

En la Isla al mes... 2'00 pts.
 Resto España al mes 2'50 »
 Extranjero al año... 60'00 »
 Número suelto... 10 céntos.
 Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, jueves 4 de Febrero de 1926

OFICINAS

Redacción y Administración:
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-
 pa de la Abundancia 30
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MAHON

No se devuelven los originales

Año LIII.

Núm. 15.836

INFORMACIONES DE ACTUALIDAD

El origen de la aviación y los primeros vuelos en aeroplano

El raid aéreo Paños Buenos Aires, la proeza, ya comenzada por el comandante Franco, de cruzar el Atlántico, en cinco etapas, a bordo del hidroavión «Plus Ultra», da actualidad al recuerdo del origen de la aviación y de los primeros vuelos que se efectuaron en aeroplano. Tiempo atrás, una revista inglesa celebraba la «mayor edad» del vuelo mecánico, y databa su origen en 17 de Diciembre del año 1903, cuando los dos hermanos Wright realizaron sus primeros vuelos en un aeroplano movido a vapor. Efectivamente, hizo veintidós años, en Diciembre de 1924, que el hecho había acontecido. Ese día, los citados hermanos ejecutaron cuatro vuelos, y el último, el más largo, duró cincuenta y nueve segundos.

Pero aunque la aviación debe mucho a los hermanos Wright, no les debe la vida. Nació la aviación el año 1876, gracias a Penaud, cuya trágica historia fué narrada por Daniel Berthelot en un interesante discurso pronunciado el año 1919 en la Sociedad Francesa de Navegación Aérea.

Penaud, en 1876, después de muchos estudios, adquirió un certificado de invención y de aptitud para un aeroplano movido por un motor de treinta caballos, capaz de hacer veinticinco metros por segundo, aeroplano cuyas características, según Berthelot, «recuerdan de manera precisa el célebre aparato Blériot que atravesó la Mancha».

Pero Penaud era pobre. Buscó el concurso económico, sin obtener ningún resultado. La última tentativa fué la de ir en busca del apoyo de Henri Giffard, el célebre inventor.

¿Qué ocurrió en esta entrevista? —pregunta Berthelot.— Nunca se sabrá. Lo cierto es que al regresar Penaud a su casa escribió una carta a Giffard anunciándole que, si dentro de ocho días no había recibido contestación, se suicidaría. Y, en efecto, la semana siguiente, Penaud cumplió su palabra. Antes de morir encerró todos sus papeles en una pequeña caja negra en forma de ataúd, y la envió a Henri Giffard. Este se impresionó de tal manera, que se suicidó también.

Se dijo que Penaud se había vuelto loco, y la locura le dictó sus últimos actos.

Tal vez hubiera tenido el honor de ser el primero en el mundo de volar en aeroplano.

Fué Ader, por un corto momento, el primero que realizó tal proeza.

Ocurrió esto el año 1897. Clement Ader había nacido en 1840. Entró en la vida de la industria; le interesó prodigiosamente el vuelo de los pájaros y trató de imitarlos. Pero le faltaba dinero. Quiso que se lo diera su genio de inventor y creó el teléfono y el «teatrofono» Ader. Luego se dedicó apasionada-

mente al estudio de la aviación. Después de consagrarse largo tiempo a la observación de los pájaros y los murciélagos—como Monillard, otro precursor malogrado— estudió el problema del motor. Había, desde luego, comprendido la importancia capital del motor ligero para la aviación. El motor usual a vapor pesaba 50 kilos por caballo. Su genio inventivo y perseverante le hizo elaborar uno que solo pesaba tres kilos por caballo y que desplazaba una fuerza de 40 caballos. Ello era un verdadero «tour de force». Diez años más tarde, el motor a esencia permitió la realización del motor Antoinette, del cual se aprovechó Santos Dumont.

El primer avión de Ader, el «Eole», hizo en 1890 un vuelo de diez o doce metros, en Armainvilliers.

Etonces Ader construye su «Avión», por el cual se interesa el ministro de la Guerra, M. de Freycinet, dándole una subvención de 500.000 francos. A esta cantidad añade Ader, de su bolsillo, una suma importante. El «Avión» se acabó de construir en 1897, y el 14 de Octubre se hizo el ensayo en Satory. El tiempo era desfavorable, pero Ader quiso arriesgarse en la prueba.

Ader puso el motor en marcha, y el avión comenzó a elevarse; en este momento sobrevino una fuerte ráfaga que le derribó fuera de la pista y le causó desperfectos.

El Ministro negóse a conceder nuevas subvenciones y se abandonó el asunto. Ader, desilusionado, se retiró, y no quiso ya continuar sus tentativas, presenciando con tristeza, algunos años después, el triunfo de los hermanos Wright.

A Ader se debe el haber comprendido la necesidad del motor ligero para la aviación. Mas éste nace, tiempo después, gracias al automovilismo.

Hay que consignar que Ader sobresalió en sus tentativas de vuelo antes y después de la prueba oficial. La víspera y al siguiente día Ader pudo elevarse a 50 metros de altura y recorrer una distancia de 300 metros. Fué poca cosa, sin duda, pero fué el primer vuelo.

Clement Ader murió en Tolosa el 3 de Mayo de 1925.

La aviación es una obra colectiva. Su nacimiento y su perfeccionamiento y desarrollo tienen varios padres o padrinos. Clement Ader fué el primero que se elevó por los aires en avión provisto de un motor que constituía, entonces, un señalado progreso.

Pocos años han pasado desde estas primeras tentativas y estos primeros vuelos, y hoy cruzan los mares y van de una a otra parte del mundo, guiados por la mano del hombre, los grandes y prodigiosos pájaros mecánicos.

MIGUEL EMILIO DURAN.

obsequios al humilde soldado que si no tuviera firme propósito de cumplir con su deber en todo momento y por penoso que éste fuera, lo haría para corresponder a actos que el sentimiento patriótico dicta y la bondad de las almas lleva a efecto.

