

Desde mi semáforo

Las factorías navales

Es consolador para los que anhelamos el resurgimiento naval de nuestra nación, ver cómo la mayoría de la Prensa amablemente recoge en sus columnas, cuantos artículos le son enviados, tratando diversos temas de política naval, y bien puede decirse que los publica con el mayor desinterés, o sea, guiada tan sólo por el deseo de crear ambiente marítimo, porque con frecuencia aparecen en el mismo diario contradictorias teorías como invitando a los escritores navales a establecer entre sí apasionadas polémicas que sirvan para ilustrar a la opinión pública.

Esta patriótica manera de proceder que debemos hacer resaltar en todo su valor, los que dedicamos nuestro modesto esfuerzo a procurar que nuestros compatriotas dirijan a menudo su vista al mar, es prueba evidente de la favorable reacción que desde hace algún tiempo se manifiesta, como signo de potente vitalidad, respecto a la necesidad de llegar a disponer de los más indispensables elementos de defensa que nos permitan en momentos difíciles adoptar la determinación que más convenga a nuestros intereses, sin dejarnos arrastrar por el torbellino de las ajenas ambiciones.

Mas tan patriótica conducta obliga a los escritores navales a no desaprovechar el espacio que en las columnas de la Prensa se nos concede, procurando llevar a ellas no los exagerados exclusivismos de las distintas escuelas, que sólo pueden servir para que el público en general y los propios gobernantes en particular, esperen para formar juicio o para traducir en leyes los proyectos, a que los más interesados, que son los que han de manejar los buques, lleguen a un acuerdo sobre los modelos más eficaces, porque si las esperas son siempre perjudiciales, al quedar rezagados en relación con las demás naciones que continúan avanzando en los momentos actuales sería suicida, dado que disponemos de una herramienta apropiada que quedará inutilizada como todo lo que deja de emplearse.

Nos referimos no sólo al valioso material que las entidades cons-

tructoras han acumulado en todo el litoral español, capaz de transformar en buques el hierro de las minas y el carbón que nuestra tierra privilegiada, sí, aunque la palabra parezca una fantasía a los escépticos, pero que no lo es para los que conocen el incalculable valor de tener carbón y hierro cast en la misma cuenca minera a escasos kilómetros de distancia.

Por la posesión de territorios análogos, se han destrozado en prolongada guerra las naciones navales a establecer entre sí apasionadas polémicas que sirvan para ilustrar a la opinión pública. No fué lucha de razas, ni de religión, tampoco lo fué de principios, ni de ideas, sólo un revuelto fondo de ambiciones, de preponderancia mercantil para la conquista de mercados, de quiebras fabulosas, de intereses comprometidos, se vislumbra como origen de la misma y no se necesita ser perfecto para adivinar que si fué la posesión del hierro y el carbón una de las causas de la anterior, será el petróleo el que origine el futuro incendio.

Pero como decíamos, no es sólo el instrumental que España posee actualmente el que es preciso aprovechar, sino el especializado personal que ha logrado reunir en estos años de continuada actividad naval, técnico de toda garantía como lo demuestra la perfección de los buques construidos superando en pruebas las características del proyecto, y el de expertos obreros en su mano de obra que nada tiene que envidiar al extranjero.

Unase a esto la organización industrial de las factorías que sólo puede conseguirse a fuerza de años de trabajo y dígame si puede considerarse exagerada la afirmación de que sería suicida el que, lejos de procurar perfeccionar el conjunto uniendo todos nuestros esfuerzos, seamos causa de que por discusiones estériles todo se desmorone.

Dejemos para un próximo artículo el señalar los posibles puntos de contacto entre las diversas escuelas para fijar las bases de las futuras construcciones.

PARVULO.

(De «La Correspondencia Militar»)

La paz con Abd-el-Krim

Francia y España nombran sus delegados para recibir en Uxda a los delegados de Abd-el-Krim para tratar de la paz

Autorizada por la censura, se ha publicado hoy en la prensa madrileña, las informaciones oficiales de París, sobre las negociaciones de paz con Abd el Krim.

Estas toman ya estado oficial. Según dichos telegramas de París, al salir del Consejo de ministros, el señor Painlevé ha hecho las siguientes declaraciones:

«Creo que debemos confiar en la próxima realización de una paz en Marruecos. Las negociaciones van a empezar dentro de pocos días, y esperamos que tendrán éxito. Las negociaciones entre los Gobiernos español y francés han dejado ultimados todos los detalles.»

A continuación el señor Painlevé dió a conocer la designación de los delegados franceses, anunciando que estaban ya nombrados los delegados rifeños, esperándose únicamente que el Gobierno español comunicase los nombres de los suyos.

Las impresiones favorables del ministro de la Guerra fueron con-

do excelente impresión en la opinión francesa.

La delegación española encargada de llevar las negociaciones de paz con los rifeños en Uxda está formada por los señores López Oliván, director de la Sección civil de Marruecos en la Presidencia del Consejo; Aguilar, director de los Servicios de Intervención en Axdir y el capitán Miguel.

La delegación rifeña estará integrada por Mohamed Aberkano, ministro de Negocios de Abd el Krim; Mohamed Metul y Ahmed Hueddi, designados por las cabilas.

El Gobierno francés ha nombrado delegados al general Simón, que acaba de regresar de Marruecos, y al señor Ponset, ministro plen-

potenciario y director de los Asuntos de Africa en el ministerio de Negocios Extranjeros.

Estas dos personalidades serán acompañadas por otra aún no designada.

El señor López Oliván es esperado de un momento a otro en París. Las negociaciones en Uxda comenzarán el día 15 del actual.

En el programa de negociaciones se supone que figurarán el cambio recíproco de prisioneros, en forma intermedia hasta llegar a un acuerdo sobre la situación de las fronteras en litigio y alejamiento de los jefes rebeldes responsables de la rebelión.

El señor López Oliván ha salido para París desde Madrid.

(Del «Diario Marroquí».)

IMPRESIONES

APUNTES Y ESBOZOS

La armonía en la desentonación.

Esto, que considerado bajo el punto de vista técnico musical, pudiera semejar a un disparate, es en ciertos hechos de la vida de los hombres una realidad.

Para obtener la armonía es necesario desafinar, que en ocasiones no tiene la razón el que la tiene, sino aquel que la quiere tener bastándole para el caso una desafinación y como en las colectividades y agrupaciones, son más los que quieren la armonía que la discordancia, para que vuelva sobre las notas del pentagrama el descarrilado y renazca el acorde, se llega a la concesión, y de ahí que se explique que en ocasiones: la armonía y sobre todo el bien particular, se obtenga merced a una desafinación.

