

EL TELEGRAMA

DEL RIF

Diario independiente y defensor de los intereses de España en Marruecos

Precios de suscripción:

Melilla, un mes	1'25	Pta.
Provincias, un trimestre	4'50	"
Número suelto	0'05	"

Redacción y Administración:

CALLE DE LA IGLESIA, NUM. 4.

ANUNCIOS:

PRECIOS CONVENCIONALES

Pago anticipado

Este número ha sido confeccionado
antes de las 24 del sábado

Voz de alarma

MELILLA SIN COMUNICACIONES

Nuestra Plaza se halla amenazada de quedar sin comunicaciones cablográficas con la Península. Y esto, sucederá en plazo brevísimo, si no se obra con actividad, si no se procede á reparar los desperfectos del cable de Almería, con la urgencia que la gravedad del caso requiere.

En la última decena del pasado Agosto, se notaron alteraciones en el cable. Pruebas realizadas, demostraron que las averías se hallaban en la línea submarina y no en la terrestre.

Esas alteraciones han ido haciéndose cada vez más sensibles, hasta el punto de que funciona hoy muy imperfectamente y en algunos momentos no funciona.

El celoso é inteligente jefe de esta Central telegráfica D. Alberto Mirat, puso el hecho en conocimiento de la superioridad y según nuestros informes, propuso acertadas medidas, para obviar en lo posible las dificultades que ofrece la transmisión á través de un cable averiado; pero la Dirección de Telégrafos nada ha resuelto sobre el particular.

El cable de que nos ocupamos, fué tendido en Marzo de 1891 y durante los sucesos de 1893, sufrió averías, que fueron reparadas en el momento. Durante una semana, quedó nuestra Plaza incomunicada con la Península y comprendiendo el Gobierno la gravedad de tal incidente, ordenó el tendido del ramal Ceuta-Peñón, estableciéndose con ello una segunda línea, cuyas ventajas se pusieron de manifiesto en 1895, con ocasión de una segunda avería de aquel cable.

Esa línea no podría hoy utilizarse, por estar interceptada desde el verano de 1902, sin que hasta la fecha, se haya reparado.

En Diciembre de dicho año, trató de recomponerlo al vapor «Dacia» impidiéndolo los temporales de S. E., pero la compañía cobró no obstante las 21.000 pesetas presupuestadas para la recomposición.

Muchas veces hemos tratado en estas columnas de asunto tan importante, haciendo ver las ventajas del cable Melilla-Ceuta, que

no solo pone en comunicación directa á nuestra Plaza con el Peñón y Alhucemas, sino que proporciona una segunda línea de comunicación con la Península; pero nuestra voz no fué oída, ni tampoco encontró eco la memoria del Sr. Mirat, proponiendo la reparación de la avería que se halla á dos millas del puerto de amarre, sin necesidad de contratar al vapor cablero «Dacia», y por cantidad muy inferior á la presupuestada utilizando ese vapor.

Los chicotes de los cables que amarran en Melilla, se encuentran en mal estado, efecto de las muelas cogidas que han sufrido por las anclas de los buques; accidentes que deben ser la principal causa de las averías que inutilizaron el de Alhucemas y que están también á punto de interceptar la única línea de que disponemos.

El inteligente personal de la estación de Melilla, realiza esfuerzos dignos de elogio, para contrarrestar las deficiencias del servicio, por el mal estado del cable, deficiencias que los jefes de Almería achacaban á la línea terrestre, demostrando su incompetencia; pero no obstante esos esfuerzos, las averías se reiteran y todo hace esperar que en día no lejano deje de funcionar el cable.

Resulta pues, que si como es de esperar, dentro de pocas semanas queda interceptado el cable de Almería, como lo está también el de Alhucemas, quedará Melilla sin comunicación con la Península.

No tenemos que esforzarnos en demostrar la gravedad que entraña el que quedo Melilla sin comunicaciones con la metrópoli.

A los quebrantos que sufriría en caso análogo cualquier población, hay que añadir los que disminuyen de las excepcionales circunstancias en que Melilla se encuentra, como plaza de guerra y frente á un país en completo estado de anarquía.

Cualquier conflicto, cualquier incidente que precisara rápida consulta del Gobierno, se haría imposible, teniendo que esperar la llegada de los vapores correo y esto, si el estado del mar lo permitiera.

