

EL TELEGRAMA DEL RÍE

Diario ajeno a la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos.

AÑO XIII Oficinas y Talleres: Camalejas, 16

MELILLA—Lunes 21 de Septiembre de 1914 Franqueo certificado.—No se devuelven los originales. NÚM. 8.054

Nuestros barcos de guerra

"JAIME I" AL MAR

El tercero de nuestros acorazados de esquadra, el poderoso navío «Jaime I» será hoy besado por las olas en El Ferrol.

Pocos años han pasado desde que empezó la realización del programa naval y es preciso reconocer con júbilo cuanto se ha ganado en este orden de cosas. ¿Cómo olvidar aquellos pequeños buques construidos antaño en las viejas gradas donde no obstante su tonelaje exiguo, dormían cerca de dos lustros?

La ley de Enero de 1908 quiso al acometer la reorganización de los arsenales, que factorías navales como la ferrolana, que apenas guardaban vestigios de un pasado glorioso, estuviesen en condiciones de construir los grandes acorazados, evitando que buques de 5.000 y de 7.000 toneladas tardasen diez ó doce años en ser entregados al Estado, á la vez que se daba trabajo á mayor número de obreros, merced al cultivo de las admirables condiciones de las antiguas maestranzas.

Todo ello se logró por fortuna y ahí están pregonándolo los opulentos barcos de combate «España», «Alfonso XIII» y «Jaime I», al que darán suelta las manos de su madrina S. A. la Infanta Doña Luisa.

Día es de júbilo el de hoy, porque en él se da un gran paso en la obra de nuestro renacimiento naval; pero ocasión es también de hacer votos porque España no se detenga en el camino emprendido.

Por si ello no era bien sabido, elocuentes ejemplos enseñan en estos momentos cuánto interesa atender á las sagradas necesidades de la defensa.

Olvíだ elementales previsiones en los dulces tiempos de la paz, es exponerse á riesgos inmensos. ¿Qué habría sido de una de las naciones beligerantes en la contingencia europea, á haber prosperado las demandas de ciertos elementos sociales destinados en no ver el peligro que las gentes de orden señalaban?

También en nuestro Parlamento se ha hecho ruda oposición al propósito de reconstituir la marina militar, y por ella no es ya ley en estos instantes el proyecto leído en el Congreso por el Ministro del Ramo en 7 de Mayo último, proponiendo la construcción de la segunda escuadra con el doble fin de crear las fuerzas navales indispensables para garantir la integridad de nuestro territorio y el respeto á nuestra personalidad internacional y de mantener en constante actividad los astilleros, fomentando las industrias nacionales.

Esperamos que los ejemplos á que nos hemos referido pongan término á las danosas propagandas y confemos en que tras el «Jaime I», que hoy se bañará orgulloso en las aguas de El Ferrol, vendrán los demás acorazados y cruceros proyectados. Así lo exige el bien de la Patria.

•••

Las características

Sus principales características, iguales a las de los otros dos acorazados, son las siguientes:

Edad entre perpendiculares, 132,58 metros.

Manga máxima fuera de la faja blindada, 24 metros.

Puntal á la cubierta superior, 12,74.

Calado, 7,77 metros.

Desplazamiento, 15.700 toneladas.

Velocidad, 10 millas y media.

Capacidad de carboneras, 1.900 toneladas.

Radio de acción, 5.000 millas.

Dotación, 710 hombres.

La artillería principal del «Jaime I» consistirá en ocho cañones de calibre de 30 centímetros y medio y 50 calibres de largo, alojados dos á dos en torres blindadas á barbeta, situadas encima de la cubierta superior; dos torres en los dos extremos del buque y dos en la parte central, en diagonal. Estas últimas pueden hacer fuego por una y otra banda, de manera que los ocho cañones pueden hacer fuego por ambas bandas. También pueden hacer fuego por proa y popa; de manera que siempre pueden hacer fuego seis cañones en caza ó redada.

Estos cañones funcionan por la fuerza hidráulica.

La artillería auxiliar consiste en 20 cañones de 10 centímetros, montados en la cubierta principal, 10 á babor y 10 á estribor, protegidos por el blindaje de 75 milímetros de espesor. Cuatro de estos cañones hacen fuego por la popa en dirección paralela al eje del buque, y otros cuatro por la proa, en la misma dirección.

