

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos.

AÑO XIII Oficinas y Talleres: Camalejas, 16

MELILLA — Miércoles 29 de Julio de 1914

Francescencio. — No se devuelven los originales. — NUM. 9.007

Los cargaderos de minerales

JUNTA DE ARBITRIOS

URGE UNA DECISIÓN LA SESIÓN DE AYER

los que concurren

Melilla recibió ayer con alegría intensa la noticia de haber autorizado el Supercargo la explotación de los ricos yacimientos metálicos de Beni-bur-Ifrur. El conflicto austro-serbio, esa tempestad que se cierne sobre el horizonte de Europa, quedó por algunas horas relegada á segundo término para que los melillenses hicieran cálculos y comentarios sobre la anhelada medida, nuncio de prosperidad para nuestra plaza.

De todos los labios salía la misma exclamación de disgusto, de protesta, por no disponerse á estas horas de los indispensables cargaderos, que permitan dar á las saídas de mineral el necesario impulso, para que rinden las explotaciones lo que deben rendir; toda vez que de no hacerse el embarque en las condiciones económicas debidas, no hay negocio posible ni puede tocar sus efectos la población.

Muchos antes de la primera campaña, en Marzo de 1908, el Ingeniero Director de las Obras del Puerto D. Manuel Becerra, redactó un proyecto de nuevo cargadero de carbones y minerales, que fué aprobado en 12 de Octubre del mismo año. El presupuesto de contrata era de 205.000 pesetas. Como se proyectó antes de conocer la importancia de las explotaciones mineras, hubo de estudiarse la modificación de este proyecto para acomodarlo á los más modernos tipos y darle capacidad para un embarque diario de más de 6.000 toneladas.

En Junio de 1910 se redactó otro proyecto, que informaron desfavorablemente el ramo de Guerra y la Junta de Arbitrios. Las dos soluciones que se proponían eran bajo la base de una vía elevada, empezando el viaducto á la salida de la trinchera, en el monte de San Lorenzo. La estación de descarga se situaba en una de las soluciones en Punta Florentina y en la otra en la cima del extremo Sur de los muelles de costa. El Ingeniero optaba por esta segunda, no sólo por ser más económica, sino porque no atravesaba la futura zona de los muelles.

Después de la R. O. del Ministerio de la Guerra sobre e particular, se propuso prolongar la vía sobre el actual muelle de Santa Bárbara, instando asesores eléctricos que elevasen el mineral hasta los vertederos, solución aceptada por la Junta de Arbitrios y Comandante de Ingenieros.

Después del viaje de S. M. el Rey á Melilla, entendió el Gobierno que á la par que debía darse todo el impulso posible á la construcción del puerto, era necesario resolver la construcción del cargadero de minerales, proyectando una obra que reuniese las condiciones necesarias para armonizar los intereses de Guerra, Marina y Junta de Arbitrios y al mismo tiempo pudiera llevarse á cabo en el más breve plazo posible.

Entonces se proyectó establecer un apartadero en la estación del Hipódromo, para llevar los muelles al Zoco, donde se proyectaba la estación de carga. Desde allí, dos líneas de cables serían transportarán los bártulos ó vagones á la descarga.

El presupuesto ascendía á 1.957.59 pesetas, y como el anteproyecto fué aprobado por el Ministerio de Fomento, se resolvió sirviera de base para un concurso.

Posteriormente se redactó otro proyecto, estableciendo la estación de carga en las alturas de San Lorenzo y se anunció un concurso, que quedó desierto, por no ajustarse las proposiciones á las bases marcadas, pues entre otras, se exigía que los materiales fuesen españoles.

En los últimos días de Noviembre de 1913, se anunció un nuevo concurso, fijándose la fecha del 31 de Diciembre para celebrarlo, y pocos días después se anuló. A éste propósito escribimos en 21 del mismo mes:

«Pica ya en historia lo que ocurre con el cargadero de minerales. Todo el mundo reconoce la necesidad de construirlo; se ha dicho hasta la saciedad, que sería una gran vergüenza que se autorizasen las explotaciones mineras y no pudiesen ser exportados el mineral en la proporción debida por falta de elementos; y sin embargo, los obstáculos se acrecientan y los aplazamientos se suceden, sin causa justificada.»

