los intereses de los modestos funcionarios de estas Depositarias, que con trabajo «brumador» y gran responsabilidad, se ven menos retribuidos sin razón alguna para ello, á pesar del servicio que prestan. Así lo entenderá también nuestro dignísimo Comandante General, alzando su voz autorizada pidiendo que se iguale á estos funcionarios con los de los demás departamentos ministeriales.

Uno.

LA TOMBOLA

Objetos recibidos hoy:

Casa de los Sres. Malpartida Hermanos

Depósito de Ganado.—Una lámpara eléctrica de mesa con timbre.

Don Antonio Basna.—Un reloj gótico con pie de mármol y seis automóviles de cuerda.

La Reconquista

Regimiento de Taxdirt.—Un billete de 50 pesetas.

Regimiento de Alcántara.—Un billete de 50 pesetas.

Regimiento Artillería Montaña.—Dos billetes de 100 pesetas.

Banco de Cartagena.—Una jardinera de biscuit.

«La Joyita»

Casino Militar.—Un par de ánforas de plata Miele.

Bazar Reina Victoria

Don José Alamos.—Seis pelotas de goma.

Don José Blanco Soler.—Una caja botellas Champagne.

Don Ramón Fernández Salazar.—Un par floreros de cristal.

Don Germán Cerezo.—Un centro de cristal.

Importantes noticias

ULTIMA HORA

EN ALEMANIA

Los puertos de guerra

Es de sumo interés conocer lo que en estos momentos sucede en los puertos militares de Alemania.

El «Daily Mail» publica el relato de un americano que acaba de llegar á Londres, después de haber pasado varios días en Bremen, Hamburgo y Kiel.

Hé aquí sus palabras:

«La primera cosa que impresionó al viajero que, llega á Alemania es el ódio intenso que se siente contra Inglaterra.

He pasado dos días en Bremen, un Bremen bien diferente de la ciudad activa que yo había conocido hace diez años.

Los cafés y los teatros están abiertos y no les faltan clientes. El restaurant del Hotel Hillmann se llena todas las noches por oficiales que visten el uniforme de campaña.

En cada rincón de la calle se hallan pruebas evidentes de los daños de la guerra.

Muchos escriptorios comerciales están cerrados, los establecimientos clausurados ó desiertos, y el puerto silencioso. En los Docks hay líneas interminables de barcos de todas clases, pero el conjunto parece sin vida. Los chimeneas de los barcos de las que no sale el humo y los muelles de desembarco desiertos, son un testimonio elocuente de la estrangulación hecha por Inglaterra al comercio alemán.

Los precios son muchos más altos que de costumbre. Pe ve poco pan en las mesas de los restaurantes y la mayor parte de la población, especialmente las clases obreras, consumen el pan de patata. El precio de los billetes de ferrocarril ha aumentado y los de segunda clase de Bremen á Hamburgo, cuestan ahora cinco marcos sesenta, en lugar de cuatro treinta.

En Hamburgo, á donde fui, encontré el mismo sentimiento de inquietud y en el puerto las mismas líneas de barcos abandonados. El pan era muy raro y se nota también la escasez de cerveza por falta de primeras materias.

En el puerto de Hamburgo, que pude visitar, aunque la entrada está prohibida á los extranjeros, vi tres grandes transatlánticos de la Compañía Hamburgo-América, cuya apariencia exterior había sido completamente modificada por una capa de pintura gris y cuyas chimeneas estaban pintadas de amarillo. El gran número de soldados que se hallaba á bordo indicaba claramente, sin que fuera necesario pedir ninguna indicación, que se trataba de transportes militares. No me fué posible acercarme todo lo que hubiera querido á dichos barcos para enterarme mejor.

Se me llevó á ver los hangares de los zeppelins que se encuentran fuera de Hamburgo. Era doce, y cada uno contenía un zeppelin, según me dijeron. Los alemanes pretenden que poseen 80 zeppelins en la actualidad, y que tienen elocuencia en construcción. La más grande actividad reinaba en el aeródromo, donde vi un gran número de aeroplanos de diferentes tipos.

Hamburgo me dió la impresión de experimentar cierta ansiedad muy diferente de la confianza ciega de Berlín.

Uno de los oficiales con los que tomé champagne, era un teniente aviador.

No voyais á creerme—dijo—que los alemanes seamos tan idiotas para comprometer á los zeppelins enviándolos sobre Londres. Conservamos todos nuestros dirigibles para un ataque simultáneo de la costa inglesa por nuestros barcos y nuestros zeppelins. Enviaremos una docena de zeppelins á la vez y contamos que perderemos acaso la mitad, pero el resto hará lo suyo seguramente. En todo caso, no se trata de un plan practicable con el mal tiempo que tenemos actualmente en el mar del Norte. Esperamos á la primavera.»



Las trincheras inglesas en la batalla del Iser.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

La Junta de Iniciativas

El turismo. Explotaciones forestales. Los pósitos. Otros asuntos.

