

En toda España. . . 150 ptas. al mes
Extranjero. . . 30'00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Reducción y Administración, Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MADRID

Fundado en 1.º de marzo de 1878. — (Segunda época)

AÑO XXV.

Mañón, jueves 27 de septiembre de 1917

Núm. 13.340.

Preocupación nacional

El problema de las subsistencias

Trabajo de recopilación

Si las estadísticas parciales y por pueblos, a que ayer nos referíamos, son exactas o aproximadas a la exactitud en todo lo posible, el organismo central puede ofrecernos una estadística bien hecha que permita en cualquier momento apreciar la situación en materia de subsistencias.

Lo primero que ha de procurarse es prescindir de los precios medios, de las producciones medias y de los consumos medios. Los términos medios resultan muy cómodos para el cálculo, pero son una engañifa. Cuando yo formé parte de la Comisión General de Presupuestos del Congreso, muchas veces estuve tentado a abrir los balcones del salón donde nos reuníamos y gritarles a los transeúntes: "Venid aquí, ciudadanos, y vedéis cómo nos divertimos con los intereses del país". Porque allí se apela siempre al cómodo recurso del término medio y se entablan estos diálogos, que serían cómicos si no resultarían tristes.

— O ga usted, Fulano, ¿cuánto produjeron las cerezas el año anterior?

— Doce millones.

— Le pondremos quince para el próximo.

— Hombre, no; mire usted que con los encendedores la renta ha bajado mucho.

— Pero es que si no subimos a quince habrá déficit o será necesario aumentar en otros ingresos.

— Pues vamos a aumentarlos todos, escogiendo el término medio.

Y el término medio es la primera cifra que a uno se le ocurre.

Aquí no es posible proceder de tal modo, si se quiere que la labor tenga eficacia.

Hay que buscar, para la estadística de precios, por ejemplo, los precios absolutos. ¿Cómo se logran?

El Instituto de Reformas Sociales, que, como hemos dicho, es el organismo que lleva con más seriedad esos asuntos, dentro de los escasos elementos de que dispone, procede de este modo cuando ha recibido los boletines que le quieren enviar: los agrupa por provincias y separa los de las capitales, después coteja los de todos los pueblos de la misma provincia, y el precio a que se haya cotizado el mismo artículo en mayor número de localidades es el precio absoluto. Además, consigna el precio más alto y el precio más bajo.

Conocidos los precios de cada provincia, el organismo central no tendría otra cosa que hacer que cotejarlos, y los que predominaran en el mayor número de provincias, ésos serían los precios absolutos.

Pero los precios por sí solos no dirían nada y a veces nos producirían asombro por la sensible diferencia entre varias provincias. Y es que para enterarse de los motivos de esas oscilaciones, que pudiéramos llamar locales, es necesario conocer el movimiento de población, las existencias, el consumo y, sobre todo, la producción regional.

Y ésa es el trabajo científico, tra-

bejo de compensaciones, que ha de realizar el organismo central en circunstancias como las presentes, para que en unas regiones no haya escasez de artículos que sobran en otras, donde precisamente faltan los que en aquéllas abundan. Claro que en tiempos normales no hay que estimular este intercambio regional, que se produce automáticamente; pero ahora, cuando el acarreamiento y la exportación tienden a dejar sin existencias al mercado interior, la acción directora es indispensable para establecer el equilibrio, y eso no se puede hacer al buen tuntún, sino sabiendo de modo exacto lo que hay de más en Galicia y de menos en Aragón, y por qué sobra y por qué falta.

Como se verá, por muchas vueltas que le demos, por muchos ataques que se busquen, siempre vamos a parar a lo mismo, a la insubstituible estadística.

Claro que en este caso de equilibrar las existencias para que se reduzca en todo lo posible la diferencia de precios hay que contar con un factor importantísimo, esencialísimo.

Los transportes

Mi primera proposición en la exunguida Junta de Subsistencias — es decir, la segunda, porque la primera fué que se prohibiese exportar hasta que se conocieran las existencias y las necesidades del mercado interior, con lo que nos hubiéramos evitado en gran parte, el encarecimiento y la escasez que ahora sufrimos — consistió en pedir que se abordara sin pérdida de tiempo el problema de los transportes. Fuí entonces en compañía de los representantes socialistas, porque coincidíamos en el criterio de que sin regular ese servicio no habría posible abastecimiento ni rebaja de precios, aunque usáramos los artículos en las columnas de la "Gaceta".

