

En la Isla al mes... 2'00 pts. Resto España al mes 2'50 » Extranjero al año... 60'00 » Número suelto... 10 céntos. Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, miércoles 5 de Agosto de 1925

Redacción y Administración: Plaza del Príncipe 17, y Rambla de la Abundancia 30. Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MAHON

No se devuelven los originales

Año LIII

Núm. 15.681

Marina de guerra

Y vamos con Francia. La Armada francesa se descompone en la actualidad como sigue: seis acorazados dreadnoughts; tres acorazados predreadnoughts; ocho cruceros acorazados; cinco cruceros rápidos; 54 destructores; 21 torpederos; 51 submarinos y 55 buques auxiliares, entre transportes, aviones, escuelas, talleres, cañoneros, etcétera. Posee, además, algunos barcos estacionados en las colonias, que son desecho de la gran guerra. Todos los buques anteriormente nombrados, son de construcción posterior a 1900.

Los acorazados dreadnoughts son: el «Juan Bart», «Dourbet» y «Paris» que junto con el «Bouvet», hundido en los Dardanelos, constituyen la serie «Courbet». Desplazan estos barcos 23.400 toneladas, andan 20 y media millas y montan 14 piezas de 305 y 20 de 138. Son, por lo tanto, muy superiores a los acorazados españoles, en desplazamiento, artillado y aún en velocidad.

Sigue la serie «Bretagne», con el «Bretagne», el «Lorraine» y el «Provence», todos dreadnoughts. Tienen 23.550 toneladas, andan 20 millas y montan 12 cañones de 305 y 20 de 140. Como se ve, son casi semejantes a los anteriores, pero su artillería secundaria es de mayor calibre.

Los predreadnoughts son tres de la serie «Danton», a saber: el «Diderot», el «Voltaire» y el «Condorcet». A esta serie pertenecían también los buques «Mirabeau», el «Danton» y «Vergniaud», destruidos durante la guerra. Desplazan todos 18.560 toneladas, andan 19 millas y montan cuatro cañones de 305 y 12 de 240. Son, en tonelaje superiores a nuestros «España», pero en andar y artillería inferiores si bien no en la secundaria.

Como puede verse, los acorazados italianos superan a los franceses en velocidad, y se les semejan en armamento y en desplazamiento. Contra seis dreadnoughts franceses, opone Italia cinco. Contra tres acorazados predreadnoughts, tiene Italia dos de menor desplazamiento y artillado, pero de más andar y más modernos.

Cruceros acorazados tiene Francia ocho, que son los «Condé» y «Marsellaise», de 10.060 toneladas, 21 millas y 16 piezas; los «Jules Ferry» y «Victor Hugo», de 12.416 toneladas, 22 millas y 20 piezas; los «J. Michelet» y «Ernest Renan» de 13.644 toneladas, 23 5 millas y 16 piezas; y los «Edgard Quinet» y «Waldeck-Rousseau», de 14.300 toneladas, 24 millas y 16 piezas, estos los más modernos y potentes. Italia posee sólo tres cruceros de esta clase, como dijimos, bastante nuevos, pero de 10.000 toneladas y sólo 12 piezas, con andar de 23 millas. En este respecto, Francia lleva netamente ventaja a Italia. España carece de ellos.

Como cruceros rápidos, tiene Francia cinco, procedentes del botín de la gran guerra. Son los «Colmar», «Metz», «Mulhouse», «Strasbourg» y «Thionville», el último de 3.500 toneladas, y los otros desde 4.200 el «Metz»; hasta 4.842 el «Strasbourg», andando de 26 a 28 millas, y montando diez cañones los dos primeros y nueve los tres últimos. Los italianos de la misma clase, que son ocho, por ahí se andan con los franceses, aunque el «Ancona» es de más tonelaje, pero lo son de menos la mayoría de dichos ocho cruceros rápidos. Los cinco que España poseerá en breve superarán de buen trozo a los franceses, tanto en tonelaje, como en andar y armamento.

