

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00 »
Extranjero al año . . . 50'00 »
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

Redacción y Administración, Plaza de
Príncipe, 11 y Rampa de la Alameda, 10, teléfonos 20 y 24.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Año XXVIII.

Mahón, lunes 27 de septiembre de 1920

Núm. 14.234.

WERTHEIM BARCELONA
AVIÑÓ, 9

INSTALACIONES COMPLETAS

PARA LA

FABRICACIÓN DE CALZADO

Máquinas para la fabricación de cortes aparados,
y de montaje, de costura, de talonaje y de finisaje

Pídanse detalles. Recomiendo visitar mi ex-
posición de máquinas para la industria.

Calle de Aviñó, 9-BARCELONA

Atenciones ineludibles

Es necesario gobernar hasta
en vísperas de crisis

Es sabido que se ha acordado un
compás de espera para el planteamiento
de la cuestión política. Se calcula que
para fines de mes pedirá el señor Dato
el decreto de disolución, que cree indis-
pensable para seguir gobernando. Ob-
viamente o no, siempre serán diez o doce
días de incertidumbre desde ahora hasta
que se resuelva el pleito.

Ya se sabe lo que esto significa en
la Administración pública española que
sigue siendo, por desgracia, prolongación
y complemento de la política. Apenas
se advierten síntomas de crisis, la
máquina se detiene. Se despachan los
asuntos de trámite rutinarios y nada
más. Providencias, acuerdos, disposicio-
nes, iniciativas... todo eso queda en sus-
penso, no siempre por abandono, sino
muchas veces porque a los ministros
les asalta el temor de que se comenten,
en el sentido de parcialidad y aprove-
chamiento, sus últimas disposiciones.

El sistema es pernicioso y conviene
desecharlo. Los ministros no deben
pensar que dejan de serlo hasta el in-
stante mismo en que hacen entrega a su
sucesor. Es decir, que en los departa-
mentos ministeriales no se debe eclipsar,
ni enfriarse, ni desfallecer la auto-
ridad suprema un solo instante.

Ahora menos que nunca, porque la
intranquilidad pública que se traduce en
un motín diario y un crimen cada hora,
aprovecha todas las circunstancias para
desbordamientos peligrosos.

Y no se diga lo que ocurre con el
grave conflicto de las subsistencias. La
más mínima vacilación del Poder deter-
mina un desesperante recrudescimiento
del problema. Agiotistas y logreros vi-
ven pendientes de las crisis reales o
supuestas y en cuanto atisban un cam-
bio de situación, seguros de que en el
interregno todo anda masga por hom-
bro, saludan en los fenómenos de nues-
tra política con un alza de precios ater-
radoras.

De ahí nuestra tendencia a que la
organización administrativa se trans-
forme en términos que no sientan los
vaivenes de la política para que deter-
minados servicios tengan la continuidad
que al bien público importa.

Pero ya que eso no se haya logrado
hasta aquí y en espera de que llegue,

será necesario que se gobierne en
vísperas de crisis o de supuesta crisis
con el mismo entusiasmo e igual decisión
que en los primeros días de mando.

Es indispensable, pues, que el Go-
bierno siga desarrollando el programa
que trazó en un Consejo de ministros
para reprimir los crímenes terroristas, y
que no deje de adoptar disposiciones
relacionadas con el problema de las
subsistencias, para que no se repitan

sucesos como los de Ciudad Real, ni
estallen los que se anuncian en otras
poblaciones.

Aún no se ha hecho el acoplamiento
de los servicios que correspondieron a
la extinguida Comisaría de Subsisten-
cias. En un negociado de Fomento se
amontona la documentación.

¡Cuántas reclamaciones, quejas, de-
nuncias e iniciativas habrá allí durmien-
do bajo el polvo, en espera de ver qué
rumbos toma la política!

Y esto es lo que no puede ser ni
debe ser. Los propios ministros no
quieren que esto sea. Evitando, des-
tierrando así para siempre la costumbre
de que los anuncios de crisis produzcan
paralizaciones de servicios, que son
perjudiciales para el interés nacional y
para la tranquilidad pública.

(De «La Acción»).

La trágica odisea
de seis mil niños

Washington. — Setecientos ochenta
niños rusos de ambos sexos, de tres a
diez y siete años de edad—los únicos
que quedan de los 6.000 mandados por
sus padres fuera de Petrogrado cuando
estalló la primera revolución en la capi-
tal rusa—están actualmente en viaje de
San Francisco a Nueva York, vía canal
de Panamá, terminando de dar la vuelta
al mundo para llegar a sus hogares.
Vienen de Vladivostok, bajo el cuidado
de la Cruz Roja Americana que ha vela-
do por ellos durante los dos últimos
años, y regresan a su patria después de
haber sufrido tantas penurias, que mu-
chos de ellos han perdido todo recuerdo
de sus padres, el sitio de su nacimiento
y aun algunos su propio nombre.

