

SUPLEMENTO DEPORTIVO

DE

EL BIEN PÚBLICO

Año II

Mahón 11 de Octubre de 1926

Núm. 110

IMPRESIONES

En las peñas deportivas se habla con alguna animación de la próxima lucha de Campeonato, siendo la impresión dominante que el presente año, se ofrecerá a la afición sobrados momentos de camplacencia, pues parece que entre los onces que han de contender, en noble liza, existe el lógico deseo y el más ferviente anhelo de vencer para adjudicarse el honoroso título que les dará derecho a pretender el de Campeones de Baleares.

Aun no se ha decidido de una manera firme las fechas en que se jugarán los partidos de Campeonato pero háblase ya con alguna seguridad de ello, pero de momento no queremos nosotros recoger lo que de público se viene diciendo sobre este particular, esperando que el Comité de Fútbol de Menorca disponga lo que sobre este asunto le compete.

En Barcelona ha comenzado ya la lucha de Campeonato apuntándose la victoria, los equipos del equipo «F. C. Barcelona» que lucharon contra el once del «Español».

Aquí se sigue con verdadero entusiasmo la lucha futbolística de Cataluña y las noticias son esperadas con alguna expectación pues tiene aquella, una analogía con la de esta isla, que los colores del Barcelona son idénticos que los que tiene en su pabellón el «Mahón F. C.»

No se sabe aun a ciencia cierta si llegará a jugarse en Menorca el Campeonato entre Clubs de segunda categoría y según noticias que hasta nosotros llegan se están haciendo gestiones encaminadas a tal fin con objeto de dar mayores alicientes a la afición isleña.

GOALKEEPER.

Mahón 11 Octubre de 1926.

DE RE FUTBOLÍSTICA

Sin que signifique reconvencción para nadie, queremos hacer notar el hecho asaz frecuente de que son muy contados los partidos en que no salgan lesionados algunos jugadores y de éstos casi siempre los viejos.

Ya que va acercándose la primera etapa del Campeonato sería por demás conveniente que por los que dirigen los partidos se prestara alguna atención a estos incidentes puesto que infinidad de veces se ha observado que los autores son por regla general siempre los mismos.

Nos han sugerido la idea de estas modestas observaciones, la penosa impresión que nos produjo al ver las maltrechas pantorrillas de cierto veterano jugador, quien con su eterna sonrisa nos dice: esto no tiene importancia, son recuerdos de tiempos ya pasados pero que volverán seguramente. Advertimos nosotros. ¿Es esto posible? No queremos creer que los autores de tales caricias, tuvieran la pésima intención de anular a su rival en el juego, sino que por el contrario para animarle en la lucha y no decayese su ánimo, usaban tales cariñosos procedimientos.

No nos interesa saber si hay en los Estatutos futbolísticos algún artículo que trate o no de este asunto, puesto que según nuestro modesto criterio para terminar para siempre con tan lamentables incidentes es suficiente una pequeña dosis de energía y otra dosis algo aumentada de buena voluntad por parte de los Arbitros, pues estos sin dejar de utilizar sus conocimientos técnicos y estando siempre donde deben estar, pueden dirigir su atención a estos pequeños detalles, teniendo además la seguridad de que el público sensato vería con satisfacción el término de estos abusos.

VICENTE GOMILA.

RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS
— AEROSTACIÓN — ALPINO — CAZA — HIPISMO —
PATINACIÓN — PESCA — TURISMO — VELA — etc., etc.

El mejor rotativo ilustrado que se publica.
Aparece en Madrid los lunes y cuando las circunstancias lo requieren.

Véndese en Mahón en la LIBRERÍA DE MANUEL
SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 17.

NUESTRAS INTERVIEWS

HABLANDO CON ANTONIO CLADERA

El veloz y bravo extremo derecha del «MAHÓN F. C.»