Encima de los escopachos de las torres de proa y popa van montados dos cañones de 47 milímetros, uno en la primera y otro en la segunda.

Importantes noticias en

Dos cañones de desembarco se instalarán en la cubierta superior, á proa.

En el puente de proa van montados dos cañones «Maxim», calibre de fusil.

Los palos son dos trípodes. En cada cofa va instalada una torre de gobierno de los fuegos, con sus telémetros y transmisores; éstos están directamente en comunicación con las estaciones de gobierno del fuego.

Los pañoles de pólvora y de proyectiles están situados convenientemente y dispuestos para arreglo á la práctica más moderna.

El barco está provisto de maquinaria de turbinas del tipo «Compound», patente Parsons, más moderna, que moverán cuatro hélices, que á unas 365 revoluciones por minuto, darán una potencia total de unos 18.000 caballos.

Cada báscula tiene tres alcetas, que constituyen en el núcleo una sola pieza, fundida de bronce manganezo especial.

Existen dos cámaras de máquinas, en cada una de las cuales hay dos ejes. Los dos ejes de una cámara pueden funcionar independientes de los de otra, si fuera necesario.

La faja blindada de la coraza en la línea de flotación tiene 230 milímetros de espesor y es de acero Krupp comentado.

El lanzamiento

El lanzamiento del «Jaime I» se hará empleando el sistema de doble basada, que consiste en colocar dos mesetas de 160 metros de largo y 1,80 de ancho corridas por debajo del buque, á ambas bandas y á una distancia de 6 metros. Estas mesetas están formadas por totas de pino de 30 centímetros de lado, sólidamente unidas por personas de acero, que descansan sobre picaduras muy próximas, apoyados directamente sobre el pilar de la grada.

La cara alta de ésta basada es un arco de gran radio, con objeto de que la pendiente sea en aumento á medida que el buque va entrando en el agua, y que flete así más pronto.

Dicha basada estará bien afirmada al terreno, con objeto de impedir que rebale al moverse el buque. Sobre ella van las anillas ó basada móvil, que es doble también, y formada del modo ya descrito para la basada fija, y del mismo ancho, que ésta, llevando además una pestana por el canto interior para impedir que se deviente de su dirección en el acto del lanzamiento, á cuyo efecto también lleva cohetes interiores que impiden la aproximación de ambas corredoras.

Sobre éstas va la curva que sirve de apoyo directo al buque, y se ajusta á la forma de los costados en la mayor parte de su longitud, con lo cual el barco, el día de la botadura, sólo descansará sobre la basada fija, desapareciendo los piradores y toda la puntería que hasta la fecha lo sirvían de sostén.

Las caras de deslizamiento de la basada están perfectamente ensobadas con dosimeses de anticipación á la fecha de la botadura, y para impedir el rebalamiento mientras no llega la oportunidad hay instaladas cuatro pruebas hidráulicas, que actúan sobre los extremos de unas palancas que contienen por los opuestos á las argollas móviles, mientras no llega el momento

de sostén.

Las retenciones principales consisten en seis llaves ó cohetes apoyados por un extremo en la basada fija y por el otro en la móvil.

Sobre cuatro de estas llaves habrá otros tantos posados lingotes colgados de cuerdas de cuero, que concurren á un punto situado en la tribuna que ocuparán los lanza-fuegos. Por encima de dicha cuerda de unión hay una cuchilla pendiente de una cinta de seis, la cual, al ser cortada por la Infanta doña Luisa, dejará caer la cuchilla sobre la cuerda, cortándola y evitando al mismo tiempo los cuatro lladones sobre las cabezas de las cuatro llaves; á la vez que quedando el barco libre para moverse una vez vencida la adherencia entre las caras de asiento.

Si ésta fuera tal que el buque no arrancase, se iniciaría el desenso de la basada móvil, haciendo funcionar cuatro potentes motores eléctricos situados delante de la cuna y capaz de hacer un esfuerzo de 240 toneladas. La cuna que lleva el buque, como no va ligada á éste, flotará después del lanzamiento.

