

En la Isla al mes... 2'00 pts.
 Resto España al mes 2'50 »
 Extranjero al año... 60'00 »
 Número suelto... 10 céntos.
 Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

OFICINAS

Redacción y Administración:
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-
 pa de la Abundancia 30
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MAHON

— No se devuelven los originales —

Año LIII.

Mahón, martes 26 de Enero de 1926

Núm. 15.828

ORIENTACIONES

La política en Portugal y el ejemplo de España

Alguna vez, al referirnos a la política lusitana, acusamos su carácter tribal, considerando este fenómeno, que es o fué común a todos los países latinos, como una rémora para el pleno desenvolvimiento de las energías nacionales, supeditadas a los intereses instables y transitorios de las múltiples fracciones políticas, o mejor, polítiqueras. Entonces dijimos que lo que convenía a la hermana nación, unas de las de mayor esencia heroica del Continente y de más emocionada energía patriótica, para continuar gloriosamente su historia y cooperar dignamente en la obra de la civilización era acabar con ese politiquismo cableado por medio de la conjunción de todas las voluntades e inteligencias. En una palabra: trocar las viejas y desacreditadas formas de su vida política por nuevas normas. Mentiríamos si no dijéramos que nos halaga saber que en Portugal, en estos momentos, se forma una conciencia nacional que coincide con nuestras opiniones. Un grupo de hombres que procede de todos los campos ideológicos, pero que guiados por el sentido patriótico coinciden en un pensamiento—éste es el de

dar a la vida política portuguesa un sentido nuevo.—está removiendo el espíritu luso con su prédica para hacerle comprender esta necesidad. «Deseamos—dicen esos hombres—crear la atmósfera espiritual, el espíritu público que haga viable, imperativa, la eclosión de una política eminentemente nacional». Su patriótica idea está inspirada en el pensamiento de Alberto Sampaio, maestro de las generaciones portuguesas de hoy: «Semillas de hoy, muy enterradas, germinarán con vigor si un accidente las trajera a la superficie del terreno, de antemano preparado.»

Y nos halaga también que hombres tan patrióticamente bienintencionados, que desean vehementemente la renovación de toda la vida portuguesa para salvar a la nación, incorporen a su ejemplario la labor de nuestro jefe de Gobierno, general Primo de Rivera, a quien en un manifiesto lanzado a la opinión pública por esos hombres se cita con elogio, reconociendo su técnica política como perfectamente amoldada al momento, al lugar y al ambiente.

(De «La Nación».)

ra, la lectura en la «Kassega Marítima», «Aeronautica Illustrata», (número 10 octubre 1925), de Italia de un artículo titulado el «Puerto de Mahón», que en letra bastarda comienza:

«Si estallara la guerra entre Inglaterra y Francia, ambas lanzaríanse a la ocupación de Mahón, y...» No hemos de ser nosotros los que traduzcamos al lector los razonamientos estratégicos que desarrolló, según sea una u otra, la nación que se anticipe en tal golpe de mano.

Pero si nos consideramos obligados por lejanas, por inadmisibles que parezcan tales posibilidades a dar la voz de alarma, dominados por la inquietud, mejor dicho: renovada, por no ser tal posibilidad la primera vez que aparece en la Prensa profesional.

Muchos años antes de la guerra mundial, cierta revista francesa insinuó, aunque veladamente, tal necesidad como suprema ley, en caso de conflicto, en los años aquellos en que los formidables armamentos, nuncios de la conflagración que estalló, sostenía un recelo permanente en aquellos años anteriores a la violación del territorio belga; mas al verla reproducida, después que este hecho despertó la

unánime protesta mundial como quebranto de la intangibilidad de los Tratados internacionales, el que de nuevo se insinúa a raíz del Tratado de Locarno, es algo tan insólito que nos sentimos obligados, repetimos, a señalarlo al país, para que su opinión pese sobre nuestros gobernantes, sobre la necesidad de mirar al exterior, y que su atención no la fije en un solo problema nacional, por grande que sea el interés que le inspire y urgente la conveniencia de resolverlo.

Tan sólo los asuntos que llegan a apasionar a la opinión pública, son los que dan a los Gobiernos la fortaleza necesaria para afrontarlos y resolverlos, y ejemplo de ello es el de Marruecos, en vías de solución, desde que el país salió de la indiferencia que durante muchos años sintió por él.

Por eso deseamos vivamente hacer que nuestra nación sienta el acicate por resolver este oscuro problema del dominio Mediterráneo que en lontananza se dibuja, ahora que aún es tiempo, como nos proponemos esbozar en el último artículo de esta serie que en breve publicaremos.

PARVULO.

(De «La Correspondencia Militar».)

IMPRESIONES

APUNTES Y ESBOZOS

No sé como pasar el tiempo, lector.

El día, aunque despejado es gris, gris cobalto, de tétrica tonalidad, para el que ha de escribir y en ligero apunte o vago esbozo tiene que transmitirte una impresión.

No hay manera.

Y como perder el tiempo es un dolor, hay que procurar perderlo en la forma menos desagradable posible y por ello te invito lector, a una partidita de Mah-jong. ¿Hace?

Quizá de la caja de las maravillas nos salga la que há tiempo andamos buscando.

Y no es mucho pedir de una caja que está de ellas repleta.

¿Tu fumas, lector?

No temas. No he de atentar contra la integridad de tu cigarrera. Te hago la pregunta porque, si como yo, eres tributario de la Arrendataria, habrás observado que las labores que nos sirven en los estancos son a cual más detestable.

Bastos y March sostuvieron un pleito venciendo el último, que la pared siempre derrúbase por el lado más débil.

Y aquel pleito lo pagamos los

fumadores: han subido el precio de algunas labores y todas las que se expenden son detestables.

Carnaval.
 Salieron ya los primeros devotos

LAS NERVIOSAS

Quizá su nerviosidad dependa de algún desorden eminentemente femenino. Recupere usted la salud tomando el

Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham TONICO DE LA MUJER

de Momo a lucir sus disfraces y carátulas por estas calles.

¿Comienzan las mascaradas?

Puede: aunque por el decir de algunos... há tiempo que han comenzado.

San Antón, saca la vieja del rincón.

No reza para Menorca este refrán, que ahora hemos sentido más intenso el frío que nos llama y recoge junto al hogar.

MINOR.

Mahón 26 enero de 1926.