En cuanto a destructores (des-

troyers) y submarinos, muy poco se lleva Francia de ventaja con Italia. No así en torpederos que tiene la mitad. También Francia posee algunos cruceros exploradores, al estilo de los doce italianos, con un tonelaje más de 2.500 toneladas y un andar de 33 millas a 38. Estos barcos son denominados «cabezas de flotilla» y prestan muy buenos servicios, resultando de una gran utilidad por su velocidad considerable, su extraordinaria movilidad y escaso blanco. España no tiene ninguno de estos barcos y a fe que le convenirían. —Destructores hay de todas clases; más nuevos y más viejos, con tonelaje entre 1.400 toneladas a 350.

Según habrá podido observar el lector, el poder naval de Francia no dista mucho del de Italia, y si España poseyera una regular escuadra, su apoyo podría hacer caer netamente la balanza de la superioridad en favor de cualquiera de las dos potencias con que se aliará. Por esto la visita de nuestros Reyes a Italia inspiró algún temor a los diplomáticos franceses y por eso Francia tampoco descuida la amistad de España en el Mediterráneo. Nuestra nación podría explotar muy bien esta cualidad de árbitro en provecho propio y no sería mala política.

Desde luego, si España se encuentra en una inferioridad magnífica respecto a Italia, en marina de guerra, más lo está respecto a Francia. Contra seis dreadnoughts (y cuatro en construcción); la serie «Frances», de 25.500 toneladas con piezas gruesas de 345, no posee España ninguno; contra tres acorazados, poseemos dos inferiores; contra ocho cruceros acorazados, tenemos tres o cuatro viejísimo, que no merecen el nombre de tales y solamente aventajamos a Francia en los cruceros rápidos; orgullo de nuestra Marina y ejemplo que conviene continuar sin tregua. En destructores, estamos 54 contra 12; en torpederos 21 contra 22 por nosotros; en submarinos, 51 contra 10 y con el tiempo 28. Hay que advertir que los torpederos de pequeño tonelaje, como los nuestros de la ley Ferrándiz, son ahora enteramente inútiles en la guerra naval.

Pero, si como hemos dicho antes, la superioridad de Francia sobre Italia es pequeña, queda anulada y aún destruida, en forma que se convierte en inferioridad, cuando se considera las atenciones que ha de cubrir la marina francesa y la italiana. Francia tiene en el mar intereses mucho más extensos que Italia. Es la segunda nación colonizadora de la Tierra. Sus protectorados, posesiones y colonias, suman 12 millones y pico de kilómetros cuadrados, con cerca de 60 millones de habitantes. Muchas de ellas se encuentran muy lejos de las costas y bases navales de Francia, de modo que Francia se vería hoy muy apurada, si tuviera que defender por sí sola su imperio colonial. Evidentemente, la marina francesa es insuficiente para tal misión. Y aunque algunas de esas posesiones son de escaso valor intrínseco, hay algunas que valen la pena de conservarlas a todo trance, como Argelia, la joya de Francia, con 575.289 kilómetros cuadrados y 6 millones de habitantes; Túnez, con 20.000 kilómetros cuadrados; Marruecos, con 572.000 y 5 millones y medio de habitantes; Madagascar, con kilómetros cuadrados 587.700 y 4 millones de habitantes; la Indochina, con 711.000 y 2 millones respectivamente, etc., a los cuales hay que añadir ahora Siria, adquirida en protectorado en 1920, con 168.000 kilómetros cuadrados

3 millones de habitantes. Togo y el Camerón, etc.

Examinado, pues todo lo que antecede, resulta que España, con un pequeño esfuerzo de su parte, podría llegar en pocos años a igualarse proporcionalmente con Francia respecto a la marina de guerra, si no en número de barcos, en la parte de ellos que Francia puede destinar a la defensa de la metrópoli. Contra lo que creíamos, no hemos terminado aún con el pre-

sente artículo lo que queríamos decir sobre nuestra marina de guerra y contando con la benevolencia de los lectores, estudiaremos en el próximo trabajo las necesidades actuales de España en materia naval y veremos, a nuestro juicio, cuál debe ser nuestra futura orientación y nuestro programa para la construcción de la escuadra que necesita nuestro país.