Por entonces ya se estaban vendiendo barcos al Extranjero. Era el ensayo de lo que después se ha hecho escandalosamente; criminalmente, hasta el punto de que la Prensa francesa pueda declarar que la mayor parte de la flota comercial española está en poder de los aliados.

Y sin barcos ni navegación de cabotaje resultaba inútil el intento de resolver el conflicto de los transportes. Aunque las compañías de ferrocarriles tuvieran cuadruplicado el material existente, no se llegaría a una solución completa, porque las vías son insuficientes y llegaría el momento de una congestión, mucho más grave que el hacinamiento en las estaciones y depósitos.

Pero si se utiliza la vía marítima para el abastecimiento del litoral desde el puerto más próximo al lugar donde puedan ser recogidos los productos, la cuestión está resuelta, porque hay bastante material ferroviario para el servicio de las regiones del interior. Para lo que no existe es para llevar mercancías desde los puertos de Asturias, por ejemplo, a los de Levante,

recorriendo media España, que tiene que cruzarse de brazos mientras para el tren destinado a ese servicio que debería hacerse por mar.

Por mar, con flotes aceptables, no con desatinadas tarifas, bastantes para determinar un encarecimiento insostenible de los artículos de primera necesidad.

Una metódica y razonada distribución del tonelaje en los barcos y en los trenes, no consintiendo que sea la influencia la que distribuya los vagones, ni el propósito de la ganancia inmoderada el que fija los flotes, es base fundamental del abaratamiento de la vida.

Mientras no se hagan cuadros de distribución ferroviaria con arreglo a las necesidades de cada comarca y a la urgencia que en el transporte requiera cada artículo; en tanto sean los hijos o los parientes de los personajes los que determinen las preferencias en el tráfico, y hasta que se consiga que los navieros den a la navegación de cabotaje la importancia que tiene, si quiera por tratarse de una obra de patriotismo el remedio que anhela será muy difícil.

Cuando se piensa que Cartagena ha carecido de carbón tendido Asturias, porque la huelga ferroviaria dificultaba el transporte por ferrocarril, piensa uno si éste será un país organizado o una casa de locos.

Mañana trataremos el interesante tema de las exportaciones y el de la libertad de importación de determinados artículos y procuraremos terminar pasado mañana estos apuntes haciendo un breve resumen de las lamentables consecuencias que ha tenido para nuestra nación la falta de orientaciones de nuestros gobiernos que, sin antecedentes para enjuiciar, ignorando lo que España producía y cuáles eran las necesidades de su consumo, se han lanzado, como los curanderos ante una enfermedad que desconocen, a recetar todos los medicamentos conocidos, cuando hubiera bastado un buen régimen de alimentación para salvar al enfermo.

M. BELGADO BARRETO

(De "La Acción")

La leyenda del irredentismo

El imperialismo, reflejo de Serbia

No sólo son irredentistas los italianos y los rumanos; también los serbios tienen sus pretensiones encubiertas bajo la capa del irredentismo, y, como aquellos, aspiran a destruir al Imperio austrohúngaro para engrandecerse con sus despojos. Esta pretensión se hace más patente entre los serbios por ser éstos de entre todos los irredentistas orientales, a los que menos fundamento, lógico o histórico, asiste en su sentencia. Mientras que los italianos y los rumanos quieren incorporar a sus respectivos reinos algunos territorios de Austria Hungría, por el sólo hecho de vivir en ellos elementos italianos dispersos — casi siempre en minoría — o porciones de población rumana, los serbios alegan que necesitan reducir el Imperio de los Habsburgo y salir al mar. También dan su toquecito a lo de los serbios irredentos, pero éstos son pocos.

No obstante estas razones, los socialistas aliados reunidos en Londres, pretenden justificar tan flaco irredentismo, y declaran, como flacos de gus-

tos, los del irredentismo; y como éste no es más que una forma cubierta del imperialismo, la consecuencia es que los socialistas aliados — los de Londres no los que querían ir a la Conferencia de Estocolmo — actúan como imperialistas teóricos.

Es muy seductora la voz "irredentismo". Al idioma de Dante no le han salido palabras más redondas y enfónicas que ésta. Cuando se pronuncia surge en la imaginación la figura doliente de los pueblos arrancados al regazo de la patria; se escucha la eterna elegía del cautiverio... pero la realidad es muy distinta. Véase el caso de Serbia.