El estado de las obras

La quilla del «Jaime I» fué arbolada por S. M. el Rey en presencia de S. M. la Reina, los ministros de Estado y Marina, el 5 de Febrero de 1912, en la misma grada donde se había construido el «España», y poco después de ser lanzado éste al agua.

El buque saldrá al mar adelantado en 700 toneladas más que el «España» y 200 más que el «Alfonso XIII», cuando fueron lanzados al mar.

Importantes noticias en

ULTIMA HORA

En la Casette del Círculo

La buñolada de anoche

Alegria, mantones chinoscos de vivos colores, muchas flores y faroles venecianos, con su luc tricolor, hicieron anoche del mudéjar patio un cuadro andaluz, bello en verdad.

Si en esa escena alegre ponemos á gentiles bellezas, luciendo con rumbo y gracia inimitable el mantón de Manila de largos flecos ó el pañuelo de talie y la paña de teja, hay que apuntar que el cuadro era indescriptible. ¿Cómo narrar la exuberancia de nuestras jóvenes ó la majestad y el donaire de las damas siempre hermosas?

El cronista cumple diciendo que la fiesta resultó animadísima y dentro del ambiente más hermoso.

Las horas pasaron veloces y para la gente joven será la de anoche una de muchos recuerdos.

El baile duró hasta avanzada hora en que se sirvieron abundantes buñuelos y chocolate.

Cuando mayor era la animación, se rió entre las señoritas y señoritas que concurren á la velada, una valiosa pulsera de oro.

Agradecida con la joya fué la bella y simpática joven Amelia Moro.

La Junta directiva del Círculo Mercaut, á la que reiteramos nuestra gratitud por la invitación, puede estar satisfecha por la organización del festival.

1.000 cajas de condensada

Vendrán á Melilla

Por conducto del respetable comendante de esta plaza don Ramón Varela, hemos sabido una sgradable noticia que producirá seguramente muy buena impresión en Melilla.

Se trata de que el pasado día 18 fieren embarcaciones en Génova, á bordo del vapor «Vicente Ferrer», que como es sabido hace ahora el servicio de correos, mil cajas de latas de leche condensada, consignadas á un conocido comendante de esta plaza.

Como se ve, dentro de breves días contará Melilla con suficiente cantidad de condensada para poder hacer frente á las mayores necesidades.

Digno de elogio es el proceder de esos comerciantes que tanto se preocupan de las necesidades de nuestro vecindario.

DE SOCIEDAD

De Chafarinas, á donde marchó para atender el restablecimiento de sus hijos, ha regresado á la plaza, acompañado de su distinguida esposa, nuestro querido amigo el Comandante de Infantería D. Angel Prats, ayudante del Comandante General.

Como es de costumbre, al mediodía fuimos recibidos por el señor Dato.

Dijeron que ayer había estado en el domicilio del señor Lacierva para entregarle el nombramiento de presidente de la Junta de iniciativas.

Aprovechando la visita, sostuvo con él larga conversación sobre el pensamiento del Gobierno acerca de este punto y los medios que han de ponerse en práctica para conseguir su realización.

Hoy no se ha recibido en el Ministerio de Estado telegramas ni noticias que hagan referencia á la gran batalla.

El martes—siguió diciéndole el Presidente—se reunirá probablemente los Ministros en Consejo, con objeto de seguir estudiando las cuestiones económicas.

Anoche visitó el señor Dato el Alcalde de Cádiz, á quien acompañaba el señor Carranza y representantes de las fuerzas vivas de aquella población.

La llegada de dichos señores á Madrid no tenía otro objeto que el de pedir y recabar el establecimiento de un depósito comercial en aquella población.

Como la petición está de acuerdo con lo resuelto por el Consejo, se limitaron á dar las gracias al señor Dato.

Reiteraron su deseo de que ese depósito se establezca á la mayor brevedad.

A este propósito les dijo el señor Dato, que actualmente el ministro de Hacienda está redactando el oportuno decreto, que se firmará muy pronto.

También nos informó el Presidente, de que el señor Bugalí se ocupa en estos días, de acuerdo con el Gobernador del Banco, de orillar las gestiones de Cataluña, que pide facilidades á los Bancos locales para que continúe el movimiento mercantil en la plaza, sin las menores restricciones posibles.