¿Que quién ha desafinado? En su día hablaremos de esto, lector, hoy limitémonos a oír y a no aplaudir.

* * *

De municipalerías.

Sigue en el salón de actos y en sesiones públicas, la aprobación de los presupuestos.

* * *

De la Península.

Hoy es el día señalado para celebrar en Cuatro Vientos solemne fiesta con motivo de la imposición de la Laureada de San Fernando lo al marqués de Estella y de la medalla «Plus Ultra» al comandante Franco.

* * *

Pesimismo.

Desgraciadamente, hasta la hora en que escribo, los pesimismoes referentes a la situación del capitán Estevez y del mecánico Calvo se acentúan.

¿Qué suerte habrán corrido los intrépidos aviadores que aterrizaron en la ruta de Amman?

Esperemos que las dificultades de comunicación sean las principales causas de no conocer aún su paradero y que una breve noticia vendrá a esfumar todos los pesimismoes, llevando el alborozo al espíritu de cuantos lamentan lo ocurrido.

* * *

De Africa.

Nos hablan los telegramas de conferencias importantes con el Alto Comisario y de estas conversaciones se tienen buenos augurios.

MINOR.

LA VUELTA AL MUNDO EN AVIÓN

Interesantes declaraciones del comandante Herrera

Juan Serradell en el periódico madrileño «Informaciones» publica una entrevista mantenida en Sevilla con el comandante Herrera, quien ha dicho:

«Indudablemente, el raid de Franco es de gran importancia, y son merecidos todos cuantos agasajos recibieron él y sus compañeros.

El comandante Franco tiene cualidades y competencia excepcionales como aviador.

El vuelo ofrece, ante todo, un valor sentimental inapreciable para España.

La primera quilla que llegó a América fué española; y español y regentado por españoles fué el primer avión. Estos hechos nadie podrá borrarlos de la Historia.

No cree que demuestre nada como experimento comercial. Los cálculos estaban hechos y su comprobación podía basarse en los datos de cualquier vuelo, y desgraciadamente, no permiten grandes optimismos. El tonelaje libre es insignificante; y los más esperanzados creen posible para dentro de unos años el establecimiento de algún correo aéreo por medio del avión.

Colocar islotas artificiales en el Atlántico para reducir las etapas sería indudablemente una solución pero las dificultades técnicas son enormes y por los procedimientos corrientes, serían invencibles. Las olas tienen un poder destructor extraordinario; e instalar en el centro del Atlántico islotas artificiales que resistan sus embates por mucho tiempo, es cuestión punto menos que imposible.

Habla a continuación de la comunicación aérea entre Sevilla y Buenos Aires, y dice que desea establecer, mediante aeronaves, de manera que resulte un servicio regular y frecuente de correo y viajeros en las condiciones de una má-

xima seguridad que el dirigible nos proporciona. Mi confianza en la seguridad del tipo de dirigible proyectado, es absoluta. Tan seguro estoy, que pienso hacer la primera demostración realizando el raid Sevilla Sevilla. Quiere esto decir, que pienso dar la vuelta al mundo en una sola etapa, partiendo de Sevilla para aterrizar en el mismo Sevilla.

Los dirigibles proyectados para el servicio Sevilla Buenos Aires, convenientemente preparados, podrían hacerlos. Calculo una duración de 22 días de vuelo; y realizaría éste en invierno por ser la estación más conveniente. El peso total del dirigible, comprendiendo la tripulación, provisiones, gasolina, aceites, etc., sería de unas 140 toneladas, de ellas 70 de gasolina; pues aún cuando sólo juzgo precisas unas 45, quiero prevenir las más remotas eventualidades.

La tripulación precisa para las atenciones de a bordo, sería de 40 hombres; 40 hombres que se lanzarían al espacio puesta su confianza en Dios, en la Ciencia y en su propio esfuerzo.

Las tormentas constituyen un peligro para la aviación y positivamente también para los dirigibles; pero a estas aeronaves, su gran capacidad de transporte, les presta grandes medios de defensa y basta para sortear estos peligros una potente estación de telegrafía sin hilos que mantenga constante relación con las estaciones terrestres y las de los barcos.

Esto permite al dirigible conocer

EL SOL

DIARIO INDEPENDIENTE

Véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

304 LOS MARTIRES DEL DESTINO

Ahora que se había propuesto vengarse de Bautista, ¿no podría conseguirlo?...

¡Ah, si pudiera dirigir a Jorge una carta diciéndole dónde estaba!...

Porque ahora se explicaba perfectamente la joven el silencio de su marido: ¡cómo había de contestar Jorge a sus cartas, si Bautista seguramente no las dió curso!...

«¡Ah, Bautista! Hombre sin corazón, hombre sin entrañas, hombre cruel y desapiedadado, guárdate, guárdate mucho de la ira que experimenta Elena... Te parecerá irrisoria, lo tomarás a broma porque imaginas que la fuerza está de tu parte y tienes bien encerrada tu presa; no le hace. Guárdate. A las fieras no solamente se las vence por la fuerza, sino recurriendo a la astucia; y Elena, o dejaría de ser mujer, o poseería la cualidad de ser astuta y aprovechar su astucia para devolverle todos los golpes.»

* * *

Bautista lo había dicho bien claramente: «Ya que yo sufro, sufre tu también.» Eso mismo repetía ella: «Ya que me atormentas, ya que abusas de mí como tirano implacable, sufrirás los mismos padecimientos, los mismos dolores.»

Si, la resolución estaba ya formada, por más que el camino estuviera poco expedito para la consecución del fin.

Pero esto no tenía importancia.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 301

vida un infierno perpétuo, será un cielo sin nubes, una existencia placida y tranquila. Yo quisiera que fueras feliz, y porque lo consigueses, sería capaz de imponerme los mayores sacrificios.

—Mi dicha con usted es impoible. No puedo amarle, no puede ser de otro hombre más que de mi marido.

—Preciso será que te conformes con la idea de vivir a mi lado y ser mía.

—¡Nunca!

—¿Acaso no tengo yo el mismo derecho que tú a ser feliz?

—Séalo usted, no me opongo; pero no a costa de mi desgracia.

—Es que no puedo serlo sin tu amor.

