



BOLETÍN DEL SERVICIO METEOROLÓGICO ESPAÑOL

MADRID Lunes 22 de junio de 1936

Los números de los domingos se publican con retraso para dar cumplimiento a la Ley del Descanso dominical.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: España, 36 pesetas al año.—Extranjero, 72 pesetas al año.— Toda la correspondencia administrativa al señor Habilitado del Servicio Meteorológico.—Apartado 285, Madrid.

ADVERTENCIA.—No es posible garantizar la exactitud de todos los datos insertos en este BOLETÍN, recibidos en telegramas y radiogramas cifrados; pero quienes deseen obtener rectificaciones o aclaraciones pueden solicitarlas del señor Jefe del Servicio Meteorológico español.—Apartado 285, Madrid.— Teléfonos 51628, 57176 y 57167.

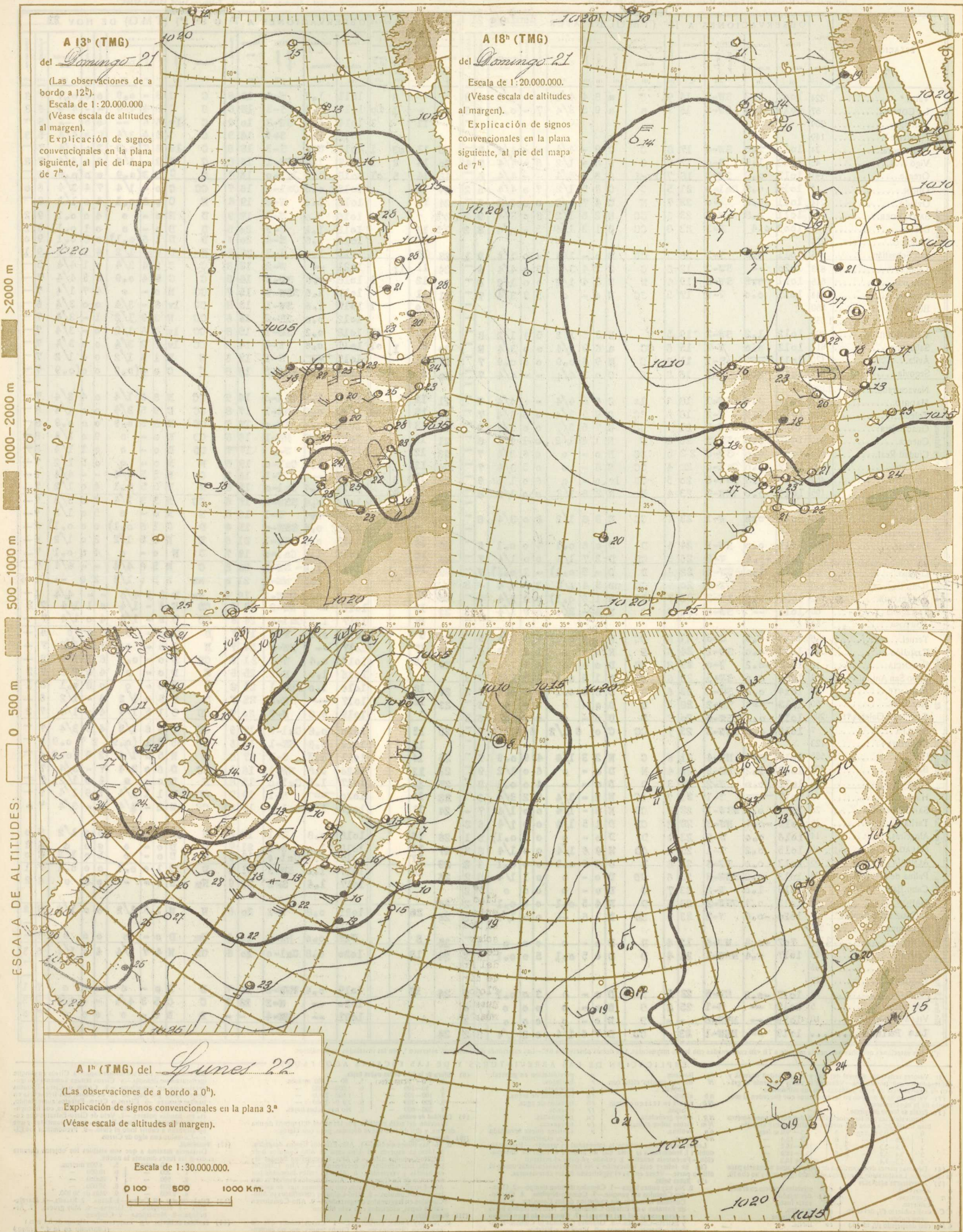
Main table with columns for 'ESTACIONES', 'OBSERVACIONES A 18h (TMG) DE AYER', 'EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS', and 'OBSERVACIONES A 7h U 8h (\*) (TMG) DE HOY'. It lists various weather stations and their corresponding meteorological data.