Nuestras interviews, hasta el presente, modestas conversaciones dedicadas a los bravos muchachos del «Mahón F. C.», han tenido una acogida entusiasta por parte de nuestros lectores que nos animan a seguir en la tarea, pues siempre ofrece algún atractivo la personalidad de equipier y despertan interés las opiniones que sobre asuntos deportistas sustentan los que al deporte ofrecen con su actividad, inteligencia y cariño, el apoyo más eficiente, que sin estos muchachos que en la pista con su valor y entusiasmo mantienen la lucha, desaparecería la afición, que puede decirse mantiene y fomenta esta pleyade de hombres fuertes y vigorosos, que plétóricos de ideal, no regatean esfuerzo ni sacrificio, para sostener con honor el pabellón de su Club y ofrendarle días de satisfacción y gloria.

Intérpretes fieles siempre de los mandatos de nuestros lectores y siguiendo un plan preconcebido, sin que ello indique que establezcamos preferencias, ni pretendamos hacer una clasificación de méritos, dedicamos el trabajo de la presente semana al valiente extremo derecha de la línea ofensiva del «Mahón F. C.» Antonio Cladera, el equipier de los muslos de acero, de pulmones fuertes y resistentes para el que, no existe el cansancio y uno de los más entusiastas en la pista de juego, que se ardece con la lucha y quisiera multiplicarse, tener el don de la ubicuidad en los momentos de mayor peligro, que jamás rehuye y en el que parece hallar cierta complacencia.

Para cumplir nuestra misión periodística hemos solicitado previamente una entrevista con nuestro amigo Cladera, que como sus compañeros ya entrevistados se aviene cortés al interrogatorio, poniéndose a nuestra disposición. Convenimos la entrevista y señalamos como punto de reunión para nuestra conferencia el local social del «Mahón F. C.» sito en la hermosa vía del Doctor Orfila.

Llegamos algo retrasados. A través de aquel ventanal, abierto en la hermosa calle ciudadana, vemos a Cladera, que fiel a su palabra aguarda ya nuestra llegada. Le rodean un grupo de amigos, y admiradores con los que el notable equipier habla de su afición favorita: el fútbol. Penetramos en el local social del «Mahón F. C.» y saludamos a Cladera y sus amigos: el equipier, corresponde a nuestra salutación con un fuerte apretón de manos. Charlamos unos momentos en charla general, mientras que en el mismo salón, varios socios del «Mahón F. C.» llevan a mal traer a *Lamu* y *madona* en el inocente juego de naipes *trac*, juego muy parecido al mus con el que yo no quiero, que entretiene y despierta a cada equivocación o engaño la hilaridad aun de los que pierden, cosa que raras veces se consigue en juego.

—Cuando usted quiera—nos dice deferente nuestro amigo al tiempo que se levanta comprendiendo que el tiempo es algo que tiene un valor inapreciable para él y para nosotros.

Subimos al primer piso y en el salón principal, donde en hermosa vitrina se guardan los valiosos trofeos del «Mahón F. C.» nos acomodamos en sillones de mimbres, al tiempo que el amigo que nos acompaña en la visita, vá contando las artísticas copas de plata que tiene ganadas el «Mahón F. C.» y que suman la cifra de nueve.

—Nueve—nos dice el amigo— a las que hay que añadir las medallas, nueve por jugador y los otros premios artísticos que ha ganado durante su vida deportiva el «Mahón F. C.»

Cladera, serjote siempre, aprueba las palabras entusiastas que va pronunciando nuestro amigo y pronto se enfrascan los dos en una conversación sobre cierta jugada de castigo, un *penalty*, cuya forma de aplicación discuten aun cuando están los dos de acuerdo, en que un castigo no puede aplicarse dos veces. Aprovechamos nosotros la ocasión para observar al bravo equipier del «Mahón F. C.». Su rostro es de facciones algo duras pero regulares, cabellos negros y ojos del mismo color de mirar severo; labios un

tanto gruesos sin exageración que tuerce en un gesto peculiarísimo, que acentúa al expresar desdén o indiferencia. Bien proporcionado de estatura, más bien alto que bajo, nervudo, de ancho y levantado torax y cuello vigoroso sobre el que yérguese su cabeza, que echa hacia atrás en un gesto altivo, en los momentos culminantes de la lucha, cuando corre la línea con la velocidad del ciervo y lanza sus seguros tiros, aquellos zambombazos matemáticos, que hacen su labor de extremo derecha siempre lucida pues es hombre Cladera de superarse así mismo, siempre que encuentra una ocasión propicia.