Se ha reunido nuevamente la Junta de Iniciativas bajo la presidencia del señor Laeterna, habiéndose tratado de los siguientes asuntos:

Instancia formulada por el Comité del Turismo Hispano-Americano, en la cual se solicita la creación en España de una sociedad que se denominará «Real Touring», cuya finalidad habrá de ser fomento del turismo.

Petición referente a explotaciones forestales en el Ritz.

Idem, relativa a las modificaciones que deberían introducirse en el régimen actual de los Pósitos con objeto de que esta institución rinda mayores frutos y responda a las necesidades a que se refieren.

Idem, referente al fomento de la cría de la langosta, en las rías de España.

La Junta de Iniciativas, ha aprobado dos mociones que inmediatamente serán elevadas al Gobierno.

Una de ellas se refiere al ensayo del cultivo del tabaco en España, y la otra a la cotización de los valores públicos de los países hispano-americanos en las Bórsas de España, así como la fijación diaria del cambio de dichos países, con relación a la peseta.

La asamblea de fondistas

Un banquete. Beneficio. La prosperidad de la industria.

Como término a los trabajos de la asamblea de fondistas, se ha celebrado un banquete de ciento cincuenta cubiertos en el Palacio Hotel.

Presidió la mesa el señor Pineda, en re-

presentación del Ministro de la Gobernación.

Hubo a la terminación del banquete brindis entusiastas.

Además de los señores Laeterna, Barrioberto y Domínguez, y el senador García Molina, todos los cuales hicieron votos por la prosperidad de la industria hostelera.

El temporal en el Norte de España

Noticias de San Sebastián. Destrozos en la Peña. Inundaciones. En el mar. En Vizcaya. Daños en el Club. Informes del Ferrol.

Se reciben noticias de los daños causados en las regiones del Norte de España, por el temporal reinante.

Las olas han causado grandes destrozos en el Bailete de «La Peña del Océano», situada en la zona de San Sebastián, el cual va a ser apuntalado para evitar su ruina.

En el valle de Loyola se han producido inundaciones, entrando las aguas en muchas casas. Algunas de las viviendas amenazan desplomarse.

La línea del tranvía eléctrico, ha sufrido muchos desperfectos, habiendo desarrancado algunos carruajes, por consecuencia del reblandecimiento de las tierras.

En el puerto de Bilbao han ocurrido numerosos barcos pesqueros, sorprendidos por el temporal en alta mar.

También los ríos afluentes al Nervión, se han desbordado, inundando los campos. La instalación flotante del Sporting Club, ha sufrido importantes averías.

No hay noticias de desgracias personales. En el Ferrol han entrado seis vapores con averías en la obra muerta, por efecto de los golpes de mar.

En la Comandancia de Marina se ha tenido noticia del sufragio de una lancha pesquera tripulada por cuatro marineros, que se supone han perecido ahogados.

Noticias varias

La Gaceta.

Este periódico oficial publica una declaración en el sentido de que los Tratados y convenios de toda clase que se hallan en vigor entre Francia y España, se extienden de pleno derecho, salvo cláusula en contrario a la zona española de Marruecos.

El Congreso de médicos titulares. Han llegado a esta Corte más de 1.500 médicos titulares de todas las provincias de España.

Vienen para asistir al segundo Congreso de Sanidad Civil, cuyas sesiones comenzarán mañana.

A las once, en el salón de actos de la Universidad Central, tendrá lugar la sesión previa para elección de presidente del Congreso.

Según informes de distinto origen, cuenta el señor Cortezo con mayoría de votos. La sesión de apertura tendrá lugar por la tarde, presidiéndola el señor Conde de Romanones.

El día en que se cierra este Congreso, se dará un banquete en honor de los diputados que formarán la preposición presentada a las Cortes, pidiendo que sea el Estado quien satisfaga los haberes a los médicos titulares.

La epidemia en Barcelona.

Según datos oficiales, el número de invasiones del tifus exantemático ha sido de 261.

Todos los informes convienen en que la epidemia va en su aumento. La Junta sanitaria nombrada por las autoridades de Barcelona ha acordado que se estudie la manera de entablar la acción popular para exigir las responsabilidades que procedan a los causantes de la epidemia.

También ha acordado recomendar al Ayuntamiento que se invierten en nuevas canalizaciones de aguas las cantidades que se habían consignado en el presupuesto para la proyectada exposición de industrias eléctricas.

Comunicado oficial alemán.

Tormentas y nievas.

Amsterdam.—Un comunicado oficial de ayer mañana, da cuenta de que durante el día anterior no hubo operaciones en el teatro de la guerra del Oeste (derecha alemana), a consecuencia de las nievas y tormentas, y de la suspensión de las líneas telegráficas, tormentas y nievas.

En los bosques de Argonne, los alemanes obtuvieron varios éxitos, mejorando sus posiciones ofensivas.

El crucero auxiliar «Berlín».

París.—El periódico londinense «The Times», publica una información asegurando que el crucero auxiliar «Berlín», había fundado en el puerto noruego de Strömsund.

Este buque intentó escapar por el mar del Norte, para intentar al crucero «Bismarck» en sus correrías por el Océano Índico, sin haber podido conseguir por enorme vigilancia que ejercen los ingleses en el referido Mar del Norte.

