

SUPLEMENTO DEPORTIVO

DE

EL BIEN PÚBLICO

Año II

Mahón 29 de Noviembre de 1926

Núm. 131

IMPRESIONES

Hemos cerrado la primer vuelta de Campeonato, que no ha dejado de otorgarnos algunas sorpresas con su resultado, lógico, si se atiende uno a los números marcados por el score en las luchas pero en discrepancia con la realidad, si vamos a analizar los equipos contendientes, en su distinto valor deportivo.

El «Unión Sportiva», queda en primer lugar en esta primera vuelta y alcanza esta supremacía hallando en notoria desventaja a su más temible contrincante «Mahón F. C.» que ha jugado el Campeonato con poquísima fortuna, hasta el punto de quedar ahora en una inferioridad de puntuación que tendrá influencia en la segunda vuelta, para llegar al final de la cual, y obtener el título preciadísimo tendría que vencer a todos los contrincantes.

La impresión más generalizada es la que las luchas de Campeonato, por una serie de circunstancias, no han revestido todo el interés que la afición esperaba.

El partido de ayer fué reñidísimo. El «Mahón F. C.» hizo un buen partido, pero, en su línea de ataque Blanco por estar muy marcado no dió el resultado que podía y aun así, sólo fué batido por un goal, no faltando los momentos, en que se creía que el «Unión» y el «Mahón», cerrarían la primera vuelta con un empate.

La próxima vuelta, aun cuando se iniciará con ventaja positiva para uno de los más fuertes equipos, puede revestir excepcional interés.

De los jugadores del «Mahón F. C.» depende que la próxima lucha sea de la máxima emoción o que caiga en la mayor insulsez.

GOALKEPER.

Mahón 29 noviembre 1926.

LA IDEALIDAD Y EL DEPORTE

Escribimos estas líneas en vísperas de jugarse el último partido de la primera vuelta de Campeonato, en la que ocupa el primer lugar el «Unión Sportiva», siguiéndole después el «Mahón F. C.» por tres puntos de diferencia, equivalente a decir que el partido a jugar, jugado ya al salir a la luz pública, no puede en manera alguna alterar el resultado de esta primera etapa de la lucha de Campeonato.

Tal como se han presentado las cosas, aparece una gradación de valores, que no responde a la verdad, a los méritos de los equipos en lucha, pues al más lego en materia deportiva, no se le ocultará, que aun siendo dos modelos de juego, la del «Unión Sportiva» y del «Mahón F. C.», son de una igualdad, que debían sostenerse y conservar hasta las luchas decisivas, al enfrentarse uno contra otro.

Esta es una verdad, aun cuando ha sucedido las cosas de distinta manera, de lo que el apasionamiento quizá culpará al «Mahón Fútbol Club», tan eximido de culpa, como los mismos que tal espectre proclamaban.

Al «Mahón F. C.» le viene ocurriendo, que busca la idealidad en el deporte y con ingenuidad va en pos de ella, ansioso de ganar en el campo, en buena lid, no descendiendo jamás a los pequeños detalles, a esos detalles que parecen nimios y que sin embargo, conviértense en factores importantes que determinan la gloria del triunfo.

Los muchachos del «Mahón F. C.» pecan de idealistas, no saben ver la realidad, más que cuando ésta se les muestra como escarmiento.

Acañecemos brevemente lo que ha sido la primera vuelta de Campeonato. Iniciase la lucha y el «Mahón» se desplaza a Villa Carlos, enfrentándose con el enemigo más temible de todos y en su propio campo, siendo el resultado un empate, es decir iniciar ya el avance por los caminos del Campeonato con un punto de desventaja. Luego enféntase en días sucesivos con el «C. D. Alayores», el «Ciudadela Fútbol Club» y finalmente con el «Zamora F. C.», que, caso inaudito, lo bate en su propio campo, por... exceso de idealidad en los equipiers, y