(\*) Las estaciones que observan por la mañana a 7h van consignadas con letras mayúsculas. Las demás observan a 8h.—Las estaciones marcadas con asterisco \*, son las instaladas en Semáforos.

EXPLICACIÓN DE LAS ABBREVIATURAS Y DE LAS ESCALAS ADOPTADAS

- (1) Valores reducidos al nivel del mar y a la gravedad normal, y expresados en mb. (milibares).—Véase en la plana siguiente el gráfico de equivalencia de estas unidades con los milímetros.
(2) Variación de la presión en las tres horas que preceden al momento de la observación.
(3) Escala de fuerza del viento.
(4) Décimas partes de la cantidad de vapor de agua necesaria para la saturación. La saturación se expresa, sin embargo, con 9 y no con 10.
(5) Abreviaturas adoptadas.
(6) Nubes bajas.
(7) Nubes altas.
(8) Altura de la base de las nubes bajas.
(9) Cantidad de nubes.
(10) Nubes medias.
(11) Nubes altas.
(12) Visibilidad.
(13) Estado del mar.
(14) Cantidad de lluvia.

(Continúa en la 4.ª plana.)

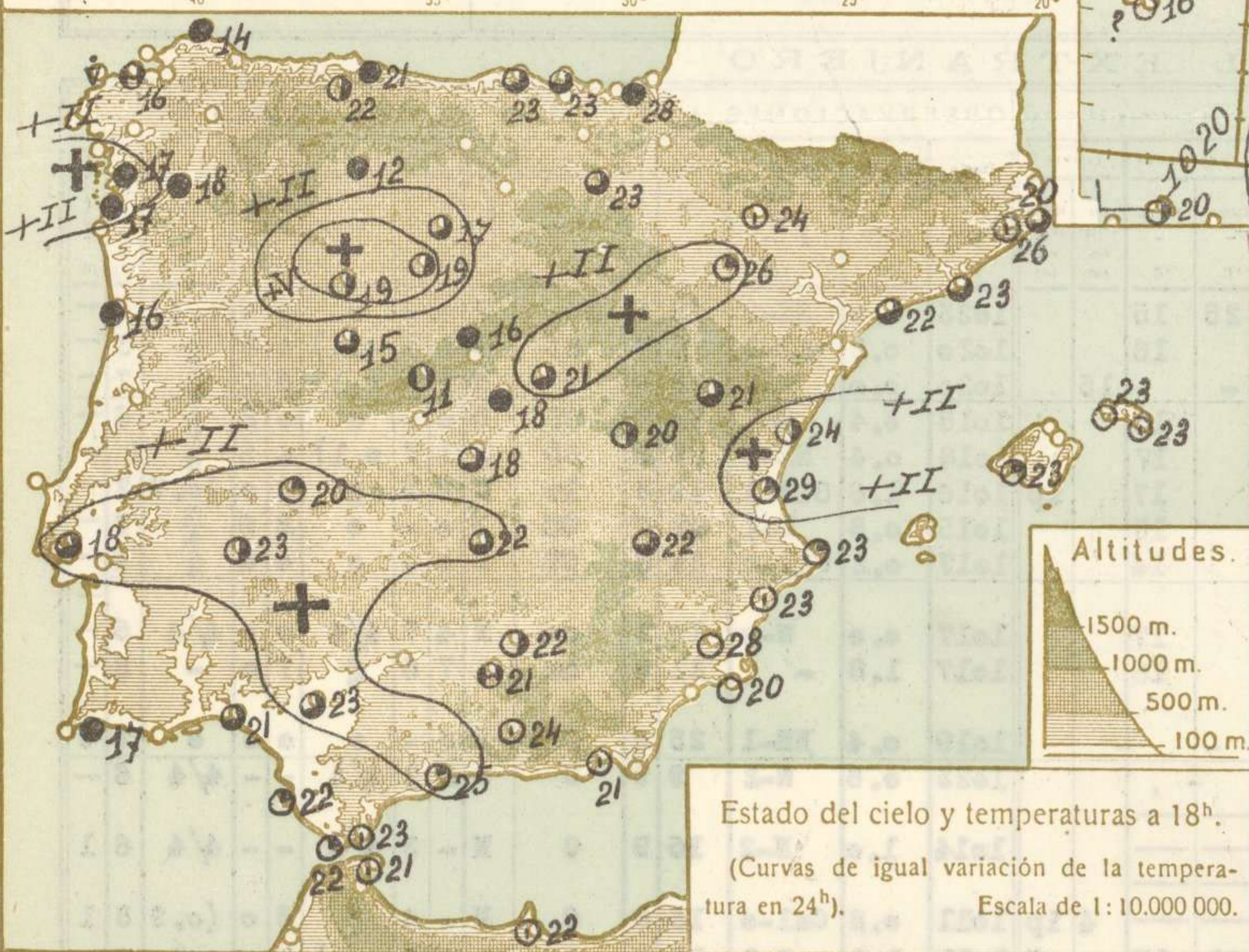
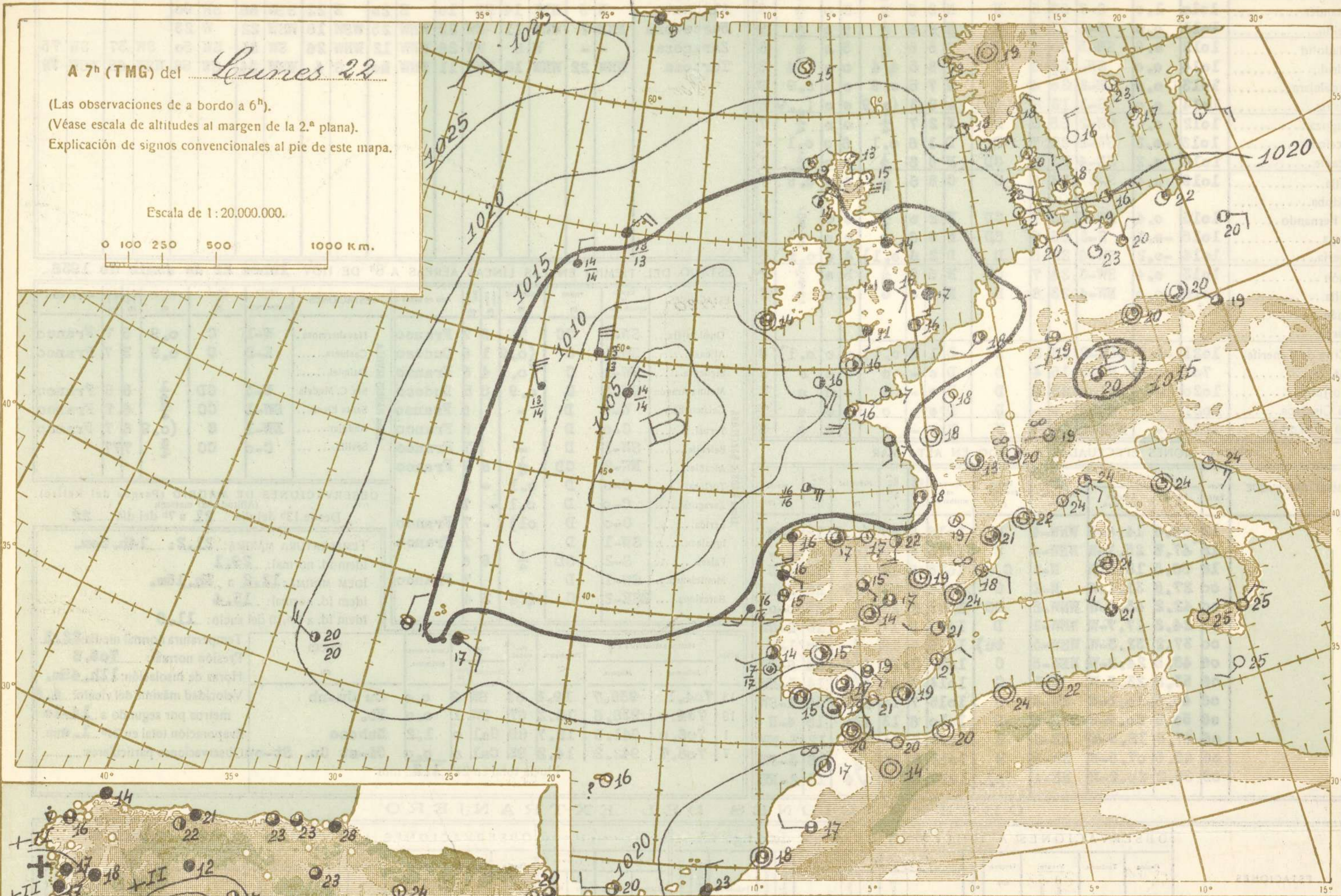