—No lo obtendrá nunca... ¡lo juro por mi nombre!

—¡Bah! Estás alucinada en estos instantes, y no tiene nada de particular que no sepas lo que dices. Me llamastes para saber mis intenciones respecto a tí, Bien claramente las he manifestado. Después de lo cuál, no tengo más que dejarte para que a solas medites lo que has de hacer y nos ahorremos algún disgusto. No tardarás en volverme a ver.

Y Baustista salió del aposento, dejando a Elena sumida en la desesperación más cruel que imaginarse pueda.

las presiones aproximadas y alejar se de la zona de depresión que es donde se fragua la tempestad.

Todo depende únicamente de la construcción del aeropuerto de Sevilla. Estas obras son costosísimas, y no debe exigirse el esfuerzo de la iniciativa privada. El Gobierno tie-

ne muy avanzados sus estudios; tal vez terminados; y ello me permite esperar una pronta y favorable resolución.

—Unos dos años—termina—y podré realizar este proyecto, que es el resultado del estudio y sueño de toda mi vida»

SECCION OFICIAL

COMISION MUNICIPAL PERMANENTE DE MAHON

Sesión ordinaria de 14 de Abril de 1926

Presidió el señor Alcalde don Antonio Victory Taltavull, asistiendo los Tenientes de Alcalde señores del Amo, Conforto y Alvarez Margarida y el suplente señor Pons Montanari.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Aprobar varias cuentas.

Aprobar las cuentas de gastos de Beneficencia de Marzo último.

Celebrar en una de las próximas sesiones el sorteo de amortización de 1.800 pesetas nominales del Empréstito de este Ayuntamiento de 100.000 pesetas, al 5 por 100, destinado al establecimiento de la Estación de Agricultura General.

Quedar enterado: 1.º Del Real Decreto de 9 del actual («Gaceta» 10), fijando el horario de verano.

2.º De la atenta carta del distinguido médico mahonés doctor don Mateo Carreras, aceptando con agrado la representación que le confió el Ayuntamiento para el Congreso Internacional de Protección a la Infancia y a la Maternidad, celebrado en Madrid.

Conceder las licencias siguientes: A don Antonio Vidal Villalonga para instalar un motor eléctrico de medio C. F. en la casa número 6 de la calle de San Roque.

A don Emilio Orfila Justo para instalar en la casa número 59 de la calle de San Manuel un motor eléctrico de 1 C. F.

A doña Catalina Manent Quintana, para abrir una puerta en el frontis número 107 de la calle de Cifuentes.

A doña Dolores Linares Mercadal, para abrir una puerta garage en la casa número 60 de la calle Cos de Gracia, debiendo construir el vado correspondiente.

A doña Juana Pons Cardona,

para cambiar el marco de la puerta y de la ventana del piso bajo de la casa número 33 de la calle de San Lorenzo, anejo de San Clemente.

A don Juan Carreras Hernández, para convertir en ventana una de las puertas de la casa número 4 de la calle de Santa Catalina.

A don Oaofre Tuduri Coll, para construir una canal conductora de aguas de lluvia la casa número 28 del Paseo de Augusto Miranda, que atravesase por debajo de la acera.

A doña Francisca Monjo y Monjo, para cambiar el marco de la puerta número 35 de la calle del Comercio.

A don Cristóbal Obercic, para forrar con adornos de madera la parte inferior de la fachada número 23 de la calle Nueva.

El Teniente de Alcalde señor Alvarez Margarida sustituirá en la Inspección de la Casa de Misericordia al Teniente Suplente señor Méndez, mientras este señor esté disfrutando de la licencia que le fué concedida.

Arreglar la esfera del reloj de las Casas Consistoriales.

Efectuar obras de reconstrucción de la bóveda del escusado de la caseta número 14 del Mercado del Carmen.

Blanquear exteriormente la Escuela de niñas de San Clemente y las casas del Maestro y pintar las puertas y ventanas de la Escuela de niños.

Por vía de ensayo, llevar a la práctica el acuerdo de arreglo del piso de la parte de calle comprendida entre la de San Juan y la de la Piana por medio de un firme especial con revestimiento de hormigón de gravilla; y facultar al señor Arquitecto para extenderlo hasta la calle del Comercio, si lo estima conveniente.

El Sindicato de Caminos quedó nombrado en la forma siguiente:

Caminos de Trebucó

Presidente.—Concejal don Pelegrín G. de Moncada.

Vocal.—Propietario don Francisco Vidal Sintas.

Vocal.—Labrador don Juan Orfila.

Caminos de Tramontana y San Juan

Presidente.—Teniente de Alcalde don José M.º Taltavull.

Vocal.—Concejal don Bartolomé Carreras.

Vocal.—Don Guillermo de Olivés Soler, propietario.

Vocal.—Don Juan Mesa Vinent, propietario.

Vocal.—Don Miguel Ferrer Mercadal, propietario.

Caminos de Llucesanas

Presidente.—Concejal don Bernardo Escalas Ortigosa.

Vocal.—Don Cristóbal Villalonga Carreras, propietario.

Vocal.—Don Juan Vidal Gomila, maestro de obras.

Caminos de San Clemente

Presidente.—Concejal don Pedro Gofalons Pons.

Vocal.—Don Francisco Alberti Vidal, propietario.

Vocal.—Don Gabriel Pons Pons, Labrador.

Vocal.—Don Lorenzo Vinent Capó, Labrador.

Desestimar la petición de don Lorenzo Pons Carreras y don Amado Pons que solicitaron construir un kiosco de madera en los puestos de venta del Mercado del Carmen números 35 y 36.

SOBRE LA MESA

Escrito de don Antonio Meliá Andreu, solicitando permiso:

1.º Para elevar en 30 centímetros el dique de la parada del agua del torrente d'en Simón para recoger el líquido en mejores condiciones durante los días que le correspondan utilizarlo para el riego.

2.º Para que se le autorice rebajar el escalón de la puerta de entrada de la caseta n.º 2 del Mercado del Carmen, que tiene arrendada, al objeto de facilitar el paso de una mesa con ruedas.

Observaciones hechas a motivo de la visita recibida de don José Balaguer, Gestor afianzado de los ingresos económicos de la Diputación provincial, para que el Ayuntamiento renuncie a la administración y recaudación del impuesto de Cédulas personales que correría a cargo de la Diputación.