—¿Cuántos años tiene V. Cladera? preguntamos a nuestro entrevistado, que nos contesta rápido.

—Diez y nueve. La edad que en la vida ordinaria es crepúsculo matutino y en la vida deportiva sol de mediodía.

—¿...? —No lo crea V. No hay exageración en mis palabras. Considero la juventud como la mejor facultad para el jugador de fútbol.

—¿...? —Cabal. Si, señor. Pertenezco al «Mahón F. C.» desde su reorganización, que si la memoria no me es infiel, fué en el año 1919. El alma de la reorganización de nuestro club, fué el querido amigo José Maldonado, que con su actividad y entusiasmo, logró anuar voluntades y formar el primer equipo, obra plausible en aquellos tiempos en que la afición futbolística puede decirse que andaba en mantillas. Al bravo *Nado*, así le llamamos en familia, le debemos mucho, pues no tan solo fué la palanca que movió a todos sino que ocupó dignamente un puesto en el primer equipo, que sostuvo hasta que salieron otros valores, y aun cuando puede que en los primeros momentos sintiera la nostalgia propia del jugador, pasados los momentos de apasionamiento ha sido Maldonado un ejemplo de disciplina y de entusiasmo siguiendo fiel y constante bajo los colores de nuestro querido Club.

—¿...? —Desde la infancia. La afición al deporte ha de sentirse desde muy joven. Yo lo era mucho y mi entusiasmo grande. Recuerdo que entonces el fútbol era considerado por nuestros padres como un peligro para nuestra salud y un ataque directo para sus bolsillos, pues niño aficionado al balón es buen cliente del zapatero. Mi padre, al que solo respeto y veneración debo, ha pasado más de un mal rato por la dichosa afición y tenía que venir a menudo a buscarme en la plaza de la Esplanada, campo de nuestro juego, que tenía para mí la poderosa atracción del iman.

—¿...? —En distintos puestos. Pero el predilecto mio ha sido el de extremo derecha.

—¿...? —Incontables. Si se llevara una estadística de los encuentros celebrados por el «Mahón F. C.» en todos los partidos, salvo rarísimas excepciones, figuraría mi nombre. En todos los encuentros en que el «Mahón» ha conseguido premio he tenido la satisfacción inmensa de hallarme, lo mismo que el compañero Cipri. El gran equipier y yo somos los que poseemos igual número de medallas conquistadas en luchas con distintos onces.

—¿...? —Nueve y de ellas cuatro conseguidas el año en curso.

—Efectivamente, si, señor. No tomé parte en la primera vuelta del Torneo Campeonato Balear, por haberme fracturado el brazo izquierdo en lucha que sostuvimos en nuestro campo contra el «C. S. España» de Villa-Carlos.

—¿...? —En los primeros momentos... si. Cuando los agudos dolores de la fractura me impedían hasta sacarme el mallot, hice el propósito de no jugar más... pero el jugador de fútbol no puede hacer propósitos, que si siente verdadera afición esta misma hará que los quebrante.

—¿...? —Oh, sí! Proposiciones he recibido para apartarme del Club de mis amores, pero todas las he rechazado. Considero que el hombre que se

filia a un Club ha de sentir el ideal de aquel club y saber hacerse digno de él, como considero también que hay dos cosas sagradas para el hombre. La dignidad y el honor. Cuestión de honor es para mí la fidelidad a un Club que puede decirse he visto nacer y al que quiero y al que deseo todo el progreso que un padre pueda desear para un hijo.

—¿...? —En todos si, señor. Durante mi actuación deportiva he jugado en todos los pueblos isleños y en todos he recibido con mis compañeros muestras de aprecio a las que hemos procurado siempre corresponder.

—¿...? —La mayor satisfacción... ¿he de repetir las palabras de mis compañeros? Ponga V. que mis mayores satisfacciones han sido siempre las que proporciona el triunfo leal y noble en la pista y mayor cuanto más poderoso ha sido el contrincante. ¡Ah! Escriba también que otra de mis grandes satisfacciones fueron las muestras de aprecio que recibí de mis compañeros, dignísima Junta del «Mahón F. C.», amigos y consocios el día que me fracturé el brazo y los siguientes hasta mi completa curación.