En la orden del día anterior se ha anunciado la visita de la egregia dama. Dormita entre penumbras el campamento y el cantar fantástico de un gallo que rompe la serena paz de la noche que se extingue, tiene para muchos de los alojados en los barracones efectos de llamada. Aun los tintes sonrosados de la aurora no asoman por Oriente y ya en las calles del campamento observamos animación que va en aumento a medida que el día avanza y cuando los toques de la diana arrojan del lecho a los rezagados.

Pronto en el campamento todo es animación y bullicio. El soldado tiene su equipo dispuesto y van ciñendo sus cuerpos con los correajes lustrosos, dando el último toque a su indumentaria para presentarse pulidos a la formación. Cruzan los caballos de Jefes y Oficiales, enjaezados de gala, por las calles llevándolos de la brida el ordenanza diligente.

Llegan a las compañías los Oficiales y pronto los toques de corneta previene a formar y las unidades con esta movilidad que solo en campaña consigue el soldado, están ya dispuestas para la parada. Revistan los Jefes y suenan luego las cornetas anunciadoras de la llegada del Coronel Boloix, Jefe de la Columna, prestigioso militar que ama al soldado y lo revista siempre con cariño que hace querida su autoridad.

Para rendir los honores a la egregia dama la Infanta doña Luisa, han formado 1500 hombres, estando representadas en esta Columna todas las unidades de la guarnición. A nuestra Compañía expedicionaria le ha correspondido cubrir distintos puestos de guardia y por esto el emblema del Mahón 63 no figura en la Columna.

A las once de la mañana y ya formadas todas las tropas, se señala la entrada en agujas del tren especial que conduce a la ilustre visitante, acompañada de distinguidas damas de la Cruz Roja, de esas beneméritas patriotas, ángel tutelar del soldado. Expande los aires la marcha de Infantes, y el tren deslízase suavemente junto a los andenes parando al fin en el momento en que las baterías de la plaza hacen las salvas que la jerarquía de la dama visitante se deben.

Desciende del tren S. A. y su figura aristocrática parece irradiar simpatía. Sonríe a todos y en su sonrisa parece querer enviar el saludo del mayor afecto al soldado de España. Ocupando un auto, revista S. A. la Infanta doña Luisa la fuerza que rindió honores y luego presencia el marcial desfile de las tropas de guarnición que en columna de honor y llevando a la cabeza al Coronel Jefe seguido del estandarte y escolta, siguiendo luego un escuadrón de Taxdir, van pasando ante la egregia visitante y damas de la Cruz Roja.

Terminado el brillante desfile las fuerzas guardando el orden de formación, hacen alto frente a la residencia y S. A. con la cooperación de otras distinguidas damas, va distribuyendo personalmente el aguinaldo que acogen los soldados con una sonrisa, que es demostración de respeto y expresión de gratitud. La Infanta acompaña sus obsequios con una frase amable que jamás olvidará el soldado que la ha oído.

Termina el reparto y la egregia visitante desaparece de la vista del soldado dejando la estela de su belleza y de una buena acción como recuerdo perdurable.

Los moros han querido presenciar la fiesta. En derredor del campamento han pululado los moros y moras de parda chilaba y sucio albornoz que ávidos de contemplar el espectáculo para ellos nuevo e insólito, corrian de un lado para otro en una inquietud de pajarillo salvaje que no sabe dó posarse para abarcar mejor el panorama. Su

curiosidad sube de punto una vez terminada la ceremonia cuando el soldado ya quieto en la puerta de su barracón, abre con ese júbilo de niño que en todo momento tiene el hombre, el paquetito del aguinaldo que contiene: una bufanda, unos pares de calcetines, una cajita de dulces, una botella de fino licor y una cajetilla de tabaco.

En el moderno cuartel de Regulares ha tenido lugar la recepción de honor de la Infanta visitante y ante la egregia dama desfilan el elemento civil y militar, rindiéndole así tributo de pleitesía y admiración, de respeto y acatamiento.

Llega el momento de salir S. A. la Infanta doña Luisa para Larache. La nuva de gaitas tamboriles de las fuerzas indígenas toca la Marcha Real y S. A. abandona el Cuartel de Regulares, dirigiéndose a la estación, subiendo al tren que a los pocos momentos con el pitido es-

tridente de su locomotora anuncia que va a partir. La Infanta es despedida con los honores de ordenanza y por las aclamaciones entusiastas de todos que quieren rendir así un homenaje de simpatía a la augusta dama que en nombre de nuestra amada Soberana, ha llevado a estos soldados un agasajo que llena a todos de grata satisfacción más por lo que el agasajo significa espiritualmente que por la materialidad del obsequio. Y parte el tren, desde cuya ventanilla la Infanta doña Luisa saluda a todos y recibe de todos el tributo de la admiración y el cariño al expandir los aires jubilosos y entusiastas vivas a España, al Rey y a su augusta esposa y a la Infanta, distinguida visitante del campamento del Mensah.

PEDRO ESTEVA SANCHO,
 Soldado de la Compañía Expedicionaria Mahón
 Alcázar y Mensah, 28 Enero 1926.

IMPRESIONES

APUNTES Y ESBOZOS

Cirros en el horizonte.

Dicen los entendidos que cuando esas nubecillas que llamamos cirros aparecen en las primeras horas de la mañana circundando el horizonte, es signo infalible o augurio veraz de lluvia próxima.

Me parece que en el horizonte se dibujan ya las siluetas de algunos cirros que pueden provocar una mudanza de tiempo...

Y como casi siempre llueve del lado que sopla el viento, será cosa de que los amenazados se preocupen de adivinarlo para guarecerse a tiempo.