Hay damos la voz de alarma y excitamos al Gobierno y especialmente á los Ministros de la Guerra y de Estado, para que sin demoras, sin pérdida de momento, recaben de su compañero el Ministro de la Gobernación se arreglen las averías del cable Almería-Melilla y se ponga en estado de servicio el de Melilla á Ceuta por Alhucemas.

En favor de los hebreos de Tazza

EXITO DE UNA CAMPAÑA

La campaña que venimos sosteniendo en pró de los hebreos de Tazza, que se refugiaron en esta plaza, ha encontrado eco en el gobierno de S. M., en las autoridades de Melilla y en la opinión pública.

El Excmo. Sr. General don Vicente Muñoz durante su mando interino hizo gestiones cerca del General Villar, proponiendo medidas encaminadas á aliviar la triste situación en que se encuentran esas víctimas de la anarquía reinante en Marruecos.

Antes de dejar de ser ministro, aprobó el General Villar la instalación de un campamento de hebreos, é indicó se pidieran oficialmente la concesión de raciones de pan ó cebada para ellos.

El bravo General Segura con quien hemos tenido el honor de hablar sobre el asunto, nos dijo, textualmente:

«Es condición peculiar de mi carácter el hacer el bien. Me complace socorrer al desvalido, sin distinguir clases ni categorías, sin reparar en la religión que profesan. Espero que los que tomaron la iniciativa en el asunto, me informen de las gestiones realizadas para proseguirlas y llevarlas á feliz término en breve plazo, y si aparte del socorro oficial, la caridad privada tomara alguna medida, será el primero en contribuir al alivio de esos desdichados.»

Agradecemos al General sus nobles palabras, que serán recibidas con júbilo, no solo por los israelitas, si no por todos los habitantes de Melilla; pues revelan los generosos sentimientos del que hoy es nuestro Gobernador.

La caridad privada ha atendido también nuestras excitaciones. Hace varios días, recibimos un hermoso artículo intitulado «Caridad» que gozosos publicamos, desconociendo quien fuera su autor. Una feliz casualidad

TELEGRAMAS

De nuestro corresponsal Sr. Jimedabai
(Prohibida la reproducción.)

La revolucion en Rusia

Cunden los desórdenes.—Nuevas colisiones.—Gravedad de las huelgas.

Petersburgo.—Aumentar los desórdenes en los centros fabriles y comerciales.

Ayer en Dodz las tropas tirotearon nuevamente á los huelguistas, causándoles seis muertos y cincuenta y ocho heridos.

Los obreros lucharon con valor tras de las barricadas que durante la mañana habían levantado.

En Odessa han sido cerradas las escuelas y por las calles solo transitan los que tienen urgentes negocios que resolver.

En Tifis sigue la huelga pacífica, no registrándose incidentes notables.

En Karan, los huelguistas de los arrabales pretendieron entrar en la ciudad, trabándose con tal motivo encarnizada refriega con la policía, que rechazó á los obreros, causándoles algunas bajas.

De otras poblaciones del Imperio se reciben noticias alarmantes, pues la huelga adquiere en ellas proporciones gravísimas.

Negativas oficiales

Madrid.—En los centros oficiales se desmiente que la renuncia del Duque de Mandas esté relacionada con los proyectos de boda del Rey.

Consejo de Ministros

En el Consejo celebrado anoche comenzó el estudio de los nuevos presupuestos, trazándose las líneas generales de los mismos.

También se ocuparon los consejeros de algunos expedientes administrativos de escaso interés general y de la dimision del Gobernador del Banco.

La guerra ruso-japonesa

La escuadra yanki

Manila.—De este puerto ha salido la escuadra yanki con rumbo hacia el Sur.

El Almirante lleva instrucciones de su gobierno para obligar á las escuadras rusa y japonesa, que se han de encontrar en aquellos mares, para que mantenga la neutralidad.

Poblacion recuperada

Tokio.—El mariscal Oyama parti-

Para Almería y Barcelona



El día 26 del corriente saldrá de este puerto para Almería y Barcelona el magnífico vapor español

VELARDE

Admitiendo carga y pasajeros á los precios siguientes:
Para Almería.—Carga: Tonelada, 6 ptas.—Pasajeros: En 1.ª clase, 10 ptas.; en 3.ª id., 5 id.