Ayer tarde, á bordo del vapor-correo «Mariano Benlliure», marchó á la Península el distinguido Capitán de E. M. y querido amigo nuestro D. Juan Seguí.

Después de permanecer varios días en Alhucemas, ha regresado á esta Plaza Sidi-Mohamed Ben-Abd-Krin.

Ayer tarde, á bordo del vapor-correo «Mariano Benlliure», marchó á la Península el distinguido Capitán de E. M. y querido amigo nuestro D. Juan Seguí.

También embarcó para Málaga el ilustrado juez del distrito del Norte, Comandante D. Esteban Fernández Hidalgo.

En el muelle fué despedido por muchos de sus amigos.



D. O. M.

LA SEÑORA

Doña Carmen Morand Laborde-Bois

Falleció el 20 de Septiembre, á las diez de la mañana

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA DE S. S.

R. I. P.

Su affligidísimo esposo D. Carlos Lozano, hijo D. Carlos Lozano, hermana Doña Rosa Morand (presentes) (ausentes) su madre Doña Dolores Laborde-Bois, hermanos Doña María, D. Pedro Morand, tíos, primos, hermanos políticos y demás parientes,

Suplican á sus numerosos amigos se sirvan asistir á la conducción de su difunto que tendrá lugar hoy á las once de la mañana, desde la casa mortuoria, Pabellones de Alfonso XIII, número 2, al cementerio de la Purísima Concepción, por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

Las misas que se celebren en todas las Iglesias de esta ciudad hoy día 21, se aplicarán en sufragio del alma de la difunta.

Información telegráfica

La guerra de las Naciones

- Los rusos siguen -

su victorioso avance

EN ESPAÑA

Hablando con Dato

En casa de Lacierva. Sin noticias de la guerra. Otro Consejo.

Próximo decreto. El movimiento marca II. Los restos de la baza

bomba. El nuevo local de la Pre

sidencia

Como es costumbre, al mediodía fuimos recibidos por el señor Dato.

Dijeron que ayer había estado en el domicilio del señor Lacierva para entregarle el nombramiento de presidente de la Junta de iniciativas.

Aprovechando la visita, sostuvo con él larga conversación sobre el pensamiento del Gobierno acerca de este punto



D. O. M.

EL NIÑO

josé Carrillo Caparrós

Falleció á los dos meses de edad

Sus desconsolados padres D. Antonio Carrillo y Doña Concepción Caparrós, y demás parientes

PARTICIPAN á sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las cinco y media, desde la casa mortuoria, Calle Pradilla, 21 y 23, al Cementerio de la Purísima Concepción, por lo que le quedarán reconocidos.

. PARA LA HISTORIA .

Un libro blanco de Inglaterra

El Gobierno inglés ha publicado un Libro Blanco, en el que se relatan las últimas conferencias diplomáticas entre el Embajador de Inglaterra en Berlín y el señor Jagow, secretario de Estado alemán. Los documentos son interesantísimos, y revelan que Alemania temía la casi seguridad de que Inglaterra no afrontaría la guerra, por defender la neutralidad de Bélgica.

Cuando el Gobierno inglés preguntó el 4 de Agosto último á Alemania, si respetaría la neutralidad del territorio belga, las tropas alemanas habían penetrado ya en éste. Alemania contestó que le era absolutamente imposible renunciar al paso de su ejército por Bélgica, pues la invasión de Francia por el Este lo representaba un mayor sacrificio en hombres y en tiempo. «La rapidez», advirtió el señor Jagow al Embajador británico—es el triunfo de Alemania, así como el número inagotable de soldados es la victoria para Rusia.

El representante de Inglaterra observó que lo hecho por Alemania era muy grave, y preguntó si no sería tiempo aún de retirar las tropas alemanas que habían invadido á Bélgica. El señor Jagow respondió que era imposible, por las razones ya apunta-

—En ese caso—respondió el embajador inglés—no me resta más que pedir mis pa-

sesores. Ese compromiso solemne debe ser simplemente respetado, porque, si no, ¿qué confianza inspirarían, en lo porvenir, las promesas de la Gran Bretaña?