—¿...? —¿Una selección? A mi juicio para hacer buen papel fuera de la isla, debiera integrarse por los siguientes jugadores: Javier (sustituible quizá por Taltavull, el día que este meta, consiga un constante entreno); Bagur, Poncio; Pascual, Fernández, Busutil; Morro, Blanco, Puigrós, Pons (J) y Canet.

—¿...? —Hombre, observamos al amigo Cladera, vemos que quita a Blanco de interior izquierda.

—¿A qué razón obedece ello? —Sencillamente. Razono este cambio de puesto de Cipri; en que en Menorca no hay un jugador que pueda ser clasificado como excelente interior derecha y Blanco es el único que puede hacer buen papel en los dos puestos, Pons (J), a mi juicio puede sustituirle en el suyo de interior izquierda.

Nos ha convencido el amigo Cladera y así se lo manifestamos al mismo tiempo que nos disponemos a dar por terminada nuestra entrevista. Nos levantamos y acompañados por Cladera bajamos al Café y atravesamos el salón ya desierto, que los *truqueros* han abandonado ya el local para buscar el yantar de la noche. Salimos a la calle en aquel momento animadísima.

Antes de despedirnos de Cladera queremos hacerle dos nuevas preguntas: ¿Qué espera usted del próximo Campeonato? preguntámosle inopinadamente a lo que con una ingenuidad grandísima nos contesta.

—Espero... ¡que ganaremos! Si no tuviere este convencimiento creame que consideraría inútil la lucha.

—¿...? —No: esto es un peligro remotísimo. El árbitro hace perder un encuentro, pero encuentro que ha ganado el árbitro puede apuntárselo en su haber el adversario y yo quizá sea algo soñador y excesivamente pundonoroso, pero prefiero ganar por nosotros aun cuando el árbitro nos haga perder la puntuación. Es cuestión de... principios termina sonriendo.

La última pregunta, amigo Cladera. ¿De tener que otorgarse en Mahón el balón de oro, para quién sería su voto?

—Para Cipri —nos contesta— y creo serian innúmeros los votos que me acompañaran.

Compartimos el criterio del amigo Cladera y temerosos de abusar de su condescendencia, nos despedimos estrechando la mano del valiente equipier que en sus arrancadas veloces lleva siempre el balón a la puerta contraria y que por su resistencia física tiene constantemente en jaque al medio contrario que le corresponde en suerte. Cuando marchamos por la calle del Doctor Orfila, meditamos sobre las últimas palabras de Cladera. ¡Ganaremos! ha dicho en sentido catagórico y nos place que avicinándose la lucha los elementos del «Mahón F. C.» sostengan con ánimo y brío sus entusiasmos en una fé sincera en el porvenir que para los muchachos equipiers y para el Club deseamos próspero y feliz.

EL DUENDE DEL STADIUM.

AVIACIÓN

Después del accidente de Fonck
En Europa no hubiera ocurrido el accidente.

Se hace notar que si la salida para el intento de travesía del Atlántico se hubiera dispuesto en Europa, el accidente fatal no se hubiera producido.

En efecto; los Estados Unidos no están adheridos al Convenio internacional aéreo, que rige en los demás países, en el que se especifica expresamente que un avión, cualquiera que sea, debe llevar a bordo un certificado de navegabilidad librado después de dictamen de los técnicos.

En los países europeos, por ejemplo, ningún aparato del servicio militar o civil no puede navegar sin que los ingenieros de la sección técnica de la Aeronáutica hayan hecho pasar el aparato por unas pruebas muy serias: pruebas de resistencia de las alas hasta un coeficiente de rotura; pruebas de resistencia del tren de aterrizaje; pruebas del coeficiente de seguridad, etc.