EXPOSICIÓN PÚBLICA

El vecino don Juan Ponseti hizo uso del derecho de exposición que el Estatuto concede a los vecinos, manifestando que en su opinión debe limitarse al primer acuerdo del ensayo que ha de efectuarse en la calle de Pi y Margall construyendo un firme especial con revestimiento de hormigón de gravilla.

Y se levantó la sesión.

Alcaldía de Mahón

Horario de verano

Para conocimiento del vecindario, se da a conocer el siguiente Real Decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 9 del actual:

«A propuesta del Presidente de Mi Consejo y de acuerdo con éste, Vengo en decretar lo siguiente: Art. 1.º Todos los años, por medio de Real Decreto acordado en Consejo de Ministros, se fijará el día del mes de Abril en que ha de comenzar a regir el horario de verano y el del mes de Octubre en que ha de ser restablecida la hora normal.

Art. 2.º El día 17 del corriente mes de Abril, a las 23 horas, será adelantada la hora legal en sesenta minutos.

Art. 3.º El día 2 del próximo mes de Octubre, a las 24 horas, se restablecerá la hora normal.

Art. 4.º Por los Ministerios interesados, en lo que atañe a los servicios de sus respectivos Departamentos, se darán las órdenes oportunas para la ejecución del presente Decreto.»

Dado en Palacio a 9 de Abril de 1926.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.»

Aguas de la fuente d' en Simón

Don Antonio Meliá y Andreu acude a este Ayuntamiento en suplica de que se le permita levantar en treinta centímetros el dique que tiene en la parada del agua del torrente de la fuente d' en Simón, para poder recogerla en mejores condiciones el día que le corresponda para el riego.

Lo que se hace público para que dentro del plazo de diez días a contar del siguiente al de la publicación de este anuncio en los diarios locales, puedan presentarse ante esta Alcaldía las reclamaciones que se estimen pertinentes.

Mahón, a 16 de Abril de 1926.—E. Alcalde, Antonio Victory.

Sociedad IBERIA

Se anuncia por el presente a los señores socios de la misma, que la Junta General ordinaria anunciada para el día 11 del actual y no celebrada por falta de número de socios, se celebrará el próximo domingo día 18 a las 14'30 en primera convocatoria y a las 14'45 en segunda.—La Directiva.

FOOTBALL

Campo de la Unión Calle de San Carlos

DOMINGO 18. — A las 5 (hora oficial)

PARTIDO FINAL DEL CAMPEONATO DE BALEARES

R. S. ALFONSO XIII contra UNION SPORTIVA

Campeón de Mallorca

Campeón de Menorca

LA OPINIÓN DE UN INGENIERO SOBRE LOS MOTORES "CAMPBELL"

T S H

Programa de las Emisiones Radio-Barcelona (EAJ-1) 325 m.

Viernes 16 Abril.

18'00.—Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18'05.—Radiotelefonía femenina. Modas por la señorita Pompadour. Ciencia doméstica por la señorita Maintenon, ambas del Instituto de Cultura de la Mujer. Lectura de composiciones literarias de distinguidas escritoras. Todos los trabajos serán leídos por la señorita Salas.

18'30.—El trío «Radio» interpretará: «Land meiter traumer», Fahrbach; «Oriental moon», Bannister; «Recuerdos de Orient», pasodoble, M. Hervas.

18'50.—Últimas informaciones de prensa.

21'00.—El barítono Juan de las Heras cantará: «Matux», romanza primer acto, Vives; «Molinos de viento», serenata, Luna; «Canción del olvido», racconto, Serrano; «La Alsaciana», salida, Guerrero.

21'30.—Conferencia de vulgarización filosófica «La materia no existe», por don Miguel Masriera Rubio.

21'55.—La triple señorita Esperanza Hidalgo cantará: «La canción del olvido», serenata, Serrano; «El niño judío», canción, Luna; «El arco Iris», canción, Auli y Benloch; «Porque te quiero», canción, B. Reino.

22'30.—El guitarrista señor Francisco Alfonso interpretará: «Adelita», Tárrega; «Preludio n.º 5», Chopin; «Estudio», Coste; «Danza mora», Tárrega.

23'00.—Cierre de la estación.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 16 de Abril de 1926

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: T. Coronel de Infantería don Manuel Marcano.

Imaginería: T. Coronel de Infantería don José Puñet.

Hospital y Provisiones: 7.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 2.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 3.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell.—Rubricado.—V.º B.º—El General Gobernador,—De O. de S. E. el Teniente Coronel Jefe de E. M., Antonio Lafuente.—Rubricado.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 15 de Abril de 1926

Franco	23'85
Libras	34'25
Dollars	7'05
Liras	28'40
Interior serie A	69'00
Id. id. B	68'90
Id. id. C	00'00
Oblig. Tesoro 4 años vencimiento Ene. 1929	101'60
Amortizable 5 p.º A. 1920	94'50
Id. B.	94'10
Id. C.	85'60
Exterior Serie A	85'60
Obligaciones Barcelonesa de Electr. 6 por 100 1920	00'00
Oblig. F. C. Catalanes 6%	00'00
Id. C.º Gral. Tran. 5%	00'00
Id. C.º Fratsat. 6% 1922	000'00
Id. F. C. Nor. Pad. 3%	71'00
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6%	000'00
Id. Cáceres Variable	00'00
Amortizable 5 p.º A. 1917	94'00
Id. B.	93'85

Marcial J. Domínguez Ingeniero Diplomado

(De la obra «Motores de Aceites Pesados», 3.ª edición corregida, de la que es autor Marcial J. Domínguez, Ingeniero Diplomado).

Así, pues, tú, industrial, que piensas adquirir un Motor, no te calientes la cabeza demandando docenas de presupuestos, pues si tratas de defender tus intereses, te convendrá adquirir LO MEJOR, y esta cualidad, solamente la encontrarás en la marca «CAMPBELL», ÚNICA del mercado que, huyendo de toda competencia de precio ante todo y sobre todo, solo quiere seguir ofreciendo LO MEJOR que puede encontrarse. Ningún otro motor te dará mayor satisfacción; con ninguno quedarás más contento; el precio más justo será el que han de cobrarte; el plazo de entrega te lo cumplirán fielmente. Y si los informes que pueden obtener de tu firma son satisfactorios, también podrán darte amplias facilidades para el pago.

Informes y presupuestos gratis por el Ingeniero Representante en Menorca.