Un chaparrón a deshora es cosa desagradable y si nos pilla con flamante indumentaria... ¡una birrial!

en estos tiempos de escasez, por valor de ocho pesetejas.

Una miseria que los felices vecinos hemos de pagar sonrientes y complacidos que la finalidad es buena aun cuando el pagar sea poco agradable.

Este arbitrio o impuesto de prestación personal se llama y cuando uno se presta a gusto, dá gusto sacar los cuartos.

Pequeñeces.

Podría apuntarlas pero aun cuando la vida suele ser una amalgama de hechos pequeños y triviales, algunas cominerías no merecen ser contadas.

Prestación personal.

Los dependientes del Municipio me presentaron ayer un recibo, cuco y mono, una verdadera ganga

Confianza.

La tengo, de que el raid Española Argentina será cubierto con felicidad que dados los saltos más difi-

84 LOS MARTIRES DEL DESTINO

Los presos le siguieron con la mirada, sin osar replicarle ni detenerle, y agrupáronse para comentar lo sucedido.

— ¡Es un valiente! — dijo uno.

— ¡Es un gachó que se las trae! — añadió otro.

— ¡Es un guapo! — agregó un tercero.

Y todos comenzaron a hablar de él con admiración y respeto; y, al mismo tiempo que de tal modo hablaban, dirigían miradas provocativas y burlescas al Nene, al matón del patio, al guapo que les dominaba a todos por su valor y su arrojo.

El Nene comprendió que su dominio peligraba, que sus súbditos comenzaban a dudar de su valentía y que necesitaba hacer un supremo esfuerzo para no perder la superioridad que tenía conquistada.

Sacando, pues, fuerzas de flaqueza, dijo con fanfarronería:

— Pues éstos son los hombres que a mí me gustan para entenderme con ellos, los guapos y los valientes, y ahora mismo vais a ver como dejo a ese mozo más achicao que si fuera un niño de teta.

Y atusándose el cabello, y estrándose las mangas y abrochándose la raída americana, encaminóse hacia el sitio donde José María había retirado, contoneándose al andar, con garbo y desenvoltura.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 81

vocadas por el dolor y los recuerdos, para que no se riesen de él, para que no se burlasen de su desventura.

Por fortuna para José María, supo hacerse temer y respetar desde el primer instante, hasta el punto de conseguir que no le hicieran caso, que prescindiesen de él en absoluto. Y si hubiera querido abusar de aquel temor y aquel respeto, impuestos por la suprema razón de la fuerza, habríalo logrado fácilmente, llegando a ser el guapo de la cárcel, el matón, el que cortara el bacalao, como oía decir a sus compañeros; pero él no quería otra cosa sino que le dejasen en paz. Y esto, como hemos dicho, lo consiguió desde el primer momento.

Su aparición en el patio, el primer día, fué saludada con una salva de silbidos, voces y carcajadas.

Él no hizo caso; ni aun sospechó que todo aquello iba dirigido a él; pasó por entre los presos, sin mirarlos siquiera, y retiróse al ángulo más solitario.

Los presos reuniéronse en eorrillos y comenzaron a convenir y preparar, en voz baja, el modo de burlarse de su nuevo compañero; de darle la novatada, como decían en su pintoresco lenguaje.

Era una costumbre inveterada y que se cumplía siempre que un infeliz más, aumentaba la

ECOS AFRICANOS

De nuestros expedicionarios

La visita de S. A. la Infanta D.^a Luisa
 Día 27 de enero, esta fecha que marca una efeméride feliz para el soldado que presta sus servicios en el Mensah será siempre recordada con grata satisfacción por cuantos hemos vivido los momentos de serena majestuosidad y sencilla grandezza a que la visita de S. A. la Infanta doña Luisa ha dado lugar, y

yo los brindara gozoso a las madres de los que aquí estamos para que con sus oraciones, que por ser de madres van rectas al Cielo, pidieran felicidad para nuestra augusta Soberana Doña Victoria Eugenia, para la Infanta doña Luisa y cuantas damas ilustres y buenas amantes de nuestra España rinden a la Patria pruebas de afecto, en

ciles, ahora el «Plus Ultra» de Pernambuco a Río Janeiro y de este punto a Buenos Aires...

suerte y que por tanto, el sonar jubilosos de las campanas parroquiales...

MINOR.

Mahón 4 febrero de 1926.

SECCION OFICIAL

AYUNTAMIENTO PLENO DE MAHON

Sesión extraordinaria de 26 de Enero de 1926

Presidió el señor Alcalde don Antonio Victory y Taltavull, asistiendo los Concejales señores del Amo, Alvarez, Moncada, Méndez, Orfila, Escalas, Cardona, Pons Montanari, Carreras, Hernández, Sintés.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión extraordinaria anterior. Efectuar obras de arreglo en el campo de Bellavista...

escuela mixta de primeras letras y otro para habitación del Maestro e Maestra...

4.º De obras para graduar la Escuela de niños de la calle de Pi y Margall...

Tramitar lo que corresponda para graduar, también en cuatro clases, la Escuela de niños de la calle de Alonso III...

Y la Comisión de Hacienda y la Municipal Permanente estudiarán los medios que pudieran adoptarse para levantar un empréstito público...

Y se levantó la sesión.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 4 de Febrero 1926

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Antonio Romero.

Imaginería: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Hospital y Provisiones: 3.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 1.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 2.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell. -Rubricado. -V.º B.º -El General Gobernador, Cabanellas. -Rubricado.

Para vender. -- Una casa en Villacarlos, calle Mahón 51. Tiene pozo, cisterna y un espacioso huerto con árboles. Informes en la misma casa. 5-5

La Eléctrica Mahonesa, S. A. MAHÓN

Se convoca a los señores Accionistas a la Junta General Ordinaria que tendrá lugar el día 8 de Febrero próximo...

El derecho de asistencia debe hacerse constar, según el artículo 14 de los mencionados Estatutos...