En Francia, por ejemplo, un excelente aparato cuatrimotor, detentador de los récords del mundo de carga útil transportada, que se elevan a 5.000 y 6.000 kilos, no puede ser admitido a la navegación aérea, porque el tren de aterrizaje es muy débil, en relación con el formidable peso que transporta. Este gran avión no recibirá su certificado de navegabilidad, sino después que los ensayos del tren de aterrizaje forzado hayan dado satisfacción a los expertos del servicio técnico de la Aeronáutica.

En los Estados Unidos, por el contrario, cualquiera es libre de construir el aparato que le plazca y cualquiera puede pilotarlo. No existe aún la menor reglamentación ni en cuanto a pilotos ni en cuanto a aparatos.

Recientemente, el Congreso votó un «bill» reglamentando la navegación aérea, inspirado en las disposiciones de la convención internacional; pero todavía no ha entrado en aplicación.

En Europa, el «Nueva Perle-Paris» no hubiera recibido el certificado de navegabilidad, seguramente, por su mala concepción técnica. Y no se hubiera intentado la aventura que tan desastroso fin tuvo.

Contra el «record» del mundo de la distancia

Tentativas que fracasan.

Vitriolles y Coste, primero, y los hermanos Arrachat después, han realizado sendas tentativas contra el record del mundo de la distancia en vuelo recto. Los primeros, que se dirigían al Golfo Pérsico, aterrizaron en Asuan (Egipto). Los Arrachat, cuya meta era Irsbruck, han tenido que aterrizar, a causa del mal tiempo, en Nazeptrocovsky (Rusia), al pie de la cadena montañosa de los Urales, a 3.800 kilómetros del punto de partida.

El record sigue perteneciendo, pues, a Challee y Weiser, con su raid de Bender-Abbas, directo, a 5.170 kilómetros.

AUTOMOVILISMO

PROBLEMAS DE LA SUSPENSIÓN

(Conclusión)

Y hay que preguntarse, con sinceridad, si, a pesar del advenimiento de métodos más seguros, no ocurrirá siempre lo mismo. Pues la noción del «confort» es tanto de orden psicológico como de orden fisiológico. Recientemente se ha emprendido el estudio metódico de la cuestión basándola en elementos conocidos desde hace mucho tiempo, especialmente la «aceleración máxima» que puede soportar el cuerpo humano sin impresión desagradable, teniendo en cuenta la amplitud y la repetición de los desplazamientos. Estos elementos son suficientes para un estudio profundo de la suspensión, estudio a la vez analítico y experimental. Pero, ¿no bastarán para esperar la solución completa? No lo creemos, a causa de los elementos de orden psicológico a que hemos aludido. Todo aquello que inquieta, todo lo que enerva al pasajero, disminuye su bienestar, su impresión de «confort».

El conductor es cosa aparte; el conductor, fascinado por la carretera, insensibilizado, es un ser amorfo, que ignora la pequeña angustia del pasajero cuando se ataca un viraje a gran velocidad, que desconoce las reacciones brutales de la dirección, del embrague, de los frenos; que desconoce el espanto de los «empujones» a 120 por hora en las rectas magnificas; al pasar un faden o un pequeño altibajo; tanto como el fraqueteo de los 50 ó 40 por hora sobre carreteras llenas de baches y piedras. Es necesario un tacto infinitamente fino para conducir bien, y, si pintamos el cuadro negro de las incomodidades, es para demostrar que el pasajero, sentado atrás, es el único juez de

la conducción y el único calificado para hablar de «confort». Y, aun admitiendo un conductor ideal que deslice su coche sin el menor choque, en armoniosos virajes, imponiéndose como regla absoluta evitar toda aceleración brutal, todo choque duro de los ejes, toda oscilación importante de la caja, ¿podrá evitar ciertas reacciones intempestivas de la carretera capaces de turbar la tranquilidad de los pasajeros? No; eso sería excesivamente satisfactorio.

No hay que fiar tampoco demasiado de la técnica pura, porque si se hacen experimentos de comparación, desde el punto de vista del «confort», entre un coche que tenga una suspensión vertical perfecta, pero que no «tenga» muy bien la carretera, con otro coche menos bien suspendido, pero que «tenga» mejor la carretera, la comparación resultará siempre en beneficio del segundo.