Los serbios de sangre eslava han sido excitados constantemente por los rusos contra los austriacos so pretexto de la formación de la Gran Serbia que había de salir al mar Adriático. ¿Por qué hacían esto los rusos? Simplemente porque la salida de Serbia al mar significaba la salida de Rusia, taponada en el mar Negro.

Aducían los irredentistas serbios que pedazos de su estirpe vivían en territorios de Austria Hungría.

En realidad, entre serbios y croatas no hay en Austria sino una pequeña parte de la población, unos 800.000 a lo sumo, y en Hungría un millón.

La Gran Serbia, según el presidente de Consejo de Serbia, Stroján Novakovic, había de estenderse desde Timck hasta el mar Adriático y desde el Vardar hasta Carmita, bajos los Alpes. Milanovic, ministro de Estado se descubre más: "Hay que cerrar el camino del Egeo a Austria Hungría. Tiene que dejar de ser un Estado balcánico."

Del contenido ideal de las aspiraciones serbias, puede juzgarse conforme a las siguientes palabras pronunciadas en el Parlamento serbio por Stoján Protic: "Mientras Austria Hungría sea lo que hoy es, imposible será estar en buenas relaciones con ella, Austria Hungría quiere seguir siendo gran potencia, pero su composición hace de una serie de nacionalidades distintas, de pronunciada individualidad, una patria. Solo pondría paz y una buena vecindad entre nosotros y Austria Hungría, si el Imperio renunciase a ser gran potencia, si se decidiese a aceptar el papel de una Suiza oriental."

Fácilmente se comprende que, si los serbios aspiran a ser gran potencia, los austrohúngaros están en su derecho al querer seguir siendo grandes.

Serbia representaba la prolongación de Rusia en Europa; su aparición en el Mediterráneo, que cuidadosamente le cerraron las potencias de Europa en las célebres Conferencias de Londres, de mediados del siglo XIX, era el trastorno político de la Europa oriental.

Mientras en el Imperio austrohúngaro viven en paz los nacionalidades y las confesiones en que se dividen, en Serbia no había otra cosa que ofrecer que una política de fuerza y de gran intransigencia. En Belgrado había una capilla católica en una Embajada, y cuando en ella se celebraba el bautizo de algún austriaco, esperaba el "pope" serbio a que saliera el recién bautizado o el capellán para seguir los pasos, seguido de los ortodoxos rusos, purificando el camino que pisan los católicos en las calles de Belgrado. Este espíritu es el que habría hecho explosión con el establecimiento de la química Gran Serbia sobre pueblos que han llevado una existencia libre y completamente europea.

Hay que decirlo todo. Algunos serbios han habido que a semejanza de otros clarividentes rumanos, han dicho que la integridad del Imperio austrohúngaro era la mejor garantía de vida independiente para Serbia y Rumania; su destrucción y el triunfo de Rusia equivaldrían al hundimiento de los dos reinos eslavos al carro de los Zares. Pero triunfó el irredentismo servorromano

al servicio del imperialismo paneslavista, y la tragedia sobrevino. Hay lloran estos reinos su desgracia, voluntariamente provocada, y cuando ante la lección palpitante de la Historia los socialistas aliados aun se atreven a recordar la mentira irredentista, parece que desde Londres, queriendo invocar un derecho, se hace una mueca a la desventura...

VICENTE GAY

Páginas de la campaña

La guerra civil en Rusia

No han sabido o no han podido contener sus ambiciones el dictador Krensky y el generalísimo Korniloff, y están repitiendo el triste caso de la famosa fábula de los conejos y los gallos, pues mientras ellos dirimen violentamente sus discordias, de satánico orgullo e irreflexiva soberbia, las tropas rusas, ajenas a este encono de pasiones y odios, siguen, con lento pero seguro paso, sin precipitaciones impulsivas, la progresiva marcha victoriosa, que es hoy la clave del éxito.

Ingleses y franceses ven, aterrorizados, el castillo final de fuegos de artificio de aquellos sus temibles aliados, los insubstanciales ejércitos moscovitas, en los que tanta fe pusieron y en los que tanta esperanza cimentaron; el caudal de los hombres se agotó, a la par que hizo crisis el elevado espíritu de disciplina, que caracterizó siempre a las resistentes huestes del caduco Imperio, que en mal hora derribará la inopuntidad de una funesta revolución.

El redifilo ruso cayó para siempre.