quien sabe si por otro factor enemigo y así ha llegado el «Mahón F. C.» al final de la primera vuelta con una notoria desventaja, sobre su mayor contrincante y ya, para llegar a la segunda vuelta como finalista tiene que realizar un colosal esfuerzo, quedando en un plan de inferioridad, del que únicamente puede sacarle, el entusiasmo y decisión de sus equipiers, la adhesión sincera y leal de los asociados, que son los que muy especialmente en los momentos de prueba deben alentar y apoyar al once, no en el campo de juego y en los momentos de lucha, sino en los ratos de sosiego al abrigo del Club, en las charlas amistosas, que sean engendradoras de confianza y optimismo, para los que son los encargados de defender y enaltecer los colores del Club en el campo de lucha.

No sabemos el resultado de la lucha de mañana. Casi lo descontamos, mas sea el que sea, a los muchachos y a la Junta del «Mahón Fútbol Club», van dirigidas estas líneas, pues si idealidad deportiva es hermosa, como todo lo que demuestra nobleza y lealtad, no hay que dejarse arrollar por las realidades, analizando muy bien los hechos en evitación de desagradables sorpresas.

UN ESPECTADOR

Mahón 27 noviembre 1926.

REPLICANDO

Conste en primer término, que si cogemos la pluma para replicar a la serie de palabras insultantes para este modesto cronista que en su Remitido insertó el señor Obrador, árbitro en el encuentro «Zamora F. C.»—«Mahón F. C.» no lo hacemos para dar una explicación al firmante del escrito cuya actuación como juez en el campo de juego, es discutible y discutida siempre, y muy especialmente cuando ha de dirigir luchas en las que interviene el «Mahón F. C.» por cuyo equipo siente una animadversión ya muy demostrada y acentuadísima, pues para contestar al señor Obrador, nos bastarían dos palabras de amigable consejo, a pesar de sus exabruptos, y nuestro consejo fuera que se retirara ya del fútbol, pues cuando se ha llegado a inspirar la desconfianza en grandes sectores de aficionados al deporte, no basta encastillarse en la soberbia y hablar recio de dignidad, luciendo en remitidos la sapiencia de insultar, sino que precisa algo más, saberse retirar a tiempo, que los árbitros, señor Obrador, no se miden por sus palabras más o menos libres, sino por los hechos, y los hechos que motivaron nuestra censura al árbitro, son más elocuentes que todas sus frases sonoras de su pomposo Remitido.

En todo su escrito... (¿?) sale el señor Obrador de la cuestión y al aducir el testimonio del señor Tudurí, que no pasó de un comentario entre amigos, podrá demostrar habilidad, pero no demuestra que si no castigó al «Zamora» con un penalty no fué por la amenaza que aquellos jugadores le hicieron, que fué claramente oída por muchos. Y más diremos: el señor Obrador al no aplicar el castigo, no mantuvo su decisión de la que tanto alardea, para complacer también a la pequeña parte de público que contra su fallo protestaba y en este criterio, podría conceder penalty, cuando el público lo pidiera pero entonces ya cabría preguntar: ¿es el árbitro o el público el que tiene que solventar las cuestiones y apreciar las faltas en el campo de juego? El señor Obrador, rectificó su fallo y lo hizo... a la vista de todos, demostrando una parcialidad manifiesta y la incompetencia que es lo contrario de lo que tanto blasona.

Por manos o fould, tocó el penalty y si luego pidió consejo al linesman, bien está, pero lo que sorprendió a todos fué que el señor Obrador diera crédito y acogiera las opiniones expuestas por un expectador, demostrando como queda dicho su incompetencia y su malquerencia al equipo azul-grana, lo que la afición ha podido apreciar claramente en diversas ocasiones que en la memoria de todos está el recuerdo de la actuación del señor Obrador como árbitro en los partidos

celebrados por el «Mahón F. C.» en San Luis y San Cristóbal.

Nosotros le hemos visto ya rectificar repetidas veces sus fallos, prueba de la ligereza con que los dicta y si su memoria no le es infiel, con repasar sus actuaciones el señor Obrador hallará la evidencia que trata de negar.