Por otra parte, la cosa es bien conocida: Un chasis mediocremente suspendido, puede dar un coche perfecto si el carrocerero ha establecido, según las reglas, del arte o según su inspiración, asientos muy elásticos y bien amortiguados. De la misma manera que un chasis perfectamente suspendido, puede hacer un coche detestable si el carrocerero ha calculado sus asientos de manera que envíen al pasajero a dar con la cabeza en el techo del coche después de haberle hecho sentarse en el fondo de la caja.

Y la cuestión del «confort», en tanto depende del acierto y tino en la concepción de la carrocería, es particularmente interesante para el constructor, ya que no es un secreto que el éxito de muchas marcas estriba, en la mayoría de los casos, en su mayor o menor «confort». La colaboración entre el carrocerero y el constructor ha de ser estrechísima. Obsérvese el cuidado que las grandes marcas, archiacreditadas, por la potencia de sus motores y la robustez de sus chasis, ponen en mantener esa colaboración, dando a la «firma» del carrocerero una importancia que no es secundaria, sino primordial.

Claro es que nada de lo que llevamos dicho reza con los «carros» americanos de gran serie (no hace falta decir nombres), en los que, a nadie que no esté chiflado, se le ocurrirá pedir «confort», por tratarse de coches en los que, como decía Cervantes de la cárcel, «toda incomodidad tiene su asiento».

Las nociones acerca del «confort» que a la ligera hemos desarrollado, se refieren a los coches serios, grandes o chicos, especialmente a estos últimos, por las razones que hemos indicado al principio.

CICLISMO

La clasificación del Campeonato de España, según el Club organizador.

El Sevilla Veloz Club, organizador del campeonato de España, ha dado la siguiente clasificación oficial de la prueba, a reserva del fallo del Comité de la Unión Velocipédica Española.

Clasificación general
1.º, Telmo García (bicicleta G. A. C.); 2.º, José Saura; 3.º, Juan B. Llorens; 4.º, Ricardo Montero; 5.º, Manuel López; 6.º, Manuel Lucas (primero de segunda categoría); 7.º, Victor Rojo; 8.º, Antonio Alverico (primero de tercera categoría); 9.º, Luis Márquez (primero de principiantes) etc., etc., clasificándose 48 corredores.

Clasificación por categoría

Primera categoría: Primero, Telmo García (G. A. C.)
Segunda categoría: Primero, Manuel Lucas.
Tercera categoría: Primero, Antonio Alverico.
Principiantes: Primero, Luis Márquez.

ESGRIMA

Gaudin, Aldo Nadi, o nuevos aspectos del profesionalismo.

El match esgrimístico entre los célebres y jóvenes maestros Lucien Gaudin (francés) y Aldo Nadi (italiano), hizo en su tiempo gemir a las Prensas. Trátase ahora de una repetición de este encuentro, en el que quiso ver la pugna, una vez más indimidible, de dos escuelas diferentes y grandes.

Pero Aldo Nadi pide dos cosas: Primera, 50.000 liras; segunda, que el match se celebre en Italia, en Niza, en Bruselas, en Londres, en Madrid; pero de ninguna manera en París.

Por el contrario, Lucien Gaudin no quiere que su encuentro a espada con el campeón italiano se celebre en otro lugar que en la capital francesa. «Soy mayor que él, fui yo el vencedor en el primer match, que precisamente se celebró en París», dice el francés para robustecer su pretensión. Y añade: «Además, soy un amateur y él pide 50.000 liras, diez veces más que la mayor cantidad jamás ofrecida a los más brillantes maestros franceses».

BOXEO

Después del Campeonato del mundo

Como siempre, y ahora más que nunca, las noticias, los comentarios, las declaraciones llueven que es un gusto. Entre las más interesantes que envía el cable americano escogemos algunas. Dempsey no quiere boxear fuera de América. Parece ser que se acogerá el reto de Vills. Rickard continúa en sus propósitos de llevar a Paulino a Nueva York para enfrentarle con Persson. El inquieto empresario sueña también con una competición de pesos fuertes. Sigue hablándose de la revancha Tunney-Dempsey.