A pesar de los fríos los indios se baten bien.

Bardeos.—No obstante, las continuas nevadas que caen sobre el Nordeste de Francia y en ambos Flandes, las tropas indias se baten maravillosamente, no pareciendo importarle los terribles fríos.

En las cargas a la bayoneta de los últimos combates, han peleado casi desnudos, sin que se les importara para nada la temperatura.

Noticia de mentida. Los alemanes no llegaron a Ipres.

París.—Toda la prensa niega en absoluta verdad, a una noticia publicada por los periódicos alemanes, y transmitida desde Amsterdam y Rotterdam a todo el globo.

Los germanos decían que sus tropas penetraron en Ipres.

La prensa francesa dice que no estuvieron allí siquiera un minuto, pues todos los asientos fueron rechazados por las tropas aliadas.

Una victoria de los cazadores alpinos. Depósitos volados.

París.—Mr. Millerand, ha felicitado a la prensa por una noticia oficial, en la que se da cuenta de una brillante acción llevada a cabo por los cazadores alpinos.

El lugar en que se realizó el hecho, fueron las montañas del Mosá. Apoyados los cazadores alpinos por su artillería de montaña, avanzaron a la bayoneta y destruyeron a la vez los depósitos de las tropas enemigas.

Uno de los proyectiles franceses, hizo volar un depósito de municiones, produciendo terribles incendios en el campo enemigo.

La infantería alpiña ocupó los trincheras enemigas en la que quedó inutilizada.

Nuevo bombardeo de Reims.

La artillería gruesa alemana, ha vuelto a arrojar varias granadas sobre la ciudad de Reims, causando nuevos destrozos.

En una travesía por mar murieron 810 soldados. La labor de los espías alemanes.

Bardeos.—En un gran trasatlántico que desde el Norte de América condujo a Francia 800 soldados con destino al ejército, ha ocurrido un suceso inexplicable.

Durante la travesía murió todo el ganado.

Informa el capitán del buque, que tiene sospechas de que todo es obra de los espías alemanes, pues al salir del puerto de Baltimore, recibió aviso de que andaba una travesía, pues a su bordo llevaba varias espías alemanas.

Los espías se han convencido de que ha sido uno de éstos, quien voló desde de medios desconocidos, dijo en la travesía muerte a todo el ganado.

La guerra en los aires.

Un avión alemán voló a soterrar sobre Arras.

A su aterrizaje se le vio un avión francés, destruyéndolo el aparato enemigo. Al aeroplano del avión alemán se le rompió el motor, cayendo desde 700 metros, matándose el avión.

La Catedral de Reims.

Destruída por completo.

Durante el nuevo bombardeo de la plaza de Reims ha sido destruido lo que quedaba en pie de la Catedral.

Una bomba explotó en el altar mayor.

Dr. Roncal.

Especialista en enfermedades de la Ginecología, París y Orléans.

Residencia en las promotorías de la calle de la Ginecología, París y Orléans.

Consultas de 3 a 2 y 2 de la tarde. Calle del Suroeste, 18, prel. 124.

Academia Mercantil.

Clases prácticas de contabilidad. Preparación de exámenes.

Para detalles al Sr. Interventor del Banco de España.

Griada.

Se necesita una criada. Dirigirse a la Administración de este periódico.

La guerra en Rusia

El avance ruso. Ocupación de dos ciudades.

Bardeos.—Un telegrama particular de Petrogrado, fecha 2 al 16 del corriente da la noticia de que después de doce horas de combates, los rusos lograron apoderarse de las ciudades de Langeez y Argen, cerca de Tareoggen.

La ofensiva alemana.

Londres.—El Estado Mayor ruso está en conocimiento de que los alemanes piensan tomar la ofensiva simultáneamente, en el vértice Pers-Thorn-Torlok.

Por si esto se confirmara, han sido tomadas medidas convenientes para hacer fracasar el plan alemán.

Los austro-alemanes se preparan a la ofensiva.

Roma.—Noticias recibidas de Viena aseguran que las tropas austro-alemanas que operan en la Galitzia, se disponen a tomar la ofensiva contra los rusos.

La ocupación de Tarnow por los moscovitas ha producido sensación en todo el país.

15.000 fugitivos de la Prusia.

Amsterdam.—El periódico alemán, «Woertermaet», anuncia que han llegado a Berlín unos quince mil habitantes de la Prusia oriental que abandonan sus hogares ante el temor de ser atropellados por las tropas moscovitas que avanzan por la Prusia.

Parte oficial. Los rusos rechazados en la Prusia.

Rotterdam.—Una parte oficial del cuartel general del Kaiser, da la noticia de que ayer fueron rechazados los rusos en su ofensiva de la Prusia oriental causando numerosas bajas.

En la Región de Saint Piipponer, fué también contenido el avance de los rusos.

¿Un General prisionero?

Rotterdam.—Circula el rumor de que entre los prisioneros cogidos en la batalla de Cuivra, figura el Gobernador militar de Varsovia con su Estado Mayor.

Serbios y austriacos.

Ocho mil prisioneros serbios.