El canciller contestó con estas frases in-

sintomas:

—Pero, ¿qué precio habría que mantener ese compromiso? ¿El Gobierno inglés ha pensado en ello?

El embajador declaró que el temor á las

consecuencias no era una excusa para no cumplir compromisos solemnes.

El canciller no atendía á razones: tan sobreexaltado y aturdido se hallaba ante la resolución de Inglaterra.

En vista de ello, el embajador renunció

—según frase del Libro Blanco—á «echar aciete al fuego», y puso fin á la conferencia.

Al día siguiente, un ayudante de campo de Guillermo II se presentó en la embajada inglesa.

—El emperador me encarga—dijo el suda-

nte al embajador—que manifieste á Yusen que lamenta mucho los incidentes de ayer noche; pero que al mismo tiempo no avierta que tales incidentes os permitan formaros idea de cuáles son los sentimien-

tos de su pueblo respecto á la conducta de la Gran Bretaña al hacer causa común con otras naciones en contra de sus antiguos aliados de Waterloo. Su Majestad suplica también á V. E. comunicar al Rey que constataba con orgullo los títulos de almirante de la escuadra británica y de feld-mariscal del ejército inglés; pero que después de lo que acaba de ocurrir, se ve obligado á desearos formalmente la devolución de tales títulos.

El Embajador relata luego su partida de Berlín y las precauciones adoptadas con tal motivo y declara que fué acompañado satisfechamente á la estación y conducido confortablemente á la frontera.

NOTAS LOCALES

depósitos de papel fabricado son impor-

tantes. De aquí que los periódicos espa-

ñoles se publiquen en su tamaño usual,

constituyendo una excepción en Eu-

ropa.

En general, la situación no ha debido empeorar, según se desprende del acto «New Herald», que habiendo elevado el precio del número desde el principio de la guerra á 25 céntimos, suprime ahora este sobreprecio.

He aquí lo que dice á sus lectores:

«Esta vuelta á las condiciones anteriores á la guerra ha sido posible por la certeza de que no habrá escasez de papel. El porvenir en cuanto á esto, no parecía del todo asegurado hace 15 días; parecía entonces probable que los fabricantes de papel se encontrarían muy pronto en el embarazo si en la posibilidad de facilitar á los periódicos menores provisiones de papel para imprimir. Por eso «Herald» redujo dimensiones y aumentó el precio de venta.

Pero la crisis ha pasado y las condi-

ciones han vuelto á ser normales.

Las medidas de guerra han sido abolidas y el precio de «Herald» es otra vez de veinte céntimos esta semana y veinticinco los domingos.

Especáculos

KURSAAL

A petición de muchas familias, esta noche última y definitiva exhibición de la colosal peleleja «La vida por el Rey», pues la Impresora, en su constante deseo de satisfacer á este distinguido público, ha conseguido de la casa proyectora el poder proyectar tan aplaudida producción cinematográfica.

Además se estrenará la notable cinta de 1.400, en dos partes, «Pip no se casará» y segunda y última exhibición de «El documental rotado», serie Sherlock Holmes.

Mañana estreno extraordinario «Los lobos del Mar».

CINE IDEAL

Sigue el público asistiendo á las interesantes exhibiciones que tienen lugar en este favorecido Cine.

Otro domingo se vió muy concurrido, aplaudiéndose las distintas películas que se exhibieron.

Esta noche se estrenará la hermosa banda titulada «Amor de Señorío» y «Llave olvidada».

NOTAS LOCALES

Bachillerato

Véase en cuarta plana el anuncio del Po-

litólico de Málaga.

Portería

Atenderá portería ó cuerpo de casa, mu-

jer de edad. Razón Hospital Doctor.

Academia de corte

Desde primero de Octubre se abre un

curso en casa de Genoveva Cadenas, Alfon-

so XIII.

Una buñolera

Desea trabajar en una buñolería en Meli-

lla 6 en Cañina fuera de esta plaza. Razón

Málaga, núm. 5 (Barrio Real).

1307

Una explosión

En la Farmacia Militar se registró ayer tarde un sensible accidente, resultando con graves lesiones Pepe Pechu Rikombano.

Este trabajaba en un alambique, cuando tuvo la desgracia de que aquél hiciera ex-

plosión, resultando con varias quemaduras en la frente, nariz y pómulos izquierdo.