El 20 de Enero del corriente año, se celebró, por fin, el concurso, aceptándose la proposición suscrita por don Juan Norman, en representación de la casa inglés Roppeys Limited, que comprendía tres proyectos, con presupuestos varios, declarándose la Junta de Fomento partidaria del señalado con la letra A, cuyo importe era de 1.930.133,50.

Después de varios meses, durante los cuales fué de trámite en trámite y de centro en centro, terminó el Ministerio de Fomento por anular el concurso en reciente R. O., manifestando, que no puede atender á la construcción de los cargaderos.

Durante siete años, estuvimos redactando proyectos y emitiendo informes para que al fin llegue la hora de embarcar mineral y nos encontremos sin elementos para efectuarlo en las debidas condiciones.»

Los comentarios susulan.

De nuestro servicio telegráfico

EL CONFLICTO EUROPEO

La primera batalla. Austria sale derrotada. El triunfo de los serbios excita á los germanos. El pesimismo invade á la diplomacia. Los rusos quieren la guerra. En el mercado bursatil reina el desconcierto. Aumenta la expectación

Noticia de interés

Telegrafos de París que á las cuatro de la madrugada anterior se ha recibido en el ministerio de Negocios extranjeros de Francia un despacho de Viena, participando que Belgrado, la capital de Serbia, situada en las orillas del Danubio, ha sido ocupada por las tropas austriacas.

Estas desembarcaron sin resistencia alguna, pues como telegrafó ayer, tanto la guarnición como el vecindario habían abandonado la población al enterarse que hacia ella se dirigían las tropas austriacas.

El general Villalba prometió satisfacer los deseos del Sr. Vecal.

A continuación, el señor Vallesca habla de la rampa de Florentina que facilita la subida de los carros á la plaza, en la que observan algunos desperfectos que conviene reparar.

Así lo promete la Presidencia.

Orden del día

Se da cuenta á la Junta del anteproyecto de cargadero de mineral y de la construcción de un embarcadero provisional de la Compañía Española de Minas del Rif, leyéndose los informes respectivos del ingeniero de la Corporación, que son favorables á estos trabajos.

En dicho anteproyecto se consigna la construcción de un puente sobre la carretera de Nador, de unos veinte metros de largo, con la necesaria altura para que por debajo puedan pasar los vehículos que circulen por dicha carretera.

Hacen algunas indicaciones los señores Vallesca, Fernández de Castro, y Blanco Soler.

El señor Montero ruge á la Junta no oponga dificultades si lo se solicita, teniendo en cuenta que la explotación de las minas y embalses de madera ha sido el destino constante de los mercaderes, á cuya realización debemos todos contribuir, máxime cuando lo que se pide es con carácter provisional.

Así se acuerda, como igualmente ponerse de acuerdo con la Compañía Española para que esta ayude á los desembolsos del cerro de San Lorenzo, facilitando la urbanización de la plaza.

El señor Muñoz Orozco 166 una instancia de la Compañía Española de Minas del Rif, solicitando se le condone el pago del arbitrio por una partida de traviesas, que acaba de recibir.

Como la madera labrada cada satisface y las traviesas están clasificadas como tal, el señor Muñoz Orozco entiende que se debe aceder á lo solicitado.

En la discusión que origina, intervienen los señores Montero, Fernández de Castro, García Malea y Vallesca, para oponerse á la demanda.

Este último, recuerda las tablas de valoraciones del Estado, en las que las traviesas figuran como madera sin labrar.

Por mayoría, se acuerda que la Compañía abone el arbitrio.

El General Villalba explica un oficio del Jefe de Policía, en el que se propone el tiempo de duración de las prendas de vestuario de los guardias urbanos.

Con algunas ligeras modificaciones se acuerda de conformidad con lo que se propone en el oficio.

El señor Fernández de Castro pide que los cuellos y bocamangas encarnados del uniforme de los agentes, no se usen más que los días de fiesta, no acordándose así, pues la reforma quitaría viabilidad al uniforme.

A continuación es declarado soldado el mozo Alfredo Navarro, que se hallaba en el extranjero.