Para Barcelona.—Carga: Tonelada, 18 ptas.—Pasajeros: En 1.ª clase, 45 ptas.; en 3.ª id., 25 id.

En breve se recibirán las tarifas de los Ferrocarriles del Sur de España.

Consignatario: D. David J. Melul.—San Miguel, 26.

cipa que despues de encarnizados combates, su ejército ha tomado la villa de Lihontay, recuperando las posiciones perdidas en el ala izquierda.

Tomando la ofensiva

Mukdon.—Los rusos han tomado nuevamente la ofensiva, atacando el ala izquierda del ejército japonés, punto más débil de la línea de combate enemiga.

Los japoneses han rechazado los ataques.

Derrota de Kouropatkine

Londres.—Circular insistentes rumores de haber sufrido Kouropatkine una tremenda derrota.

No se dan detalles del hecho de armas, solo se dice que los rusos se han visto obligados á retroceder con enormes pérdidas.

El Czar transige

Petersburgo.—Nicolás II parece decidido á recibir en Palacio á una comision de delegados de los centros intelectuales y de obreros.

La noticia ha producido exultante efecto.

El Rey de caza

S. M. el Rey ha pasado el día cazando en el Pardo.

Al oscurecer regresó á Madrid.

Cambios

Paris vista 31.55 francos

Londres 33.00 libras

En la frontera argelina

Prosiguen los combates entre leales y rebeldes en las inmediaciones de Ujda.

Los rebeldes han recibido refuerzos.

La situacion de los leales es muy crítica.

La embajada francesa

Tánger.—Cartas recibidas de Fez dicen que la embajada francesa permanecerá en la capital hasta recibir contestacion á las peticiones que ha formulado.

El Consejo de notables estudia las referidas peticiones.

El Raisuli

El célebre bandido ha vuelto á Zinat.

Las tropas que le persiguen se han reconcentrado en Alcázar.

Tropas de Artillería de la Comand.ª de Melilla

Existiendo en las Tropas de la misma una vacante de forjador anunciada por Circular de 5 del próximo pasado (D. O. núm. 7) y debiendo tener lugar los exámenes para cubrir dicha plaza, el día 20 del actual á las 11 de su mañana, se hace saber por el presente edicto, para que los aspirantes que lo tienen solicitado puedan presentarse á dicho examen.—Melilla 3 Febrero 1905.—El Coronel Comandante de Artillería, Juan Ollero.

JUNTA DE ARBITRIOS DE MELILLA

ANUNCIO

El día 13 del próximo mes de Febrero á las 11 tendrá lugar en las oficinas de esta Junta y ante la Sección 4.ª de la misma la tercera subasta pública para el arreglo de la Avenida de Martínez Campos, cuyo presupuesto asciende á 5.248 pesetas.

El expediente de esta obra se halla de manifiesto en las oficinas de esta Junta en donde podrán consultarlo cuantas personas lo deseen.

Las proposiciones que se presenten habrán de sujetarse al siguiente modelo:

Don vecino de habitante en se

comprometo á tomar á su cargo las obras de arreglo de la Avenida de Martínez Campos con sujecion al pliego de condiciones aprobadas, rebajando del presupuesto de la obra el (tanto por ciento se hará constar en letra).

Melilla (fecha y firma del proponente).

Melilla 26 de Enero 1905.—El Vocal Secretario, Manuel Ferrer.—Rubricado.

Hotel de Asia franco-español

El domingo 5 de Febrero á las doce y media en punto se servirá el siguiente

MENÚ

Hors d'œuvres variados.

PRINCIPIOS

Tortilla con sobrasada (castillo taberna), paella á la valenciana, croquetas de gallina, bitock á la milanese con patatas fritas.

POSTRES

Queso, frutas, bizcochos, plumpudín y café.

Prezio: dos cincuenta

ha hecho conocer el nombre. La autora de dicho artículo es la notable pianista doña María José Muñoz de Tur y en él ha revelado sus condiciones distinguida escritora.

La señora Muñoz de Tur alienta el proyecto de celebrar una fiesta artística, cuyos productos se destinarian al suorro de los hmeos y refugiados.