A 7<sup>h</sup> (TMG) del Lunes 22

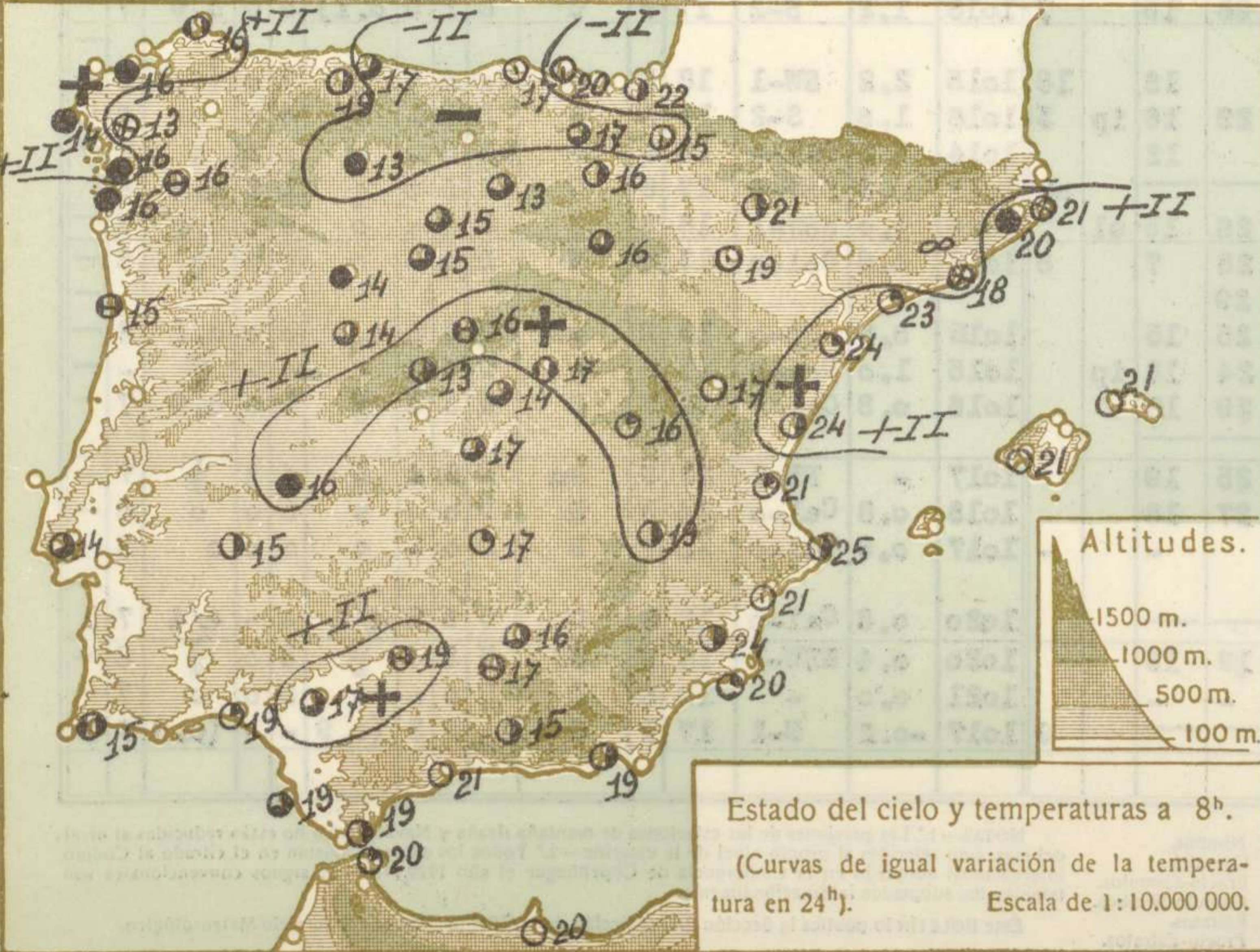
(Las observaciones de a bordo a 6<sup>h</sup>).  
(Véase escala de altitudes al margen de la 2.<sup>a</sup> plana).  
Explicación de signos convencionales al pie de este mapa.