Luego se da lectura al informe de la sección tercera sobre el desdoble de las escuelas de niños, que occasionará el aumento de cuatro de estos establecimientos de enseñanza.

Se aprueba por unanimidad, pagando la Junta los gastos que origine el desdoble propuesto.

A continuación se da cuenta de las modificaciones que se introducen en el reglamento del Cementerio, que son aprobadas.

Por último, se lee la instancia presentada por los notables artistas hermanos señores Mullor, solicitando una subvención para ir al extranjero con objeto de perfeccionarse en el arte pictórico que cultivan.

Se acuerda concederle 800 pesetas.

Y se levanta la sesión á las ocho de la noche.

Parece que no hay unidad de pareceres.

Otros despachos recibidos en el Ministerio de Negocios extranjeros de Francia, confirman la ocupación de Belgrado por las tropas austriacas.

Es inexacto que los serbios opusieran resistencia.

Se rompen las hostilidades. Austria invadió Serbia

Por las noticias que se reciben de Viena se sabe de manera categórica que se han roto las hostilidades entre Serbia y Austria.

Hasta ahora se ignora el resultado de las primeras luchas, que han debido ser muy cruentas.

Otros despachos dicen que la ocupación de Belgrado por Austria, dio lugar a un reñido combate, obteniendo la victoria el ejército de esta última nación.

La noticia ha causado gran sensación, pues parece que los austriacos pretenden invadir Austria.

Otros despachos dicen que la ocupación de Belgrado por Austria, dio lugar a un reñido combate, obteniendo la victoria el ejército de esta última nación.

Las tropas de esta última nación, trataron de oponerse á su avance, estableciendo combate.

La actitud de Bretaña

Se sabe que el Gobierno inglés ha declarado que en el caso de que estalle la guerra, Inglaterra se colocaría al lado de Rusia y Francia, á las que auxiliará moral y materialmente.

Esta explícita manifestación del Gobierno inglés, ha producido en Alemania el efecto que es de suponer.

Los socialistas se reúnen. La ocupación

Otros despachos de París, dicen que el grupo de diputados socialistas de la Cámara se reunirá hoy, con objeto de acordar la actitud que deben seguir ante el conflicto.

Los marineros austriacos hicieron mu-

chos prisioneros, que serán conducidos á la frontera de Austria.

Constantemente se reciben telegramas de distintos puntos del extranjero, comunicando nueva noticias del conflicto.

A última hora, dicen los telegramas que las tropas austriacas han pasado la frontera serbia.

Se dirigen á Itrowich, siguiendo los planes de autunno marcados por el Estado Mayor,

Se habla de un encuentro, entre las tropas de ambos ejércitos litigantes.

Dícese que los serbios fueron rechazados con muchas bajas.

Comunicación de Inglaterra. Convoy

«Le Matin» publica un telegrama de Berlín, en el que se dice que el Gobierno inglés ha hecho saber á los Gobiernos de Alemania y Viena, que en el caso de que surja la guerra europea, aquella nación estará al lado de Rusia y Francia.

Acuerdos. Francia y Alemania

En el caso de que se reciben en Madrid noticias más pesimistas del conflicto internacional, se celebrará inmediatamente el Consejo de ministros.

Así nos lo ha dicho esta madrugada el Sr. Quejana.

Agregó que hasta ahora no hay nada de que el Rey se proponga venir á la Corte.

Si el Consejo tuviera necesidad de reunirse, entonces Don Alfonso se trasladaría á Madrid para presidir la reunión.

Para tratar del actual conflicto internacional, se reunión anche en el domicilio del diputado Sr. Soriano, el Comité nacional de la Conjunción republicano-socialista.

La reunión se prolongó más de una hora.

Se tomaron diversos acuerdos acerca de la actitud que debe adoptar el partido, ante de los acontecimientos.

Sobre dichos acuerdos, los reunidos guardan la mayor reserva.

Comunicado de Barcelona, que los subditos franceses y alemanes sujetos al servicio de las armas, que allí residen, han sido llamados por los respectivos gobiernos.

Enseguida marcharán á sus respectivos países.