El conocido comerciante D. David Melul ha recibido en el cual objeto, un presente que le permite un comerciante de Gibraltar y en presentas que le ha entregado un señor Viajante.

Nuestro querido colaborador P. Pedro Fernandez, nos da en atenta cuenta, por su oficio para cuanto pueda aliviar la situacion de esos isrolitas y elogia y felicita a favor del articulo «Caridad».

Otras muchas adhesiones y ofertas hemos recibido y a determinadas excitaciones vamos a comenzar, que estando organizada desde una Junta de Beneficencia, á ella corresponde de tener la iniciativa en cuanto se refiera á la caridad privada.

EL TELEGRAMA DEL RIF, ha cumplido un deber sagrado, llamando la atencion del gobierno, de las autoridades y de la opinion, sobre la miseria que se manifiesta entre los hebreos de Taza, para que la caridad oficial pueda en ese socorro, más la particular que puede hacer, máxime existiendo otros muchos necesitados, á quienes tiene también el deber de auxiliar.

El éxito ha coronado nuestro noble proceder y en plazo breve se establecerá un campamento en lugar apartado del de Tazna, donde se habitarán á los hebreos pobres, suministrándoles además con racion de pan.

En nombre de esos necesitados, damos mil gracias por sus generosos sentimientos y levantada condnetá á los excelentísimos señores generales, Villan Segura y Muñoz, y á la señora de Tur, al señor Fernández, y en una palabra, á cuantos cooperan á la obra de misericordia iniciada por EL TELEGRAMA DEL RIF.

EL RIF ESPAÑOL

V

En las cañeres eternamente nevadas del djebel Ain-Mediona, concéntrase todo el sistema orográfico del Rif. De aquella sierra derivanse las ramificaciones que van por el N. E. á extinguirse en el cabo del Agua y en el promontorio de Tros Farcas, y por el O. á confundirse con el macizo de G'mara. Las aguas del djebel Ain-Mediona descienden casi todas por las vertientes septentrionales. Al S., deslízanse los afluentes de un sólo río, el Uera, tributario del Sebú; al N., son innumerables los ríos, riachuelos y torrentes, que desde el Alto Rif corren directamente al mar. De la prolongacion de la cordillera hácia el E. nacen algunos afluentes del Muluya, como el Uad Tsirsín y el Uad Mzun. Las aguas meridionales tienen extensos cursos, que se desmenuven ampliamente antes de desembocar en el Atlántico (Sebú) ó en el Mediterrá-

neo (Muluyatlas de N. y de S.), las aguas rílenas, recorren trayectos cortos y son todos á régimen torrencial.

Adoptemos la clasificación general de la aduición de Rif Oriental y de Rif Occidental: un sólo río posee el primero, el Muluya; el segundo, que es el situado á poniente del cabo de Tros Farcas, cuenta con un decena de valles por donde circulan otros tantos ríos. Los valles más importantes, como ya se ha mencionado, son el del West, el del N. y el del E. El valle de Parol Kor, en el camino de Fez al Mediterráneo es el que remontan do por Darú al país de Bana, y el valle del Nekor por un collado muy notable al E. de la céntrica principal de Ain-Mediona. Este camino, en los alrededores de Sidi Ahmed el Gribi, bifurca en dos ramos de Fez.

La ruta de Bades á Fez es una de las más antiguas de esa parte del Africa. Bades, frente al Penón, fué en otros tiempos el puerto de Fez sobre el Mediterráneo. En 1437, ocho años antes de que España tomara posesion de Aljemas, un francés llamado Roland de Bado, agente de una «Compagnie d'Abonnement», se pretendia establecer allí una factoría para el tráfico de Nekor á Taza; por tanto, de un mensaje de Luis XIV para el sultán Muley el-Bachá, para la de que á la sazón existia un camino comercial entre la ciudad de Aljemas y el interior de Marruecos.

El camino de Fez á Bades es de 184 más kilómetros, Fez á Rabat ó á Larache, y cuando estos últimos ofrecen menos dificultades, compréndese la importancia que se atribuye á las vías de comunicacion con el Mediterráneo en aquellas épocas de la navegacion a vela. No cabe dudar que hoy, á pesar de haberse acortado las distancias marítimas, los puertos del Rif, puestos en relacion con el Atlántico y con el Inauen, causarían grave perjuicio á los puertos de Rabat, Larache y Tangier. Esto no lo supimos comprender en el siglo XVII, y nunca orientamos nuestra politica en aquel sentido.