Escala de 1:20.000.000.

0 100 250 500 1000 K.M.



Estado del cielo y temperaturas a 18<sup>h</sup>.  
(Curvas de igual variación de la temperatura en 24<sup>h</sup>).  
Escala de 1:10.000.000.



Estado del cielo y temperaturas a 8<sup>h</sup>.  
(Curvas de igual variación de la temperatura en 24<sup>h</sup>).  
Escala de 1:10.000.000.

### SIGNOS CONVENCIONALES

**PRESIÓN** en milibares.— Las líneas dibujadas son las «isobaras», trazadas de 5 en 5 mb, uniendo puntos de igual presión. Las letras «A» (Alta) y «B» (Baja) señalan las posiciones de los máximos y mínimos, respectivamente.

**VIENTO**.— Dirección indicada por la flecha, que marcha con el viento.— Fuerza por el número de barbillas; una barquilla larga equivale a dos cortas. (O) Calma

**TEMPERATURA** en grados centígrados.— Es el número escrito a la derecha de cada estación. En las de a bordo figura debajo de una raya la temperatura del agua del mar.

**CIELO**.— (O) Despejado.— (O) Menos de 0,1 con nubes.— (O) 0,1 con nubes.— (O) Casi despejado (1/4 con nubes).— (O) Nuboso (1/2 con nubes).

con nubes). (O) Casi cubierto (3/4 con nubes).— (O) 0,9 con nubes. (O) Más de 0,9 con nubes, pero con claros.— (O) Cubierta.— (X) Cielo invisible.

**METEOROS**.— Lluvia.— Llovizna.— Aguaceros.— Niebla.— Nieve.— Aguanieve.— Ventisca.— Nieve granulada.— Cristales de hielo en el aire.— Granizo.— Tormenta.— Relámpagos.— Truenos.— Calima.— Tempestad de arena.

Para un meteoro cualquiera: [x, aumentando.— x], disminuyendo.— [x], intermitente.— [x], empezando.— x], ya cesó. (x), está a la vista.

x Repetición vertical de un signo, aumento de intensidad.— xx Idem horizontal, mayor extensión.  
MAR.— Marejada.— Cruesa.— Arbolada

### ESTADO GENERAL

SITUACIÓN ATMOSFÉRICA A 7<sup>h</sup> DEL Lunes 22

Se alejan nuevamente de nuestra Península la borrasca del Atlántico que queda con la misma intensidad centrada sobre el meridiano 15 entre los paralelos 45 y 50. Aparece un núcleo de presiones altas en el Atlántico septentrional al Sudoeste de Islandia, y otro anticiclón sobre la Península Escandinava. Dominan en la Gran Bretaña los vientos de componente Sur con mucha nubosidad y algunas lluvias. En el resto del Archipiélago las nubes son más escasas y los vientos soplan flojos de dirección variable. En Francia y Europa Central los vientos soplan flojos y están en calma y el cielo está nuboso o casi cubierto. En nuestra Península el cielo está con bastantes nubes principalmente en nuestras regiones del Noroeste y en la cuenca del Guadalquivir.

TIEMPO PROBABLE HASTA LA MAÑANA DEL Martes 24

### REGIONES.

- I.— Galicia: Vientos del tercer cuadrante, lluvias y marejada
- II.— Cantabria:
- III.— Duero:
- IV.— Centro y Extremadura: Cielo con nubes, algún aguacero.
- V.— Ebro:
- VI.— Cataluña:
- VII.— Baleares: Vientos flojos y cielo con nubes
- VIII.— Levante:
- IX.— Sudeste:
- X.— Guadalquivir: Cielo con nubes y algún aguacero.
- XI.— Costa Sur:
- XII.— Norte de Marruecos:



Table with columns: ESTACIONES, OBSERVACIONES A 13h (TMG) DE AYER Domingo 21. Rows include La Coruña, Vigo, Gijón, Santander, Igueldo, Valladolid, Madrid, Guadalajara, Badajoz, Zaragoza, Barcelona, Alicante, Sevilla, Córdoba, San Fernando, Málaga, Almería, Mahón, Melilla, Tetuán, Larache, S. Cruz de Tenerife, Izaña, Cabo Juby, Villa Cisneros, Las Palmas.