Esta historia desgarradora que pare-
ce sacada del Viejo Testamento o de la
mitología griega, constituye uno de los
trágicos capítulos de una revolución
cuyos horrores son comparables a los
peores que se hayan originado en el
mundo durante los terribles últimos
seis años. Nada más dramático, que la

triste aventura de esos 780 pequeñu-
los, antes 6.000, que hace tres años
viajes rodando por el mundo, ignoran-
tes de su propia suerte y cuyo frágil
destino ha pagado ya tan pesado tributo
a la fatalidad.

Quando se declaró la revolución en
Rusia, muchos padres de Petrogrado,
decidieron mandar a sus hijos a la
entonces pacífica Siberia, hasta que «ter-
minaran los desórdenes» y fueron en-
viados al Este a cargo de sus amas e
institutrices.

Pero posteriormente, la barrera de
fuego que marcó la línea de batalla de
los ejércitos rusos y czecos, separó a
los pequeños de sus hogares. Pasaron
los meses, llegó el invierno, se acabaron
los fondos que habían llevado y los
horrores del hambre y de la guerra
amenazaron a los pequeños vagabundos.
El gobierno de Omsk apeló entonces a
la Cruz Roja Americana y le confió el
cuidado de los niños.

Grupo tras grupo, fueron tomados a
su cargo por la Cruz Roja, que los es-
tableció en el Oeste de Siberia y parecía
haber solucionado el problema de velar
por ellos, cuando la línea de batalla co-
menzó a ganar terreno hacia el Este y
los bolchevistas se fueron apoderando
de ciudad tras ciudad. Aún llegó el ca-
so de que algunos grupos de estos niños
escaparan milagrosamente de ser captu-
rados y se decidió entonces transpor-
tarlos a Vladivostok.

Tras trenes especialmente equipados
a cargo de soldados americanos, con-
dujeron el precioso cargamento en una
jornada de varias semanas, en pleno
invierno y a través de un país despro-
visto de absoluto de provisiones, pero
la ingeniosidad de los rudos soldados,
encarriñados y celosos de su misión,
llegó a extremos increíbles, obteniendo
alimentos, evitando las áreas de epide-
mias y procurando por todos los medios
librar de sufrimientos a sus débiles pro-
tegidos.

Finalmente los niños llegaron a Via-
divostok, donde fueron instalados en las
celdas de ese puerto, junto con los pri-

COMPRIMIDOS HUIDOBRO

a base de Kola — Coca — Estrignina — Fósforo

Restablece el vigor de los que padecen de postración o debili-
dad en cualquiera de sus formas.

Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debili-
tado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la
vejez.—Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de me-
moria, etc., etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos,
comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Farmacia de D. Mauricio Hernández.—Prieto y Caules, 36

sioneros alemanes y austriacos, pero
pronto hubo de decidirse su repatriación,
haciéndoles dar la vuelta al mundo.

De Nueva York, la triste caravana
proseguirá su ruta hacia Rusia, donde
la esperan seis mil madres, angustiadas
de reconocer a sus hijos en estos po-
brezcos que no se acuerdan siquiera de
su nombre.

En la guerra no hay
que tener emociones

Lo que dice el mariscal Foch

Las emociones no son asunto de mis
resortes. En la guerra no hay que tener
emociones. La guerra es una sucesión
de situaciones más o menos delicadas,
más o menos enredadas, frente a las
cuales se encuentra uno con la misión
de resolverlas.

Lo primero que hay que hacer es
enfrentarse resueltamente ante el pro-
blema, quitarse las vendas de los ojos y
preguntarse: ¿De qué se trata?

Damás es á decir que toda idea de
retroceso, de repliegue, equivaliendo a
la aceptación de la derrota, debe ser
desechada de antemano. Cualquier cosa
antes que esto. Hay que quedarse don-
de se está con los medios de que se
dispone.

Pero lo importante es utilizar bien
estos medios. Es entonces cuando la
inteligencia, el esfuerzo del espíritu, la
habilidad profesional intervienen. Lo
importante es hacer trabajar las men-
tes que nos han sido dadas para eso.
«Il s'agit de phosphores».

Abí tienen, por ejemplo, la batalla del
Marne, la noche del tercer día. La ver-
dad es que no podíamos prodigar nues-
tros hombres. Para cubrir los huecos
que nos hacían los alemanes no queda-
ban sino tropas ya pasadas por el fuego
y completamente agotadas. Pero lo úni-
co que yo sabía, es que, aunque fuese
que continuar la batalla dos, tres días
más, la continuaría y nunca cedería.

Lo mismo fué en el Iser; allí hubo
también momentos más que angustio-
sos. Allí tampoco estábamos en condi-
ciones brillantes. Hubo necesidad de
tomar lo que se tenía a la mano de
donde se pudo.

Una batalla, en último término, se
gana siempre con los restos, cuando
llega la noche y todo el mundo está
cansado. Los medios de que se dispone
y que parecen bien insuficientes, bas-
tante precarios, se encuentran al fin de
cuentas, superiores a los del adversario,
si se sabe utilizarlos con inteligencia y
energía.

Se podría decir, en suma, que la vic-
toria es el arte de acomodar los restos.