Manifestaciones de Daño. Noticias infundadas. Tranquilidad en España

Hemos hablado con el Presidente del Consejo y sus primeras palabras fueron para hablarnos de lo que constituye la preocupación general del conflicto austro-serbio.

Manifestó que aunque malas son sus noticias, no tienen la gravedad de las que publican los periódicos extranjeros.

Oficialmente nadie sabe de la ocupación de Belgrado por los austriacos.

Negó de un modo categórico que S. M. el Rey pierde regresar á Madrid, pues nadie lo justifica, y á este propósito nos dijo: «España, como yo ya tengo manifiesto, no tiene por qué intervenir en el conflicto ni adoptar medidas de ningún género.

En el ministerio de Estado. El

Regreso de Poincaré

Hemos acudido al ministerio de Estado para conocer las noticias que recibieron de la supuesta ocupación de la capital Serbia por las tropas austriacas, y nos han manifestado que no tienen noticias de nuestro representante en Viena.

Nos confirmaron que Mr. Poincaré llegaría mañana á París.

Telegrama cementado. Los gases hechos

En los círculos políticos de Roma se afirma que en el ministerio de Negocios extranjero se ha recibido un telegrama del Conde de Bertoldi en el que se dice que Austria podría entrar en negociaciones para solucionar el conflicto pendiente siempre que Italia pudiera ga-



EL EMPERADOR DE ALEMANIA, GUILLERMO II.

ranzir la completa ejecución de la cláusulas que se acordaron y siempre también que Serbia esté dispuesta a abonar los gastos de la morosidad hecha que se hacen ascender a diez millones de coronas.

La opinión general es de que esta fórmula viene a poner más dificultades a la mediación.

El Gobierno francés. Acuerdos.

Palabras de un miembro

Mientras llegan a la capital de Fran-

cia el Jefe del Gobierno y el Presidente

de la República, en vista de la gravedad

de la situación que no admite demoras

en las decisiones los ministros han so-

guido tomando acuerdos de importan-

cia.

Se dice que uno de los miembros del

Gabinete ha manifestado que el Gobier-

no toleraría ninguna desmembración

del territorio de Serbia.

Rusia como se sabe tiene adoptada la

misma actitud.

Escuadras italianas. Pidiendo

carbón

Las escuadras italianas se han concen-

trado á todo prisa en Brindisi, y hoy se

hallarán todos los buques reunidos en

el Adriático.

De Nápoles comunican á Londres,

que se ha recibido el importante pedido de carbón para serbia.

El cargo pasa por condición que el

combustible se entre en un plazo de tres

semanas.

Por otra parte Rusia ha telegrafizado

encargando que las partidas de carbón

que se tenían encargadas á las minas se

sean servidas con toda urgencia.

Los marinos franceses. Los bu-

ques alemanes. La flota britá-

nica

El almirante de la flota francesa del

Norte ha convocado á sus jefes y oficiales

á una reunión que ha tenido efecto á

bordo del acorazado «Colbert».

Se sabe que hoy querrá concentrar-

se, cumpliendo las órdenes del Minis-

tro de Marina, toda la flota alemana.

La escuadra inglesa navega en estos

momentos por el Egeo y estará reunida

en Mala el viernes á primera hora.

Tren detenido. Los repre-

sentes en Serbia

Se ha tenido noticia de que el Orient Express, que hace el recorrido de París á Constantinopla, ha sido detenido en Munich por orden del Gobierno.

Todos los ministros extranjeros, acer-

ditados en Serbia, han sufrido de Bélgica,

quedando solo el de Bélgica, que se

ha hecho cargo de los archivos y de la

defensa de los intereses de los respecti-

vos nacionales.

Los puertos del Báltico. Instruc-

turas en Grecia

El Gobierno ruso ha tomado la im-

portante medida de cerrar á la navegación

los puertos del Báltico.

En Londres se han recibido telegramas de Salónica, particularmente que se

advirtió gran movimiento de tropas en

Grecia.

Medidas rusas. Los huelgues y

el conflicto. Situación monta-

rra

El estado de protección reforzada que

equivale al llamado estado de sitio se ha

proclamado en el Imperio ruso hasta el

diciembre de Septiembre en los Gobiernos de San Petersburgo y Moscú, por

Ukase Imperial.