POLITICA INTERNACIONAL

Divergencias entre los bolcheviques

El secretario general del partido bolchevista, Stalin, es hoy el hombre más poderoso de Rusia, a pesar de no ser ruso de pura cepa, sino oriundo de Georgia (Cáucaso) siendo su verdadero nombre Dyugachvili. Como se sabe, los pseudónimos son muy en boga entre los comunistas rusos: así, por ejemplo, Nicolás Lenin se llamaba Vladimir Ilich Ulyanof; Trotzky nació como Bronstein; Zinovief, como Apfelbaum, etc.

Dyugachvili Stalin ha sabido maniobrar con gran habilidad para ocupar el primer puesto, si no oficialmente, por lo menos en la realidad. El jefe del Estado es el presidente del Comité Central Ejecutivo, Miguel Kalinin, un simple campesino, y el sucesor de Lenin en la Presidencia del Consejo (Presidente del Consejo de los comisarios del pueblo) es un ingeniero, Alejo Rikof. Pero, a pesar de ello, Stalin es más poderoso que sus jefes.

Hace año y medio, Stalin se unió con Zinovief y Kamenef para eliminar a Trotzky, cuya popularidad

le predestinaba a ocupar la sucesión de Lenin. Trotzky, que había publicado un libro titulado «1917», en el cual reivindicó para sí los méritos del buen éxito del golpe de Estado bolchevista, fué acusado por el triuuvirato de aspirar a la dictadura. Trotzky tuvo que dimitir de su cargo de Ministro de Guerra y de Marina, y fué enviado al Cáucaso, permaneciendo durante un año apartado de la política activa.

Hoy Trotzky pertenece de nuevo al Comité Central Ejecutivo, pero solo se ocupa de cuestiones económicas. Stalin se ha reconciliado con él, y con su apoyo se ha puesto frente a Zinovief y de Kamenef. Y en el 14 Congreso del partido bolchevista ha conseguido aplastar la influencia de sus ex aliados.

Zinovief es dictador de Leningrado (Petrogrado) y presidente de la Tercera Internacional. Kamenef, por su parte, preside el Soviet de Moscú, es decir, es alcalde mayor de la capital. Los dos prohombres bolchevistas capitanearon en el referido Congreso la «oposición de

Desde mi semáforo

Mirando al mar

La revista naval de Cherbourg, pasada por el propio Presidente de la República francesa, al conjunto de las mejores unidades que Francia pudo presentar, que más que por el número y calidad de buques presentados en comparación de otras anteriores a la guerra, por la importancia que ha tenido para sostener la moral, y con ella las esperanzas de que el Gobierno acudirá en cuanto venza los obstáculos presentes, al resurgimiento naval; las maniobras realizadas por Italia el verano último continuación de las del año anterior, en cuyos aparentes objetivos han visto los críticos ingleses, si no peligros más o menos remotos, posibilidades al menos de aplicación de las enseñanzas obtenidas contra los convoyes alimenticios ingleses en su forzada derrota—Suez, Malta, Gibraltar,—han traído la inmediata consecuencia de que Inglaterra traslade al Mediterráneo el núcleo más poderoso de sus fuerzas navales que ha titulado, para que nadie pueda llamarse a engaño en el porvenir, primera Escuadra de batalla, como decíamos en nuestro anterior artículo.

La forman dos divisiones de tres acorazados cada una, o sea un conjunto de seis de sus mejores y más modernos buques, todos con cañones de 38 centímetros.

La segunda Escuadra de batalla (flota del Atlántico, la constituyen tan sólo tres acorazados, y como lazo de unión entre ambas fuerzas está la tercera Escuadra de batalla de dos divisiones, con dos de los más rápidos buques de combate cada una, con la especial misión de entrenamiento del personal en navegación constante.

Frecuentes serán sus visitas a Gibraltar, como entrenamiento precisamente, lo que, unido a las concentraciones para maniobras, hará que muy a menudo estén aumentados en el Mediterráneo 10 enormes acorazados, sin que por eso quede desamparada, ni mucho

menos, la metrópoli, donde, unida al núcleo de los tres de la flota del Atlántico, los siete de reserva forman un total de otros 10 para su defensa.

Al hablar solo de las grandes unidades, se sobreentiende que a éstas acompañan las poderosas divisiones de cruceros de combate, las rápidas de cruceros ligeros, las complementarias de exploradores, escuadrillas de destroyers, torpederos de Escuadra, flotillas de enlace y submarinos, con los portaaviones, talleres, etc., que acompañan a cada capital ship.

En el último verano, mientras España tenía fija la vista en su problema de Marruecos, reunióse en aguas de las Islas Baleares una numerosísima flota británica que, como en los años anteriores, tomaron las espléndidas bahías de aquellas islas, como bases de sus maniobras.

Entre naciones amigas, basta solicitar por vía diplomática autorización para que uno o más buques de guerra puedan visitar los puertos de una nación, para que ésta se apresure a concederla y generalmente estas visitas suelen ser correspondidas enviando la nación visitada, pasado cierto plazo, alguno de sus buques a los puertos de la nación que nos honró enviándonos los suyos.

Evidente es, por demás, que aunque no exista una total correspondencia cuando los puertos de una nación se encuentran en las derrotas frecuentadas por los de otra, mientras que los de ésta, por su situación excéntrica, requieren el envío especial de un buque de guerra, debe concederse autorización para toda clase de visitas, y con arreglo a tal práctica, nunca nuestro país ha puesto el menor obstáculo a que en sus puertos entren sin excepción los buques de guerra extranjeros de todas las naciones, sin limitación del número.

Cuál no habrá sido nuestra sorpresa, al hojear la Prensa extranje-

56 LOS MARTIRES DEL DESTINO

El tren se puso en marcha.

Al salir de la estación, oyeron un aullido lúgubre y prolongado.

Los dos se asomaron a la ventanilla.

A pesar de la obscuridad de la noche y de la velocidad del tren, distinguieron la figura de un perro, que, desde el borde de la vía, aullaba quejumbrosamente, levantando hacia ellos la cabeza.

¡Era el pobre mastín que quedaba abandonado.

Sus aullidos, fueron cada vez más débiles, hasta que dejaron de oírse por completo.

A la mañana siguiente, los dos viajeros llegaron a Madrid.

Desde la estación, desoyendo las súplicas y advertencias de Tana, José María dirigióse a casa de Catalina.

Las señoras recibían al vizconde las había averiguado en el pueblo.