Roma.—Una parte oficial austriaca enumera las bajas sufridas por los serbios en los últimos nueve días de operaciones.

Los austriacos tienen de dichos días unos 8.000 prisioneros serbios, que han sido internados en Austria.

Griegos y búlgaros.

Continúan en la frontera sus comunicaciones con Salónica.

Londres.—Se han recibido noticias en esta capital, de que algunas patrullas búlgaras han tenido éxito de la frontera con Salónica.

Además los despaques que los griegos han penetrado en territorio búlgaro, tomando por asalto dos aldeas.

Las comunicaciones entre Salónica y Bulgaria están interrumpidas.

Noticia confirmada. Sangrientos combates. Ventajas de los griegos.

Roma.—Se han recibido noticias oficiales de haberse librado sangrientos combates en la frontera greco búlgara.

Por ser que las tropas griegas llevan hasta ahora la mejor parte en los encuentros.

Esta noticia de ruptura de hostilidades, ha causado verdadera sensación en Europa.

Antigua sastrería Corfines
Maroto y Baratech (S. en C.)
CORTE EN INGLÉS

Bolsa	
Banco	85 00
Río de la Plata	443 00
Tabacos	000 00
Francos	00 00
Libras	25 93

Provincias.

Cádiz.

Llegada de transatlánticos.

Ha dado fondo en este puerto precedente de la línea de Pista, el vapor correo de la Compañía Transatlántica española, «Reina Victoria Eugenia».

De Buenos Aires, fundó también el vapor «Infanta Isabel de Borbón», de la Compañía Pinitos.

Este último, ha zarpado para Almería y Barcelona.

Los presupuestos

La reunión de anoche. La actitud de las minorías. Cuestión de partido.

En la estación, el ministro de Instrucción Pública estuvo conversando breves momentos con los periodistas.

En la reunión de anoche los jefes de las minorías hicieron presente al ministro que debía basar en su presupuesto un aumento nominal de nueve millones y medio, aplicando de esta cantidad dos millones a cumplir compromisos contraídos por los liberales en el presupuesto de 1913.

Como el ministro no accedió a esa petición y sostuvo el aumento de los siete millones y medio que pedía en el presupuesto, los jefes de las minorías le echaron abajo cuatro millones.

El señor Bergamín cedió en la rebaja y pidió auto-líquidación con objeto de aplicar esos tres millones y medio a las atenciones que él consideraba más precisas.

Con objeto de apoyar su proposición y para hacer ver que no quería obrar por su cuenta entregó una nota del partido haciendo saber la proposición de Bergamín.

Todos los jefes de minorías se mostraron de acuerdo excepto los señores Villanueva y Alvarado, que manifestaron que consultarían con sus jefes respectivos y esta noche contestarían.

Entierro de Dávila.

Conducción. A la estación. Los que asistieron.

Este noche tuvo lugar la conducción del cadáver del ex Ministro don Bernabé Dávila, desde la casa mortuoria a la estación de Atoche.

Presidieron el duelo el presidente del Senado, el jefe del Gobierno, el señor García Prieto, el escribano del finado don Bernabé Dávila y los íntimos de la familia señores Morote (D. José) y Gómez Lombard.

Asistieron numerosos ex ministros, Senadores y diputados de todos los partidos.

El cadáver fué depositado en un vagón entelado, enganchándose éste al expreso de Andalucía.

Dato y los periodistas.

El Rey en Madrid, los presupuestos de guerra, reformas, Bergamín y los presupuestos.

El jefe del Gobierno recibió a los periodistas en los primeros horas de la tarde.

Manifestó que S. M. el Rey se encontraba satisfechísimo en Madrid, donde hace un tiempo espléndido.

De Moroccos se conoce novedades. Refiriéndose al artículo que publicó ayer «El Imparcial» sobre las reformas en el presupuesto de guerra, manifestó el Sr. Dato, que conviene hacer constar que el ministro de la Guerra, en la reunión que celebró con los jefes de las minorías, expuso sus proyectos de reformas del Ejército, coincidiendo sus deseos con las minorías y la aspiración unánime del país.

Las minorías pidieron una garantía de que van a hacerse estas reformas, conviniéndose en conseguir un artículo en los presupuestos, haciendo presente el compromiso contraído por el Gobierno, de poner a discusión en la primera reunión de Cortes ese proyecto.

Mañana a las once se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia.

El Sr. Bergamín, visitó esta mañana a las once al Presidente del Consejo, para darle cuenta de la reunión que celebró anoche con los jefes de las minorías.

También esta mañana visitó al jefe del Gobierno el Obispo de Madrid Alcalá, que marchó por la tarde a Zaragoza.

El Sr. Dato se despidió de los periodistas, con objeto de asistir al entierro del Sr. Dávila.

Noticias militares.

«El Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra de hoy, contiene lo siguiente:

Desembarcada.

Lo es la instancia del brigada del Regimiento de Tercio D. Baldomero Rejo, en solicitud de que sea abonado para los efectos de reemplazo, el tiempo de servicio en el que ingresó antes de los 16 años de edad por ser hijo de oficial.