FELERICO JIMÉNEZ RUÍZ.

Los de las tierras de poco fondo son los que no han cogido hogaño gran cosecha, pero en cambio los otros han visto colmadas sus esperanzas.

En general no ha sido mala la cosecha y días hubo en que todos los síntomas eran de que fuera más que mala, peor.

LOS MODERNOS ROBINSONES

Ciento cuarenta personas mueren de hambre, en pleno Océano Atlántico

En 1506, el virrey de las Indias portuguesas, empujado por una violenta tempestad, arribó a un grupo de islotes desconocidos, a los que dió su nombre: Tristán de Acuña.

Nada más desolado que este archipiélago minúsculo de tres islas, perdido en pleno Atlántico, a 2.000 millas del cabo de Buena Esperanza y a 4.000 del de Horn.

Cuando Tristán de Acuña ancló en la principal de las tres islas la halló poblada de focas y pingüinos que, por no haber visto nunca seres humanos, no intentaron siquiera huir cuando desembarcaron los naufragos. Aquella isla, casi circular, tiene unos once kilómetros de diámetro, y está formada principalmente por un cono volcánico, cuya cima, de una altura de 7.640 pies, está cubierta de nieve.

Tristán permaneció muy poco en aquellos parajes inhospitalarios. En cuanto lo permitió el tiempo, embarcó, y desde entonces, las tres islas, Tristán, Inaccesible y Nightingale, sólo fueron visitadas muy de tarde en tarde por algunos navios, que hacían allí cortas escalas en la travesía de las Indias.

El primer habitante de la isla Tristán fué un americano, Tomás Currien, desembarcado con dos compañeros Lambert, de Salem, y Guillermo, de Boston. Tripula-

ban los tres un ballenero de los que frecuentaban aquellas aguas, y acordaron quedarse a vivir allí.

Poco después se les unieron algunos aventureros. Empezaron a plantar legumbres, trigo y avena y a criar cerdos y ganado. Las cosechas eran buenas y el ganado se multiplicaba.

Al estallar la guerra entre los Estados Unidos e Inglaterra, lord Carlos Somerset, gobernador del Cabo, para evitar los desmanes de los americanos que habían establecido en Tristán una base de aprovisionamiento de donde sus corsarios se lanzaban en persecución de los buques mercantes británicos, acordó la anexión de las islas y estableció en ellas una guarnición el 14 de agosto de 1816, guarnición que permaneció allí hasta noviembre de 1817.

Al abandonar la isla las tropas británicas el cabo Guillermo Glass pidió y obtuvo autorización para quedarse allí con su mujer, sus dos hijos y dos obreros «albañiles». No tardaron en unirseles algunos marinos de barcos balleneros.

En 1827 arribaron a la isla cinco mujeres de color, procedentes de Santa Elena, para contraer matrimonio con cinco solteros de Tristán. Poco después, otras mujeres negras se casaron con habitantes de la isla, que estuvo sometida al

INSTANTANEAS

Ráfaga. En la augusta serenidad de la noche calma, el mar vistoso el argéntado mantó que le presta la Luna, luciendo la esplendidez de su grandeza soberana, sobre la que el rieler de plata va mostrando las estelas luminosas que son las rutas de la ilusión y de la esperanza.

Desde la escollera de Calafons, ensoñadamente, contemplo la belleza del mar dormido, que en suaves ondulaciones mueve los espejos de sus aguas, que en sus irrisaciones y al impulso de cesifirillo, llevan puntitos de luz a besar amorosamente la dura roca del acantilado.

La dulce quietud del momento, trunca el zumbido de ligero motor. Sobre el mar plateado avanzan, abriéndolo en crechas de zafiro, las naves submarinas y el antiguo torpedero, que a la luz de la Pálida, ofrecen más grises sus acerados cascotes como en una demostración de poderío y vigor.

Avanza la flotilla sobre aquel mar de cristal que ábrese manso a sus finas proas y ciérrase humilde tras la hélice que poderoso motor impulsa.