El 4 de Abril de 1918, una semana
apenas después de haber tomado el
comando supremo de los ejércitos ali-
ados, recibí en Beauvais la visita de
M. Lloyd George, quien, en debida jus-
ticia, hizo más que ningún hombre en
el mundo, para realización de esta uni-
dad de comando.

El primer ministro británico me pre-
guntó de improviso: ¿Por qué debo
apostar, por Ludendorff o por usted?

Le contesté sin vacilar: «Puede ra

se desataban difícilmente. Durante las sombrías horas de la no-
che, algunas pobres y abatidas criaturas se privaban del esca-
so reposo que se les concedía, para ir a escondidas a darle al-
guna de las muestras de afecto que él les había prodigado po-
co antes.

Verdaderamente aquellos infelices discípulos no tenían
más que ofrecerle que un vaso de agua fría, pero se lo daban
con los corazones llenos de amor.

Los desgraciados e ignorantes paganos, en quienes su
amor y su resignación habían despertado un tardío arrepenti-
miento; derramaron copiosas lágrimas sobre su rostro insensí-
ble, y rodeando su miserable lecho, las súplicas de aquellos co-
razones desolados subían hacia un Salvador do quien apenas
conocían más que el nombre, pero a quien jamás implora en
vano un alma sedienta de consuelos.

Abandonando misteriosamente su retiro. Cassy había sa-
bido el sacrificio de Tomás por su seguridad y la de Emmelina,
y a riesgo de ser descubierta, había ido a visitarla en la noche
anterior.

Conmovida por las últimas palabras de aquel hombre afec-
tuoso, la mujer desesperada había sentido desgarrarse su co-
razón, había llorado y rezado.

Cuando Jorge entró en el cobertizo experimentó una espe-
cie de desvanecimiento y de vértigo.

—¡Es posible! ¡es posible! exclamó arrojándose a su la-
do. ¡Tío Tomás, amigo mío, querido amigo!

Aquella voz penetró sin duda hasta el oído del moribundo,
porque levantando suavemente la cabeza y mostrando una
sonrisa repitió las palabras del cántico: Jesús puede volver un
lecho de muerte más suave que los más blandos almohadones.

CAPÍTULO XV

Epilogo

Ha transcurrido muchos meses. Tomás, ha seguido su
triste exodo de esclavo que le ha conducido al centro de los
pantanos del Río Rojo. El pobre negro, robosante su corazón
de fe cristiana, se ha empeñado en la noble tarea de convertir
a la Religión de Cristo a sus compañeros de esclavitud, preco-
nizando las ideas de fraternidad tan contrarias al yugo tiráni-
co que dividía los hombres en libres y esclavos.

Tomás no se olvidaba de Kentucky, de donde fué aparta-
do, separado de sus amos, de su familia, de todo cuanto amaba.
En sus oraciones tenía siempre presente a todos los que vivían
allá lejos en Kentucky, pero apesar de mantener firme el cari-
ño hacia aquellos de los que el hado adverso le separó, no
aprovechó las ocasiones que se le presentaron para evadirse e
ir a reunirse con los suyos. Se había impuesto una misión y
quería cumplirla a costa de su sacrificio: propagar la Religión
cristiana entre los esclavos y laborar para que fuera abolida la
esclavitud merced a leyes justas y equitativas que unieran a
todos los hombres en lazos de fraternidad.

Salón Victoria

Hoy lunes día 27 de Septiembre de 1920. — A las 9 y media
Última proyección de la monumental película

MADAME DUBARRY

(UN DRAMA EN LA CORTE DE LUIS XV)

Registradamente interpretada por la gentil actriz alemana POLA NEGRI
Editada por la famosa marca U. F. A. de Berlín
SEXTETO

NOTA: Debido al coste de esta grandiosa cinta, los precios sufrirán un ligero aumento.

Miércoles día 29.—A las 6 en punto de la tarde
INAUGURACION DE LOS VERMUTS SELECTOS CON SEXTETO
PROGRAMA AMERICANO La preciosa comedia

GLORIA LA GLORIOSA por la deliciosa actriz MAE MURRAY
Muy pronto—LA SORERA SIN PAZ por Hesperia y Carminati y la Super-Cine-Novela titulada EL MEDICO DE LAS LOCAS.

ted apacitar por mí, y esé seguro de ganar.»

M. Lloyd George se quedó un poco sorprendido de mi seguridad; me apresuré a explicarle los motivos: «Ludendorff, le dije, es á obligado a atacarme, mientras yo, por el momento, estoy simplemente obligado a defenderme. Más tarde trataremos de quedar mejor. Pero actualmente me basta con éste nivel. Ahora bien, de estas dos tareas, la más es, a no dudarlo, meaos difícil que la otra; tengo muchas más probabilidades de salir del paso que él. Esta es la razón por la cual yo le aconsejo que apueste por mí.»

Lloyd George siguió mi consejo; jugó y ganó.