No hay medio humano de contener la indisciplina que se ensaña de aquellos ejércitos, un día los más numerosos y al nivel de los más aguerridos de la vieja Europa; y aún dando por hecho que el inminente peligro que amenaza al país hiciera olvidar en un momento todas estas discordias que hoy encienden la guerra civil, es ya muy tarde para oponer un valladar al avance de las huestes de los Imperios contrarios.

El invierno se aproxima con sus extremados rigores, más extremados en aquella región que en parte alguna, y aún siendo tan corto el lapso de tiempo en que en aquellas latitudes los es dable maniobrar a los ejércitos beligerantes, se ve desde luego que los austrohúngaros se han impuesto un plan, y a su consecución y éxito caminan con firme seguridad, persuadidos de que, harto madura la fruta, caerá por sí sola del árbol, sin necesidad del ajeno impulso.

De esta manera, von Hindenburg ejerció su presión de conquista, sin necesidad de comprometer su empresa y sin malgastar hombres y energías en la demanda.

Por ello en la jornada última hubo tan solo combates entre destacamentos desde el Mar Báltico hasta el curso medio del Duna, porque razones de orden político, en relación con el estado de inconsciencia de los gobernantes de la República, inducen al caudillo germano a no precipitar la marcha de los acontecimientos.

Hay quien cree que el Mariscal espera para acelerar la maniobra de conquista a que la escuadra germana efectuó una demostración contra las costas del Golfo de Finlandia, demostración que no hallará al parecer dificultad alguna, probablemente ni aún en la misma plaza de Konstadt.

Y mientras tanto la tea de la discordia enciende entre Generales y políticos, la terrible guerra civil, que en este caso, como en otros muchos, puede ser aurora de paz.

COMANDANTE ETNA

13 de septiembre,

De todas partes

Diarios y revistas en las escuelas

Un profesor de periodismo en la Universidad de Kansas en América, se ha hecho promotor de un movimiento para introducir en las escuelas, al lado de los libros de texto, los diarios y las revistas. "Los jóvenes — dice — abandonados sin guía a la lectura de los periódicos se acostumbran a atribuir mayor importancia a las descripciones de efecto fácil, a los chismes, a los escándalos, que a las noticias graves e importantes. El estudiante deberá aprender a buscar éstas y apreciarlas, mediante oportunos ejercicios; por ejemplo, la indagación en determinado periódico, del hecho más notable de política nacional; se entablarán discusiones hechas sobre el mismo delante de los profesores, pasando más tarde a los argumentos de política exterior y de índole científica, literaria, religiosa o teatral. Luego la lectura de las revistas dará a los jóvenes una cultura varia y de actualidad como no puede alcanzarse con los libros escolásticos. No debe permitirse que los alumnos universitarios, ni siquiera los de las escuelas secundarias, se mantengan extraños a cuanto sucede a su alrededor. Este movimiento es acogido muy favorablemente por el público americano y por las autoridades escolares."

El cultivo del arroz en Europa

Entre los países meridionales europeos que cultivan el arroz, el primer lugar, sin disputa y con mucha ventaja sobre los demás, pertenece a Italia. Efectivamente, la superficie ocupada por los arrozales italianos es de 196 000 hectáreas, las cuales la mayor parte — más de 13 por 100 — se encuentra en la Lombardia, Piamonte y Veneto, y el restante diseminado entre la Emilia, la Toscana, los Abruzzos, Campania y Sicilia. La producción media varia en las regiones septentrionales entre 5.100 y 6.000 kilos gramos por hectárea. En las demás partes mucho menor y en Sicilia no pasa de 1.200 kilos. En España los arrozales se extienden en 29.000 hectáreas y están situadas casi todas en las provincias de Valencia y Tarragona.

El rendimiento por hectárea es considerable; oscila entre 6.000 y 7.300 kilos. En Portugal se cultivan 5.200 hectáreas de arroz, con un rendimiento medio de 1.550 kilos por hectárea. En Grecia el cultivo del arroz, bastante más difundido en otro tiempo, está hoy limitado a los terrenos regables. El producto por hectárea varia entre 1.300 y 1.500. También en Francia existe un pequeño cultivo de arroz, en Comarque, donde las plantaciones están esparcidas en parcelas de pocas hectáreas y es cultivo accesorio e inestable, cuya extensión alcanza algunos años un millar de hectáreas y otros se limita a 300. El rendimiento medio por hectárea es próximamente 3.200 kilos.

Dr. T.