Siempre ha demostrado el señor Obrador malquerencia al «Mahón F. C.» pues en la pista de juego a pesar de sus baladronadas, no ha sabido despojarse de la fobia y aun tratando de ocultarlo ha evidenciado su apasionamiento.

Y no queremos cansar más a nuestros lectores. A pesar de sus errores, siempre hemos tratado con benevolencia al señor Obrador, que si salta a la pista para dirigir un encuentro, queda por su propia voluntad expuesto a la crítica pública, que no puede rehuir ni con sus salidas de tono y por lo visto, se cree de condición superior a todos los demás árbitros, puesto que no solo no quiere tolerar censuras, sino que con bellísimo estilo de buen insultador, quiere otorgar títulos de Campeón fuera del campo como en el campo trabaja para evitar que el merecimiento de un equipo lo consiga.

Como árbitro ha creído que su autoridad traspasa los límites de la valla y está en un error. El público, que no es un corrillo de amigos, le juzga, le critica y le ha censurado por las rectificaciones que cumpliendo nuestro deber de cronistas apuntamos en nuestra reseña que tanto le molestó.

EL CRONISTA

EDUCACIÓN FÍSICA

Las bases sobre que se funda el proyecto

La Comisión interministerial de Educación física ha presentado al Gobierno un proyecto de ley de educación física militar que forma parte del conjunto del nuevo plan de cultura física.

El proyecto entregado por el ilustre general Villalba al presidente del Gobierno, marqués de Estella, producto de la labor de la Junta, es bastante extenso y va precedido de una Memoria que abarca cuatro puntos:

Estado actual de la educación física en España (establecimientos de enseñanza, Ejército y Sociedades deportivas).

Estado de la educación física en el extranjero.

Daños que se siguen de la falta de educación física; y

Bases y economía general del proyecto de ley.

Cada cuestión bien documentada ha sido informada por los especialistas de la Comisión. Esta primero examinó los trabajos recibidos de la información pública del pasado año, extractándose para la Junta, pues eran muy numerosos.

Los datos de los Centros de enseñanza los facilitó el Ministerio del ramo, entre ellos toda la legislación desde la creación de la Escuela de gimnasia en 1883, los del Ejército, la Escuela Superior de Gimnasia de Toledo, y los del extranjero la subcomisión designada al efecto, que dedicó cuatro meses a este estudio en Francia, Italia, Alemania y Suecia.

Las enseñanzas más útiles las ha proporcionado la última nación, donde está organizada maravillosamente la educación física que arranca desde la escuela primaria.

Las entidades deportivas españolas han rivalizado en suministrar detalles a la Comisión, dando idea del gran movimiento que hay en España en favor de la educación física. Sólo falta conjuntar con la ley los elementos dispersos.

El proyecto va asentado sobre bases de ciencia moderna, para lo que la Comisión ha contado con el concurso de varios vocales competísimos en cuestiones biológicas y fisiológicas, y en la técnica del ejercicio físico.

De lo que es el proyecto en sí, todavía es prematuro anunciarlo hasta que el Gobierno tenga conocimiento de ello.

El proyecto de instrucción preliminar está aún pendiente de trámites, que serán ultimados en corto plazo.

(De «Record».)

UNA CUESTIÓN ETERNA

El número de velocidades

Los recientes salones del Automóvil, al ser estudiadas algunas de sus características por los críticos técnicos, han puesto una vez más en evidencia una cuestión que siempre ha sido muy debatida: el número de velocidades conveniente para un motor de automóvil.

Ninguna tendencia puede señalarse como preponderante. Aun este año hay constructores afeerrados a las tres velocidades, como los hay adoptando fielmente las «cuatro».