Nuestro folletín

En breve comenzaremos a publicar la hermosa novela

CLEMENTINA

El Angel de la reconciliación

traducida del francés expresamente para EL BIEN PÚBLICO

También se publicará alternadas algunas otras teatrales de nuestro querido colaborador y eximio poeta, don Narciso Díaz de E. c. v.

MAHÓN

Son varias las quejas que han llegado al señor Delegado del Gobierno por la mala calidad del pan que se elabora con harina libre y nuestra digna Autoridad gubernativa que atiende con celo cuanto a los intereses de los humildes se refiere, nos ruega dirijamos una observación a los panaderos a fin de que cuando reciban alguna harina en malas condiciones para la panificación, denuncien acto seguido al fabricante que se la haya facilitado para imponerle la multa a que haya lugar.

El señor Delegado hace ya muchos días que celebró una conferencia con el Presidente de la Cámara Agrícola al que rogó reusiera a los ganaderos y payeses a fin de ver el medio de que no faltara carne en nuestro Mercado, aunque se tuviera que subir a mayor precio, pero que en ninguna manera se diera el caso de que quedaran desabastecidas las carnicerías, no pudiendo facilitar tan indispensable artículo a los enfermos que necesitaran este régimen de alimentación.

Las censuras que dirige el diario «La Voz de Menorca» son por lo tanto justificadas, puesto que nuestra celosa Autoridad gubernativa había ya realizado las gestiones que señalamos y sigue atendiendo este asunto para evitar probables conflictos.

Esta mañana a las nueve ha zarpado con rumbo a Barcelona con escala en Alcudia el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenías.

En el citado vapor han embarcado 61 pasajeros, 50 para Barcelona y 11 para Alcudia.

Dicho buque regresará el jueves a nuestro puerto.

En el paseo de Isabel II dió su acostumbrado concierto ayer tarde la música del Regimiento Mahón 63 que con arte e inteligencia dirige el señor Torrandell.

Por la noche amenizó la velada en dicho paseo la banda municipal.

COKE. Clase superior. FABRICA DE GAS.

Acompañada de su distinguida familia, ha embarcado esta mañana a bordo del vapor «Mahón» el Comandante de Artillería don José Llana.

Han bajado a despedir a la distinguida familia de Llana-Biale numerosas familias de la buena sociedad mahonesa.

El señor Presidente de la Cámara de Comercio ha recibido el siguiente telegrama del señor García Parreño:

«Madrid 24 a las 20.

Aceptado modificar Real orden equiparando Baleares a provincias Península trigos y harinas conducirán vapores correos sin facturaciones garantizando Cámara Comercio consumo en la Isla concesión comunicaciones marítimas pendiente informe Consejo Estado para implantar en seguida nuevo contrato.—Parreño.»

Telegrama recibido por el Presidente de nuestra Cámara de Comercio, de don Miguel Salom, Presidente de la de Mallorca, que se encuentra en la Corte:

«Madrid 25—16'30

Todas las Aduanas Península tienen órdenes Dirección General Aduanas despachar para Baleares en régimen cabotaje toda clase de mercancías sin permisos especiales excepto trigos harinas que precisará para el embarque vayan avalados consignados a la Cámara de Comercio de destino.—Miguel Salom.»

COKE. Grandes existencias. FABRICA DE GAS.

Por tratarse de un compatriota nuestro copiamos de un diario de la República del Uruguay las siguientes líneas:

«El señor Presbítero don Francisco Timoner, Familiar del Excmo. señor Obispo de Melo, y Maestro de Ceremonias de aquella Santa Iglesia Catedral, acaba de ser honrado por el citado Prelado con el cargo de Mayordomo de su Palacio.»

Felicitemos efusivamente al señor Timoner por tan delicada distinción, a la que habrá hecho merecedor, sin duda, sus virtudes e incansable actividad.

En la mañana de ayer y según nuestros informes, por recillas policíacas rieron en la plaza del Príncipe dos sujetos que fueron conducidos luego a la Delegación del Gobierno.

Instruido el oportuno informe, fueron pasados al Juzgado para la sanción a que haya lugar.

Orionon

Martes día 28 de Septiembre de 1920. — A las 9 y cuarto.

PROGRAMA SELECCION

ESTRENO de la hermosísima película en cinco partes, de la acreditada marca «Goldwyn», titulada

Un hombre y sus millones

por el famoso artista norteamericano TOM MOORE.

La chistosísima cinta cómica en dos partes, marca «Vitagraph», titulada

Mercurio y sus satélite

a cargo del delicioso caricato, ya conocido muy ventajosamente del público mahonés

LARRY SEMON

En el vapor «Mahón» ha embarcado el Capitán de Infantería don Luis Balda y el joven pianista nuestro paisano don Juan Curbach.

Ayer una comisión de obreros de la Federación visitó al señor Delegado para pedir autorización para realizar algunos actos encaminados a abaratar el precio de las subsistencias.

Con este objeto parece ser que se celebrará asamblea y mitines.

En la sesión celebrada el sábado en el «Triángulo», el público mahonés dió una vez más pruebas de su cultura y admiración a los espectáculos que significan explotación de la miseria y encarnan un espíritu de vicio.