Nuestros lectores conocen ya el resultado de su visita.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 53

¡Se iba a Madrid a buscar a Catalina! Comprendió que no podía seguirle, que tendrían que separarse, si él no la llevaba consigo, y esta idea la decidió a presentarse al joven.

José María sorprendióse al verla.

—¿Tú aquí?—exclamó.

—Ya te dije,—repuso ella,—que iría a donde tú fueses. Te he seguido, y dispuesta estoy a seguirte a donde quiera que vayas.

El campesino pareció conmoverse por aquel rasgo de abnegación y fidelidad.

—A onde yo voy, tú no puedes acompañarme, le respondió afablemente.—Vuélvete al pueblo.

—Me volveré,—respondió ella,—si vuelves tú conmigo.

—¡Eso es imposible!

—Pues, entonces, iré a donde tú vayas!

Los dos permanecieron silenciosos unos instantes, mirándose fijamente.

El perro, lamía cariñosamente las manos de su amo, como si quisiera decirle: «Yo también estoy decidido a acompañarte.»

—¿Sabes tú aonde voy yo?—preguntó de pronto José María?

—Sí,—respondió Tana.—Vas a Madrid, en busca de Catalina.

—¿Cómo lo sabes?—balbució él, estremeciéndose.

Leningrado», llamada así porque en su mayoría procedía del feudo de Gregorio Zinovief, y porque su órgano era la «Pravda» («Verdad») de esta ciudad.

¿Qué pretendía la oposición? La radicalización de los métodos bolchevistas, la vuelta al «comunismo militante». La oposición estima que el Gobierno de Moscú es demasiado indulgente con la nueva burguesía del campo, con los «kulaks», o sea con los campesinos ricos. Estima, además, que se están haciendo demasiadas concesiones a los capitalistas extranjeros, y que el régimen que prevalece en la industria rusa no es comunista, sino una especie de capitalismo de Estado. Hay que decir que desde el punto de vista comunista, la oposición tiene razón. Pero el Gobierno de Moscú y la mayoría del partido no quieren reconocer que el comunismo puro ha fracasado.

Stalin ha sabido imponer su punto de vista «moderado» y reunir 559 votos, mientras que la oposición radical solo ha obtenido 65. Zinovief y Kamenev han sido reelegidos como miembros del Comité Central, pero tendrán que someter-

se a la voluntad de la mayoría, y la «Pravda» de Leningrado ha cambiado de director, que dirigirá el diario en armonía con las instrucciones recibidas de Moscú.

El triunfo de Stalin significa que Rusia no piensa volver al comunismo puro de los años 1917-1920, sino que seguirá la política económica inaugurada por Lenin en la primavera de 1921. En vez de comunitar la tierra, el bolchevismo la ha repartido entre millones de campesinos y sabemos perfectamente que el campesino terrateniente es el elemento más conservador de la sociedad. En el campo, es decir, en la inmensa mayoría del país, no hay comunismo, ni lo habrá nunca. Las experiencias comunistas se reducirán a las empresas industriales, pero cada vez en menor grado, porque éstas no podrán prosperar (Trotzky lo reconoció) sin los capitales extranjeros. La revolución comunista habrá creado, pues, involuntariamente (como la francesa) una nueva burguesía de la ciudad y del campo, a costa de la nobleza terrateniente y de los magnates de la industria.

UN DIPLOMATICO.

Por nuestro gomómetro podemos comprobar que era bueno el rumbo que llevábamos.

Dos horas y media de volar, y aun no alcanzamos el embudo del Estrecho.

Recuerdo que con aviones menos veloces siempre hice este recorrido en menos de dos horas.

Por fin aparece el Peñón de Gibraltar, al que creí que no llegábamos nunca.

Al aproximarnos, el viento arremete y nos balancea de nuevo, pero hemos perdido 500 kilos de carga que se han bebido los motores y no me causa inquietud.

Entramos en el Estrecho, dejando a la diestra a nuestra madre España, y a la siniestra, nuestra madrastra Marruecos, y costeados nos dirigimos a la desembocadura de Ríotinto.

Pasado el Estrecho, cesa el fuerte Poniente, y lo sustituye el viento invariable de poca intensidad, lo que nos permite recobrar nuestra marcha de 170 kilómetros por hora, y dar caza a nuestros compañeros de viaje, al que hicimos pagar la osadía de pretender imitar a la rana, que quiso igualarse al buey.

Presto lo dejamos rendido por la cola y llegamos a Palos mucho antes que él.

El paso por Tarifa, Chiclana, Cádiz y Sanlúcar, trajo a mi mente gratos recuerdos de mis primeros vuelos.

Sincera emoción me embarga al volar sobre estos históricos lugares, a los que venimos a recoger la energía y la fe del inmortal descubridor de mundos.

Al posarnos después sobre las

aguas del río Odiel, dando fin al prólogo del raid Buenos Aires, he sentido el orgullo de haber volado sobre una ciudad cuyos aires estaban vírgenes.

Esto me produce la alegría de tender mis manos a los que me aplauden descendientes de aquellos que ayudaron al almirante en su arriesgada empresa.»

Ayuntamiento de Mahón

Amortización de Obligaciones

En el sorteo de amortización de 6 600 pesetas nominales del Empréstito de este Municipio de 132 000 pesetas al 6 por 100, efectuado ante la Comisión municipal permanente en la sesión que tuvo lugar el día 21 del que cursa, resultaron amortizadas las obligaciones siguientes:

Las 72 obligaciones números 61 a 70, 181 y 182, 246 a 285 y 496 a 515, en títulos de 50 pesetas cada una, que suman en junto 3.600 pesetas.

Las 60 obligaciones núms. 1346 a 1365, 1931 a 1950, y 2581 a 2600, en títulos de cinco obligaciones cada uno, su valor nominal 250 pesetas, y en junto 3 000 pesetas, que suma todo reunido las correspondientes 6 600 pesetas.

Lo que se anuncia para que los tenedores de obligaciones puedan proceder al cobro de las amortizadas.

Mahón 25 de Enero de 1926.—El Alcalde, Antonio Victory.

El prólogo del raid España-Buenos Aires

Cómo lo refiere el comandante Franco

De una crónica que ha escrito para un periódico de Buenos Aires el aviador Franco, entresacamos los siguientes interesantes párrafos:

Explicando la travesía de la línea de Melilla a Huelva, dice así:

«Mi complacencia con varios amigos fué causa de que salieramos de Melilla con la carga máxima, unas tres toneladas, lo que dió origen a que el despegue de Mar Chica f. era lento, la velocidad de ruta escasa, y a que el viaje se hiciera a menos altura de la que convenía.