Esta medida tiene por objeto preve-

nir los desórdenes de los huelgues y

facilitar los movimientos de las tropas.

En San Petersburgo se ha celebrado

ba la presidencia del Banco Central

una reunión de banqueros en la que se

ha hecho constar que la situación in-

terior de Rusia es excelente y capaz de

resistir á las más duras pruebas.

Los recursos de Austria. Para

la guerra. Situación de tropas

El Barón de Mainfelden, ministro de

Hacienda del Gobierno austriaco se ha

puesto en relación con los principales

bancos de Viena á fin de asegurar los

recursos económicos necesarios como

consecuencia de la situación.

El ministro Húngaro de Hacienda por

su parte ha tomado semejantes medidas.

La suma necesaria por el momento se

hace elevar á trescientos millones de

coronas.

En cuanto á los movimientos de las

tropas austriacas sólo se sabe que el ter-

cer cuadro ocupa la Silván, acompañan-

do los regimientos entre Semlin, Cam-

ponio y Provin.

En Semlin sitiado el otro lado del Dan-

ubio frente á Belgrado, todas las vi-

villas particulares están llenas de sol-

dados.

En Neusatz hay fondeados doce cañone-

ros.

La invasión de Serbia.

Ruptura de hostilidades. Vo-

lando puentes. Combates de

vanguardia. La artillería po-

sada

Se ha confirmado oficialmente la rom-

tura de hostilidades entre Austria y Ser-

bia, produciendo la noticia enorme sen-

sacion. Todavía había esperanza de que

no se llegara á tan extrema medida. El

conflicto se agrava y todos los informes

coinciden en apreciar lo crítico de los

momentos actuales.

Los serbios al oírse Belgrado, vola-

ron con dimisión el puente sobre el Da-

nubio, que une la capital con la pobla-

ción de Semlin, en la frontera austro-

serbia.

La población húngara había sido re-

forzada considerablemente, concentrán-

do el ella numerosos contingentes y

así mismo, á lo largo del río Sava,

afluente por la derecha del Danubio.

Los invasores no dieron ni un mo-

mento de aviso, hasta que los Moritones

acorralados remontando el Danubio lle-

garon á la altura de Semlin. Entonces

los ingenuos prusianos por ese hor-

izonte de guerra, construyeron un puente

de barcas que ayer tarde quedaba ter-

minado.

Las tropas serbias dejaron obrar á las

austriacas limitándose á tomar posicio-

nnes aviones kilométricos al sur de Bel-

grado.

Las tropas serbias que guarnecen Us-

kuib pertenecientes á la sexta División

habían recibido órdenes de avanzar el

Norte y desde ayer comezaron las

avanzadas á entrar en contacto con las

que guarnecen el territorio de Belgrado

(tercera División).

El Ejército del Norte, se sabe que

después de ocupar Bragado, continúa

hacia el interior sin saber combates.

La invasión de Serbia. Pésimo-

res

Los serbios se han desarrollado rápidamente en todo el mundo, provocando en Rusia manifestaciones de gran entusiasmo.

Del Ejército del Norte, se sabe que

después de ocupar Bragado, continúa

hacia el interior sin saber combates.

La invasión de Serbia. Pésimo-

res

Los serbios se han desarrollado rápidamente en todo el mundo, provocando en Rusia manifestaciones de gran entusiasmo.

Del Ejército del Norte, se sabe que

después de ocupar Bragado, continúa

hacia el interior sin saber combates.

La invasión de Serbia. Pésimo-

res

Los serbios se han desarrollado rápidamente en todo el mundo, provocando en Rusia manifestaciones de gran entusiasmo.

Del Ejército del Norte, se sabe que

después de ocupar Bragado, continúa

hacia el interior sin saber combates.

La invasión de Serbia. Pésimo-

res

Los serbios se han desarrollado rápidamente en todo el mundo, provocando en Rusia manifestaciones de gran entusiasmo.

Del Ejército del Norte, se sabe que

después de ocupar Bragado, continúa

hacia el interior sin saber combates.

La invasión de Serbia. Pésimo-

res

Los serbios se han desarrollado rápidamente en todo el mundo, provocando en Rusia manifestaciones de gran entusiasmo.