Mahón 29 Enero de 1926. -Por acuerdo del Consejo de Administración. -El Presidente, Antonio Riudavets.

CLÍNICA DENTAL

JULIÁN TICOLAT

CON TODOS LOS ADELANTOS MAS MODERNOS. -DENTADURAS SIN PALADAR, CORONAS DE ORO Y PUENTES FIJOS

EXTRACCIONES SIN DOLOR Tomando media dentadura a los del interior de la Isla se les abonará el pasaje de ida y vuelta.

PRECIOS ECONÓMICOS

Plaza Carmen núm. 9.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Mahón

Asociación de Beneficencia

Por acuerdo de la Junta Protectora de esta Institución benéfica y de conformidad con sus Estatutos...

1.º Exámen de la Memoria Balance y Cuenta general correspondiente al año 1925.

2.º En la propuesta de la Junta Protectora sobre la inversión de los beneficios obtenidos en dicho año y

3.º Renovación o reelección de una tercera parte de la Junta Protectora, según dispone el artículo 14 de los Estatutos.

Mahón a 3 de Febrero de 1926. -El Secretario, Guillermo Pons Azina.

ELECTRICA DE FERRERIAS, S. A.

Se convoca Junta general ordinaria de accionistas para el domingo día 14 del corriente mes y hora de las dos de la tarde...

Por acuerdo del Consejo de Administración, el Secretario interino, Bartolomé Moll.

QUO VADIS...?

REPERTORIO M. DE MIGUEL. - La Aristocracia del Film

Ha adquirido la exclusiva para España, Portugal y Colonias, de la nueva y extraordinaria versión, de la inmortal obra de Stenklewicz

QUO VADIS...?

Y LA PROPIEDAD EN PLENO DOMINIO de los derechos de adaptación y proyección DE LA ANTIGUA PELÍCULA DEL MISMO NOMBRE

A pesar de esto y de no existir vigente contrato alguno relacionado a dicha antigua película, se sabe que varias Empresas poseedoras de copias viejas, han tenido el atrevimiento de anunciar actualmente la proyección de la misma

REPERTORIO M. DE MIGUEL. - La Aristocracia del Film

HACE PÚBLICO

que semejante proyección, si intenta realizarse, constituirá una usurpación que está dispuesta a impedir sin perjuicio de perseguir criminalmente a sus autores

La nueva versión de

QUO VADIS...?

edición modernísima, es la única que puede representarse siempre que sea con autorización del

REPERTORIO M. DE MIGUEL. - La Aristocracia del Film

Agencia en Menorca: HANNOVER, 2. - Mahón

LOS MARTIRES DEL DESTINO

población flotante del destaralado patio, un espectáculo del que los presos no querían privarse, un acto de pleitesía exigido por los dos o tres matones que habían conseguido hacerse respetar...

El programa quedó pronto acordado.

Empezaría con algunas bromas, que ellos calificaban de inocentes, de inofensivas; si el novato las recibía de mal modo, le buscarían pendencia los que formaban en las últimas filas...

Y así se hizo, sólo que las cuentas les salieron fallidas.

Empezaron por irse agrupando poco a poco en derredor de José María, que al fin se vio encerrado en un estrecho círculo.

Uno que estaba junto a él, se le dejó caer encima, como si le empujasen los que tenía al lado.

José María permaneció inmóvil.

El que tenía al lado opuesto, repitió el mismo juego, y, como si ésta fuese la señal convenida, todos se le echaron encima moviendo estrepitosa algaraza.

El campesino palideció intensamente.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO»

- ¡Dejadme en paz! - exclamó con amenaza de acento, rechazando violentamente a los que tenía más cerca.

Estas palabras fueron recibidas con burlos carcajadas.

Los presos, sin hacerle caso, siguieron empujándole como si se propusieran jugar con él a la pelota.

José María perdió la paciencia.

- ¿No queréis dejarme en paz a las buenas? - dijo. - Pues me dejaréis a las malas.

Y cogiendo por la cintura al que tenía más cerca, lo levantó en alto y lo arrojó a algunos metros de distancia, con tal empuje y con tal fuerza, que el infeliz cayó lanzando un grito de dolor e hiriéndose en la cabeza.

Los presos retrocedieron instintivamente y el círculo que antes encerraba a José María se ensanchó como por encanto.

Estaba visto que aquel novato no tenía humor ni paciencia para sufrir cierta clase de bromas.

El campesino los miró a todos desdeñosamente, diciéndoles con tranquilidad:

- ¿Veis lo que he hecho a ése? Pues lo mismo haré con el que se atreva a molestarme. ¡Dejarle en pez como yo os dejo en paz a vosotros!

Y saliendo del círculo se retiró al extremo opuesto del patio.

Nota de esta Alcaldía. El cobro de la Prestación Personal

Acompañada de atenta carta salud del señor Alcalde Presidente de nuestro Excmo. Ayuntamiento don Antonio Victory, a la que nos complacemos en corresponder...

«Ayer empezó a hacerse efectiva, por los dependientes de este Municipio, la redención a metálico del impuesto de Prestación Personal correspondiente al presente ejercicio y que figura en el Presupuesto vigente.»

Los dependientes municipales pasan a domicilio con los recibos correspondientes, pues conforme publicó la Alcaldía en 30 de Enero último, el importe de lo que se recaude deberá destinarse a la ejecución de obras que permitan colocar a muchos de los obreros...

Es muy natural que los vecinos sujetos a este impuesto, cuya posición se lo permita, lo rediman a metálico, entregando ocho pesetas correspondientes al importe de los dos jornales señalados...

El raid Palos de Moguer-Buenos Aires

En esta ciudad como en toda España y aún puede decirse en el Mundo entero, ha despertado gran expectación la gran proeza de aviación cuya parte más difícil ha sido ya realizada por el equipo Franco...