Sección Oficial

Alcaldía de Mañón

REEMPLAZOS

Por el presente se cita a los individuos relacionados a continuación, para que se presenten en esta Alcaldía, el día 4 del próximo octubre, a las diez de su mañana, al objeto de formalizar la entrega de las licencias absolutas.

RELACIÓN QUE SE CITA:

Reemplazo de 1905

José Andreu Orfila
Esteban Palliser Vidal
Cipriano García Sintes
Pedro Allaga Crespi
Pedro Pons Pons



### Suntoral

Antonio Pons Pons  
 Juan Gomila Villalonga  
 Jaime O. fila Arbona  
 Juan Pons Capella  
 Francisco Seguí Moncada  
 José Guerrero Tomás  
 Francisco Vidal Sintes  
 Francisco de A. O. fila Alberti  
 Leopoldo Victory Gomila  
 Ramón Sintes Vidal  
 Bartolomé Llopió Mellá  
 Bartolomé Pons Capó  
 José Escudero Alipús  
 Bartolomé Gomila Colom  
 José Herrero Saló  
 Ramón Saura Pons  
 Gabriel Pons Pons  
 José Alberti Preto  
 Bartolomé Caules Triay  
 Matías Mercadal Pons  
 José Morillo Pons  
 Rafael Vinent Villalonga  
 Antonio Fuguet O. fila  
 Gabriel Mercadal Cardona  
 Cristóbal Serra Bisquerra  
 Juan Grau Fuxá  
 Juan Carreras Gomila  
 Gaspar Isánz Jiménez  
 Bartolomé Tortosa Catalá  
 Félix Mercadal Moll  
 Gabriel Capó Timoner  
 José Simón Morillo  
 Miguel Pons Morilá  
 Jaime Pons Pons  
 Vicente Gufalons Sintes  
 Juan Anglada Camps  
 José Rodríguez Fréch  
 Pedro Pons Seguí  
 Juan Sintes Ameller  
 Antonio Vidal Gomila  
 José Carreras Carreras  
 Andrés Sastre Moll  
 Juan Palliser Ordaz  
 Diego Petrus Escudero  
 Francisco Gomila Seguí  
 José Sintes Pons  
 Jorge Llopió Olives  
 Jaime Labrés Piris  
 Agustín Vidal Vallori  
 Bernardo Muntaner Campins  
 Luis Alegre Sintes

Santo de hoy. — Santos Cosme, Damián, Adolfo y Cayo.  
 Santo de mañana. — Santos Wenceslao, Marcial, Marcos y Máximo y Santa Eustaquia.  
 Visita a la Corte de María. — Mañana se hace a Nuestra Señora del Sufragio en el Carmen.

### Militares

Exercido de la Plaza de Mahón para el día 27 de septiembre de 1917  
 Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.  
 Jefe de día: Teniente Coronel de Infantería don Isidoro González.  
 Imaginaria: Teniente Coronel de Caballería don José Selgas.  
 Hospital y provisiones: Capitán 1.º de Ingenieros.  
 Vigilancia: Oficial 1.º de Artillería.  
 El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

### MAHÓN

Con gusto nos enteramos de que por Real decreto del Ministerio de Marina de 15 del corriente, creándose en España la Aviación Naval, se constituye en Mahón una Estación Aereo-naval.

Copiamos del «Boletín del Ateneo Científico, Literario y Artístico» correspondiente al día de hoy:

**Ateneo:**  
 SECCIÓN DE LITERATURA Y MÚSICA  
 Velada musical para mañana viernes, a las 21.30, en la cual, en obsequio al Ateneo, tomará parte el pianista alumno del Conservatorio de Madrid don Juan Cursach, ejecutando los demás números del programa el cuarteto de cuerda formado por los profesores: don Pedro Seguí, violín primero, don Bartolomé Palliser, violín segundo, don Francisco Argumíbasu, viola, y don Antonio Soler, violonchelo.

**PROGRAMA**  
 Primera parte  
 I. Haydn. — Serenata.  
 II. Schubert. — Momento musical. (Cuarteto de cuerda).  
 III. Stephen Heller. — Estudio.  
 IV. Chopin. — Variaciones sobre un tema de Ludovic. (Piano. Señor Cursach).  
 Segunda parte  
 V. Schuman. — Escenas de niños. (De países lejanos. — Historia curiosa. — Jugando a la gallina ciega. — El niño reza. — Dicha completa. — Gran suceso. — Ensueños. — Junto al hogar. — Monto en el caballo de madera. — Malhumorado. — Asustándole. — El niño se duerme. — Habla el poeta).  
 VI. Beethoven. — Fragmento de la sonata op. 53 (La Aurora).  
 a) Introducción.  
 b) Rondó final. (Piano. Señor Cursach).  
 VII. Boccherini. — Minuetto.  
 VIII. Mozart. — Allegro del Cuarteto en sol mayor. (Cuarteto de cuerda).