La más elemental prudencia me obligaba además al apartamiento de Tres Forcas para huir de los remolinos que podían poner en peligro la seguridad de nuestro viaje, sino la seguridad del avión, al que podían romperse las alas al sufrir el empuje del furioso Poniente, que pasando por las cañadas de Tres Forcas nos llevaba al arrastre.

Veinte minutos perdimos en las vueltas que me hubieran evitado el ir más ligero.

Por fin, doblando Tres Forcas y miramos a Tarifa, perdiendo rápidamente de vista la costa de África.

El Poniente arremetía cada vez más, siempre en dirección contraria a la marcha, robándonos 60 kilómetros por hora.

El vuelo parecía interminable, no se veía el fondo al saco del Mediterráneo.

La mar era dura y las nubes iban desapareciendo.

Hice esfuerzo de volar a más altura en líneas de menos viento, en otros cabos, y no logramos más que cansar los motores.

El altísimo Poniente quería dar un mentis al nombre de mi avión.

Por un lado aparece Sierra Nevada, que se destaca a más de cien millas por la blancura del monte.

El otro avión que nos escolta, menos cargado que nosotros, se nos ha elevado por encima de 1.500 metros sobre el nuestro, y a una velocidad que me maravilla.

Ha salido treinta y cinco minutos después que nosotros.

Su velocidad es de 40 kilómetros menos que la de mi aparato, y sin embargo, desaparece por la proa convertido en un punto diminuto.

Traté de subir a su altura, sin conseguirlo y me desespero más.



Don Bernardo Baquero Moreno
Coronel de Infantería retirado

Entregó su alma a Dios a las seis y media de la tarde de ayer, a la edad de 81 años, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Benedición Apostólica

Q. E. P. D.

Sus desconsoladas hijas, hijo ausente, hijos políticos, nietos, sobrinos y demás parientes, al participar a sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida, les ruegan una oración por el alma del finado, y la asistencia al entierro de su cadáver, acto que se celebrará a las cuatro de esta tarde

Mahón 16 Enero de 1926.
Casa mortuoria: **Bastión, 47.**
No se invita particularmente.

GABINETE Y LABORATORIO DENTAL
DE
ANTONIO E. CODINA

MONTADO CON TODOS LOS ADELANTOS MAS MODERNOS, HABIENDO HECHO VENIR UN PROFESOR EXPRESO DE ALEMANIA

DENTADURAS SIN PALADAR
Los trabajos se entregan a las **veinticuatro horas**
PI y MARGALL, 4.—MAHON

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Febrero, de las Deudas Amortizable 5 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

APARATOS DE RADIO MARCONIPHONE V. 2

Nuevo triunfo de G. MARCONI

Maravilloso receptor de dos válvulas que ha conquistado rápidamente la simpatía universal denominándole el

SUPREMO

Su creación es uno de los mejores aciertos técnicos de Radiotelefonía. La firma que cada aparato lleva estampada, es la mejor garantía de su buen funcionamiento.

Es el MEJOR; por su claridad, potencia, selectividad, seguro, de fácil manejo, sólido y transportable.

Para demostración, L. MIGUEL PRETO, Wilson, 20, Mahón

12-12-m-j-s

Frente a la pantalla Banco de Ferrerías ALAYOR

La adaptación cinematográfica de «Los Nibelungos» que fué estrenada el sábado en el Salón Victoria, superó por su grandiosidad y belleza artística a todos los juicios encomiásticos que se habían adelantado, constituyendo la proyección de la primera jornada de este estupendo film, un éxito rotundo para la Cinematográfica Verdader, S. A. de Barcelona, empresa del elegante salón.

La leyenda que inspiró al músico poeta Ricardo Wagner ha sido plasmada admirablemente al llevarla a la pantalla y su acción intensa se desarrolla en lugares de verdadera grandiosidad, siendo la escenificación admirable.

La obra se presenta de un modo completo y dada la acción, promete ser mucho más interesante la segunda jornada que se estrenará esta semana.

El quieto dirigido por el Maestro Bellissimo, interpretó con gran pulcritud y maestría inspiradas páginas de música wagneriana.

En el Cine Consey ha tenido un éxito muy lisonjero la gran cinta americana «Yo lo maté!», soberbia interpretación de Sesue Hayakawa, drama de bien tejida intriga que cautiva al espectador no tan solo por su argumento emocionante, si que también por la brillante presentación escénica que merece toda la obra.

En el Cine España ha seguido la proyección del emocionante film «Los dos pilletes» que ha obtenido el mismo éxito que la primera jornada, siguiéndose con interés las aventuras de los dos protagonistas Fan Fan y Claudinet.

Esta hermosa cinta continuará en la presente semana con el estreno de la tercera jornada.

TSH

Programa de las Emisiones Radio-Barcelona(EAJ-1)325m.

Martes 26 Enero

18'00.—Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18'30.—El trío «Radio» interpretará «El Legionario», marcha, Pedro Rubio; «La fileuse distraite», intermedio, Bonhomme; «Pourquoi je t'aime», java, Beneck; «Come», tango, L. Dazar; «La Capa», one steo, Remi.

18'50.—Últimas informaciones de prensa.

21'00.—Retransmisión de la ópera de Puccini «Madame Butterfly» que se dará en el Gran Teatro del Liceo.

Segunda conferencia del curso de astronomía, que bajo los auspicios de la Sociedad Astronómica de España y América, y bajo el título de «El Sol y los planetas Mercurio y Venus», dará el astrónomo don José Comas y Solá.

Un motor 5 HP

a bencina, casi nuevo, buena marca, poco consumo, para vender barato, procedente de liquidación.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Enero de 1926:

Día 16.—Primera tarifa	676'51
id. id.—Segunda id.	57'39
Día 17.—Primera id.	1285'04
id. id.—Segunda id.	310'10
Día 18.—Primera id.	49'13
id. id.—Segunda id.	211'40
Día 19.—Primera id.	616'55
id. id.—Segunda id.	145'69
Día 20.—Primera id.	650'89
id. id.—Segunda id.	81'15

Se convoca a los señores accionistas de esta Sociedad a Junta General ordinaria para el 31 del actual, a las dos de la tarde, en el local social de esta Villa, para aprobar la Memoria, Balance y Cuentas del ejercicio terminado en 31 de Diciembre último, acordar la distribución de beneficios y proceder a la renovación reglamentaria de cargos de las Juntas.