Una zambra gitana anunció la Empresa. Al levantarse el telón, el público, ignorante de lo que se trataba, quedó en su sitio, pero al aparecer en el escenario un cuarteto de gitanos, pobres nómaditas que para poder subsistir realizan toda suerte de piruetas, muchos de los presentes abandonaron sus asientos y después de la primera presentación de bailes (si aquello eran bailes), los espectadores abandonaron la sala y dejaron solos a los gitanos, es decir, solos no, quedaban también la Empresa y las censuras del público.

Mañana es esperado en nuestro puerto procedente de Valencia, Ibiza y Palma, el vapor correo «Ray Jaime II».

COKE. Pidan precios. FABRICA DE GAS.

En los escaparates del acreditado establecimiento de joyería de don Francisco Sintes, sucesor de don José Rotger, pudo admirar el sábado y ayer el público mahonés una soberbia exposición de manufacturas de plata y oro de la Casa Coda de ésta.

El Excmo. señor Director General de Navegación y Pesca ha dispuesto que se haga cargo de nuevo de la pieza de Guarda-Pescas de Fornells don Antonio Sans Benejam que estaba separado temporalmente del cargo a consecuencia de la causa que se le seguía por el Juzgado de Instrucción de esta ciudad, de la que resultó absuelto.

Han llegado de Pollensa con cargamento de leña el pailebot «Lareño» y la balandra «Cala Murta».

Para Alcudia han sido embarcados en el vapor correo 3 mulos y 1 caballo.

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan

Día 15 septiembre

1 ternero, 153 kilos, estancia del señor Mercadal.
1 ternera, 127, Agustía Grandío.
1 idem, 106, estancia d'es Tres Jura's.

1 idem, 97, estancia Sant Simón.
1 idem, 98, noria del señor Ladico.
2 carneros, 92, Jaime Batlle.
2 idem, 15, Jaime Tori.
2 idem, 22'500, Rafael Culom.
4 idem, 51, es Barranch (San Lluís).

Día 16 idem

1 buey, 283 kilos, es Barranch Vays.
1 vaca, 173, la Cova.
1 ternero, 93, es Claudia.
1 idem, 41, estancia d'en Juan d'en Bartumeu.

2 idem, 143, Jaime Orfila.
Día 17 idem

2 vacas y 1 ternero, 462 kilos, en Juan de es Restrilleras.
1 ternero, 66, Barnardo Pozo.
1 ternera, 96, les Indias.
4 carneros, 22, vergel de Gibellar.
2 idem, 19'500, es casala de Biniesfú.

Día 18 idem

1 vaca, 193 kilos, Mungofra Vay.
1 idem, 151, Jaime O. fía.
1 idem, 210'500, Santa Urfeta.
1 idem y 1 ternera, 275, Rafael Rubí.
1 ternera, 125, Cugatlló Gran.
2 carneros, 12'500, Binillenti.

1 idem, 13, noria d'es Cualetis.
2 idem, 34, noria del señor Orfila.
5 idem, 67, Tarelló del s. flor Sintes.
2 idem, 12, noria d'en Bou.

Día 19 idem

1 vaca, 136 kilos, Palicer Hermanos.
1 idem, 116, estancia d'en Juan d'en Bartumeu.
1 ternera, 133, estancia d'es Pute-carí.

3 carneros, 25, Bisiparrellet.
Día 20 idem

1 buey, 272 kilos, Antonio Orfila.
4 carneros, 32, Gabriel Mercadal.
6 idem, 43, es Garrigueta.
2 idem, 15, Curia de B. ix.
3 idem, 42, Llucalari.
1 idem, 14'500, Curiaols.
4 idem, 29'500, Trepucó.

CARBÓN COKE

Clase superior y clase segunda.

Precios sin competencia.

FABRICA DE GAS

En Kentucky no se han olvidado tampoco del bueno de Tomás. La señora de Shelby recibió la carta de la señorita Ofelia dándole informes del fiel negro, pero la enfermedad de su esposo, atacado de violentas fiebres, le impidió acudir en auxilio de Tomás, rescatándolo y llevándolo nuevamente a aquellas tierras que tanto amó.

El señor de Shelby falleció, y al legar todos sus bienes a su buena esposa, demostró la confianza que le merecieran las buenas disposiciones, el talento y la virtud de la que fué su amante compañera y la más fiel consejera.

La viuda de Shelby y su hijo Jorge dedicáronse a aclarar los negocios que la debilidad del señor Shelby hizo enmarañar.

Vendieron los inmuebles necesarios para pagar las deudas y comenzaron en la hacienda una vida de actividad para recobrar lo perdido.

El amigo Jorge, como llamábase Tomás, escribió al abogado que en su escrito indicaba la señorita Ofelia, pero la contestación fué poco satisfactoria, pues debido al tiempo transcurrido, se había perdido la pista del desventurado negro.