A nuestro entender, el número de velocidades que un automóvil requiere está en razón inversa con la potencia intrínseca de su motor. Por ejemplo, si un coche de determinado peso y resistencia, está provisto de un motor lo suficientemente potente que le permita subir en toma directa las cuestas hasta un 15 por 100 y alcanzar en llano una velocidad aproximada a los 100 kilómetros por hora (esto es, en estricta teoría, más o menos posible), no necesitará prácticamente de todas sus velocidades; si por el contrario, su motor tiene fuerza exclusivamente para darle rapidez en llano y flaquea en las cuestas aun de modesto porcentaje de desnivel, necesitará la más amplia escala de velocidades.

El primer caso es, naturalmente, el del coche potente, cuya facilidad de conducción y funcionamiento se deducen de la sola necesidad de pisar el acelerador. Pero no es económica, en el sentido estricto de la palabra, ya que se obtiene un automóvil muy potente, pero cuya potencia sólo se utiliza de cuando en cuando.

El segundo caso es el que inspira la fórmula económica. El motor observa el régimen más favorable a la economía general del consumo, deducido del ahorro de potencia. Ello obliga al conductor a realizar constantemente maniobras de cambio de velocidades, a causa del menor accidente del terreno y para la más insignificante reprise».

Desde los primeros tiempos del automóvil se ha tratado de coordinar estas dos tenencias extremas, en una solución equidistante.

En esto también se ha señalado la diferencia de concepción entre Europa y América. Los constructores del viejo continente parten de la segunda hipótesis, motores débiles, economizadores, velocidades múltiples. Los americanos parten de la primera, motores potentes, número reducido de velocidades. En la tendencia europea se ha visto el prurito de economía de consumo y de impuestos fiscales que en los Estados Unidos son cuestiones secundarias.

En términos generales, puede resumirse que la caja de tres velocidades es conveniente para los motores de escasa curva de alteraciones; esto es, que conservan un poder efectivo entre dos velocidades muy separadas. En cambio, en los motores algo forzados, la caja de velocidades resulta más conveniente. También se han ensayado en carreras en carretera, las cinco velocidades, siendo la cuarta en toma directa, y la quinta destinada a obtener del motor en las más favorables circunstancias el máximo de velocidad. Los resultados de estos ensayos han sido satisfactorios, pero no se han generalizado en el terreno del aprovechamiento comercial.

En España precisamente se llegó a otra solución originalísima obra del malogrado Armangué: el cambio de marchas progresivas y de un automatismo tan racional, que daba una gran elasticidad al motor y una comodidad excelente de conducción.

La solución del porvenir parece que se orientará tanto en el coche rápido y potente, como en el económico en un sentido parecido al del sistema Armangué: pocas velocidades pero entre una y otra una escala constante que permita la suavidad en el cambio de una a otra y que éste se verifique de una manera automática, según las necesidades del terreno y la rapidez de la «reprise».

ATLETISMO

En el acto de la posesión de sus cargos de los nuevos federativos nacionales atléticos en Madrid, el duque de Hornachuelos, actual presidente de la Confederación, pronunció las siguientes palabras: «Deseo al Comité que presido los mismos éxitos que ha logrado el que acaba de cesar».

AVIACIÓN

Los records batidos por De Bernardi en la copa Schneider

En nuestro último número dimos la noticia escueta del resultado de la copa Jacques Schneider, ganada por el italiano De Bernardi. Hoy ampliamos aquella con algunos detalles.

El recorrido estaba fijado exactamente en 215 millas, o sean 342 kilómetros 717 metros, dividido en siete circuitos.

La velocidad media alcanzada por el vencedor De Bernardi, comandante aviador italiano, fué de 246 millas 496, o sea 396, 612 kilómetros sobre el expresado recorrido de 342 kilómetros.

Por consiguiente, el piloto italiano ha batido el record mundial de 100 kilómetros en hidroavión, con una velocidad media aproximada de 399, 350 kilómetros. El antiguo record lo poseía Doolittle con 377, 290 kilómetros de v. m. por hora.

Igualmente, De Bernardi ha batido el record mundial de velocidad, record que no ha sido homologado.

La clasificación de la prueba, que el año próximo estará organizada por Italia, fué la siguiente:

1.º De Bernardi (italiano), v. m. 396, 612 kilómetros por hora.