Para tener derecho de asistencia precisa depositar las acciones en las cajas de esta Compañía antes del día señalado.

Alayor, 23 de Enero de 1926.—P. A. de la J. de G.—El Vice-Secretario, Francisco Pons.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 26 de Enero 1926

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: T. Coronel de Infantería don Manuel Marcano.

Imaginería: T. Coronel de Infantería don José Puñet.

Hospital y Provisiones: 3.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 1.º Oficial de Ingenieros.

Imaginería: 2.º Oficial de Ingenieros.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell.—Rubricado.—V.º B.º.—El General Gobernador, Cabanellas.—Rubricado.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 25 Enero de 1926

Francos	26 40
Libras	34'41
Dollars	7 075
Liras	28 60
Interior serie A	69 30
id. id. B	69 00
id. id. C	00'60
Oblig. Tesoro 4 años vencimiento Ene. 1929	000'00
Amortizable 5 p.º A. 1920	93'40
id. B.	93'40
Exterior Serie A	84 65
Obligaciones Barcelona de Electr. 6 por 100 1920	00 00
Oblig. F. C. Catalanes 6%	98 85
id. C.º Gral. Tran. 5%	00 00
id. C.º Trasat. 6%, 1922	006 00
id. F. C. Nor. Pad. 3%	69 75
id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6%	100 50
id. Cáceres Variable	00 00
Amortizable 5 p.º A. 1917	93 25
id. B.	93 25

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN
Bolsa de Barcelona del día 25 Enero de 1926

Amort. 5 por 100 A. 1920	93 70
id. 5 id. B. id.	93 50
Inter. 4 id. A.	69 30
id. 4 id. B.	69 10
Amort. 5 id. A. 1917	93 25
id. 5 id. B. id.	93 25
Exter. 4 id. A.	84 60
id. 4 id. B.	84 40
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.	69 75
Alicantes 3 % 1.ª hipoteca	61 85
Trasatlántica 4 por 100	84 50
id. 6 % 1920	109 50
id. 6 % 1922	104 00
Andaluzes 2.ª serie hijo	55 75
Francos cheque Paris.	26 40
Liras id. Roma	28'60
Dollars id. New York	7 075
Libras cheque Londres	34 41

Bolsa de Madrid del día 25 Enero de 1926

Obligaciones Tesoro A.	102 50
id. id. B.	102 50
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	92 90
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	99 10
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	110'50

54 LOS MARTIRES DEL DESTINO

—Lo he adivinado,—repuso ella sonriendo tristemente.—¡Aun la amas!

—¡No!... ¡amarla rol...! ¡La aborresco!

—¿Entonces...?

—Pero quiero vengarme de eya... Estoy solo en el mundo, y he vendido mi hasienda y salgo para siempre de mi pueblo para realizar mi venganza... Conque ya ves. ¿Qué puees haser tú a mi lao?

—Y ¿qué quieres que haga separada de tí?—replicó Tana con explosión de sincera amargura.

Hubo otra nueva pausa.

—¡Vuelve a tu pueblo, José María!—dijo la jorobeta, con tono suplicante.—¡Renuncia a tu venganza!

—¡No!—respondió él con fiereza.

Ella, siguió suplicando durante largo rato, pretendiendo hacerle comprender los inútiles peligros a que se exponía, pero él, continuó contestando «no» resueltamente, a todas sus razones.

Cuando se convenció de que todas sus súplicas eran inútiles, Tana, le dijo:

—Pues bien, entonces, llévame contigo.

Y antes de que el joven tuviese tiempo para darle una respuesta negativa, agregó con exaltación:

—¡Yo te juro que, si no me llevas, pasarás por encima de mi cuerpo, porque me arrojaré

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 55

bajo las ruedas de ese tren en el cual quieres huir de mí para siempre!

Y había tal resolución en estas palabras, una firmeza tan grande, que el joven estremeciése a pesar suyo.

En su infortunio, conmoviase profundamente la fidelidad de aquel ser, solo como él en el mundo y, como él, infortunado.

Silbó la locomotora; oyése el sonido de la campana, anunciando a los viajeros que el tren iba a partir.

No quedaba más que el tiempo preciso para tomar los billetes.

José María se acercó a la ventanilla.

—¿Me llevas?—le interrogó Tana, tirándole un abrazo.

—Él se volvió hacia ella.

Vió una expresión tal de súplica y ansiedad en su mirada, que se sintió conmovido.

No le respondió; pero, dirigiéndose al expendedor, le dijo:

—Dos billetes de tercera para Madrid, Tana, lanzó un grito de alegría.

—¡Gracias!—balbució entre sollozos.

Entraron corriendo en el andén, y se instalaron en un coche.

CRÓNICA

La crisis de trabajo

Tenemos noticias de que para tratar la cuestión suscitada con motivo de la crisis de nuestra principal industria, ayer tarde reunieron en el despacho del General Gobernador las autoridades, a fin de estudiar la forma de dar colocación a los obreros sin trabajo que, según informes, ascienden a doscientos, de ellos 180 zapateros.

Con referencia a esta reunión, se nos facilita la siguiente nota con sello de esta Alcaldía:

«Como resultado de la reunión de Autoridades celebrada la semana anterior, volvieron a reunirse ayer tarde en el Gobierno Militar, con Su Excelencia, los señores Delegado del Gobierno, Alcalde e Ingeniero encargado de Obras Públicas, para cambiar impresiones sobre las obras en que se podrán emplear obreros sin trabajo. Por de pronto, en el ramo de Obras Públicas podrán ocuparse de 40 a 50 hombres en las diferentes obras de la isla. Los que quieran trabajar en ellas, pueden dirigirse desde luego a la Oficina de Obras Públicas, calle de San Sebastián n.º 3, con toda clase de detalles sobre sus aptitudes, para emplearlos según ellas.

Al mismo tiempo se acordó gestionar del Estado la aprobación urgente de los proyectos en trámite y el envío de fondos para empezar las obras.

Esta noche resolverá el Ayuntamiento las que se han de emprender desde luego por su cuenta.»