Felicicitación.

Ha fallecido en Burgos, el Teniente Coronel de caballería Sr. Bejar.

«El Diario Oficial» de mañana, publicará lo siguiente:

Gratificación.

Se concede a varios Capitanes. Retiro.

Concedese el retiro como inutilizado en campaña, al soldado Felipe Sanmartín.

Destino.

Se destina a la Comandancia General de Mérida, al Teniente Auditor de tercera, D. Joaquín Feguer.

Circulares.

Se publicarán unas circulares, haciendo extensiva a las clases de tropa la R. O. del 15 de Junio de 1881, en la que se fija el plazo de seis meses para que los jefes y oficiales soliciten la rectificación en la antigüedad.

Instrucciones.

Se publicarán las instrucciones provisionales para la reorganización de la escuela de reserva gratuita.

Eliente D. Alfonso.

Se destina en comisión al servicio de aeronáutica, al Infante D. Alfonso de Orleans.

La guerra de las Naciones

LOS GERMANOS NO LLEGARON A IPRES

De la guerra se conocen emocionantes episodios. El Gobierno francés volverá a París.

Los indios se baten con denuedo.

EN ESPAÑA

Lo que dice la prensa

«El Imparcial».

Este periódico en un editorial de hoy aboga porque se discuta y apruebe antes del cierre de las Cortes la reorganización de nuestro Ejército, por entender que es este el problema de mayor transcendencia de cuantos hay puestos sobre el tapete.

Esta reorganización debió ya hacerse hace varios años, pero ya que no se ha hecho ahora, sin pérdida de tiempo, porque España, al afirmarse la paz, debe hacer por levantar el alma nacional, recobrando las energías perdidas para poder confiar en el mismo dentro de su modestia.

Pongámonos lo antes posible en las mejores condiciones para seguir confiados el desarrollo de los acontecimientos.

Tal es la situación actual de Europa, que es más urgente la reorganización del Ejército, que la de la cultura.

«El Liberal».

Ocupándose del incidente provocado en la sesión del Congreso de ayer, el «Liberal» el presupuesto de Marina, censura a los ministros por haber acordado el estiramiento del patriotismo.

Esta es ya una fórmula desacreditada, pues el patriotismo estático y builanguero está herido de muerte.

El verdadero patriotismo consiste en interesarse en la defensa del bien público que es el bien de la Patria.

EN FRANCIA

La vuelta del Gobierno. Tranquilidad. La apertura de las Cámaras.

París.—Durante los últimos días que permaneció en esta capital el presidente del Consejo de ministros, Mr. Viviani, se ocupó con detenimiento de adoptar medidas para conseguir volver a la calma al pueblo de París, tratando por todos los medios de que recobrase la gran ciudad su aspecto normal.

En virtud de ello, se ha permitido a los teatros y cinematográficos que den funciones por la tarde.

Según anuncia «Le Temps», todo el personal administrativo y legislativo de las Cámaras francesas saldrá mañana de Bardeos para París.

Han comenzado a llegar a esta capital numerosos parlamentarios, que asistirán a la apertura de las Cámaras.

Este acto tendrá lugar en la última deca del corriente.

Horribles temporales. Emborcaciones perdidas.

Bardeos.—Sobre la costa del Oeste francés se desbordó una terrible tempestad, que ocasionó numerosos siniestros marítimos.

Muchos buques fueron arrastrados por el oleaje, yéndose a pique.

Del temporal han podido librarse los buques de guerra que navegan por aquellas aguas.

El Gobierno seguirá en Bardeos.

Se han recibido telegramas afirmando que el Gobierno francés no ha tomado acuerdo alguno respecto a su traslado a París, como la prensa ha dicho.

Llegada de la comisión militar española.

Bardeos.—El Presidente de la República, Mr. Poincaré, ha recibido esta tarde en audiencia a los jefes y oficiales que componen la misión militar española para el estudio de la actual guerra de Occidente.

Después de ser recibidos partieron en un tren militar hacia Fontainebleau.

Desde este punto marcharán a incorporarse a los cuarteles generales a que han sido segregados para seguir la campaña en los campos de batalla.

En el Golfo Pérsico.

Constantinopla.—Comandante del Golfo Pérsico, que los ingleses han tenido más de mil bajas en las operaciones militares que allí llevaron a cabo las columnas de desembarco de su Escuadra.

EN LA GRENAICA

Noticias alarmantes. Sensación en Italia. Lo que pide la opinión.

Roma.—De Ginebra, ciudad italiana del Norte de África, se han recibido graves noticias en esta capital.

Los italianos, con varias piezas de artillería, han atacado de súbito algunos puestos turcos, causando esta sorpresa numerosas bajas.

La prensa italiana sin distinción de matices, pide a llevar a cabo una enérgica y rápida campaña, para castigar la infame agresión.

Es opinión general, que la intervención de los árabes se debe a manejos de Turquía.

EN ALEMANIA

El hijo del Kaiser.

Copenhague.—El Príncipe Oscar, quin-

to hijo del Emperador Guillermo, después de diez semanas de curación, ha vuelto al teatro de la guerra.