Tunney según parece, que se muestra muy sensato, ha dicho:

«Respecto al porvenir, es prematuro que hable de proyectos, en los que aún no he pensado. Creo firmemente que el alcanzar un título no da derecho a rehuir sistemáticamente todo combate. Es un premio al que todo boxeador debe aspirar y como consecuencia, ser puesto en litigio. No tengo, por tanto, derecho a soslayar al competidor que por su historial pueda merecidamente desafiarme. Nada me será más agradable que otorgar a Dempsey el desquite, y un combate con Harry Wills, merece ser tenido en consideración».

Internacionalmente, considera de máximo interés que el próximo desafío venga de un boxeador europeo o sudamericano. En la actualidad existen valores pugilísticos en formación, o quizá ya formados en Europa y en Sudamérica, y dentro del límite de probabilidades, está la posibilidad de que la corona me sea arrebatada».

Con esto, el papel Harry Wills sube aunque también se asegura que Tunney se niega a contender con la Pantera y nadie se acuerda de Firpo.

Por último, como se han publicado algunos juicios de Tunney, recordemos que Record publicó hace un año un artículo de Tunney, «Los golpes de puño que hacen campeones», que era igual a esto resultado ayer. Por lo visto, aquel artículo ha dado la vuelta al mundo.

Un triunfo de Hilario Martínez

El campeón español de peso ligero Hilario Martínez ha vencido por K. O. en el segundo asalto a Harry Wallich, un buen peso ligero americano.

Devos, continua siendo campeón europeo

René Devos, campeón europeo de peso medio, continúa siéndolo por incomparecencia de su contrario, Pete Brandt, que no se presentó en el pesaje celebrado el día 29 en el Central Boxing Club de Bruselas.

Mac Tigre contra Flowers

El día 15 del actual combatirán en Ti Juana (Méjico) el campeón mundial de peso medio, Tiger Flower y el ex campeón de semipesados Mac Tigre.

VELA

Programa de las Regatas Nacionales en Barcelona.

El Real Club Marítimo de Barcelona organiza un buen programa de regatas nacionales de balandros, para las series internacionales de 6 y 7 metros, celebrándose estos días entrenamientos para los clubs locales.

La salida de estas regatas será frente al club organizador, para virar en la boya situada junto al Club de Natación de Barcelona.

He aquí el calendario:

Día 24 de octubre: Primeras pruebas de las copas:
A las diez: «Copa Eusebio Bertrand y Serra», para la F. I., de 7 metros 1907 (primer año).

A las diez y diez: «Copa de la Federación Española de Clubs Náuticos», para la F. I., de 6 metros, 1920 (segundo año).

A las 10-20: «Copa Presidencia» para la serie Hispania, clase Z, (tercer año).

A las 10-30: «Copa Tarragona», para la serie Hispania, clase Z (tercer año).

Día 31 de octubre: Primeras pruebas de las Copas:

A las 10: «Copa Barcelona», para la F. I., de 5 metros 1920 (segundo año).

A las 10-10: «Copa Consejo de la Mancomunidad de Cataluña», para la F. I., de 6 metros 1907 (tercer año).

A las 10-20: «Copa Tarragona», para la serie Hispania, clase U (tercer año).

Día 1 noviembre. Segundas pruebas de las copas del día 24 de octubre:

A las diez: «Copa Eusebio Bertrand y Serra»:

A las 10-10: «Copa Federación Española de Clubs Náuticos»:

A las 10-20: «Copa Presidencia»:

A las 10-30: «Copa Tarragona»:

Día 7 noviembre. Segundas pruebas de las Copas del día 31 de octubre.

A las 10: «Copa Barcelona»:

A las 10-10: «Copa del Consejo de la Mancomunidad de Cataluña»:

A las 10-20: «Copa Tarragona»:

Las salidas y llegadas serán dadas desde el estrecho de la escollera de Levante (espigón), lo que permitirá presenciar fácilmente todas las fases de la lucha.

NOTAS DE FUERA

Rugby

Es muy posible que, debido a una iniciativa del Rey, venga a España una selección francesa. En caso de realizarse el proyecto, se celebrarían tres matches, uno contra la Federación Castellana, otro contra la Catalana y un tercero contra el equipo español.