Anunciyay, 20.—MAHON

5-5-1 mi v

SANTORAL

Santo de hoy.—Santa Engracia virgen y Santos Lamberto y Cayo.
Santo de mañana.—San Avelceto papa y mártir.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 303

car a su verdugo, ya que no le fuera posible triunfar de otra manera.

Se dejaría morir, como ya habría muerto si Bautista no hubiese empleado el recurso supremo, y cruel al mismo tiempo, de hacerla creer que accedía de buen grado a que se reuniese con Jorge.

Pero luego, por una de esas rarezas incomprendibles del pensamiento humano, lo que en otra ocasión le pareciera aceptable y conveniente, lo tuvo ahora por absurdo e imposible.

¡Matarsel... No; no debía quitarse la vida. ¿Para qué? ¿Para dar a Bautista la satisfacción de haber sucumbido y labrar la infelicidad de Jorge? ¡Nunca!... Que no lo esperara el capitán del Valiente. No atendería contra su existencia, no; la conservaría, porque era preciso que tomara una cumplida venganza sobre Bautista, porque la última ofensa que le había inferido era imperdonable, requería un castigo pronto, inmediato.

¿Cómo castigarle? ¿Cómo vengarse?

En estos dos puntos estribaba la dificultad.

Mas no porque no lo supiera cambió ni modificó su manera de pensar.

Elena era enérgica y decidida.

Cuando llevaba intención de conseguir un fin, lo conseguía por cualquier medio que fuese.

CAPITULO XI

Tormentas del alma y tormentas del cerebro

PARA un ser de delicadeza tan exquisita como Elena, para un corazón amante y tierno, para una alma bondadosa y noble, la situación en que se hallaba la pobre esposa no podía ser más triste.

Haber sido arrebatada del lado de su esposo el mismo día en que unieron para siempre sus destinos ante Dios, amar a Jorge y verse obligada a vivir separada de él, y, por si esto no fuese bastante, tener que resignarse a sufrir con paciencia las amenazas de Bautista, eran pruebas demasiado duras para que las pudiese sobrellevar sin que su ánimo decayese.

Por breves momentos, Elena pensó en el suicidio.

Pondría término a su existencia para mortifi-

CRÓNICA

El Gobierno Militar de Menorca

Esta mañana ha regresado de Palma el General Gobernador de esta Isla Excmo. señor don Miguel Cabanellas y Ferrer que fué a la capital de la provincia con motivo de la llegada a dicha ciudad del nuevo Capitán General del distrito don Luis Alzopura.

El General Cabanellas se ha posesionado nuevamente del mando militar de esta Isla, cesando el Coronel Cantó que lo desempeñaba accidentalmente.

Saludamos al General Cabanellas reiterándole el testimonio de nuestra consideración.

¿Quieren saborear un riquísimo Anís Dulce?

PIDAN ANIS BELTRAN

Venta principales colmados y Perfumería Astra.

De viaje

A bordo del vapor «Delfín» embarcó ayer para Barcelona el concejal de este Ayuntamiento y Diputado provincial corporativo, don Pelegrín G. de Moncada y Massó.

También salieron en dicho buque el comerciante don Vicente Pons Carreras, don Eduardo Colorado Carlos, el capitán de Iegneros (E. R.) don José Carreras Far, don Manuel Hernández y el suboficial de Infantería don Benito Sintés Tuduri acompañado de su esposa e hijitos que marchan a África.

Esta mañana y a bordo del «Balear» han llegado el Presidente de la Cámara de Comercio don Jorge T. Ládico, el industrial don José Codina Villalonga y el comerciante don Enrique Límósser.

¿Quieren paladear un exquisito digestivo?

PIDAN ESTOMACAL BELTRAN
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

De foot-ball.

El equipo «Alfonso XIII»

Esta mañana y acompañado por algunos señores de la Directiva de la «R. S. Alfonso XIII», han llegado los equipiers que componen el primer once de dicha entidad deportiva que ha de contender el próximo domingo en el campo de la calle de San Carlos con el equipo local «Unión Sportiva».

Bienvenidos los equipiers del «Alfonso XIII» y los señores de la Directiva del importante Club.

Mañana y para arbitrar el encuentro entre el «Alfonso XIII» y el «Unión Sportiva», es esperado en esta el árbitro colegiado de Barcelona señor Samper.

Se nos asegura que el próximo domingo llegará nuevamente a esta el vapor «Balear», que ha sido fletado para transportar a unos 300 entusiastas del equipo alfonsino que pasan para presenciar el encuentro que tanta expectación ha despertado entre la afición.

El «Balear» saldrá mañana por la noche de Palma y llegará el domingo a primera hora, volviendo a salir por la noche para la capital de la provincia.

¿Cuál es el Anís de las Damas? El Anisette BURDEOS BELTRAN
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

Las tarifas de la Trasméditerránea

Se ha dispuesto que sigan rigiendo en el año actual las tarifas de máxima percepción para el transporte de pasajeros y mercancías que actualmente tiene en vigor la Compañía Trasméditerránea.

Llegada de una Comisión

Esta mañana y a bordo del vapor correo de Palma han llegado don Diodoro Ordinas, Delegado de la Cría Caballar de Baleares y don Miguel Vidal, Capitán de Caballería, Inspector de las Paradas de Sementales de la provincia, que

vienen a Menorca en comisión de servicio que creemos relacionada con la compra de potros para el Estado que hace ya algunos días anunciamos.

Sufragios

Las Misas que se dirán mañana sábado en la capilla de Nuestra Señora de las Mercedes, de la parroquia de Santa María, a las siete, siete y media, ocho y ocho y media, se aplicarán por el alma de la Excmo. señora doña María Saura de Taltavull (q. g. g.) en ocasión del 12.º aniversario de su fallecimiento.

La familia de la finada agradecerá a sus amistades la asistencia a alguna de dichas Misas.

Números premiados

En el sorteo del 12 de abril han obtenido premio de 400 pesetas los billetes números 30.032 y 30.033 despachados en la Administración de Loterías número 1 de la calle Nueva a cargo de don Francisco Pons.

Cine Consey

Sábado a las 9 1/2 La película más lujosa del mundo



En la segunda jornada el derroche de lujo es fastuoso y jamás visto

EL PRÍNCIPE ENCANTADOR

Importación de automóviles

Del vapor correo de ayer fué desembarcado un auto «Plat» y esta mañana el «Balear» ha sido portador de otro auto «Peugeot».