Conducido al Puesto de Socorro, le fue-

ron prestados por el médico de servicio

los auxilios que requirió su estado, pasan-

do, después á su domicilio.

Una riña

La madrugada última cuestionaron en el

Barrio Del Real, Rafael Merguizo y Antonio Alarcón García.

Este último acudió á su contrincante, creándose una contusión en la muñeca derecha, de cuya lesión fué asistido en el

Puesto de Socorro, dándose conocimiento

del hecho al Juzgado del distrito.

Regimiento Artillería de Montaña de Melilla

Necesitando adquirir esta Oficina 3.000

gecos de paño, 2.500 trajes de kaki, com-

plemento de guerrero, pantalón y polines,

3.500 camisas, 3.500 pañuelos, 3.500 toba-

los, 4.000 pañuelos, 2.500 pañuelos, 3.000 pa-

res de zapatos, 6.000 pares de alpargatas,

1.200 pares de guantes liso color kaki, 1.000

fajaeras, 1.500 sacos de trastes, 1.000 jugs,

500 bruzas, 200 collares para uniforme y 3.000

ubreparcas; teniendo presente que los

trajes kaki han de ser de la forma y color

que describen la R. O. de 20 de Junio último

(G. O. núm. 136), se hace público por medio

del presente anuncio para que los construc-

tores que lo deseen remitan pañuelos re-

gulares y prepotencias á este regi-

miento hasta el día 2 del próximo mes de

Octubre.

La Junta se reserva el derecho de anular

los que convenga ó de deschar todos.

El pliego de condiciones se halla de ma-

nifesto en la Oficina de Mayores de este

regimiento, de 11 á 18.

Melilla 18 de Septiembre de 1914.—El Co-

mandante Mayor Latorre, Román Grima.—

V.º Bº El Coronel, Sánchez Ocaña. 1304

1304

Interesante!

La tintorería Inglesa

Esta casa ha perfeccionado recientemente

su fábrica con los últimos adelantos ex-

tranjeros, para el lavado á seco de trajes

delicados tanto de señoras como de Milita-

res de campaña. Tintado de vestidos en

colores de moda.

Puede ésta casa ofrecer la última crea-

ción del tintado de uniformes color kaki

siguiendo en el color moderno del regi-

menento kaki verdoso sólido, compitiendo

con ésta la casa en solides, perfección y

pureza.

Tintado de uniformes 8 pesetas. Lavados

de uniformes y trajes 5 pesetas. Se entregarán

los trabajos antes del seis días.—General

París 2. Melilla. 1304

1304

4 pesetas diarias

Es el sueldo que gana toda persona de

ambos sexos que ablende escribir con una

letra regular, deseas ocupar sus ratos de

ocio en un facilísimo TRABAJO DE ESCRI-

TURA que necesitas profusamente para

la preparación de nuestros inventos en Es-

paña. No hay nada que comprar. Detalles

de referencias que se envían gratis, escribi-

endo al ESTABLECIMIENTO LISBO-

NENSES, Rua da Praia, 56, LISBOA (Por-

tugal). 1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

1304

Papeles al ferroprusiato desde pesetas 2.50 el rollo de diez metros.
J. RIEUMONT-Optico.-Granada, 64.-MALAGA

COMPANIA COLONIAL

CALLE MAYOR, 18, y MONTERA, 8

PUERTO RICO ESCOGIDO

Grano tostado en cajas de 100 gramos, a 60 centimos

CLASE NUEVA

4,50 pesetas el kilo; 100 gramos, 0,45

CAFÉS EN VERDE

DE PROCEDENCIA LEGÍTIMA

París-Mode

8, calle Tafuan, 6

Gran arribada de novedades. Agua Oca
tonia inglesa medio litro frasco una peseta.
Esencias puras (sin alcohol ni aceite) de
rosa, jazmín y clavel.