2.º Frank Shilt (norteamericano), v. m. 372, 100 kms. por hora.

3.º Bacula (italiano), v. m. 337, 899 kms. por hora.

4.º Tomlinson (norteamericano), v. m. 220, 557 kms. por hora.

El teniente norteamericano Cudditry abandonó a la sexta vuelta después de haber realizado una velocidad media de 384, 828 kms. por hora.

El otro concurrente italiano, Ferrarin, abandonó a la tercera vuelta.

Posteriormente, De Bernardi intentó con éxito batir el record mundial de velocidad en hidroavión, sobre la base de 3 kilómetros. La prueba se verificó en Noriak, utilizando el piloto italiano el mismo aparato que en la Copa Schneider.

De Bernardi alcanzó la velocidad media de 258 millas, o sea 450 kilómetros por hora.

El record precedente lo estableció el americano Doolittle, con 408 kilómetros, 353 metros.

OTRAS NOTICIAS

Se ha ultimado el proyecto del vuelo a la Guinea Española, que efectuarán dos grupos de aviones, uno de hidros y otro de «terrestres». Oportunamente dedicaremos al vuelo la atención que merece.

Aljam Cobhan ha emprendido con su esposa un viaje a Norteamérica, donde permanecerán tres meses, dando conferencias acerca de su comentado viaje.

Ante la copa Schneider de 1928, los ingleses ya se preparan. Noticias de Londres anuncian la construcción de varias máquinas, que serán las más rápidas de las ideadas hasta el día.

El teniente Bernard, que efectúa el raid Marsella-Madagascar en hidroavión, llegó el día 17 a Port-Thonston (lago Nyassa), habiendo recorrido 15.500 kilómetros desde su salida de Berre, el 12 de octubre.

AUTOMOVILISMO

En San Sebastián, se reunió el pleno del Ayuntamiento para aprobar el presupuesto municipal de 1927, acordando consignar 100.000 pesetas para subvencionar las carreras de automóviles del próximo circuito de San Sebastián.

Las fechas y programa definitivamente aprobados por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, son los siguientes:

25 de julio.—Gran Premio de San Sebastián, velocidad, fuerza libre.

27 de julio.—XII Horas, para coches «sport».

31 de julio.—Gran Premio de España, velocidad (fórmula internacional 1.500 c. c.) simultáneamente con una prueba de menor recorrido reservada a los 1.000 c. c.

El total de los premios ascenderá a 100.000 pesetas, más los trofeos.

En vista de las solicitudes de la celebración de una carrera de motocicletas, se ha interrogado al secretario del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, quien ha manifestado que sobre el club pesaba ya un trabajo abrumador con la organización de su programa, pero que, no obstante, se encontraría dispuesto a otorgar todo género de facilidades a las entidades interesadas en llevar a cabo la organización de pruebas motociclistas, dentro de la Semana Automovilista, a condición siempre de no requerir una ayuda financiera del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, que tiene calculado su presupuesto para las tres carreras de coches con extrema justeza.

El R. A. C. G. lleva ya muy adelantados los trabajos previos de organización, y tiene las mejores impresiones acerca de la futura participación de marcas y corredores.

Los Grandes Premios del Automóvil Club de Francia, se correrán en Monthlery (circuito).

La Comisión deportiva del Automóvil Club de Francia, ha elegido definitivamente el circuito autodrómico de Linas-Monthlery para que en él se celebre su Grand Prix de 1927.

El sábado 2 de julio se correrá el Gran Premio de la Comisión Deportiva del A. C. F., fórmula libre; 400 kilómetros de distancia; consumo limitado a 11 kilos de esencia y grasa por cada 100 kilómetros (o sea en total 44 kilos); 100.000 pesetas de premios.

El domingo 3 de julio se disputará el Grand Prix del A. C. fórmula internacional (1.500 c. c. de cilindrada); 600 kilómetros de distancia; 150 mil pesetas de premio.