Exportación

A bordo del vapor «Delfín» fueron embarcados ayer para Barcelona 121 pollos, 106 gallinas, 110 conejos, 99 palomos, 111 cejas con queso, 2 con langostas, 2 con pescado, 6 vacunos, 77 lanares y 2888 docenas de huevos.

¿Cuál es el licor más delicioso?

El licor DORA BELTRAN
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

NOTICIAS MARITIMAS

Con 32 pasajeros, correspondencia y carga, ayer a hora de costumbre zarpó para Barcelona el vapor correo «Delfín», al mando del capitán don Joaquín Seoane.

Con 49 pasajeros, correspondencia y 103 toneladas de carga, esta mañana ha llegado de Valencia, Ibiza y Palma, el vapor correo «Balear», cuyo buque saldrá hoy a hora de itinerario para la Capital de la Provincia.

El «Balear» mañana por la noche a las nueve debe salir de Palma con rumbo a nuestro puerto en viaje extraordinario para llegar a Mahón a primeras horas de la mañana del domingo.

Por la noche saldrá nuevamente para Palma.

Frente a la pantalla

EN EL PRINCIPAL

Anoche se estrenó en el Teatro Principal la hermosísima película «Currito de la Cruz», según la preciosa novela de costumbres andaluzas, debida a la pluma del extimio literato don Alejandro Pérez Lugín, laureado autor de «La Casa de la Troya».

La película «Currito de la Cruz» es por todos conceptos digna del mayor aplauso, que en ella la novela de Pérez Lugín no pierde en belleza ni en emotividad, viéndose el asunto cuidadísimo y la presentación es digna de la bella novela.

El argumento, tejido por Pérez Lugín sobre la vida de un hospiciario que, llevado de su afición, llega a ser un gran torero, que falto de cariños, pone su amor en la bella Rosío, la hija del diestro Carmona,

que es su ilusión, su arte y su vida misma y que llega a ser su esposa después de amargas desilusiones y desengaños, después de las vicisitudes de los días míseros y amargos, vencidos por la nobleza de unos corazones sencillos y el amante cariño del pobre cuñero, mantiene en la película toda su fuerza emotiva y tiene momentos en que por la buena labor de los artistas que en la cinta tomar parte, lleva la emoción que en las páginas del libro dejó el gran literato Pérez Lugín al espectador de esta bella y grandiosa película.

El marco en que se ofrece tan precioso cuadro, es la bella Sevilla, que se nos muestra con su risa todo luz de la abriliana feria, con su gesto severo y piadoso de las fiestas de Semana Santa en que las Cofradías desfilan por las calles sevillanas, volcando el pueblo al paso de los preciosísimos troncos del Cristo de la Esperanza, de la Virgen de la Macarena, del Señor

del Gran Poder y de tantas otras imágenes de su devoción, las flores de sus sentimientos, en las coplas de dulce decir, en las saetas, vibración del alma andaluza que llora cantando y cantando ríe.

Y todas las costumbres típicamente sevillanas, desfilan por la pantalla, como en ella se nos muestra lo más hermoso de la ciudad prócer de la sultana de Andalucía.

La película «Currito de la Cruz» gustó muchísimo y el cantador Bienvenido Pardo (Niño de Alcalá), cantó algunas saetas con clásico estilo.

Las proyecciones sucesivas de la hermosa película de Pérez Lugín llevarán a nuestro coliseo número so público.

Bombas centrífugas

horizontales y verticales, de baja y de media presión (inglesas).

Isiformes y presupuestos gratis.
3-5-1-m-v Anuncivay, 20, Mahón.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 15 a las 12.

Suspensión de hostilidades. Dice el «Daily Mail»

Comunican de Londres que de Marruecos dicen al «Daily Mail», que Abd-el-Krim ha ordenado a sus partidarios la suspensión de hostilidades en todos los frentes.

Los delegados de Abd-el-Krim en la Conferencia de Uxda

Telegrafan de Fez que Abd-el-Krim ha designado como delegados suyos en la Conferencia de Uxda a su cuñado Azercane, asistido de Hitmi y de Cheddi.

La situación de Abd-el-Krim es difícilísima

De Larache nos comunican que según noticias recibidas de Tánger, dicen que Abd-el-Krim se encuentra en situación difícilísima.

El tifus continúa haciendo cada vez más estragos entre las tribus.

Entre esto, la actitud hostil de algunas tribus frente a él y la oposición de su hermano, le crean frente a sus partidarios una situación desesperada.

El general Sanjurjo en Madrid

El general Sanjurjo, Alto Comisario de España en Marruecos, ha seguido hoy celebrando diversas conferencias con el Gobierno.

Se espera la llegada de los representantes de Francia para la conferencia de Uxda.

El fallecimiento del Doctor Guillaumet

De Barcelona llegan noticias del profundo sentimiento que ha causado la muerte del Obispo Doctor Guillaumet.

Por el Palacio episcopal han desfilado numerosas personalidades.

Madrid 15 a las 18.

Del raid Madrid-Manila. Sin noticias de Estevez ni de su mecánico Calvo. Inquietud

En el público que sigue verdaderamente interesado las incidencias del raid España-Filipinas se observa gran expectación por conocer detalles del accidente del capitán Estevez.

Frente a las pizarras hay siempre curiosos que esperan sean fijadas en ellas las noticias del raid.

Esta madrugada y este mediodía no tenían en los centros oficiales ni informativos noticia alguna del paradero de Estevez y del mecánico Calvo.

Han transcurrido tres días.

Las patrullas inglesas no hallan a los aviadores

Han transcurrido tres días desde que aterrizaron en la ruta de Amman el capitán Estevez y el mecánico Calvo, tripulantes del sesquiplano 4, y los pesimismos cerca de la suerte que han corrido aumentan.

Las patrullas inglesas, según últimos telegramas recibidos, no han conseguido dar con el paradero de los intrépidos aviadores españoles.

¿Los habrá recogido una caravana?

La única esperanza que queda respecto a los aviadores Estevez y Calvo, es de que, extraviados en su ruta al dirigirse a Amman, hayan sido encontrados por alguna caravana y recogidos por ésta y hasta que no lleguen al punto de destino, no podrán dar cuenta de su situación.

Aún esta esperanza se cree remota, pues para que la suerte de Estevez y Calvo sea la que se apunta como única esperanza, la caravana que debía haberles recogido tenía que ser de indígenas adictos o de gente afecta a Inglaterra.