Jorge no desesperaba de dar con el paradero del negro Tomás y devolverle la libertad, por lo que siempre que efectuaba algún viaje por negocios de su hacienda, dedicaba algún tiempo a indagar e inquirir la suerte de su querido Tomás.

Al cabo de muchos meses de infructuosas pesquisas, Jorge encontró casualmente en Nueva Orleans a un hombre que podía darle las noticias que tanto deseaba.

Nuestro héroe, con la cartera provista de la suma necesaria, tomó el vapor del río Rojo, resuelto a entrar y rescatar a su antiguo amigo.

A los pocos momentos fué introducido en la casa, y encon-

tró a Legré, que estaba en la sala baja. El plantador le recibió con una especie de grosera hospitalidad.

—He sabido, dijo el joven, que habéis comprado en Nueva Orleans un esclavo llamado Tomás, que en otro tiempo pertenecía a la plantación de mi padre, y vengo a pedirlos que me lo volváis a vender.

Ocurrióse la frente de Legré, y exclamó encolerizado:

—En efecto, he comprado un negro de ese nombre, y por cierto que ha sido una compra del diablo. Seguramente es el perro más insolente y más rebelde que jamás se haya visto. Incita a mis negros a huir, y ha hecho que se me escapen dos mujeres que cada una vale de ochocientos a mil dollars. Lo ha confesado, pero cuando le he querido exigir dijese donde se hallan, lo ha rehusado y se ha obstinado en su negativa apesar de que ha llevado la mayor zurra que en mi vida he administrado a un negro. Yo creo que él intenta morir; pero no sé si lo conseguirá.

—¿Dónde está? ¡quisero verle! exclamó el joven impetuosamente, cuyo rostro estaba ardiendo y sus ojos despidiendo relámpagos.

—Está en ese cobertizo de ahí bajo, dijo un negrillo que tenía el caballo de Jorge.

Legré, echando un juramento dió un puntapié al muchacho; pero Jorge sin decir una palabra más, se dirigió hacia el sitio indicado.

Dos días habían transcurrido desde la fatal noche, y Tomás, cuyas fiebres se hallaban amortiguadas, permanecía allí tendido sin dolores, pero sumergido en un profundo estupor, porque los lazos que retenían el alma en aquel cuerpo vigoroso

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Tarjetas de visita
GRAN VARIEDAD

Prontitud y esmero
en los encargos

IMPRESA = LIBRERÍA = PAPELERÍA = ENCUADERNACIÓN
DE

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11
Teléfono 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 16
Teléfono 84

MAHÓN

Tarjetas
postales
de fantasía,
últimos mo-
delos, y ál-
buns para
las mismas

En este establecimiento tipográfico, el más antiguo y acreditado de la Isla, se hacen esmeradamente toda clase de impresos a una o varias tintas y en tinta comunicativa. — Esta casa semanalmente recibe nuevas publicaciones de los mejores autores, sirviéndose, bajo pedido, cualquier obra que se desee, así nacional como extranjera, contando para este fin con activos corresponsales en Barcelona, Madrid y París. — Se admiten encargos para pedidos de toda clase de música. — Escritanías y objetos de escritorio, última novedad, carpetas, libros para contabilidad, copiadores de cartas y toda clase de artículos propios para oficina.

Gran
surtido en
estuches de
papel
y sobres,
alta fantasía

TINTAS: Estephens = Elephant = Renau = Ville de Paris

Prensas para copiar
a precios de fábrica

Encuadernaciones
desde la rústica a las de lujo

"Patria"

Capital Suscrito: Ptas. 500.000
Capital Desembolsado: Ptas. 275.000

Domicilio social: Plaza del Beato José Oriol, 3, pral.—Barcelona
Dirección telegráfica: "PATRIA"—Teléfono n.º 2207

Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Esta Sociedad, establecida legalmente, tiene hechos los depósitos de garantías que exige la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908 habiendo sido autorizada por Real Orden de 8 de Julio de 1909 para operar en los Seguros

CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES TERRESTRES Y SOBRE ENFERMEDADES

Además del Seguro contra Incendios y de Transportes que «PATRIA» tiene establecidos, dedica especial atención al

Seguro Popular de Enfermedades : A PAGO MENSUAL.

Pueden contratar este seguro, todas las personas de ambos sexos que gocen de buena salud y que cuenten por lo menos diez años de edad y no han cumplido los setenta.

Para que el Seguro de enfermedades esté al alcance de todas las clases sociales, se han establecido diferentes categorías, con arreglo a las cuales pagará el asegurado mensualmente a la Sociedad, y cobrará de ésta, en los diferentes casos, los subsidios siguientes:

Table with 2 columns: PAGO MENSUAL DE PTAS. and CATEGORÍA. Rows include 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º categories with corresponding monthly payments and benefits.

Las personas que tengan 42 años o más, pagarán sobre las primas mensuales antedichas un aumento de un 25 por 100 sobre las cuotas de cada categoría.

En caso de defunción de un asegurado, la Sociedad pagará además de las dietas devengadas durante su enfermedad, las cantidades siguientes:

Table with 2 columns: categoría and pesetas. Rows 1.º to 5.º showing death benefits ranging from 12.50 to 65 pesetas.