Exhibidores del señores, y niños, 34

GIMNASIO HIGIENICO

BAJO LA DIRECCION FACULTATIVA

DEL

Doctor D. JORGE SOLANILLA

Cardenal Cisneros, 2

Se dan clases especiales de 5 a 6 para señoritas; de 6 a 7 para señoritos de colegios y academias y de 7 a 9 para adultos

1205 GIMNASIA SUECA Y MEDICA, DUCHAS, ETC

Banco de Cartagena

CAJA DE AHORROS

Madrid, Cartagena, Murcia, Sevilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela
Mazarrón, Cieza, Caravaca, Murcia, Cadiz, Alicante, Elche,
Mellila, Alcoy, Yecla, Hellín

Saldo anterior Ptas. 15.028.172,48

Impoziciones durante la semana id. 497.164,22

SUMA id. 15.525.386,70

Reintegros id. 478.557,09

SALDO id. 15.051.778,61

SUCURSAL EN MELLILA: calle del General Marina, núm. 10.

Nuestra Sra. de los Dolores

EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES

Carrozas de gran lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches es-tufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios increíbles. Despacho de cerca de todas clases al por mayor y menor.

Entierros a precios sin competencia. Inmenso surtido en atuendos de gran lujo.

COCHERAS:
Barrio Industrial (junto a los Transportes generales)

SERVICIO PERMANENTE

Despacho, Calle de Prim, 16

Politécnico de Melilla

Bachillerato

La falta de base que, en general, se observa en los alumnos que se dedican a prepararse para seguir carrera, ha decidido á la Dirección á organizar en el Politécnico la enseñanza del Bachillerato.

Sacerdotes, Abogados, Médicos, Ingenieros de caminos, Minas, Agrónomos e Industriales, con el concurso de profesores especialistas de francés, dibujo y gimnasia, son los encargados de las clases que se explican combinando las enseñanzas teóricas con las prácticas.

El curso se inaugura el día 1.º de Octubre.

Se admiten alumnos externos, medio pensionistas e internos.

Matrícula de 9 a 11 y de 3 a 6, calle de Antonio Falcón, núm. 1

FUNDICION DE HIERRO Y METALES

(LA MAS ANTIGUA, FUNDIDA POR MATEO M. VELASCO)

Compañía Hispano - Marroquí de Gas y Electricidad
Alvaro de Bazán, número 1.—TRIANA

Ejecución asmerada y rápida de toda clase de trabajos de hierro colado y metales

PRECIOS MÓDICOS 48-4

Grandes existencias de lingotes ingleses

Extensa colección de modelos de todas piezas

"SAN ANTONIO"

Fábrica de mosaicos hidráulicos y cemento armado
DE
Don Manuel Fernández Martín

Baldosa 4 imitación á mármol y ornamentaciones en granito, precio del metro de loza desde 2,50 en adelante.—Escalones, repisas, bañeras, fregaderos lavaderos, bancos, tableros, tuberías, gradillas y escaleras de cemento armado, cementos, saco á devolver desde 2,50 hasta 6 pesetas.—Depósito de cementos Lálgare, desde 2,50 pesetas y materiales de construcción. 38-4

Fábrica, oficinas y despacho: Gran Capitán, número 9.—POLIGONO

La Siempre Viva

EMPRESA de COCHES y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla—Única que cuenta en esta Plaza con carrozas de gran lujo—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana

Premiado con Diploma de Honor en el concurso local de Industria y Comercio

SERVICIO PERMANENTE

Coches funebres desde CINCO pesetas servicio.

ENTIERROS á precios sin competencia.

Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios para hacer los servicios de pobres de solemnidad, y por los Hospitales militares para hacer los entierros de Generales, Jefes, Oficiales, clases é individuos de trofa que fallezcan en los mismos.

COCHERAS: Despacho:

Barrio Industrial Ros de Olano, 1

Sucursal: Calle 18 de Julio, Esquina á la de Málaga y cerca de la de Chacel

COMPANIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF

FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Movimiento de los trenes a partir del 20 de Agosto de 1914