De lo contrario, quizá la suerte de los aviadores no fuera muy lisonjera.

El jefe de aviación inglesa promete buscarlos

El jefe de la aviación inglesa de El Cairo ha ofrecido buscar por todos los medios que estén a su alcance a los aviadores Estevez y Calvo, cuyo aparato fué hallado en la ruta de Amman.

Infructuosas investigaciones

De Tetuán comunican que noticias de El Cairo dicen que han sido en absoluto infructuosas las gestiones y trabajos realizados por el Alto Comisario inglés de El Cairo y la aviación británica de aquella ciudad.

Salen nuevos aparatos

De la base de aviación de El Cairo han salido diez aparatos para recorrer el territorio en busca de los aviadores españoles.

De la base de Jerusalén han salido también varios aviones. Todos los aparatos al regresar a sus bases manifiestan que no se ven los aviadores españoles.

Impresiones pesimistas

Todas las impresiones que hemos podido recoger en los centros oficiales referentes a la situación del capitán Estevez y del mecánico Calvo son francamente pesimistas, impresiones que se justifican en

el tiempo transcurrido sin haber sido hallados los aviadores ni su rastro.

Llegada de los delegados franceses

Han llegado a Madrid los delegados franceses para las negociaciones de Uxda.

Esta noche continuarán viaje para dirigirse a la mentada ciudad africana de cuya conferencia depende la situación en África.

Anuncios en las cajetillas de cigarros

La Arrendataria de Tabacos ha sido autorizada por el Gobierno para la publicación en los paquetes de diversas labores de cigarros y cigarrillos y picadura de anuncios.

El producto líquido de esta nueva publicidad se repartirá para fines benéficos.

Madrid 16 a las 4.

Nada se sabe de Estevez

Continúa la inquietud en Madrid por la suerte del aviador Estevez y su mecánico.

La aviación inglesa

A última hora se ha recibido un despacho diciendo que los aviones siguen sus exploraciones.

Se ha dispuesto también que partidas de árabes adictos busquen a los aviadores españoles.

Asimismo se ha llevado al lugar donde fué hallado el aparato del aviador Estevez, a un indígena práctico en seguir las huellas sobre las arenas.

Otro despacho dice que todas las impresiones reflejan un gran pesimismo.

Gallarza y Lóriga

Noticias de Karachi dicen que continúan en aquella población los aviadores españoles González Gallarza y Lóriga, los cuales son muy obsequiados lo mismo que los mecánicos de dichos aviadores.

No se dice nada en este despacho de la próxima salida de los sesquiplanos para Agra y Calcuta.

Se supone que esperan en Karachi noticias de su compañero de vuelo.

Nota de la Presidencia. Estella y los delegados franceses

Esta noche nos ha sido facilitada en la Presidencia una nota oficiosa que dice que este mediodía ha conferenciado extensamente el marqués de Estella con los delegados franceses que tratarán, juntamente con los delegados de España, de concertar la paz en Uxda.

También conferenciaron el Embajador de Francia, los delegados de España y el Director General Jordana coincidiendo todos en los mismos puntos de vista.

Al mediodía se celebró un banquete en la Embajada de Francia, asistiendo los ministros de la Guerra y Estado conferenciando sobre cuestiones de detalle llegando a un perfecto acuerdo.

Esta noche los Delegados de la conferencia de Uxda han marchado a África.

El regreso de Sanjurjo

El Alto Comisario general Sanjurjo que encuéntrase, como saben estos lectores, en Madrid, ha dicho que no regresará a África hasta dentro seis días.

Respecto a operaciones, dijo que todo depende de las órdenes del Gobierno, aunque cree que pueden comenzar en mayo.

PRENSA ASOCIADA.

NOVEDAD
Lo más práctico
Lo más económico
TACO
SECA-FIRMAS
Véndese en la Librería de Manuel Sintés Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA DE CINE

Hoy viernes 16 Abril de 1926. — Dos sesiones
Tarde a las 5 y media. — Noche a las 9 y media

Éxito enorme de la colosal película

CURRITO DE LA CRUZ

Adaptación de la novela de este título de Alejandro Pérez Lugín
2 jornadas Toda entera 12 partes

Alarde sin igual de magnificencia. esplendor y vistosidad
La obra maestra más perfecta de la producción española

Durante el desfile de las suntuosas procesiones de Semana Santa en Sevilla, cantará las típicas SAETAS ANDALUZAS el celebre cantador BIENVENIDO PARDO (Niño de Alcalá).

Tres horas de sublime espectáculo

Vaya a verla y saboreará puro arte español

CASINO DEL CONSEY

Sábado día 17. — Gran Sesión de Moda a las 9 y media, con Cuarteto

¡El colosal triunfo de la temporada! — ¡La mejor película de aventuras!
Estreno, estreno, de la segunda y última jornada de la magistral joya francesa

El Príncipe Encantador

En esta segunda parte, desarrollada en la corte del Príncipe RINALDO, las escenas todas son de una fastuosidad insuperable, y ya al final, cuando el Amor triunfa a pesar de todas las intrigas palaciegas y corazones envidiosos, sirve de digno remate a la obra el suntuoso enlace del Príncipe con ZAIDA, escena de un lujo inmenso y deslumbrante

AV. SO.—Para evitar aglomeraciones y disgustos, se ruega a todas las personas que puedan encarguen el sábado sus localidades para el domingo tarde o noche.

SALON VICTORIA

Sábado día 17 de Abril de 1926
Tarde a las 6 y cuarto: Sesión Gran Moda. — Noche a las 9 y media: Con Piano
GRANDIOSO ACONTECIMIENTO ARTÍSTICO

Estreno de la famosa obra inspirada en la vida de Jorge Brummel, una de las figuras más salientes del siglo XVIII, durante el cual reinó de manera breve, pero imborrable, como rey de la moda, de la elegancia y también... de los corazones

EL ÁRBITRO DE LA ELEGANCIA

(EL BELLO BRUMMEL)
Dominó a los hombres. — Fascinó a las mujeres
Película premiada en el concurso RODOLFO VALENTINO
Constituirá el éxito más resonante de la presente temporada
Muy pronto: ORIENTE, por María Jacobini y Harry Liedke.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

ENCUADERNACIONES

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de Abril, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Barcelona y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «Antonio López». — Capitán don Arturo Muslera.

Línea de Venezuela Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «León XIII». — Capitán don Rafael Meana.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón». — Capitán don Manuel Morales.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Montserrat». — Capitán don Antonio Marina.