NATACIÓN

Brull bate el record nacional de los 300 y 400 metros

El notable nadador, Brull, ha batido brillantemente el record nacional de los 300 metros, con 4 m. 19 s., y los 400, con 5 m. 45 s. 6/10. Los tiempos son, realmente espléndidos.

RUGBY

No es tan victoriosa como parecía la *tournee* que por Europa están dando los famosos «Maoris». Recientemente han sido derrotados en Falmouth por el equipo Cornouailles, con el resultado de 6 a 3.

El balance de sus partidos en Europa es: 13 victorias, 5 derrotas y 2 empates, habiendo marcado 314 puntos por 121 en contra.

TENNIS

En Estocolmo se ha celebrado un importante match entre Borotra, el formidable jugador francés, y el sueco Garell.

Y con la natural sorpresa salió vencedor el sueco, por el score de 3-6, 6-2 y 6-4, siendo felicítadísimo por el Rey de Suecia, que presenció el match.

Final de la primera vuelta del Campeonato de Fútbol de Menorca

EL PARTIDO DE LA MÁXIMA EMOCIÓN EN EL CAMPO DE LA CALLE DE SAN CARLOS

«Unión Sportiva» 3 «Mahón F. C.» 2

Como el partido de la máxima emoción era considerado por los aficionados y entusiastas, el que ayer tarde se celebró en el campo de la calle de San Carlos con el que se daba fin en esta ciudad a las luchas de la primera vuelta de Campeonato.

A la hora anunciada y a las órdenes del árbitro colegiado de Barcelona don Francisco Baonza se alinearon los equipos en la forma siguiente: «Unión Sportiva»: Javier; Borrás, Sintés II; Mascaró, Darwin, Busutil; Morro, Sintés (F), Canalda, Carlés y Sintés (M).

«Mahón»: Gomila; Giménez, Bagur; Sanz, Fernández, Pascual; Enseñat, Cladera, Puigros, Bianco y Vera.

Escoge campo el «Unión Sportiva» y corresponde el saque al «Mahón F. C.»

Antes de comenzar la lucha se saludan los equipos con los hurras de cortesía y a la señal dada por el árbitro, pónese en jaque el balón viéndose en ambos onces una gran decisión y firmeza en el ataque, llegando en una briosa acometida la línea delantera unionista a los límites de Gomila, sin dar resultado este avance ofensivo. El juego se anima cada vez más. Los azul-grana tienen una hermosa arrancada y arremeten contra la puerta de Javier, tirándose el primer corner contra el «Unión» aunque sin resultados.

Arrancada azul-grana y free-kick peligroso picado por Cipri yendo fuera el esférico.

Arrancada unionista la malogra oportunamente la defensa mahonesa, siendo castigados los azul-amarillos por zancadilla.

Nuevamente se hacen con el esférico los muchachos del «Mahón F. C.» que intermanse en los terrenos contrarios y obligan a Javier a que tenga que emplearse valiente, lo que hace muy bien. Siguen nuevos y briosos ataques de los del «Mahón F. C.» que se muestra decidido logrando imponer su juego y dominando la pista por largo rato hasta que los unionistas tienen una reacción

favorable y con una de sus arrancadas llega frente a los dominios de Gomila, centrando Carlés el balón a Canalda y schotando éste que logra marcar el primer goal premiado con una ovación delirante.

Pasa el balón al centro de la pista y se reanuda el juego, registrándose otro ataque unionista que da por resultado corner contra el «Mahón» castigo que tirado no tiene consecuencias.

Hermosa reacción de los azul-grana, pródiga en jugadas valientes y empujadas que culminan en un certero tiro de Cladera que consigue el goal del empate y es ovacionado.

Prosigue el juego, observándose el dominio que en la pista ejerce el «Mahón F. C.» tirándose corners, contra el «Unión Sportiva» aun cuando sin resultados positivos. Otro corner, esta vez contra el «Mahón» en cuya defensa interviene admirablemente y salvando Gomila.