Cross-Country

Todos los esfuerzos de la Federación Castellana van a ser dedicados al atletismo, por lo que es casi seguro que no participarán en el campeonato de España de cross.

Desean los madrileños que el campeonato nacional de 1927 que ha de celebrarse en la Corte, se quede por un año entre ellos.

Añaden que existe una gran escasez de corredores de cross, y que a no ser que en la actual temporada aparezca alguna gran figura, Castilla no acudirá al cross de Valencia, pues que, además del fracaso, supone un gasto inútil y costoso.

Quiéren preparar a sus atletas para las luchas de Junio próximo. Cuidarán la pista del Stadium Metropolitano. Se hará todo lo que haga falta para que el atletismo castellano, en fin, adquiera la importancia que merece.

Aviación

Ha sido desmentida la noticia de que una empresa americana hubiera ofrecido 25.000 dólares al aviador francés Tarancon por la travesía del Atlántico, en caso de que llegara a realizarla.

Fútbol

No es el Athletic de Madrid el que se retira del campeonato por falta de jugadores, sino el Athletic de Pontevedra.

—La Real Unión de Irún ha denunciado a la Federación Guipuzcoana, como profesional, al jugador Anatol.

DE FUTBOL

STADIUM MAHONÉS

Mahón "F. C." 5. "C. D. Alayorenses" 1.

Con una entrada regular se celebró ayer tarde en el campo del Stadium Mahonés el partido de foot-ball anunciado entre los equipos del epígrafe, encuentro que había despertado algún interés entre la afición, interés lógico si se tiene en cuenta que estamos en vísperas de Campeonato y toda prueba sirve para orientar a la afición que sigue con entusiasmo las incidencias de toda lucha.

El once alayorenses se presentó ayer tarde algo modificado alineando algunos elementos del Reserva, figurando también en sus líneas a Marín el notable elemento que fué del equipo «Alayor F. C.»

En el primer momento de juego el «Mahón» que jugaba viento a favor se apuntó 3 goals.

En el segundo tiempo los muchachos del equipo azul-grana marcaron a su favor dos nuevos tantos.

Los alayorenses en el segundo tiempo obtuvieron el goal de la honrilla previa una hermosa combinación de su línea atacante.

El partido fué de aquellos que merecen la calificación de mediocre pues el juego que se desarrolló fué de poca vistosidad muy particularmente el desarrollado por los locales que estuvieron desconocidos, pasando desapercibidos la mayoría de sus jugadores.

Los alayorenses a pesar del poco favorable score conseguido lucharon hasta el final del encuentro con máximo valor y entusiasmo poniendo en distintas ocasiones en jaque la puerta de los locales, no obteniendo más provecho de su labor debido a la poca seguridad de que dió prueba su tripleta central en la hora suprema de marcar.

Arbitró el encuentro que se desarrolló noblemente, don Jacinto Carreras que supo mantenerse al margen de toda parcialidad.

EN FERRERÍAS

Reserva "Mahón F. C." 4.

Primer equipo "Ferrerías F. C." 0.

Contendieron en el campo del «Ferrerías» los equipos en el epígrafe citados, saliendo victoriosos los muchachos del «Mahón» por 4 a 0, después de una magnífica exhibición.

Los cuatro tantos del «Mahón» fueron obra de Orfila, Saura, Capó y Pons.

El equipo se alineó de la siguiente manera: Taltavull; Fiol, Pons; Pascuchi, Gomila, Rludaves; Capó, Vidal, Orfila, Saura, Marcelo.

Campeonato de Cataluña

Ayer dió principio el Campeonato de Cataluña habiendo despertado gran expectación por jugar los denominados eternos rivales, como son el «Barcelona», actual Campeón de Cataluña y de España, y el «Real Club Deportivo Español», recientemente llegado de la magnífica excursión hecha por tierras de la América del Sur.

Después de un interesante y reñido encuentro salió vencedor el «F. C. Barcelona» que logró perforar la meta defendida por Zamora por tres veces, por solo dos que los del «Español» pudieron colar el balón en la red de sus contrarios.

Imp. de Manuel Síntes Rotger. — Plaza del Príncipe, 17.