Viajes extraordinarios

Días 23 de Barcelona, 24 de Valencia, 26 de Málaga y 25 de Cádiz, saldrá el vapor «Reina María Cristina», para Puerto Rico y New-York. — Capitán don Francisco Arija.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Puerta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

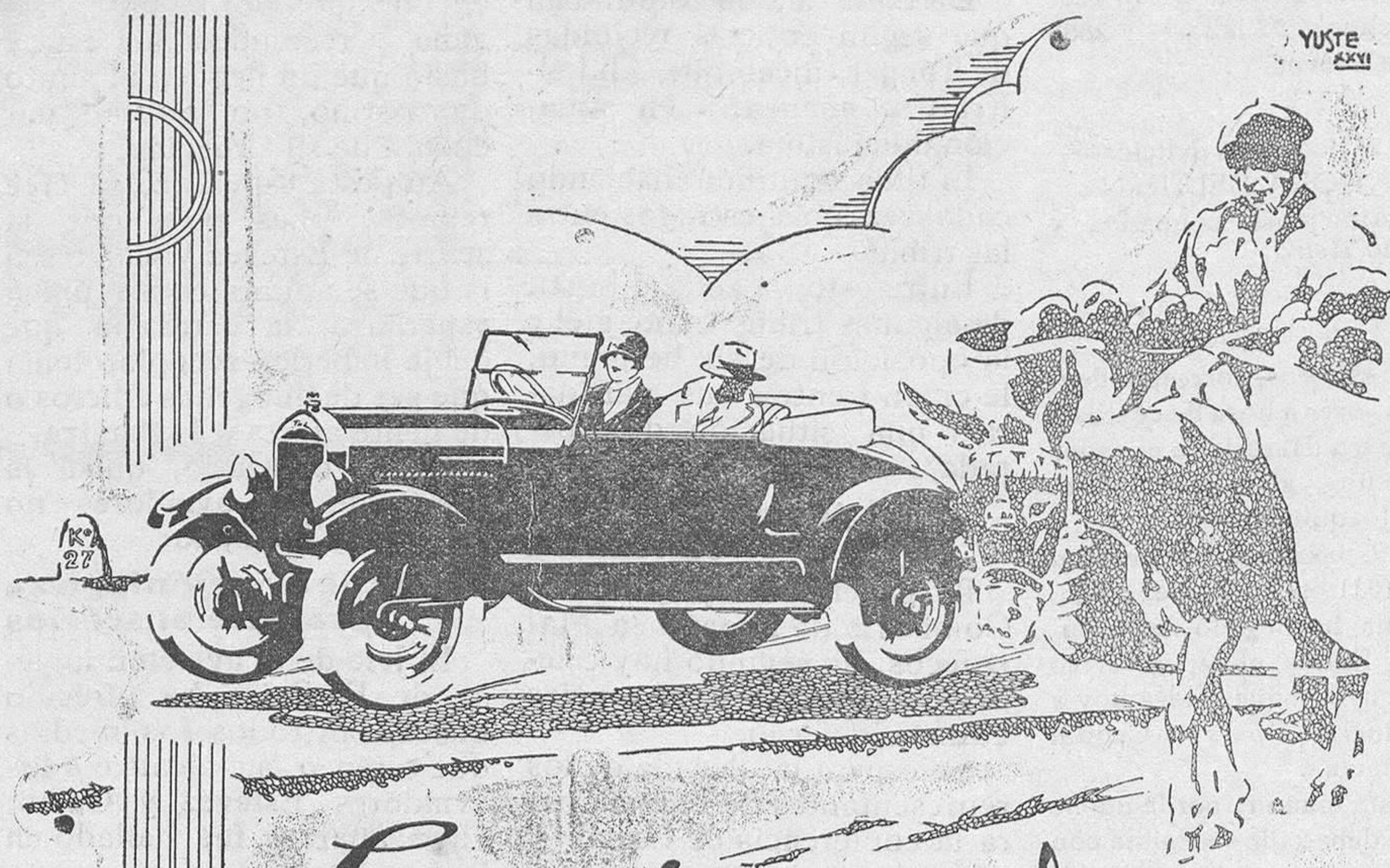
SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. — MAHÓN.



La mujer moderna..

Para la mujer de hoy, que cuenta entre sus aficiones la de dar un paseo conduciendo ella misma el coche, ofrecemos este FORD modelo torpedo dos plazas.

Fácil de conducir, de línea modernísima, de aspecto elegante, de construcción sólida, amplio y confortable, con un gran departamento para llevar equipajes o bultos relativamente voluminosos, este modelo resulta ideal para población y único para salir a la carretera en excursión.

TORPEDO DOS PLAZAS
Pesetas 4.250

Con arranque eléctrico 4.500
Fábrica Barcelona



FORD MOTOR COMPANY

SAE

BARCELONA

LIBRERIA

DE —
MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

	Ptas.
Benito Más i Prat. — «La redoma de Hománulus» . . .	4 00
Isabel de Palencia. — «El sembrador sembró su semilla» . . .	5 00
Ramón Peris — «Dato y su vida»	5 00
Benito Artigas Arpón — «La Epopeya de Aihucemas» . . .	5 00
E. Cortinas. — «La Collera de Avutardas»	3 00
Ferrándiz. — «Higiene naturalista»	2 50
G de Vailly — «Pauline» . . .	4 00
Pío Baroja — «La casa de crimen»	0 30
K I K O. — «Tratado breve de Mah Jongg»	1 00
M. Ciges Aparicio. — «La honra del pueblo»	0 30
A. Rancés. — «Diccionario de la Lengua Castellana» . . .	3 50
Clovis Eimeric. — «La mujer que no supo odiar»	3 00
A. Hernández Catá. — «El viaje sin fin»	0 30
José M.ª Salaverria. — «Jardín cerrado»	0 30
Juan Amer Pujadas. — «Comentarios al Reglamento de la Ley de Reclutamiento» . . .	6 00
Juan Amer Pujadas. — «Apéndice al Reglamento de Reclutamiento»	3 50
Manuel Bueno. — «La dulce mentira»	0 30

PARA ENCARGOS

de toda clase de sellos de caucho, fechadores, sellos de bronce para lacre, números y letras de acero, placas de hierro esmaltadas y demás artículos relacionados con la manufactura de grabados, dirijase a la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

Imp. de M. Sintes Rotger. — Mahón