Pasa el balón después de breves jugadas a la línea de ataque unionista, que sostiene una ofensiva contra la meta del «Mahón», logrando Canalda el segundo goal para su equipo, que es ovacionadísimo. Canalda trabaja como un héroe.

Nuevamente en juego el balón los unionistas enardecidos por el goal que llevan de ventaja pretenden en un ataque brioso alterar el marcador interviniendo Gomila con éxito con un magnífico plongeón y salvando la situación Bagur, que manda el balón a medio campo, despejando así su puerta amenazada seriamente.

No se desaniman los muchachos azul-grana y prosiguen desarrollando un juego admirable, de maestros, llegando a los terrenos unionistas y registrándose otro corner contra la puerta de Javier pasando el esférico alto.

Equilibrase algo el juego, sucediéndose diversos ataques a ambas puertas. En una arrancada unionista schota Morro y para Gomila estupendamente. Otra arrancada unionista sin resultado por intervención oportunísima de Gomila, rematando Carlés alto siguiendo una arrancada de Canalda que resulta fallida.

El «Mahón» se hace con el esférico y lleva el juego ante la puerta de Javier atacándola tan seriamente que parece el empate inminente salvándose un goal bien schotado por verdadero milagro, terminando con este resultado el primer tiempo de lucha.

Después del descanso reglamentario se reanuda el juego y podemos observar en ambos equipos una firme decisión de vencer, anotando briosas acometidas por ambas partes que no alteran el marcador.

Tirase un corner contra el «Mahón» sin resultado. Se suscita un pequeño incidente entre dos jugadores que corta la intervención del árbitro.

Registrase un valiente ataque unionista, lanzando un schot muy alto Canalda. Rechazan y atacan a su vez con energía los del «Mahón» bloqueando un buen tiro Javier. Corner contra el «Unión» sin consecuencias.

Otra acometida del «Mahón» obliga a Javier a emplearse a fondo, no obstante el «Mahón» logra perforar el marco, apurándose el segundo goal, obra estupenda de Enseñat y consiguiendo nuevamente el empate. (Grandes aplausos).

Otro ataque azul-grana lo neutraliza Javier. Se hace Canalda con el balón y schota alto. Sigue otro ataque unionista, registrándose una estupenda labor de Poncio. Arremeten los del «Mahón» y ponen en grave aprieto a Javier.

La lucha está empeñadísima entre los dos equipos, eternos rivales, hasta que una arrancada con fortuna de los unionistas es rematada por un tiro de Canalda que consigue el tercer y último goal de la tarde.

Con mayor empuje quieren atacar los unionistas, pero los azul-grana valientemente los repelen. Prodúcese una *melée* frente a la puerta del «Mahón» salvando Gomila la situación comprometida de un gran plongeón.

Sucedense algunas jugadas y a un ataque unionista le sucede una arrancada del «Mahón» al que fortuna no acompaña. Corner contra el azul-grana y nuevas acometidas unionistas que son seguidas de una arrancada del «Mahón» schotando estupendamente bien los azul-grana, pero teniendo la suerte en contra, ya que aquel goal era inevitable.

Nada más ofrece el encuentro que termina con el resultado de 5 a 2, pudiéndose decir que el partido ha sido sumamente interesante.

Del «Unión» se distinguieron, Canalda que fué el héroe de la tarde y dió el triunfo a su equipo, Carlés hasta que se lesionó, Busutil, Mascaró y Sintés (M).

Del «Mahón», los dos defensas Bagur y Poncio, Fernández y Pascual en la línea media, Enseñat, Cladera y Puigros en la de ataque. Cipri quizá por estar marcadísimo no dió el juego a que nos tiene acostumbrados. Los demás cumplieron todos.

El «Mahón F. C.» hizo buen partido pero con poca fortuna. Perdió, pero merecía ganar, pues en los dos tiempos de juego desarrolló una labor estupenda.

El «Unión», a pesar de serle favorable el encuentro, no estuvo a gran altura, pues aparte algunas arrancadas vigorosas, su juego pecó de falta de vistosidad.