Del Ejército del Norte, se sabe que

después de ocupar Bragado, continúa

dentes de Berlín, manifestando que se rumorea insistentemente haber sido asesinado en Belgrado el Ministro plenipotenciario de Alemania.

Catástrofe en Tudela

Numerosos muertos.
Más de 30 heridos.
Como acaban unas fiestas. El pueblo de luto. Impresión

Madrid 29435. (Urgente.)

Despachos urgentes de Tudela (Navarra), participan que ha ocurrido una enorme desgracia.

Una traza, que como final de fiestas se encontraba colocada por las principales calles, estalló en las primeras horas de la noche, causando numerosos muertos y heridos.

Las calles presentan imponente aspecto.

Todo el pueblo se arrojó a las calles para recoger a los cadáveres que están completamente destrozados.

Los heridos son trasladados en coches y sillas a las casas de socorro y farmacias.

Todas las vías están manchadas por grandes charcos de sangre.

De los balcones de las casas que por varias calles habían ardido la traza, han sido recogidos varios cadáveres decapitados.

Algunas personas han muerto asfixiadas. La traza estaba cargada de pólvora.

La impresión que ha causado la catástrofe es enorme.

Se desconocen más detalles.

Continuaré telegrafizando.

Equipo militar completo

José & Yamin Benaroch
General Chacel, 10—Melilla

Vestuarios para el Ejército y Fuerzas Armadas.

Especialidad en gastos: KAKI colores sólidos garantizadores, grandes existencias en trajes kaki y demás equipos para uniformación inmediata.

Facilitamos muestras a los cuerpos que lo soliciten para que las sometan al critério que crean convenientes.

37

Cubrecargas, Salacoff y Compañeras de aluminio.

Academia Mercantil
Clases prácticas de contabilidad.
Preparaciones de cuerpos civiles. O'Donnell 6.

Para detalles al Sr. Interventor del Banco de España.

D.P. Roncal

Especialista en enfermedades de la Garganta, Nariz y Oídos

RAYOS ULTRAVIOLETAZOS —
Electricidad fría para dermatología, electricidad fría, estimulación, etc.

Consultas de 5 a 8 de la tarde :::
Calle del Rasetal, 18, tel. Inquierit 28

Plaza y campo

Procedente de las posiciones avanzadas llegó ayer a esta Plaza el Teniente Coronel del Regimiento de Cerifola D. Juan García Carrasco.

En el vapor correo de los Monjes «Gómez Silvestre», que en la tarde de ayer llegó fondo en nuestras aguas, procedente de Cabo «gus», II-26 el Comandante Militar de aquella isla D. Manuel Cárdenas.

Hoy, a bordo del «Segundo», marchará a Rio Martín (Tetuán), en uso de permiso.

Se han circulado las oportunas órdenes para que hoy se instale en el lugar llamado Batel, al pie de los Tasturín (Beni Bu-Yah), la cabecera de la octava Mil. de Policía Indígena, que manda el Capitán D. Juan Redondo.

El Mañana dará comienzo el relevo de las fuerzas de Infantería que cubren las zonas oriental y occidental.

El Regimiento de Cerifola pasará a cubrir el territorio de Arrui y el de San Fernando, que manda el Teniente Coronel de Salduero.

La primera media Brigada de saqueadores marchará desde el territorio de Kadur al de Izañaf, y la segunda media Brigada de Izañaf a Kadur.

De regreso de la Península se encuentra en esta ciudad el Comandante del Regimiento de Infantería de Melilla D. José Martínez Ilanain, estimado amigo nuestro.

A las ocho y media de la mañana de ayer fué presentado a S. E. el Comandante General por sus autores, los señores D. Juan Muñoz, Orcero y D. Clemente Herranz, Médico primero de Sanidad Militar, un nuevo aparato de cargar y transportar camillas de suma utilidad.

Dicho coche mereció a sus autores unánimes elogios de S. E. y de quienes ayer lo vieron.

Ayer prestó juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Ayer prestará juramento el Procurador de los Tribunales D. Trinidad Ortiz Horvath, para ejercer en esta Plaza su profesión, con arreglo a la Real Orden recientemente publicada.