Influenciados por la belleza del momento, pensamos en aquel otro nauta y guerrero llamado Ulises que atóse con su gente en la cubierta del buque para no dejarse seducir por los cantos de las Sirenas, y por una asociación de ideas, vemos a los navegantes de hoy tri-

pulantes en esas sutiles naves, también sujetos con firmeza al cumplimiento del deber, en práctica y ejercicio, en estudio constante, por amor a la Patria y a la profesión y que parecen surcar seguros las rutas luminosas de la esperanza y la ilusión.

La flotilla dobla el cabo; vuelve el mar a su augusta serenidad, pero a nuestros oídos llega como un canto el ulular de los modernos motores que traducimos en un cantar:

El porvenir de la España, Está trazado en el mar, Abriendo rutas a América Y sabiéndolas guardar.

De nuestra ciudad. Breves las noticias no sugieren siquiera el ligero comentario.

Municipalidades. Esta tarde se reunirá la Comisión Permanente de nuestro Municipio.

¿Asuntos a tratar? Los ignoro que no he podido colegir ni adivinar los asuntos que entraña la orden del día.

No todos están contentos. Esto es un defecto viejo en los hombros. Mientras unos labrantes se refocilan ante lo ópimo de la cosecha, otros la disputan insuficiente menos que mediana.

216 LOS MARTIRES DEL DESTINO

formarse algunas negras nubecillas que iban agrandándose poco a poco, amenazando eclipsar los pálidos rayos de la luna.

Desde la proa empezaba a distinguirse una línea negra y desigual que marcaba el límite de las aguas.

Era la costa, aquella costa a la cual Bautista no había conseguido arribar a nado, a pesar de todos sus esfuerzos.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 213

—Acércate y procura cogerte a un cabo que vamos a echarte.

El marinero ahogó una exclamación de alegría y redobló sus esfuerzos para acercarse a uno de los costados de la embarcación.

Al fin consiguió su objeto. De la borda pendía una gruesa cuerda de cáñamo.

Bautista se cogió a ella. Ya era hora, porque sus fuerzas habíanse agotado por completo.

Viendo los del falucho que no lograba subir por más esfuerzos que hacía, lo levaron como si fuese un fardo y lo tendieron sobre la cubierta de la pequeña embarcación.

Bautista lanzó un suspiro, entornó los ojos y balbuceó con voz apenas perceptible: —¡Me he salvado!

Luego quedóse inmóvil y silencioso. La emoción, la debilidad y la fatiga, le habían hecho perder el conocimiento.

Los del falucho rodeaban el cuerpo inanimado del marinero, examinándole con cierta curiosidad no exenta de recelo.

Eran ocho hombres, todos ellos jóvenes, fornidos, corpulentos y de exterior poco simpático. En sus curtidos semblantes, reflejábanse el valor; pero reflejábanse al mismo tiempo esa terrible





# SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

## PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

# IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

## MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17  
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30  
Teléfono número 84

# ENCUADERNACIONES

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

## LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

### Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Agosto, salvo contingencias

**Línea de Cuba y Méjico**

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

**Línea de New York, Cuba, Méjico**

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «P. de Satrústegui». — Capitán don Antonio Vives.

**Línea de Venezuela Colombia**

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «León XIII». — Capitán don Rafael Meana.

**Línea de Filipinas**

Día 28 de Barcelona el vapor «Isla de Panay». — Capitán don Cipriano Gorratón.

**Línea de Fernando Póo**

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cervera.

**Línea de Buenos Aires**

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Vasco Núñez de Balboa».

El vapor REINA MARIA CRISTINA, salvo contingencias, efectuará una expedición a Puerto Rico y New-York, saliendo de Barcelona el día 14 de Septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17 y de Cádiz el 19 directo para Puerto Rico y de allí a New-York.

#### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Ho Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

#### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Maestranos que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:  
**DON JUAN F. TALTAVULL**  
Infanta, 22. — MAHÓN.