Con verdadera satisfacción llamamos la atención de nuestros lectores acerca del anuncio de la Sociedad General de Alumbrado, que en otro lugar de este número publicamos.

Nos consta que la Junta de Gobierno de la mentada sociedad con celo que la honra, ha llevado a cabo estudios y gestiones, cuyo resultado ha sido el abaratamiento del gas que desde primeros del próximo mes de octubre se venderá a cincuenta céntimos de peseta el metro cúbico, resultando el flúido de mejor calidad que el que hasta ahora se ha venido suministrando y sin el olor desagradable que despedía.

La solución que se ha dado a la cuestión del gas es verdaderamente plausible en las actuales circunstancias, puesto que viene a aminorar el conflicto que con la carencia y carestía del carbón vegetal se presentaba, pues consumiendo el gas para cocinar al precio que se venderá de la

primeros del próximo mes, resulta mucho más ventajoso, aun dejando aparte la comodidad y limpieza que ello representa.

En la fábrica que la Sociedad General de Alumbrado tiene a orillas de nuestro puerto, se están instalando unos nuevos hornos y retortas; después de cuya instalación es probable que pueda aún rebajarse más el flúido.

Nos complace el acuerdo de la Junta de Gobierno de la Sociedad General de Alumbrado, por el que es un acto de justicia felicitarla.

Esta mañana a hora de itinerario ha zarpado para Alcudia y Barcelona el vapor correo «Mahón» al mando del capitán señor Femenias.

El «Mahón» regresará a este puerto en la mañana del domingo.

Anoche celebró nuestro Excelentísimo Ayuntamiento sesión de segunda convocatoria que fué presidida por el Alcalde accidental don Pedro Pons Sitges, por hallarse en uso de licencia el Alcalde de R. O don Juan de Vidal.

En el vapor «Mahón» ha embarcado esta mañana la distinguida familia de don Lorenzo Moyá que hasta hace poco desempeñó el cargo de Comandante de esta Estación Torpedista.

Esta noche no dará su acostumbrado concierto en el paseo de Isabel II la banda municipal.

En lo sucesivo, y mientras persista el buen tiempo, los domingos amenizará las veladas en dicho paseo.

Parece que ha sido solucionada la cuestión del embarque de cerdos en la vecina isla de Mallorca, pues ayer vimos que en el vapor «Mahón» se hacían los trabajos necesarios para que pudiera embarcar en Alcudia una remesa de cerdos con destino al mercado de Barcelona.

Según oímos decir, el mencionado buque embarcará en Alcudia unos doscientos cerdos.

A pesar de lo avanzado de la estación, aún se ve por las tardes mucha animación en nuestro puerto, siguiendo funcionando las casetas de baños, en algunas de las cuales acude regular concurrencia de bañistas.

En el vapor «Mahón» ha embarcado esta mañana para su nuevo destino acompañado de su distinguida familia, el Oficial de Intendencia don Juan Tudela que ha venido desempeñando el cargo de Administrador de este Hospital Militar.

También ha embarcado en dicho buque para su nuevo destino el Vicecónsul de Francia don Luis Ledoux.

Por el señor Gobernador de la Provincia don Javier Millán y en Boletín extraordinario se ha publicado la convocatoria de la Excelentísima Diputación Provincial para la celebración de las sesiones del segundo período semestral.

La convocatoria es para el día 1.º del próximo octubre en el salón de sesiones del Palacio de la Diputación y a las doce de la mañana.

Por dificultades surgidas a última hora, la compañía «Cabré» que debía debutar el sábado en nuestro Teatro Principal, no puede hoy embarcar en el vapor que sale de Barcelona para esta, teniendo que suspender el debut de la compañía para el sábado de la próxima semana.

Mañana es esperado en nuestro puerto procedente de Barcelona en viaje directo el vapor correo «Monte Toro» que manda el Capitán don Bernardo Seguí.

El vapor «Menorquín» salió del puerto de Barcelona para Torrevieja, ayer tarde a las tres y media.