Ayer marchó a Cartagena, donde pasará una corta temporada, el conocido contratista de obras, don José García Segado.

Compañía Tránsalantica

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual a Istana, Veracruz y Tampico, arribando de Bilbao el 17, de Santander el 21 y de Coruña el 23 directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Panamá, con trasvase en Fumaha el vapor de la linea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rejas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales tanto para cargas como para billetes de ida.

Línea de Filipinas.

Tres viajes anuales, arrancando de Algeciras y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 9 Enero, 2 Febrero, 1º Marzo, 3 Abril, 1º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saint-Sauveur, Colonia, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, 6 sean: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 20 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Cartagena y Algeciras. Servicio por barcos para y de los puertos de la Costa oriental de África, de India, Jaya, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Cádiz el 21 de Febrero y el 22 de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Nueva York y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 10, de Santander el 13 de Valencia, el 16 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Chinchón y Colombia, con los vapores el 12 de cada mes para Sabaneta, Cartagena, Puerto Colombia y la Guajira, en que se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasvase en Fumaha. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para envíos tanto pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Trámite carga para el vapor y cargo con trasvase en Oruero; y para Guatimala, Cartagena y Panamá, con trasvase en Puerto Cabello.

Línea de Rúperez.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 11, de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 4, directamente para Río de Janeiro, París, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 11 y de Montevideo el 2, directamente para Cartagena, Cádiz, Barcelona y Andalucía-Cádiz. Combinación por trasvase en Cádiz con la buque de Cádiz y Puerto de España.

Línea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Martes y Viernes para Tanger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibralter.

Cada vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes se comparten de alojamiento muy cómodo y bien servido, como ya es conocido en su dilatado servicio. Rejas a familias. Precios convenientes por camiones de lujo. Rejas para pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se exponen pasajes para todos los puertos del mundo, servicio por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se encarguen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rejas en los fiestas de exportación.—La Compañía hace rejas de 30 por 100 en los días de determinados artículos con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas el 24 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cursa venta, como ensayo, dentro hacia los exportadores.

Politécnico de Melilla

DIRECTOR: Don Antonio Rodríguez, Ingeniero

Sección de preparación para carreras militares

Queda abierta la matrícula de las asignaturas de la expresa da preparación para la convocatoria de 1915.

Horas de matrícula, de 9 a 11 y de 3 a 5

ANTONIO FALCON NUM. 1

Taller de Carpintería

y Fábrica de muebles de todas clases

- José Alba Castillo -

Puntualidad, economía y esmero. Se facilitan croquis y presupuestos gratis para toda clase de trabajos de carpintería y ebanistería.

Carretera de Nador 11 (Triana) Teléfono número 48

Anuncios económicos

Se arriendan locales cubiertos en el edificio que construyen las Hermanas del Buen Consejo. Para tratar de la duración del contrato y dando condiciones, dirigirse a la Superiora.

958

Ama de cría se ofrece para casa de los padres. Razón, Fuerte de San Carlos, en casa de Francisca Giménez.

1077

Se vende vaca de trabajo, Razón, antigua huerta de Bellido (al lado del cementerio moro.)

1069

Se vende una cuna y un comedero. Información, Sor Josefina, 4, primero, izquierda.

1080

Se alquila local cubierto propio para almacén, carpintería o otra industria. Ampliación Barrio Obrero, calle Espafolito, 14. Informes, en General Buceta, 35, principal, izquierda.

1051

Se alquilan casas en la fonda «Las Dos Naciones», magníficas habitaciones con luz eléctrica y balcones a la calle. Conde del Serralló, núm. 10.

1084

Modista para domicilio. Comunicarse en la trastienda para señoras. Razón, Conde del Serralló, núm. 10.

1085

Se alquila en casa particular una habitación para un huésped con asistencia a precio modico. Razón en esta Administración.

1071

Socio comando poco capital. Informes, Prim, 14, de 12 a 2 p.m.

1082

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo, 10 pesetas. General Margallo, 7, bajo derecha. 983

CLASES DE SOLFEO Y PIANO

Días: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 de la mañana.

HONORARIOS: Solfeo: 750 pesetas.—Solfeo y piano ó piano solo,