Esta madrugada, si el tiempo lo ha permitido, deben haber salido los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, de Pernambuco para Río Janeiro, penúltima etapa de su viaje a Buenos Aires.

Las noticias de esta cuarta etapa del raid son esperadas con verdadera ansiedad y la que anuncie la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires será sin duda objeto de gran entusiasmo, secundando el pueblo todo la iniciativa del señor Alcalde...

De esperar es que nuestro Ayuntamiento sabrá rendir justo homenaje a los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada que con heroísmo ejemplar han ofrendado una nueva gloria a nuestra amada Patria.

Los bailes Ideal del Consey

Como en años anteriores, la veterana sociedad recreativa Casino del Consey prepara para la próxima semana agradables y hermosas fiestas de Carnaval consistentes en los bailes Ideal que tanto éxito obtienen todos los años.

Para el mayor éxito de estas fiestas de Carnaval, se ha nombrado de entre la juventud del citado Casino una comisión que con el mayor entusiasmo prepara ya la fiesta que quieren Directiva y Comisión que sea espléndida y brillante...

De viaje

Esta mañana a bordo del vapor «Rey Jaime II» ha regresado el inteligente industrial D. Tomás Pons Camps y el Capitán de Infantería don César Maldonado Vázquez.

Planes y proyectos

Hemos oído decir que éstos días se está redactando un proyecto de avenida para unir el puerto y la ciudad con miras a la sencillez de ejecución y economía en el coste, obra que dicen se emprenderá con el fin de dar colocación a muchos de los obreros sin trabajo en la actualidad.

Redacta el proyecto el Ingeniero de Obras Públicas, Jefe de los ser-

vicios de Menorca, señor Ruiz de Guevara.

Nos congratularíamos de que fueran ciertas estas noticias y de que efectivamente si algún sacrificio se impone a la ciudad, éste sea encaminado a mejorar la entrada a la población.

«La Farsa»

Hemos recibido los dos primeros ejemplares de la revista «La Farsa» que se edita en Madrid y que dirige el conocido literato Emilio Daguerra, cuya revista está dedicada al arte teatral y cuyo fin primordial es el enaltecimiento de este arte difícil y noble en sus diferentes aspectos.

Agradecemos mucho al Director de «La Farsa» don Emilio Daguerra la atención tenida para con nuestro diario y correspondemos afectuosamente a su salutación, deseando larga y próspera vida a la revista que tan acertadamente dirige.

Nuestros lectores que deseen conocer la nueva publicación pueden dirigir sus escritos pedido a nombre del Director de «La Farsa», Apartado de Correos 12.380, Madrid.

LIQUIDACIÓN DE MESAS a doce pesetas una

Anunciavay, 28. - Mahón

Nombramiento

El Oficial primero de la Administración Depositaria especial de Hacienda de Mahón, don Juan Camps Valera, ha sido nombrado Administrador depositario de la misma.

Ateneo

Audición radio telefónica para hoy jueves.

De las 18 a las 20, de Unión Radio (Madrid).

Música de cámara. Soprano Gisy Kacor y quinteto. Autores: Grieg, Brahms y Schumann.

Lee Parry

Esta bellísima estrella alemana que brilla con luz propia, esta delicada y encantadora mujercita de cara angelical, que crea sus producciones por triunfos, tales como LA HIJA DEL NUEVO RICO y MONNA VANNA, que sabe presentarse siempre tan deslumbrante de belleza y que se llama LEE PARRY, reaparecerá triunfalmente el próximo sábado en la pantalla del Cine CONSEY con su última creación modernísima LA REINA DEL MOTOR.

Corrigendos

Custodiados por una pareja de la Benemérita, han llegado esta mañana en el vapor correo siete corrigendos que han de extinguir condena en la Penitenciaría Militar de la Fortaleza de Isabel II.

Reparación del Andén de Poniente

Por el ramo de Obras Públicas se procede a la reparación del muelle en el Andén de Poniente, dándose con la nueva construcción mayor amplitud a aquel trozo de vía, lo que ha sido visto con agrado por los conductores de vehículos que por dicha carretera transitaban.

Exportación

A bordo del vapor correo «Rey Jaime II» fueron embarcados ayer para Barcelona 203 pollos, 144 conejos, 55 palomos, 7 atunes, 534 gallinas, 4761 docenas de huevos, 177 cajas con queso, 3 con pescado y 1 con langostas.

Números premiados

En el sorteo celebrado en Madrid el día 1.º del actual han obtenido premio de 300 pesetas los números 3516, 5215, 5553, 5560, 18330 y 19457, despachados en la Administración de Loterías n.º 1 de la calle Nueva a cargo de don Francisco Pons.

NOTICIAS MARITIMAS

Ayer mañana regresó a nuestro puerto a causa de la gruesa marejada del SO. el vapor «Jacinto Verdager», reempezando viaje por la tarde con rumbo a Valencia.

- Con 35 pasajeros, correspon-

dencia y 65 toneladas de carga varía, esta mañana ha llegado directamente de Barcelona el rápido vapor correo «Rey Jaime II», al mando del capitán don Francisco Marsal. Dicho vapor saldrá esta tarde para Barcelona.

DE TEATROS

EN EL PRINCIPAL

El martes en función de tarde se reprizó la hermosa zarzuela «La granjera de Arlés» que fué como el día de su estreno muy bien recibida por el público que no regateó los aplausos a la compañía de don Daniel Alberich que con acierto viene actuando en nuestro primer coliseo y se repuso por primera vez en esta temporada la agradabilísima y bella zarzuela de Miguel Echeagaray «La viejecita» que tan inspiradamente musicó el Maestro Caballero.