Servicio de Melilla a Nador y San Juan de las Minas	Servicio de San Juan de las Minas a Nador y Melilla
ESTACIONES N.º 1 E.º 1 N.º 2	ESTACIONES N.º 1 E.º 1 N.º 2
Melilla-Puerto (Mal.) 1,00 19,41 14,48	San Juan Minas. Sal. 1,15 13,10 15,51
Hipódromo. (Lleg.) 1,00 19,47 14,54	Bogégan. Llegada. 1,21 15,59
Hipódromo. Sal. 1,15 10,55 14,58	Salida. 2,22 18,19 16,00
Segunda Caseta. Lleg. 1,20 11,05 15,08	Nador. Llegada. 3,37 18,34 16,18
Segunda Caseta. Sal. 1,20 11,05 15,08	Salida. 4,40 18,22 16,40
Apeadero. Nador. Lleg. 1,25 15,25	Apeadero. Nador. Lleg. 9,43
Apeadero. Sal. 1,20 11,95 15,28	Salida. 9,44
Nador. Llegada. 1,20 11,95 15,45	Segunda Caseta. 10,01 18,46 18,56
Nador. Salida. 1,15 16,02 16,02	Hipódromo. Llegada. 10,12 18,58 18,57
Bogégan. Llegada. 1,15 16,02 16,17	Salida. 10,14 14,07 18,18
Bogégan. Salida. 1,15 16,02 16,17	Doeker. Llegada. 10,16
San Juan Minas. 1,00 16,17 16,17	Salida. 10,17
Melilla-Puerto. 1,00 16,17 16,17	Melilla-Puerto. 10,21 16,18 17,38

Aguas de Villaza (Verin)

Minero - medicinales naturales 11 11 Bicarbonadas - sódicas -

Excelentes aguas de mesa

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DRUGUERIAS

De eficacia probada en las enfermedades del aparato digestivo.—Curan gastritis, dispepsias, catarrus gástricos, intestinales y afecciones del hígado y vías urinarias.—Recomendadas por todas las eminentes médicas

Propietario: HIJOS DE JACINTO BEGERRA

Concesionario para todo el mundo

VIUDA É HIJOS DE JUAN FUENTES PEREZ

Banquero.—ORENSE

A quienes deberá dirigirse la correspondencia y pedidos. 39

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

Central eléctrica y fábrica de hielo

Calle de Canalejas 15-4-4

Oficina técnica: Calle de Canalejas Administración: Corredera de Nador

Frente á la fábrica de hielo En las oficinas de la Compañía Norte Africana

Liceo Español San José

Calle del Cardenal Cisneros, núm. 2

Director: Rdo. Dr. D. JOSE PUIGMARTÍ (Presbítero) :-

Primera y segunda enseñanza, preparación para carreras civiles y militares, gimnasia, idiomas, dibujo.—Clase nocturna para adultos.

Enseñanza completa de los cursos de ampliación para carreras de Medicina, Farmacia y Derecho civil y Canónico.

Cuadro de Profesores

Rdo. Dr. D. José Puigmarí, (Presbítero). D. Manuel L. de Roda (Ingeniero).

Fernando Solanilla, D. José Albert (Profesor).

Juan Pablo López, D. Jaime Gáratez (Lído, en Ciencias).

D. Jorge Solanilla, D. Rafael Grimaldos Com, (Profesor).

Se admiten Pensionistas, Medio pensionistas, Encomendados y Externos

Alfredo Rodríguez

OFICINA: MURO, X ALMACENES: B. INDUSTRIAL (Frente al Zoco)

CARBONES MINERALES DE TODAS CLASES

COKE FUNDICIÓN • • • COKE PARA COCIMAS • • • COKE PARA CALDERAS

DEPÓSITO: Barrio Industrial (Frente al Zoco)

CONSIGNACIONES DE BUQUES, FLETAMIENTOS

EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

Depósito de Cemento Lálgare, el mejor del mundo a Siempre existencia de Veso se alquilan Encaderados

12

PUERTO RICO ESCOGIDO

Grano tostado en cajas de 100 gramos, a 60 centimos

CLASE NUEVA

4,50 pesetas el kilo; 100 gramos, 0,45

CAFÉS EN VERDE

DE PROCEDENCIA LEGÍTIMA

ECONOMATO MILITAR

Alvejinas finas con cáscara

Kilo

1'30

Almendras tostadas dulces

6'00

Alubias color francesas

0'45

Alubias del Barco

0'90

Frutas glaseadas y cristalizadas

de Palma de Mallorca

de Frutas pasas, francesas

3'00

Queso de Gruyere

3'25

Queso Roquefort