La guerra en Francia.

Cañones volados.—Destrucción de los combates.

Bardeos.—En la región de Ipres y cercanías de Dixmude el cañonero ha sido más violento que los días anteriores, siendo la lucha violentísima sobre el campamento del Sur de Dixmude.

La acción de la artillería francesa ha conseguido que los alemanes suspendiesen sus trabajos que con gran actividad habían emprendido para construir su fortificación.

Las tropas germanas se han visto obligadas a cubrir una gran parte de las trincheras que ocupaban por estar totalmente sangradas.

Los aliados han rechazado dos ataques de infantería de las tropas alemanas, uno al Sur de Biechamps y otro el Sur de Ipres.</

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba-Méjico
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Linares y Cón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Miracabito y Coro con trasbordo en Curacao y para Comaná, Caripapo y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suecia, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato cálido, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.
Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicio Comercial.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL
Línea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Banco de Cartagena

GAJA DE AHORROS

Madrid, Cartagena, Murcia, Sevilla, Lerca, La Unión, Aguilas, Orihuela		
Mazarrón, Gijón, Caravaca, Huelva, Cádiz, Alcañiz, Elche,		
Medina, Alcoy, Yecla, Huelva y Totana		20
Saldo anterior	Ptas.	9.140.112,95
Imposiciones durante la semana	id.	13.601,69
SUMA	id.	9.153.714,64
Reintegros	id.	186.297,93
SALDO	id.	8.967.416,71

SUGURSA: EN MELILLA: calle del General Marina, núm 10

FUNDICION DE HIERRO Y METALES

(LA MAS ANTIGUA. FUNDADA POR MAURO M. VELASCO)

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad
Alvaro de Bazán, número 1.—TRIANA

Ejecución esmerada y rápida de toda clase de trabajos de hierro, acero y metales.

PRECIOS MÓDICOS

Atención especial en trabajos de ingeniería y maquinaria de toda clase.

"SAN ANTONIO"

Fábrica de bombas hidráulicas y cemento armado

DE
Don Manuel Fernandez Martín

Baldosa á imitación á mármoles y ornataciones en granito, precio del metro de losa desde 2,50 en adelante.—Escalones, ropas, bañeros, fregaderos lavaderos, bancos, tableros, tuberías, gradillas y alcantarillas de cemento armado, cementos, sacos á devolver desde 2,50 hasta 6 pesetas.—Deposito de cementos latargo, desde 2,50 pesetas y materiales de construcción.

Fábrica, oficinas y despacho: Gran Capitán, número 9.—POLIGONO

Nuestra Sra. de los blancos

EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES

Carrozas de gran lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coches de porcelana y pluma, á precios increíbles. Despacho de urnas de todas clases al por mayor y menor.

Habiteros á precios sin competencia. Inmenso surtido en alfombras de gran lujo.

COCINERAS:
Barrio Industrial (junto á los Transportes generales.)

SERVICIO PERMANENTE
Despacho, Calle de Prim, 16

Politécnico de Melilla

Bachillerato

La falta de base que, en general, se observa en los alumnos que se dedican á prepararse para seguir carrera, ha decidido á la Dirección á organizar en el Politécnico la enseñanza del Bachillerato.

Sacerdotes Abogados, Médicos, Ingenieros de caminos, Minas, Agrónomos é Industriales, con el concurso de profesores especialistas de francés, dibujo y gimnasia, son los encargados de las clases que se explican combinando las enseñanzas teóricas con las prácticas.

El curso se inaugura el día 1.º de Octubre.

Se admiten alumnos externos, medio pensionista: é internos.

Matrícula de 9 á 11 y de 3 á 6, calle de Antonio Falcón, num. 1

Depósito de carbones minerales,

- - cemento, yeso y cereales - -

Carbón BRIQUETAS, para máquinas de vapor y ferrocarril.
• ANTRACITA, especial para hornillas económicas.
• COKE, para cocinas y hornos.
• COKE, para fundición.
• FRAGUA, superior.

CEMENTOS, españoles y de la acreditada marca "Lafarge".
YESO, superior de Almería.
AVENA, para plenasos.
CEBADA, completamente limpia y buena.

Precios económicos. Prontitud en los pedidos
Alfredo Rodríguez
Oficina: Plaza X, teléfono núm. 7.—Depósito: Barrio Industrial, teléfono 55

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

Central eléctrica y fábrica de hielo

Calle de Canalejas 15-4-4

Oficina Técnica: Calle de Canalejas 8
Administración: Corredera de Ruedas
En las oficinas de la Compañía Norte Africano

F. de Azqueta

HUELVA-MELILLA

Artículos para la Industria.-Minas y Ferrocarriles.-Efectos navales.

Aceites Minerales y Grasas, Empaquetaduras, Gomas, Algodones, Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrones, Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria 23

POWER Línea de Marruecos

Servicio regular directo de 1.º clase entre Londres, Océano de Marruecos, Gibraltar y Melilla.

Salidas de Londres, cada doce días.

Vapores Penshurst, Petridge y Paugbourne

Admite carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa.