La reposición de «La viejecita» fué acogida con cariño por la concurrencia que deleitóse con aquellos números musicales de tan buen gusto aplaudiéndolos con el mismo entusiasmo que en aquellos años ya lejanos de su estreno que la buena música no envejece nunca y ha de gustar siempre al público entendido y culto y esta virtud la tienen las páginas musicales del citado Maestro Caballero.

La tiple señorita Bañuls nos hizo un Carlos delicioso, cantando muy bien el brindis del primer cuadro, así como la canción del segundo «Viejecita si vas al sarao» y el dúo con Luisa, papel éste que encarnó admirablemente la simpatísimas señorita Silla.

Los demás intérpretes de «La viejecita» bien y con su labor esmerada contribuyendo al éxito alcanzado con esta reposición.

Por la noche fué a la escena la zarzuela de José Ramos Martín, música del Maestro Guerrero «Los Gavilanes» que obtuvo un éxito muy merecido, ya que en la interpretación esmeráronse todos los intérpretes consiguiendo avalorar la obra con una labor perfecta.

Las tiple Lola Bañuls y Marina Silla merecieron fervientes aplausos del público, que aun conociendo la obra por anteriores representaciones de otras compañías, no había podido apreciar la belleza de las particellas de tiple, especialmente aquel dúo del último acto que tan bien cantaron Lola Bañuls y Marina Silla, dándole toda la expresión y emotividad que la música requiere.

Muy bien el señor Lladro en el papel de Juan y lo mismo el señor Calabuig en el del enamorado Gonzalo. Las romanzas de ambos fueron escuchadas con gusto y aplaudidas.

El señor Alberich dió interpretación acertadísima al papel del Alcalde Clarivan y el señor Penadés supo realizar el del sargento de gendarmes Triquet, sacando ambos mucho provecho de las escenas cómicas.

Los demás intérpretes muy acertados, compartiendo los aplausos que el público no regateó.

La obra bien presentada y vestida.

La orquesta bien, bajo la batuta inteligente del Maestro Sendra.

UNIÓN COMERCIAL E INDUSTRIAL DE MENORCA

Para el próximo domingo día 7 a las diez y media de la mañana, en el local social, se convoca a los señores socios para la reunión general reglamentaria en que ha de ser renovada la mitad de la Junta de Gobierno, presentadas y aprobadas en su caso las cuentas del finido año, explicadas las gestiones referentes a la base contributiva y expuesta la marcha general de la asociación.

Mahón 3 Febrero 1926. — El Presidente, Domingo Estrada. 1-5

SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Andrés Corsino, José de Leonisa. Santo de mañana. — Santas Agueda y Calamanda vírgenes y San Albino.

GRANJA AVÍCOLA SAN ROMÁN

VILLA-CARLOS (Menorca)

¡¡AVICULTORES!!

¿Queréis aumentar el rédito del capital invertido en vuestro negocio?

¿Queréis dejar de ser criados de vuestras aves?

¿Queréis salvar TOTALMENTE vuestras crías?

Renovad vuestras razas, que aunque buenas de un principio con los cruces habrán perdido parte de sus buenas cualidades.

Abandonad las antiguas rutinas. Con los procedimientos modernos los TRABAJOS, CUIDADOS y GASTOS quedan reducidos a la mitad.

Cultivad la gran raza LEGHORN BLANCA, la gallina de negocio, la de mayor rendimiento, la que come poco, produce mucho y por consiguiente deja bastante.

Con el fin de hacer algo para que no decaiga esta industria como lo están haciendo las otras que como ella dan vida a nuestra Isla, vendemos los huevos de incubar, polluelos, lotes, etc., etc., de la antedicha raza a la mitad de precio de las granjas de la Península.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 3 a las 18.

Del raid España-Buenos Aires

Las noticias que referentes al raid España-Argentina tenemos vienen a confirmar las que ya adelantábamos en nuestra conferencia de ayer de que la salida de Pernambuco, si el estado del tiempo y la admósfera lo permiten, tendrá lugar en las primeras horas de la madrugada próxima.

En el «Plus Ultra» saldrán de Pernambuco para Río Janeiro los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

Los aviadores agasajados constantemente

En Pernambuco han recibido los aviadores del equipo Franco, tripulantes del «Plus Ultra», constantes pruebas de la admiración y afecto del público que no ha cesado de rodearlos haciéndoles objeto de constantes muestras de su entusiasmo.

Numerosos telegramas de felicitación

En los días de permanencia en Pernambuco el comandante Franco, como jefe de la expedición, ha recibido innumerables telegramas de felicitación por su espléndido vuelo a través del Atlántico, figurando entre los telegramas recibidos algunos muy expresivos de Jefes de Estado.

También los ases de la aviación mundial han telegrafiado a Franco expresándole su admiración y felicitándole.

La manifestación del Aéreo Club

El Aéreo Club de esta villa y Corte ha circulado ya invitaciones y proclamas para que la manifestación que prepara para el día de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires revista caracteres de un verdadero acontecimiento nacional.

El entusiasmo por el raid España-Buenos Aires es cada día más grande y reconócese la gran importancia que el acto abnegado y heroico de nuestros aviadores que han dado pruebas de una gran inteligencia y pericia tiene para la gloria de nuestra España.

Un poema sobre el tema «Plus Ultra»

El importante diario madrileño «A B C» anuncia que el día de la llegada del avión español a Buenos Aires publicará las bases de un concurso que abre entre los escritores hispano-americanos para premiar con cinco mil pesetas el mejor poema sobre el «Plus Ultra» como evocación y exaltación de la obra de España en América.

Actos pedagógicos en las Escuelas

El ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes señor Callejo ha ordenado que el día de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires se celebren actos pedagógicos en todas las Escuelas Públicas del Reino y Centros docentes.

Las consecuencias del raid

El Embajador de la Argentina en Madrid ha dicho que en su creencia la consecuencia inmediata del raid España-Buenos Aires será la realización del hermoso proyecto del comandante Herrera de hacer en dirigible, empleando en el recorrido tres días y horas, el viaje España-Buenos Aires, cuya ruta ha abierto el «Plus Ultra» merced al esfuerzo, pericia e inteligencia del equipo Franco.