IMPORTANTE

Los asegurados de ambos sexos que después de tres años de pagar puntualmente sus cuotas, contraerán una ENFERMEDAD CRÓNICA cualquiera, COBRARÁN LAS DIETAS que les asigna el Reglamento.

El máximo de dietas a que tenga derecho un asegurado de Enfermedades en caso de que la dolencia que le aquejara fuera de las llamadas de Medicina no se fija, quedando ILIMITADO el tiempo de su duración.

El máximo de dietas que se podrán cobrar en las enfermedades de cirugía mayor, es de 60 días y en las de cirugía menor, 30 días.

El que se asegura de enfermedades en PATRIA disfruta de las siguientes garantías y ventajas

- 1.º La responsabilidad máxima ofrecida por PATRIA y representada por sus Reservas, Capital Social y Depósitos efectuados disposición del Ministerio de Fomento, todo lo cual constituye sólidas garantías a favor de nuestros asegurados, respondiendo así en todo tiempo del estado económico de la Sociedad.
- 2.º Que el Consejo de Administración de PATRIA está compuesto de prestigiosas personalidades y que el comportamiento de ésta en la liquidación de subsidios a sus asegurados, satisface al más exigente en estas cuestiones.
- 3.º Que el asegurado no tiene limitada la duración de las enfermedades de Medicina.
- 4.º Que además de las dietas por enfermedad, en caso de muerte del asegurado, PATRIA paga también una suma por los mayores gastos que ocasiona a los herederos del asegurado el fallecimiento de éste.
- 5.º Que las Sras. Aseguradas, al ser madres, reciben en regalo la cantidad que se expresa más arriba, conforme a la categoría de su seguro.
- 6.º En resumen y con el fin de que las ventajas que ofrece esta Sociedad alcancen al mayor número posible de personas, queda sin efecto el artículo 7.º del Reglamento, por lo tanto los que ingresen en PATRIA no tendrán que abonar cantidad alguna en concepto de derechos de entrada, satisfaciendo tan solo UNA PESETA y la prima o cuota por la cual se ha inscrito correspondiente al primer mes.

Agente en Mahón: MANUEL SINTÉS ROTGER, Rector, 14.

Cotización de la plata

facilitada por la casa Marret, Bonnin, Figuera y C.ª de Barcelona
Barcelona 23 Agosto de 1920.

Table of silver prices: Platino, Oro fino, Plata fina barra, etc. with prices in Ptas. and Cts.

Facilitada por la casa Caplain Saint-André et Fils de Paris

PRECIOS DE VENTA

Table of silver prices: Plata fina, Soldadura de 750 mm. fina, Soldadura de 750 mm. mostrador, etc.

Servicios de la Compañía Transatlántica PARA 1919

Líneas a Antillas, México, New-York y Costafirme. El vapor de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Cádiz para New-York, Habana y eventualmente Veracruz. El vapor de Santander, el de Gijón y el de Coruña para Habana. El vapor de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Líneas al Río de la Plata y al Brasil. El vapor de Barcelona, el de Málaga y el de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor de Bilbao y Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo para Río Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires. Línea de Filipinas. El vapor de Barcelona, para. Línea de Fernando Poe. El vapor de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, qui es la Compañía de alojamiento y trato esmerado, como la acreditada en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Agente en Menorca: don Juan F. Taltavull, Juliana, 24-Mahón

GARAGE VILA Automóviles y Camiones de las mejores marcas

Corresponsal en Menorca: P. SINTÉS ROTGER

Automóvil VICTOR, 5 asientos, carrocería Torpedo 1215 H. P. Automóvil BAKER R. & ELECTRIC, 5 asientos, conducción interior. El más lujoso y práctico de los coches eléctricos es sin duda el BAKER, consume cinco céntimos por hora. Cuenta con todas las perfecciones y adelantos modernos. Camiones COMMER CAR, el mejor camión inglés de 4 y 5 toneladas. Camiones VICTOR, de una, tres y cuatro toneladas. Camiones ORWELL (Eléctricos) de dos toneladas y media y tres toneladas. Entrega pronta de todos los coches. A petición, se hacen ofertas de automóviles de ocasión. Informes: Rampa de la Abundancia, 16.

SEÑORES COMERCIANTES ACABA DE APARECER

El Comerciante Moderno

Enciclopedia comercial, publicada bajo la dirección de Mr. MAURICE POTEL, Inspector general de Instrucción Pública, exprofesor de la Escuela Superior de comercio en París.

Esta obra indispensable para todo buen comerciante consta de cuatro tomos y se vende a plazos mensuales de cinco pesetas.

TODA UNA BIBLIOTECA COMERCIAL de extensos tratados contenidos en cuatro tomos LA TÉCNICA COMERCIAL AL ALCANCE DE TODOS Se admiten suscripciones en la librería de Manuel Sintés Rotger

Plaza del Príncipe, 11.—Mahón.