DIRECCIÓN Y VELOCIDAD (EN KILOMETROS POR HORA) DEL VIENTO A DISTINTAS ALTURAS SOBRE EL NIVEL DEL MAR

Table with columns: OBSERVATORIOS, 200 m., 500 m., 1.000 m., 1.500 m., 2.000 m., 3.000 m., 4.000 m., 5.000 m., 6.000 m. Rows include Th. Madrid, Sevilla, Almería, Alicante, Barcelona, Zaragoza, Tartosa.

ESTADO DEL TIEMPO EN LAS LÍNEAS AÉREAS A 8h DE HOY Lunes 22 de Junio de 1936.

Table with columns: ESTACIONES, VIENTO, TIEMPO, NUBOSIDAD, PASO DE SIERRA. Rows include Guadalajara, Atienza, Sigüenza, Molina Aragón, Calamocha, Teruel, Belchite, Alcañiz, Tortosa, Zaragoza, Lérida, Igualada, Falset, Montblanch, Barcelona.

OBSERVACIONES EFECTUADAS A BORDO EN ALTA MAR

Table with columns: NOMBRE DEL BUQUE, Hora TMG, SITUACIÓN, Viento, Tiempo presente, Presión en milibares, Nubosidad total, Oleaje. Rows include various ship names and coordinates.

OBSERVACIONES DE MADRID (Parque del Retiro). (Altitud: 667 metros). Desde 13h del día 21 a 7h del día 22

TEMPERATURA MÁXIMA: 21.2 a 14h. 30m. Idem id. normal: 29.1 IDEM MÍNIMA: 12.2 a 3h. 15m. Idem id. normal: 15.4 Idem id. a 0m, 10 del suelo: 11.6

Table with columns: HORAS, PRESIÓN BAROMÉTRICA A 0°, Temperatura, Humedad, VIENTO, Lluvia o nieve, NUBES. Rows include 13, 18, 1, 7.

OBSERVACIONES DEL EXTRANJERO

Large table with columns: ESTACIONES, OBSERVACIONES A 18h (TMG) DE AYER Domingo 21, EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS, OBSERVACIONES A 7h (TMG) DE HOY Lunes 22. Rows include Estocolmo, Dantzig, Copenhague, Hamburgo, Berlín, Francfort, Munich, Praga, Viena, Berna, Turín, Roma, Mesina, Vestmannö, Lerwick, Tynemouth, Blacksod Point, Valentia, Londres, Utrecht-De Bilt, Bruselas, París, Tours, Brest, Burdeos, Clermont, Dijon, Tolosa, Perpignan, Marsella-Marignane, Ajaccio, Túnez, Argel, Orán, Casablanca, Agadir, Lisboa, Funchal, Horta.

(1) a (14). Ver notas al pie de la primera plana. (15) Caracteres del oleaje en alto mar. 0. No hay oleaje. 1. Corto o normal. 2. Largo. 3. Corto. Olas de altura moderada.

4. Normal. 5. Largo. 6. Corto. 7. Normal. 8. Largo. 9. Confuso. (16) Dirección de donde parece que proceden las olas.

(17) Clases de nubes. Ci. Cirros. Ci-St. Cirro-Estratos. Ci-Cu. Cirro-Cúmulos. A-Cu. Alto-Cúmulos. A-St. Alto-Estratos. St-Cu. Estrato-Cúmulos. Nb. Nimbos. Cu. Cúmulos. Fr-Cu. Fracto-Cúmulos. Cu-Nb. Cúmulo-Nimbos. St. Estratos. Fr-St. Fracto-Estratos.

NOTAS.-1. Las presiones de las estaciones de montaña Izaña y Navacerrada no están reducidas al nivel del mar, sino referidas al propio nivel de la estación.-2. Todos los datos se ajustan en el código al Código internacional adoptado en la Conferencia de Copenhague el año 1929.-3. Los signos convencionales son también los adoptados internacionalmente.