Las tribus efímeras del litoral han olvidado que es posible ir á Fez trasponiendo los montes; int. erumpida el tráfico hace dos siglos, el Rif busca su expansion del lado del mar, por lo que exporta sus productos y recibe lo que necesita. Nosotros permanecemos allí en calidad de vendedores, indiferentes á las ventajas de nuestras posiciones, soñando en un porvenir obscuro cuyos contornos no se dibujaban.

«El Africa Española.»

NOTICIAS

Arreglo de un puente

Han comenzado las obras de reparacion del puente del Rio Oro, inmediato al lavadero público, quedando interceptado el paso por aquel.

El paso del río se efectuará por el camino que acaba de arregarse en el cauce del mismo.

Rélevo de destacamentos

Mañana se verificará el rélevo de los destacamentos de Infantería y Artillería, que guarnecen los fuertes exteriores.

Visita

Hemos recibido la visita de «El Diario de

la Tardos de Málaga, al que agradecemos su atención, dejando establecido el cambio.

Inmoralidad

Una veintena de moros, de los que trabajan en la construcción del ferrocarril de Puerto, obras que se efectúan por contrata, se han alzado en queja ante el Excmo. señor Gobernador Militar, contra uno de los contratistas.

Según parece, trataba de aboarlos veinte reales por el trabajo de una semana.

El General Segura, considerando justa la reclamacion de los moros, dispuso esta mañana, que el contratista abonara los jornales al precio corriente en las obras que se efectúan por administración.

Es verdaderamente censurable que se trate de explotar á los moros.

La conducta del General Gobernador merece sinceros elogios.

Complimentando á S. E.

Ayer estuvo en el Gobierno Militar, el jefe del fronterizo campo el Schedly, con el fin de complimentar al general Segura.

Con igual objeto, visitóle esta mañana Sidi Taib, hijo de Bou-Amama, acompañado por algunos jefes de su comitiva.

Ambas entrevistas fueron muy afectuosas, y los jefes marroquíes testimoniaron á nuestra primera autoridad, su adhesión á España y el deseo de mantener cordiales relaciones con nuestra plaza.

A su salida del gobierno, tuvimos ocasión de hablar con los jefes marroquíes, los cuales se mostraban muy satisfechos por la acogida que los había dispensado el nuevo gobernador.

Revista

Esta tarde revisó S. E. el general Segura, el cuartel de San Fernando, donde se alojan las fuerzas del Batallón Disciplinario.

El general recorrió todas las dependencias mostrándose muy complacido del orden y policia que en todas reina, é igualmente del estado de instruccion de la tropa; felicitando por ello al Teniente Coronel primer jefe, don Venancio Alvarez Cabrera, y á todos los señores jefes y oficiales, que con tanto celo y brillantez, cumplen su difícil cometido.

Misa

El lunes 6 del corriente á las nueve de su mañana, la Asociación de Hijas de María mandará celebrar una misa por el alma de la Srta. Laura González Montaner (q. e. p. d.)

Economato Militar

Mañana á las doce en el teatro Alcántara, celebrará Junta general esta Sociedad, para la lectura del balance y memorias anuales.

La feria de Sevilla

Mañana domingo se verificará en la plaza de toros un extraordinario y divertido espectáculo háptico, ecuestre y tauquino, por la compañía del Sr. Fessi.

Entre los números del programa figura la pentonimia titulada, episodio de la gran feria de Sevilla.

Criada pára niñera

se desea encontrar. Pa bellones Parque Artillería, darán razon.

De nue

La Cunde colihuel Petedenos ciales.

Ayer nuevan sándolo ocho h Los tras de mañana

En C cuelas. los que resolve

En T registre

En arrabai ciudad, carniza rechaza gunas l

De se recil la huel nes gra

Madr desmie de Ma proyect

En emenzó puesto: les de l Taml ros de trativos de la Banco.

La (

Mani la escua Sur.

El Al su gobi dras r encontr manten

I Tokie