No deje de pedir lo que le ofrecen gratis

**La casa ALBERTO SANTAMARÍA**  
RDA. S. ANTONIO, 72. — Barcelona

LE REMITIRA SU NUEVO CATALOGO CON TODOS LOS DETALLES PARA ESCOGER

**UN BUEN CIERRE METÁLICO**  
ONDULADO, BALLESTA, TUBULAR, ETC.

Mucho dinero se ahorraré al disponer de un catálogo si desea construir o reformar alguna obra, tienda, garage, almacén, fábrica, etcétera

**Gran Balneario Vichy Catalán**

**Caldas de Malavella (contiguo estación ferrocarril)**

TEMPORADA DE 1.º DE MAYO A 30 DE OCTUBRE

Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, cloruradas, sódicas

Enfermedades del aparato digestivo. — Hígado. — Artritis en sus múltiples manifestaciones. — Diabetes. — Glucosuria. — Consolidación de fracturas

Establecimiento de primer orden, rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y cafés espaciosos; salones esplendidos y elegantes para fiestas y atracciones. Capilla muy hermosa. Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de Excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono

Administración: RAMBLA FLORES 18. BARCELONA.



Puntos de venta en Mahón: JOYERÍA SINTES. — CALLE NUEVA, 20.  
LIBRERÍA SINTES. — PLAZA PRÍNCIPE, 11.

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón

LIBRERÍA  
— DE —  
**MANUEL SINTES ROTGER**  
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

Obras	Ptas.
Mauricio López Roberts. — «La celosa»	4'00
J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía»	1'00
J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario»	6'00
Francisco Ayala. — «Tragedia de hombre sin espíritu»	5'00
Enrique Meneses. — «El mal camino»	5'00
F. Cortinas y Murube. — «Fisonomía del gramático»	3'00
Rubén Darío. — «Crónica Política»	4'00
Concha Peña. — «La copa de oro»	4'00
Vicente Medina. — «Pavesas»	4'00
Vicente Medina. — «Hece»	4'00
Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro»	2'00
Paul de Kock. — «El señor Dupont»	2'50
Mura. — «La travesía camarrera del Amor»	4'00
Aurora Sand. — «Encarnación»	3'50
Mura. — «Piccola» (La chiquilla que se enamoró)	4'00
J. M. Folch y Torres. — «¿Por qué me rehuyes?»	1'00
Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús»	6'50
Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados»	2'00
L. Cabrero. — «La contabilidad bancaria»	5'00
Luca de Tena. — «Las canas de D. Juan»	4'00
R. Ledesma Miranda. — «Almanaque de Auroras»	4'00
Rufino Delgado. — «Trofeos de raza»	3'50
José Antonio Balboín. — «Inquietudes»	3'00
Benigno Pereda del Río. — «El Blindado n.º 5»	2'00
M. Galán Andrade. — «Amor y dolor»	3'00
Rubén Darío. — «Impresiones y Sensaciones»	4'00
Vicente Escotado. — «La teatral»	5'00
G. Puigdeval. — «Uno de tantos» (comedia)	4'00

De lo bueno lo mejor  
y de lo mejor  
lo más bueno

**Nacional**  
**Pirelli**

MACIZOS, CUBIERTAS  
CAMARAS

EL PRIMER CUERDA  
ESPAÑOL

EXIJA USTED LAS CUBIERTAS  
**PIRELLI**  
EN BENEFICIO DE SU COCHIN

Depósito: Plaza Príncipe 17

COTIZACIÓN DE LA PLATA  
facilitada por la casa

Marret, Bonnin, Piñero y C.ª  
de Barcelona con fecha 24 Marzo 1925

Precio venta al por mayor

	EL KILOG.	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra		175	00
> 950/000		166	55
> 935/000		164	00
> 915/000		160	80
> 900/000		148	10
> 800/000		141	20
> 750/000		132	75
Nitrato de Plata puro 535		96	40
Cloruro de oro puro 51 % 535		00	00

**Señores Delineantes**

En la librería Sintes, Plaza del Príncipe 17, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.