### Curso de Teneduría de libros

a cargo de Diego Pretus. — Infanta, 19.  
 APERTURA 1.º OCTUBRE PRÓXIMO  
 Hora de clase: de 7 a 8 noche.

# Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

## Del Extranjero

Madrid 27

### Parte alemán de la tarde

El parte oficial del Cuartel general alemán, facilitado a las dos de ayer tarde, que comunican desde Berlín, es como sigue:

Desde el Báltico al Mar Negro no ocurrió durante la última jornada nada que sea digno de especial mención.

Los rusos en sus partes dicen que ellos tomaron la ofensiva en la carretera de Peak-u, pero nuestros partes no hablan de semejante acción.

En el frente italiano están también suspendidos de momento los furiosos ataques de las tropas del general Cadorna en el monte San Gabriel y en el Carso y tampoco aparece por el Isonzo la anunciada ofensiva que había de dar a las tropas italianas la tan esperada victoria.

En Occidente, paralizada la intensa ofensiva británica, fueron los soldados alemanes los que mantuvieron a todo trance la iniciativa atacando a las tropas inglesas al este de Iprés y a los soldados franceses en la orilla derecha del Mosa.

Los aeroplanos alemanes bombardearon Londres con buen éxito y al día siguiente repitieron la acción los zeppelin.

### Parte francés

El parte oficial facilitado por el Estado Mayor francés, que transmiten desde París, es como sigue:

En Flandes, cerca de Lens, y en Saint Quintin reina viva actividad de artillería.

En la orilla este del Mosa nuestras tropas atacaron, después de una brava e intensa preparación de artillería, las posiciones enemigas de Vacherauville en un extenso frente, penetrando los franceses en las filas contrarias, a pesar del horroroso fugo alemán.

En el Camino de las Damas nuestros destacamentos de reconocimiento rechazaron un intento del enemigo, apoderándose de prisioneros.

En otros puntos del resto del frente nuestras avanzadas han sostenido algunos tiroteos con el enemigo, de escasa importancia.

### Parte alemán de la noche

Desde Nauen transmiten el siguiente parte oficial facilitado a las doce de anoche por el Cuartel general alemán:

En Flandes al anochecer aumentó la lucha de artillería entre el bosque Houthou's y el Lys.

El fugo de las baterías enemigas fué eficazmente contrarrestado por nuestra artillería y nuestra zona de defensa fué sometida a un violento fugo.

En el canal del Aisne-Marne y al oeste de Snipps hubo importantes duelos de artillería, gastándose grandes cantidades de municiones.

Después de una intensa preparación de artillería los franceses atacaron en la orilla este del Mosa, en un frente de dos kilómetros, al oeste de la carretera de Beaumont-Bicherauville.

Las primeras olas de asalto que se retiraron rápidamente ante nuestro fugo, fueron arrastradas de nuevo al ataque por los grandes contingentes de reserva enemiga, pero también este fuerte ataque fracasó bajo nuestro fugo y en algunas partes a cuerpo.

Nuestra artillería hizo grandes destrozos entre los asaltantes, costando este ataque a los franceses serias pérdidas, sin proporcionarles ventaja alguna.

Frente oriental. — Cerca de Dunauburg y en la región de Luck, aumentó considerablemente la actividad de la artillería enemiga.

Cerca de Varnita y Muncheliu, los rumanos repitieron sus ataques que les proporcionaron un nuevo fracaso.

En la cuenca de Monastir y en el desierto entre el lago Prespa y el Odrada aumentó la actividad de la artillería.

Al este del lago Doiran se desarrollaron combates entre avanzadas, en los que los búlgaros rechazaron destacamentos ingleses.

## Noticias de España

Madrid 27.

### Conferenciando con el señor Dato

Nuevamente se reunieron en la Presidencia el señor Dato, el ministro de la Guerra marqués de Estella y los generales Marina y Echagüe.

La conferencia duró una hora y media.

Después recibió el señor Dato las visitas de los ministros vizconde de Eza y señor Burgos conferenciando con ambos señores largo rato.

### Los periodistas y el Presidente

A última hora de la tarde recibió el Presidente del Gobierno señor Dato a los periodistas con quienes conversó largo rato.

El señor Dato mostró a los representantes de la prensa el mensaje que ha recibido de los españoles residentes en la Argentina en el cual felicita al Gobierno y al Ejército por su actitud ante los sucesos recientes.