Detalles: D. JACOBO SALERNA, Alfonso XIII, 9, Melilla

COMPAÑIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF

FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

REPARTO DE LAS CANTAS A PARTIR DEL 8 DE OCTUBRE DE 1914

SERVICIOS	CLASE	1.ª	2.ª	3.ª	CLASE	1.ª	2.ª	3.ª
Melilla-Puerto (Sal.)	1.ª	7,00	10,98	14,30	San Juan Minas (Sal.)	1.ª	16,50	14,50
Hipódromo (Lleg.)	1.ª	7,00	10,98	14,30	Seguerra (Llegada)	1.ª	17,00	16,00
Hipódromo (Sal.)	1.ª	7,31	10,52	14,30	Nador (Llegada)	1.ª	17,00	15,20
Segunda Caseta (Lleg.)	1.ª	7,30	11,02	14,30	Nador (Salida)	1.ª	16,50	15,20
Segunda Caseta (Sal.)	1.ª	7,20	11,02	14,30	Apudense Nador (Lleg.)	1.ª	16,50	15,20
Apudense Nador (Sal.)	1.ª	7,20	11,02	14,30	Apudense Nador (Sal.)	1.ª	16,50	15,20
Segunda Caseta (Lleg.)	1.ª	7,40	11,20	15,12	Segunda Caseta (Lleg.)	1.ª	16,00	17,41
Segunda Caseta (Sal.)	1.ª	7,50	11,30	15,20	Hipódromo (Llegada)	1.ª	16,51	17,52
Apudense Nador (Lleg.)	1.ª	7,40	11,40	15,22	Hipódromo (Salida)	1.ª	16,00	17,54
Apudense Nador (Sal.)	1.ª	7,50	11,50	15,24	Doñana (Llegada)	1.ª	16,00	16,33
San Juan Minas (Lleg.)	1.ª	8,27	12,05	16,50	Doñana (Salida)	1.ª	16,00	16,33

NOTA.—El precio de cada billete de ida y vuelta es el doble del que se indica en el presente cuadro.

OTRA.—Para facilitar el regreso del Vaso de Seguerra, todas las líneas llegará el día 20, á su estación de origen á las 12,3 y saldrá á Seguerra á las 12,31, Seguerra á la Plaza con el día 21, á las 12,31.

Anuncios económicos

Cortés de Haro y Gálvez, Cirujano pedicuro. PEDRO ARANDA.
Se han trasladado á Prim 15, Reparación de máquinas de escribir, coser, gramófonos, etcétera, é instalaciones eléctricas. 1457

Se ha recibido mas confeccionados, mantelerías bordadas en blanco y color, toallas gratis, tolas de hilo para sábanas y confecciones de lo más rico que se fabrica. Capas, juegos de box y mantelito, piel por metros para adorno y otros. "Novedades de París", Viuda de Santa Cruz, General Marina, 16 1460

Se alquilan habitaciones con camas bien ventadas y con balcones á la calle. Calle de Málaga, 3, principal, izquierda. 1515

Colchonería y tapicería de José Vallés. Ventas de toda clase de género y confecciones caseras á la parisina, inglesa y española. General Pareja, número 5. 811

Vapores Correos de Africa

Servicio oficial y comercial

Línea de Málaga-Melilla.—Salidas de Melilla, todos los días á las 19.—Llegadas á Melilla, todos los días al amanecer.

Línea de Almería, Valencia, y Barcelona.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día donde trasbordará el pasaje al vapor "Demicheli", que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona.

Salidas de Barcelona, todos los jueves á las 8 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Almería, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes.

Línea de Canarias.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 á las 19.—Llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 primerero.—Salidas de Melilla para Ceuta y escalas, los días 18 y 31 primerero á las 19.—Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.

Línea de Chafarinas.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves á las 19; llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.

Línea de los Rones.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados á las 19.—Llegadas de Peñón y Alhucemas los miércoles y domingos.

Línea de Ceuta.—Salidas de Melilla todos los miércoles á las 12 para Alhucemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta; salidas de Ceuta para Melilla, los jueves á las 8 de la noche.

Línea de Italia-Francia.—Servicio fijo semanal con viaje directo de Barcelona á Melilla.—Pídase itinerario: CONSIGNATARIOS H. Santamaría y C.ª (S. en C.)

Paris Mode
8, calle Chacal (ante Talaán)

LA VENCEDORA

Gran destilería á vapor de vinos y licores

Plaza de la Goleta, 5, (HIPÓDROMO)

Esta casa regala á los consumidores de sus artículos, una moneda de 25 PESETAS ORO, sujetándose para la opción de la misma, á las siguientes bases:

- 1.º A cada consumidor se le hará entrega de una libreta de cupones-primas, que contiene mil cupones.
- 2.º El tenedor de una libreta, tendrá derecho al regalo que se menciona, una vez alcanzados los cupones, para cuyo fin, por cada compra al contado que se haga en esta casa por valor de una peseta, se le pegará en cada departamento un sello, sin tener en cuenta la fracción de peseta, cualquiera que sea.
- 3.º No será válida la acumulación de dos ó más operaciones, aunque se hayan hecho en el mismo día, con objeto de sumar fracciones, es decir que una vez terminada una de aquéllas, la siguiente se considerará como nueva é independiente de la anterior.
- 4.º Solo tendrán derecho á usar esta libreta los consumidores al detall y en operaciones al contado.
- 5.º La libreta es personal é intransferible, pero la equivalencia de su valor nominal se caduca y será reconocida siempre á su poseedor.