Imp. de M. Sintés Rotger.—Mahón.

Lotería afortunada, lo es sin duda la de don Antonio Rodríguez, Esparteros, S. Madrid, quien envía a provincias y extranjero billetes para todos los sorteos y para el extraordinario de 22 de diciembre los DOCE MILLONES DE PESETAS.

EL Comerciante

Industrial que no anuncia sus productos, no debe quejarse, de que no se fomenten sus negocios; pues sabido es que cuanto mayor es la publicidad, más se vende. El que lo duda, que anuncie durante un mes en este periódico y después compare y se persuadirá de ello.

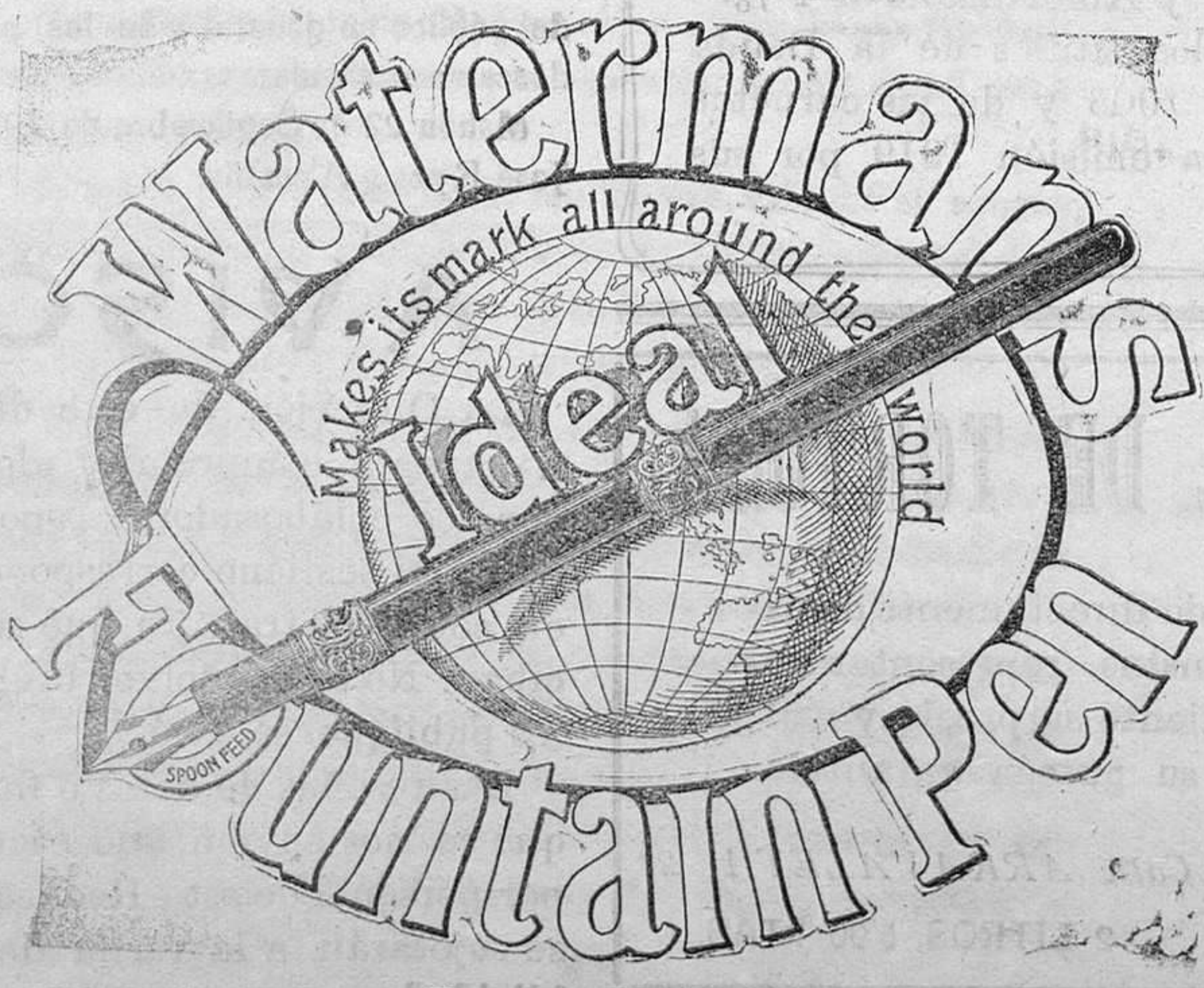
Quiere V. una tinta muy buena que no corroe las plumas?

Compre la MARCA ELEPHANT en la Papelería de MANUEL SINTÉS ROTGER, Plaza del Príncipe, número 11.—Mahón.

Remiendos de calzado

En el kiosco de Pedro Bagur, situado en el Mercado del Claustro, se admiten en argos para remiendos de toda clase de calzado.

Bordados Perfumes Juguetes Elegantes exquisitos agradable Casa Buenaventura



Punto de venta en Menorca: PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 Librería de MANUEL SINTÉS ROTGER