El árbitro señor Baonza estuvo bien en el primer tiempo, pero en el segundo no nos convenció ni mucho menos.

El público numerosísimo figurando gran número de señoritas entusiastas de uno y otro equipo y muchas personas aficionadas de los pueblos del interior de la isla.

El tiempo desapacible, pero no amilanó a los entusiastas aficionados del deporte inglés.

EN CIUDADELA

«Ciudadela F. C.» 1 «Zamora F. C.» 1

En el campo de juego que en el paseo de San Nicolás posee el «Ciudadela F. C.» se celebró el domingo el encuentro entre el «Zamora F. C.» y el equipo propietario, en lucha final de la primera vuelta de Campeonato.

Los equipos se alinearon en la siguiente forma: «Zamora Fútbol Club»: Comellas; Llabrés I, Camps, Llabrés II; Mascaró, Mezquida; Triay, Cortés, Gornés, Serra, Canet.

«Ciudadela F. C.»: Marqués I; Capó, Marqués II; Serra, Pons (M), Riudavets; Fiol, Picó, Casasnovas, Pons (J), y Capó II.

Resultó la lucha interesante, rivalizando los dos onces en buenas jugadas. El «Zamora» consiguió en ocasiones dominar, pero pronto rechazase el «Ciudadela» que tuvo una buena tarde especialmente su guardameta Marqués que paró balones muy difíciles.

El primer goal lo marcó Pons para su equipo «Ciudadela F. C.» terminando el primer tiempo de juego sin más variación. En el segundo tiempo obtiene el empate el «Zamora» consiguiendo el goal, Serra, que entra al ataque cuando Marqués intenta detener el balón cerca del poste.

El referee señor Taltavull actuó con buena voluntad y acierto, descontentando a una parte de público.

CAMPEONATO DE FÚTBOL DE MENORCA 1926-27

CUADRO DE PUNTUACIÓN

EQUIPOS	PARTIDOS						GOALS		Puntos		
	Ganados	Perdidos	Empates	A favor	En contra	A favor	En contra				
Mahón F. C.	1-2	2-4	0-0	2-2	5	2	1	16	6	5	
Unión Sportiva	2-1	4-1	6-1	4-0	7-3	5	0	23	5	10	
Zamora F. C.	2-1	1-4	1-1	1-1	5-5	5	3	10	12	5	
Ciudadela F. C.	0-4	1-6	1-1	1-1	2-4	5	0	4	15	2	
C. D. Alayorosa	0-8	0-4	1-1	1-1	▲	4	0	2	2	14	2
C. S. España	2-2	3-7	5-5	4-2	▲	4	1	2	14	16	4

El Campeonato de Cataluña

SERVICIO TELEGRÁFICO

Barcelona 28 a las 23:50.

Se han celebrado los últimos encuentros de la primera vuelta del Campeonato de Cataluña, encuentros de gran emoción que han despertado inusitado entusiasmo, siendo el resultado de los mismos el siguiente:

GRUPO A

Barcelona 5	Europa 0
Gracia 4	Tarrasa 1
Español 1	Sabadell 1
Sans 6	Badalona 3

GRUPO B

Manresa 5	Sant Andreu 2
Gimnastic 1	Illuró 0
Lleida 1	Júpiter 0
Martínc 4	Athlétic 3

La primera vuelta de Campeonato ha terminado obteniendo los equipos la clasificación siguiente:

GRUPO A

Barcelona	13 puntos
Europa	10 »
Sans	10 »
Sabadell	6 »
Gracia	6 »
Español	5 »
Tarrasa	4 »
Badalona	2 »

GRUPO B

Júpiter	8 puntos
Sant Andreu	8 »
Gimnastic (Tarragona)	8 »
Martínc	8 »
Lleida	8 »
Illuró (Mataró)	6 »
Manresa	6 »
Athletic (Sabadell)	4 »

CORRESPONSAL

Imp. de Manuel Sintés Rotger.—Plaza del Príncipe, 17.