Fallecimiento

A última hora de la tarde de ayer y después de confortado con los Santos Sacramentos, entregó su alma al Creador don Bernardo Baquero Moreno, Coronel de Infantería retirado y persona que por su caballerosidad y nobles sentimientos, gozaba de grandes simpatías y seguros afectos en esta ciudad.

Hombre cumplidor de sus deberes, durante su servicio en filas tomó parte en la campaña de Filipinas, mereciendo por su comportamiento el aprecio de sus jefes y la estima de sus soldados.

A los 81 años de edad y después de soportar cristianamente larga y penosa enfermedad, entregó ayer su alma al Creador, siendo sentidísima su muerte en esta ciudad.

El entierro tendrá lugar esta tarde a las cuatro y media, siendo conducido el cadáver desde la casa mortuoria, Bastión 47, al Cementerio Católico.

Descanse en la paz del Señor el alma del finado y reciban sus atribulados hijos don Eduardo, doña Pilar, doña Antonia y su hijo político el Oficial de la Armada italiana don Romedio Ferretti el testimonio de nuestro pésame más sentido.

Correspondiendo

Del nuevo Presidente de la sociedad recreativa Iberia don Miguel Mayor, hemos recibido atentísima carta participándonos haber sido designado para el cargo, ofreciéndonos el testimonio de su consideración y su cooperación, así como expresa los propósitos de la nueva Junta Directiva de la Iberia de dar exacto cumplimiento al Estatuto social, organizando recreos y festejos, únicos fines para que fue creada la sociedad.

Agradecemos al señor Mayor la atención tenida para con nuestro diario y al corresponder a sus saluciones y ofrecimientos, deseámosle muchos aciertos que han de redundar en beneficio de la sociedad de su presidencia.

Notas de la Alcaldía

Esta tarde a las seis y media debe reunirse el Ayuntamiento pleno en sesión extraordinaria, para tratar de la crisis del trabajo, obras que se pueden efectuar de momento para atenuarla, recursos que a este efecto se han de arbitrar, proyecto de construcción de un retrete al pie de la Rampa de la Abundancia, grupo escolar y graduación de Escuelas.

De viaje

Esta mañana a bordo del vapor correo «Rey Jaime II» ha regresado

el Director de esta Estación Sanitaria don Francisco Aristoy Santo. También han llegado en dicho buque la señora doña María Mercadal de Aguinaga y el Capitán de Artillería don Antonio Colomé.

Nueva lámpara Philips «Luz Solar»

Debido a la inveterada rutina no ha sido apreciada todavía debidamente por el público en su verdadero valor y aplicación, la moderna lámpara Philips «Luz Solar» de cristal azulado; por lo cual nos permitimos llamar hoy la atención de nuestros lectores que tengan sumo interés en conservar su vista. A pesar de su cristal azulado, su luz es más blanca que la de cualquier otra lámpara.

Con la Philips «Luz Solar» se ha resuelto el gran problema que durante tanto tiempo perseguían los oculistas para los enfermos y débiles de la vista; puesto que con la luz de esta lámpara no sufren los inconvenientes de la luz artificial, por ser igual a la del día, careciendo al mismo tiempo de los rayos rojos y ultravioleta, de que adolecen las otras.

En los escritorios se trabaja con la lámpara «Luz Solar» con idéntica luz que durante el día, siendo para los empleados más agradable y beneficiosa.

Para el comercio tiene la gran ventaja de que los colores se ven de noche en su verdadera tonalidad, y para las joyerías, con esta lámpara parecen las piedras finas más limpiadas.

La Philips «Luz Solar» se encuentra ya de venta en todas partes.

Una vez se conozcan las ventajas positivas de esta lámpara, se adoptará por todos aquellos que tengan que trabajar mucho con luz artificial y sobre todo, por cuantos tengan verdadero interés en conservar la vista, y aquellos que la tengan debilitada para que no empeore.

Ateneo

Audición radio telefónica para hoy martes.

A las 19:30. Concierto de Milán.

LIQUIDACIÓN DE MESAS a doce pesetas una

2-20-m-j-s Anuncivay, 28. — Mahón

Un automóvil

Del vapor correo ha sido esta mañana desembarcado un automóvil marca «Renault», tipo Sedán.

NOTICIAS MARÍTIMAS

Ayer fondeó en nuestro puerto procedente de Barcelona con cargamento de carbón mineral el pabellón «María Antonia».

Dicho velero fué sorprendido por el duro Norte de estos días, a consecuencia del cual rompió parte del velamen dificultándole grandemente la navegación.

El «María Antonia» tuvo que ser remolcado por el vaporcito de la Base Naval desde la bocana del puerto hasta el interior del mismo.

— Con pasaje, correspondencia y 20 toneladas de carga varia, esta mañana a las seis y media ha llegado procedente de Barcelona y Alcudia el rápido vapor correo «Rey Jaime II».

Dicho vapor saldrá esta tarde a hora de itinerario para Barcelona.

Información general

Londres. — El «Lloyd Register» dice que durante el último trimestre de 1925 ha habido una nueva disminución en las construcciones marítimas en la Gran Bretaña e Irlanda.

El tonelaje total en construcción es de 885 013, que es la cifra más baja registrada desde el mes de septiembre de 1909.

El tonelaje total de los tres países es de 1.134 532. De esa cifra pertenecen a Italia 309.578, a Alemania 234.145, a Francia 167.256, a Holanda 108.894 y a los Estados Unidos 105.211.

El tonelaje mundial en construcción, con máquinas de combus-

ción interior, es de 1.007 381, mientras que el provisto de máquinas a vapor es de 1.041.119.

El tonelaje de buques provistos de motor que hay en construcción en Dinamarca, Alemania, Holanda e Italia, sobrepasa considerablemente al de los buques a vapor.

El total, con estos países, de buques a vapor, es de 186 545 y el de buques a motor de 579.430.

Crédito Mercantil de Menorca

Queda abierto el descuento de los cupones vencidos en Febrero de las Deudas Amortizables 5 por 100 de las obligaciones del Tesoro y otros.

Pagamos el dividendo correspondiente al segundo semestre de 1925 de las acciones del Banco de España.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Del raid España-Buenos Aires

Madrid 25.

El mecánico Rada. Estado del hidroplano

Noticias de Las Palmas dicen que mientras Franco, Ruiz de Alda y Durán descansaban el mecánico Rada se dedicó a la limpieza del hidro.

Se muestra entusiasmado de acompañar en el raid al comandante Franco.