Igualmente cree el ministro de la Argentina en España que ahora se pensará en llevar a la práctica el proyecto de los ingenieros alemanes de, con un avión gigantesco, hacer la travesía de España a Buenos Aires en tres días.

El «Blas de Lezo»

Las últimas noticias confirman la llegada del «Blas de Lezo» a Pernambuco y el desembarco en dicho puerto del teniente Durán que se incorporará al «Plus Ultra» para hacer, con Franco y Ruiz de Alda, las etapas que restan para dar por terminado el raid España-Buenos Aires.

Madrid 4 a las 4.

Las recompensas militares

Nos facilitaron en la Presidencia una extensísima nota sobre la aprobación en el Consejo celebrado ayer de las recompensas militares en cuya nota se hace ver que las recompensas son escasas y se anuncia que en breve plazo resolverán las que se refieren a capitanes Subalternos y tropa.

El Gobierno sale así al paso a la corriente ilegal y absurda contra las recompensas.

La firma de Guerra y Marina. Capítulo de ascensos

También nos ha sido facilitada una extensa nota de Guerra y Marina, siendo de ellas lo más saliente la firma concediendo la Gran Cruz Militar Roja al almirante Yolí, ascendiendo al brigadier don Jorge Soriano y a los coroneles Cabanellas (don Virgilio), Garrido, Sánchez Ocaña, Dolla, Godeo, Vera, Franco (jefe del Tercio), Bahamonde y Fanjul, todos ellos a generales.

Concediéndose cruces a 7 generales y 157 jefes y oficiales.

La Escuela de Administración de la Armada

En la firma de Marina se restablece la Escuela de Administración de la Armada que funcionará en Cartagena.

Esperando a Petain

Mañana llegará a Madrid el Mariscal Petain, invitado por nuestro Gobierno a pasar unos días en la villa y Corte.

Últimase el programa de agasajos que se tributarán al prestigioso general francés.

Las concesiones en la Guinea

Al salir esta noche el general Gómez Jordana de la Presidencia dijónos que el decre-

to sobre las concesiones de terrenos a colonos en la Guinea tiende solamente a dictar normas para la mejor distribución de las tierras y la evitación de operaciones de reventa.

Noticias del «Plus Ultra». Saldrá de madrugada

Las noticias de Buenos Aires dicen que el «Plus Ultra» saldrá de madrugada para Río Janeiro, habiéndose señalado como hora de salida las cinco, hora de Pernambuco.

Telegramas al Gobierno

El Gobierno español sigue recibiendo felicitaciones del extranjero por el éxito del raid España-Buenos Aires siendo la más importante de la Aeronáutica de los Estados Unidos.

Para recibir al equipo Franco

De Río Janeiro dicen que se hacen grandes preparativos para recibir a los aviadores españoles, estando la ciudad engalanadísima y muy animada.

Los aviadores se preparan

De Recife (Pernambuco) comunican que al anochecer retiráronse los aviadores a descansar para estar preparados a la hora señalada para emprender el vuelo.

PRENSA ASOCIADA.

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

TEATRO PRINCIPAL

Gran Compañía de Operetas, Zarzuelas y Revistas

Jueves 4 Febrero de 1926

4.º de Abono Noche a las 9 y media

Reposición de la hermosa opereta en 2 actos

LA MONTERÍA

Éxito grandioso de esta Compañía ESTRENO de la colosal revista cómica-lírico-bailable ES M. CHO MADRID

Lujosa presentación escénica

Para el sábado próximo, GRAN BAILE DE MASCARAS. —Primer de abono.

CINE ESPAÑA

HOY jueves. — A las 5 y tres cuartos. Cuarteto Hispania A las 9 y cuarto. Piano

Colosal éxito de la cuarta y última jornada de la grandiosa novela francesa del eminente Pierre Becourcelle, tan magistralmente llevada a la pantalla, que lleva por título

LOS DOS PILLETES

Completará el programa una revista y una cómica de gran risa.

CASINO DEL CONSEY

Sábado 6. — Sesión de Moda a las 9 1/2. — Con el Cuarteto Consey Acontecimiento de Arte — ¡Como siempre, de triunfo en triunfo!

ESTRENO del finísimo drama de lujo fastuoso, argumento fuerte y bellos paisajes

LA REINA DEL MOTOR o EL PRESIDARIO NUM. 46

Modernísima edición de la famosa marca alemana «Consortio Emelka», tan moderna, que todavía no está estrenada en Barcelona, cuya exclusiva tienen asegurada los aristócratas sa ones «Kursaal» y «Cataluña»

Creación de la bella y elegante Lee Parry, que luce infinidad de toilettes NOTICARIO FOX 42. — BRUGOS DE AGUA DULCE. Gran cómica en 2 partes. DOMINGO, sesiones a las 5 y tres cuartos y 9 y cuarto.

SALON VICTORIA

Sábado día 6 de Febrero de 1926 Tarde a las 5 y tres cuartos. — SESION DE GRAN MODA. (Única sesión)

Se proyectará la grandiosa producción de merecido éxito titulada

LA BOHEME

Adaptación cinematográfica de la ópera de fama mundial, interpretada por la indiscutible reina de la pantalla MARIA JACOBINI. — Verdadera creación de arte que compendia la sublime poesía de la vida bohemia parisien de la época de romanticismo

Próxima semana. — El éxito de la presente temporada lo constituirá la grandiosa película española titulada LA HUA DEL CORREGIDOR, interpretada por la celebrad estrella Carmen Viance, Carmiña en «La Casa de la Troya».

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
Impresión de carteles de espectáculos
y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

ENCUADERNACIONES



Con la pluma **IDEAL WATERMAN** se lleva el equipaje más útil para salir de viaje.