Todo consumidor de vinos y licores, que de ser poseedor de una MONEDA DE ORO comprando en "La Vencedora" (HIPÓDROMO) PLAZA DE LA GOLETA, 5.—(HIPÓDROMO) 1041

No más pecos ni manchas

"AGUA ARGENTINA"

Una cuantia gota de agua argentina usada diariamente quitan en pocos días las pecas, manchas, arrugas de la cara y paño del embarazo, dejando la cara blanca, fina y aterciopelada.

Venta exclusiva: LAS NOVEDADES
J. Calvo, Alfonso XIII, número 14 (frente al Economato Militar). 1450

LA CREME DENTIFRICE
A la GLYCERINE SAVONNEUSE es la goma suave, la plus saine et la plus effective des Pâtes Dentifrices

ECONOMATO MILITAR

Agua de Vichy Hoptel, botella.	0,85	Café «Santos», tostado al día, el kilo	2,50
Agua de Vichy Saint Yverre, id.	0,45	Café Puerto Rico, id. id. el kilo.	3,85
Agua de Borjona, id.	0,75	Café Caracolílo, id. id. el kilo.	4,—
Agua de Lanjarón, id.	0,70	Café Moka, id. id. el kilo.	4,20
Harina lactada marca «Nestlé» la lata	1,50	Petit Pulo tres fins (guisantes) en lata de 1 kilo	1,75
Leche esterilizada marca «La Lechera» la lata	0,50	Idem id. en id. de medio id.	1,25
Leche condensada sin azúcar marca «La Lechera» la lata	0,65	Idem id. en id. de cuarto idem.	0,65
Jabón marca «Tigre» (inglés) pinta azul) barra	1,10	Amontillado J. G. Botella	0,60
Mantequilla de cordón en lata de kilo	2,10	Amontillado «Pelayo», idem	4,50
Costillas de cerdo, el kilo	1,60	Amontillado N. P. U., idem	6,75
Alpiste limpio, kilo	0,70	Fino Ligero «Símil», idem	2,50
Extracto de carne Liebig, botas de dos onzas.	1,50	Monsieur «Burgos Masco», id.	2,85
Carne de membrillo primera calidad, el kilo.	1,30	Cognac Lamothe 3 estrellas.	4,60
Queso de nata, legítimo holandés, el kilo	3,00	Ternera con Champignon en latas	2,—
Higos verdes en sacos de 1 kilo	0,70	Lomo con guisantes, en idem.	2,—
Idem id. al detall, el kilo.	0,60	Callos á la Riojana, en idem.	1,75
Pasta de Guayaba en cajas de 300 gramos.	1,70	Dulce de Cabello de Angel, en 1/2 kilo latas.	1,20
		Dulce de naranja, en id.	1,20
		Dulce de limón, en id.	1,20
		Fresas al natural, en id.	1,20

Bacalao inglés primera, calidad, Kilo 1'05 Pesetas

Aguas de Villaza (Verin)

Minero-medicinales naturales Bicarbonadas-sódicas

Excelentes aguas de mesa

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

De eficacia probada en las enfermedades del aparato digestivo.—Curan gastralgias, dispepsias, catarras gástricos, intestinales y afecciones del hígado y vías urinarias.—Recomendadas por todas las eminencias médicas

Propietario: HIJOS DE JACINTO BECERRA

Concesionarios para todo el mundo

VIUDA É HIJOS DE JUAN FUENTES PEREZ
Banquero.—ORENSE

A quienes deberá dirigirse la correspondencia y pedidos. 39

La nodrizadel siglo XX

Así llaman en Inglaterra y América al GLAXO (la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano), porque no hay nodriza que le aventaje para criar niños robustos y alegres. El GLAXO es siempre mejor que la leche, por su digestión más fácil, porque se asimila todo y nutre mucho más. Es maravilloso como alimento de enfermos, convalecientes y ancianos. El mismo precio de antes de la guerra.

Pídase el biberón GLAXO, obra perfecta de higiene y fácil alimentación. Venta en Farmacias, Droguerías y Comestibles.

Representante y Depositario en Melilla: **José Gabo** 46

SERVICIO FIJO SEMANAL

ENTRE
Barcelona-Almería-Melilla
y vice-versa

POR LOS VAPORES

"TINTORÉ" Y "VELARDE"

PRECIOS DE PASAJES

De Melilla á Barcelona 48 pesetas, Cámara 24 pesetas cubierta
De id. á Almería 18 id. id. 6 id. id.

Para más informes, diríjase en

BARCELONA. Sres. Domenech Cret, S. A., Paseo de Colón, 17.
ALMERIA. Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.
MELILLA D. David J. Melul General Marina, 1.
ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kieper, 1