Se recuerda que Rada fué herido en las operaciones de Alhucemas durante el bombardeo de los poblados rebeldes por un aeroplano que tripulaba Franco. Rada nada dijo de su herida hasta que el aparato amerizó.

En la limpieza del aparato ayudaron a Rada varios operarios de la Junta de Obras del Puerto. Durante la noche engrasó los motores, alumbrado por potentes reflectores cedidos por la Marina.

El hidro ha llegado en perfecto estado, no precisando efectuar ninguna reparación; únicamente se han reformado los sensores, equilibrándose el «fuselage».

Cuando se terminó la limpieza, Franco y Ruiz de Alda inspeccionaron el aparato, quedando completamente satisfechos.

A las ocho de la noche cenaron los aviadores, retirándose a descansar, con el propósito de salir al amanecer.

Propósitos de Franco

Por un íntimo de Franco, se sabe que los aviadores tienen el propósito de amerizar lejos del muelle de Buenos Aires, temerosos de que la aglomeración pueda ocasionar algunas averías al hidro.

Después de llegar a Buenos Aires, el comandante Franco realizará un viaje a las Repúblicas de habla española.

El regreso lo hará por Nueva York, Terranova, Islas Azores y Vigo.

De madrugada los aviadores reemprenderán el raid

La estación de Las Palmas ha comunicado a Madrid el siguiente despacho:

«El avión «Plus Ultra» aplaza su salida para Cabo Verde hasta la madrugada del domingo, siguiendo instrucciones del capitán Ruiz de Alda.

«Están prevenidas las estaciones de San Vicente de Cabo Verde y Puerto Prafo, para que, en unión de las estaciones de los barcos, de Las Palmas y de Tenerife, hagan señales, a fin de orientar al avión.

«El capitán Ruiz de Alda comunica que durante la primera etapa todos los aparatos de radiotelegrafía que

integran la estación, han funcionado maravillosamente.»

Manifestaciones del comandante Franco y del mecánico Rada

Los corresponsales hablaron con el comandante Franco y sus compañeros mientras almorzaban en el Club de Las Palmas.

Los aviadores manifestaron que vinieron a mil y mil quinientos metros de altura y a una velocidad de 95 millas por hora.

El aparato—dijo el comandante Franco—ha consumido dos mil litros de gasolina, en las ocho horas de viaje, habiendo sobrado cien litros de la cantidad que se había previsto.

Durante la travesía, los aviadores no pudieron ver los buques ni el mar, porque la densidad de las nubes dificultaba toda clase de observación.

Algunos momentos antes de amerizar en el Puerto de la Luz, los aviadores tuvieron que sufrir las molestias de una ligera lluvia.

Continuando la conversación, dijo el comandante Franco:

«Yo conduje personalmente el aparato durante todo el trayecto, sin querer que me relevase Alda, pues no me encontré cansado en ningún momento.»

Durante el transcurso de la conversación, Franco no concede importancia a la primera etapa del raid, pues le era conocida por haberla cubierto en varias ocasiones.

Tampoco le da mucha al raid en su totalidad, pues tal es su confianza y seguridad en el éxito, que lo cree ya como cosa segura y definitiva.

Después dijo el comandante que en Huelva oyeron misa a las cinco de la mañana y emprendieron el vuelo a las 7:31.

Agregó que se vio obligado a anticipar la salida por temor al viento y que a ello se debe que no le acompañase más que un hidro durante algún tiempo.

Después los periodistas hablaron con el «mecánico ligero» como le llama el comandante Franco, señor Ruiz, quien dijo que el hidro «Plus Ultra» es un aparato verdaderamente estupendo.

Asegura que en los 16 meses que lleva a las órdenes de Franco, jamás éste ha tenido la menor avería en los aparatos que ha tripulado.

Madrid 26 a las 4.

Noticias del «Plus Ultra»

Esta noche se ha recibido en Madrid un telegrama anunciando que el avión «Plus Ultra» habíase trasladado en un

vuelo desde la bahía de la Luz a la ensenada de Gandos.

Este breve vuelo que fué de 15 minutos de duración lo efectuó el «Plus Ultra» sin incidente alguno.

Anuncio de salida

Otro telegrama dice que el cañonero «Infanta Isabel» trasbordó gasolina y equipajes al hidro «Plus Ultra».

En el mismo despacho se anuncia que los aviadores saldrán a las siete de la mañana continuando su viaje.

Interesante conferencia sobre el raid

España - Buenos Aires. El equipo Franco batirá todos los records

Esta noche dió una interesantísima conferencia por radio-telefonía el comandante Herrera, haciendo resaltar la importancia del raid, por ningún aviador igualado.

El equipo Franco batirá varios records, entre los cuales figura el de duración del vuelo.

En su conferencia el comandante Herrera describió el funcionamiento de los aparatos de orientación de los que dijo son inexactos y por lo tanto que el brillante resultado de la expedición se deberá a la pericia y arrojo de los aviadores españoles que tan grande empresa han acometido y de la que espera que saldrán con éxito.

La sericultura en España

En el salón de actos del Consejo de Economía Nacional se ha dado una importante conferencia sobre sericultura, importante rama de la riqueza nacional si se orienta hacia la perfección y selección en el cultivo del gusano de seda.

Dice Calvo Sotelo. Ocultaciones que asombrarán

El ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo ha dicho a los periodistas que recibe detalladas informaciones de ocultaciones que cuando se hagan públicas causarán verdadera sensación.

Firma de tres decretos

También nos ha dicho que el Monarca ha firmado tres importantes decretos.

Uno de ellos tiende a res-

tringir y reglamentar el aval del Estado para las entidades particulares.

Otro rebajando la contribución territorial por consecuencia de los alquileres.

Y el último establece reglas para abreviar las tramitaciones de crédito industrial.

Las negociaciones con Alemania

Las negociaciones comerciales con Alemania continúan con normalidad a pesar del cambio político alemán.

Velada necrológica a la memoria de Maura

En la Academia de Jurisprudencia se ha celebrado una velada necrológica a la memoria de don Antonio Maura Montaner.

Tomaron parte en la velada varios oradores que elogiaron la gran figura del jurista y e insigne hombre público que tanto laboró por el bien de España.

PRENSA ASOCIADA.

Parte facilitado por la Delegación del Gobierno

Madrid 26 a la 1.

De Marruecos parte guerra dia hoy.