De venta en Mahón:

Papelería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 17

PARA TODA CLASE DE CUBIERTAS

PLANCHAS ONDULADAS

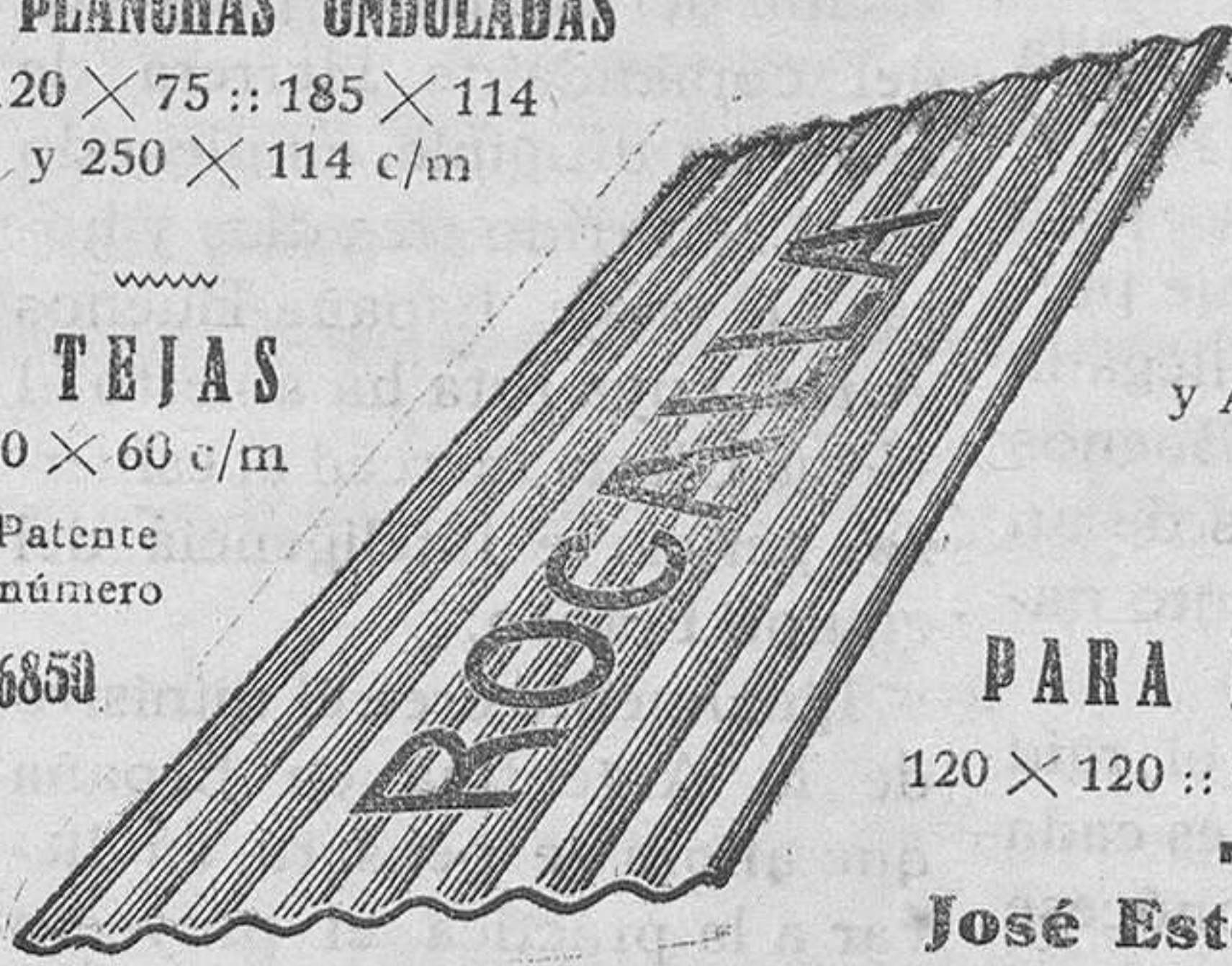
120 x 75 :: 185 x 114
y 250 x 114 c/m

TEJAS

60 x 60 c/m

Patente número

56850



PLACAS

40 x 40 c/m.

Calidad corriente y Armadas metálicamente

Pat. 77.867

PARA REVESTIMIENTOS

120 x 120 :: 190 x 120 y 250 x 120 c/m

José Esteva y Compañía

Puerta del Ángel, 1 y 3, pral. - BARCELONA

Juan T. Vidal. - Representante. - Mahón



SOLUCION BENEDICTO DE GLICEROFOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS INFECCIONES GRIPALES Y DEBILIDAD GENERAL VENTA: PRINCIPALES FARMACIAS DEPOSITO: D. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41. MADRID

¡Alerta! ¡Alerta! ¡Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de los manantiales VICHY CATALAN llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no las llevan.

Fundada 1752.

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Diarrea, Mal del Hígado, Ictericia, y los desórdenes que dimanen de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1847.

Emplastos de Alcock Marca Aguila

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España: J. URRALOS & Ca., BARCELONA

OFERTA VENTAJOSA

Puede V. adquirir a plazos una preciosa Biblioteca
125 novelas interesantísimas
DE 160 A 300 PÁGINAS
POR 216 PTS.
Pagaderas en 18 plazos mensuales de 12'00

Las NOVELAS que ofrecemos son morales y amenas y de autores eminentes

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las Oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral, 138. - MADRID

D. _____ de profesión _____

provincia de _____ domicilio en _____ calle _____

núm. _____ desea adquirir 125 obras de Biblioteca PATRIA por 216 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 12 pesetas.

Firma, _____

Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERIA DE MANUEL SINTES ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 17. - MAHÓN

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial

DE VENTA EN ESTA IMPRENTA