Respecto a la conferencia que celebró con el ministro de la Guerra y los Capitanes generales de las regiones de Madrid y Cataluña, dijo el señor Dato que hablaron de las aplicaciones de las reformas del ministerio de la Guerra en cuanto relaciónase a los aumentos de artillería en las poblaciones y sitios en los que se establezcan campos de tiro de instrucción.

Los generales, añadió el señor Dato, continuarán las conferencias con el ministro de la Guerra para decidir algunos detalles.

Mañana, dijo el Presidente, recibirá nuevamente la visita del Capitán general de Cataluña señor Marina.

Respecto al choque de trenes ocurrido en Santolalla nos dijo el señor Dato que se ha confirmado que se trata de un suceso de menos gravedad de la que en un principio creíase, pues solo han resultado del choque algunos viajeros contusos.

No fué preciso, añadió, hacer uso del material sanitario que con toda urgencia se envió, habiendo todos los viajeros seguido viaje, debiendo llegar por la noche a Madrid el tren que los conduce.

Preguntado el Presidente, si se celebrará el banquete con que el Ejército obsequia a la Armada y el cual dícese que se ha de celebrar en el teatro Principal de Cartagena, contestó el señor Dato que no sabía nada ni tenía noticias de tal banquete.

Dijimos que había recibido telegrama de la compañía Transmediterránea quejándose de las dilaciones con que tropiezan sus buques para hacer operaciones en el extranjero.

Trasladó el telegrama de la Transmediterránea al marqués de Lema para que haga las gestiones pertinentes.

Preguntaron los periodistas al señor Dato si S. M. el Rey vendrá a Madrid conforme se dice el 2 o el 3 del próximo octubre, a lo que contestó que aún no se ha fijado la fecha del regreso de SS. MM.

La jornada régia termina el 30 de este mes, pero los Reyes permanecerán varios días más en San Sebastián.

El viaje régio a Vitoria será del 15 al 20 del mes próximo y el Monarca saldrá para Vitoria desde Madrid.

Añadió el Presidente, que había recibido la visita del alcalde de Vitoria para hablar y convenir los detalles de este viaje de nuestro augusto soberano.

En Vitoria se hará al Rey un enusiasmado recibimiento, haciéndose grandes preparativos para los festejos que con tal motivo han de celebrarse.

### Otro choque de trenes

El jefe de la estación de Santa Oalla ha telegrafiado al jefe de la estación de Madrid, dándole cuenta de que el expreso número 4 que iba de Madrid a Iruya estaba apartado de la estación de Santa Oalla sin duda por no hacer caso de las señales indicadoras.

El tren expreso número 4 que venía de Iruya para Madrid entró en agujas chocando ambos trenes.

Del choque resultaron veinte heridos de pronóstico reservado, habiendo sido asistidos en la estación.

Acudimos a la estación del Norte donde al facilitarnos estas noticias nos dijeron que el tren expreso número 4 había salido de Venta de Baños y que llegaría a Madrid a las siete de la tarde.

En el mencionado tren vienen casi todos los viajeros que resultaron heridos y contusos en el accidente. Los demás han seguido viaje para Iruya.

### Don Antonio Maura de regreso

Telegramas de Santander dicen que en automóvil ha salido de aquella población para Madrid el ilustre hombre público y gran estadista don Antonio Maura.

El ilustre viajero pernoctará en Burgos, donde continuará mañana su viaje a Madrid.

### Animación en el Congreso

El salón de conferencias del Congreso ha estado animadísimo durante toda la tarde, comentándose los sucesos políticos de actualidad.

Han circulado diferentes versiones sobre la situación del Gobierno que algunos juzgan inestable.

### Declaraciones del señor Junoy

Dicen de Barcelona que un periódico de aquella localidad atribuye al señor Junoy unas declaraciones en las que está disconforme con la inmutabilidad parlamentaria por que en el régimen democrático no debe haber ciudadanos inviolables.

En sus declaraciones el señor Junoy no aprueba la conducta del Gobierno en la creación de jurisdicciones y dice que cree que el Gobierno de concentración no puede prescindir del concurso militar y regionalista.

### Declaraciones del señor Junoy

Dicen de Barcelona que un periódico de aquella localidad atribuye al señor Junoy unas declaraciones en las que está disconforme con la inmutabilidad parlamentaria por que en el régimen democrático no debe haber ciudadanos inviolables. En sus declaraciones el señor Junoy no aprueba la conducta del Gobierno en la creación de jurisdicciones y dice que cree que el Gobierno de concentración no puede prescindir del concurso militar y regionalista.

MENCHETA