Anoche un grupo de Mejzines de la oficina de Dar Mizlan (Zona Oriental), se internó Zona insuñsa sorprendiendo a guardia enemiga cuyo jefe fué muerto, capturándose el fusil.

En el zoco Telatza Den Ulad Bu Becker, se han sometido cuatro familias con jaimas y ganado y se acentúan las impresiones optimistas sobre presentaciones análogas.

S. A. Infanta Doña Luisa salió de Tetuán en automóvil a las diez horas, revistando a su paso por Regala una compañía expedicionaria del tercer Regimiento de Zapadores, de guarnición en Sevilla y continuando viaje a Tánger donde almorzó, después marchó a Arcila donde visitó al Jalifa que la obsequió con un té su residencia en la que fué cumplimentada por las Autoridades, después marchó a Larache en cuya plaza fué recibida con calurosas muestras de simpatía, cubriendo las tropas la carrera y desfilando ante S. A.

Placas del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería Sintés, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

SANTORAL

Santo de hoy. — Santa Paula virgen y Santos Policarpo y Teógenes. Santo de mañana — San Juan Crisóstomo y Santa Angela.

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

CASINO DEL CONSEY

Hoy martes día 26 Enero. — A las seis en punto de la tarde SESIÓN POPULAR DE MODA. — Entrada y asiento, 0'30 céntimos

Última proyección de la película que más entusiasmo y aceptación ha conseguido en este Cine, constituyendo el mayor triunfo de la temporada

YO LO MATÉ

Sublime interpretación de las grandes artistas Sessue Hayakawa, Huguette Dufflosy el precioso niño Sigrist

Próximo sábado. — ¡Sensacional acontecimiento! La segunda Gigante Super-Producción «Fox» del joven atleta George O'Brien titulada CARNE DE MAR. — El éxito más grande en Madrid.

CINE ESPAÑA

Hoy martes a las 5 3/4. — GRAN SESIÓN CON PIANO
Entrada y butaca, 0'50. — General, 0'35

LOS DOS PILLETES

ÉXITO de la segunda jornada llena de emocionante interés, presentada con todo lujo de detalles y con una presentación espléndida jamás superada

Grandioso triunfo de todos los intérpretes, especialmente de Fan Fan y Claudinet

La novela más interesante y humana llevada a la pantalla de un modo magistral

JUEVES, estreno de la tercera jornada.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRESIONTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

ENCUADERNACIONES



Con la pluma **IDEAL WATERMAN** se lleva el equipaje más útil para salir de viaje

De venta en Mahón:
Papelería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 17

Wertheim
Máquinas para coser y bordar
Las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

MÁQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto

Dirección general en España: **RAPIDA, S. A.**
Aviñó, 9. - Apartado, 738. - **Barcelona**

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis

OFERTA VENTAJOSA
Puede V. adquirir a plazos una preciosa Biblioteca
125 novelas interesantísimas
DE 160 A 300 PÁGINAS
POR 216 PTS.
Pagaderas en 18 plazos mensuales de 12'00

Las NOVELAS que ofrecemos son morales y amenas y de autores eminentes

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las Oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral, 138. - MADRID

D. _____ de profesión _____ domiciliado en _____ provincia de _____ calle _____ núm. _____ desea adquirir 125 obras de Biblioteca PATRIA por 216 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 12 pesetas.

Firma,

LIBRERÍA
— DE —
MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 17. - Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

	Ptas.
J. M. Folch y Torres. - «Una flor junto al camino».	1 00
M. Dolly - «Hija de Héroe».	4 00
Ildefonso Yáñez. - «Primera topografía matemática de España».	1'00
Julio Bravo. - «Baralipión hombre de ciencia».	2'50
Abelardo Rivera. - «La andalucía de Avila».	6'00
Matheus de Albuquerque. - «Márgara».	5'00
Antonia de Monasterio. - «La casa de las lágrimas».	4'00
Antonio Albea. - «El seguro de la vida».	6'00
Iacinto Benavente. - «Palabras, Palabras».	1'00
Manuel Linares Rivas. - «Lo difícil que es ir al cielo».	1'00
Lord A. Bruce Douglas. - «Oscar Wilde y yo».	5'00
Frank S. Hamilton. - «La soldadura autógena y el corte de los metales».	6'00
W. W. Parker. - «Manual práctico del operador cinematográfico».	7 00
J. M. Folch y Torres. - «Una lágrima».	1'00
G. de Waylly. - «La doble farsa».	4'00

COLECCIÓN DE «LA NOVELA GLORIA»

Jack Wilson. - «La pobrecita Esther».	1'50
Jack Wilson. - «Mío es tu dolor».	1'50
Jack Wilson. - «El sacrificio de Berta».	1'50
Jack Wilson. - «Luz de amor».	1'50
Jack Wilson. - «El sabroso tormento».	1'50
Jack Wilson. - «Amor imposible».	1'50
Jack Wilson. - «Lobo de mar».	1'50

COLECCIÓN DE «LOS GRANDES POETAS»

Ramón de Campoamor. - «50 Poesías».	0'50
Gustavo Becquer. - «50 Poesías».	0'50
José Zorrilla. - «50 Poesías».	0'50

De lo bueno lo mejor y de lo mejor lo más bueno

Nacional Pirelli

MACIZOS, CUBIERTAS CAMARAS
EL PRIMER CUERDA ESPAÑOL

EXIJA USTED LAS CUBIERTAS PIRELLI EN BENEFICIO DE SU COCHE

Depósito: Plaza Príncipe 17

COTIZACIÓN DE LA PLATA facilitada por la casa

Marrot, Benita, Figueroa y C.^a de Barcelona con fecha 31 Agosto 1925
Precio: venta al por mayor

	EL KILOG.	
	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra	180	00
» 950/000	171	30
» 935/000	168	70
» 915/000	165	40
» 900/000	162	60
» 880/000	145	20
» 535/000	99	10
Nitrato de Plata puro 535	00	00
Cloruro de oro puro 51 ^o , 535	00	00

Emboquillados para cigarrillos marca Elefante

De diferentes medidas y clases
Véndense en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 17, Mahón

Imp. de M. Sintes Rotger. - Mahón

LA UNIÓN ILUSTRADA

SEMANARIO DE INFORMACIÓN GRÁFICA con páginas literaria, poética, cinematográfica, infantil, femenina, deportiva y teatrales, con colaboración de eminentes escritores

PRECIO: TREINTA CENTIMOS número.

Véndese en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.