

En toda España. . . 150 ptas. al mes
Extranjero. . . . 30.00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Redacción y Administración, Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIKH - MARIÓN

Año XIV.

Mahón, martes 21 de agosto de 1917

Núm. 13.309.

¡Libertad!

Por la estación de este bello pueblo, que tiene la honra de haber conservado su glorioso y noble abalengo reaccionario, pero ayer un tren que llevaba en la locomotora el desolador cartelón: '¡A la huelga, por solidaridad! Mañana sabremos quiénes son los traidores...

Los obreros van sabiendo mucho de estas tristes cosas. La realidad les ofrece casi a diario dolorosas experiencias. El calvario por que pasan las agrupaciones de mineros católicos de Asturias, no convida, precisamente, a ser leal y disciplinado.

CIRICI VENTALLÓ

(De 'El Correo Español')

Huelga criminal

Ayer no pudo publicarse 'El Correo Español'. Causa del todo ajena a nuestra voluntad, inesperadas, que racionalmente, y dentro de la organización de nuestros medios, no podían preverse.

Y la llamamos criminal, porque el objetivo de ella es producir desasosiego, intanquididad, alarma, perturbación, desorden; porque el objetivo de ella no es mejorar la condición de los obreros, ni la situación de la clase media, ni la del pueblo, en general; esa huelga tiene un carácter marcadamente político y notoriamente revolucionario, y no en el sentido noble que pudiera tener la palabra, sino en el

plebeyo y miserable de producir una gran confusión, un estado crónico que consista en los entregados espiritualmente o vendidos materialmente al extranjero dar a la neutralidad el asalto traidor que a la luz del día ni se atreven a intentar, porque saben que se hallan dispuestos a rechazarlo con toda energía los buenos españoles.

¿Por qué esa huelga? ¿Para qué esa huelga? Bien claro está que los ferroviarios, en su inmensa mayoría, no la quieren. En cuanto a la general, decretada obscuramente desde el día de ayer, ¿en qué ha podido fundarse, ni cómo puede siquiera explicarse? Nadie, absolutamente nadie, puede decir que es lo que en concreto se reclama o reivindica. No lo saben los obreros, a quienes se les fuerza a hacer. No se ha dicho en ningún género de reuniones, más o menos públicas. Todo se ha hecho clandestinamente, subterráneamente, sin contar con los interesados, o contando con los que parecen principales interesados, como se contaría con un rebelde o con una recua.

Nadie siente mayor animadversión que nosotros hacia las oligarquías que han pasado por España como el torrente por los valles. Nadie las combate con más perseverancia ni nadie ha hecho más, ni tanto como nosotros, para destruir las y derrocarlas. Nadie tampoco ama más al pueblo, ni con mayor vehemencia desea su bienestar de lo que lo amamos y deseamos nosotros; pero, precisamente por eso, y dando de lado a todo lo que es accidental y secundario, queremos ahora la paz, queremos ahora la concordia de todos los que aman a España, queremos ahora la unión, que da la fuerza, frente a los que laboran para desunirnos, porque nos quieren débiles.

(De 'El Correo Español')

LA MARITIMA

COMPANIA MAHONESA DE VAPORES
Habiendo quedado vacante la plaza de mayor domo de nuestro vapor 'Menorca', se admiten proposiciones para la misma en las oficinas de la Compañía, Infanta, 24, todos los días hábiles de nueve a una, donde podrán los interesados enterarse de las condiciones respectivas.

El ejemplo de arriba

En distintas ocasiones, como complacidos en ello, ha hecho saber el Gobierno los crecimientos de multitud de ciudadanos deseosos de cooperar a la acción del Poder Público en el restablecimiento del orden perturbado por sediciosos y forajidos. Bien ha hecho el Gobierno, porque nada robustece tanto al Poder Público, a más de la justicia de sus actos, como la asistencia y apoyo de la masa general del país y de sus más sanos elementos.

Es innegable que ahora, abatido y enfundados los banderines políticos, toda la opinión honrada desea ardientemente convertirse en el instrumento del gobierno. El país siente ansias de prosperidad y progreso, quiere aprovechar la esplendorosa providencia en que Dios lo ha favorecido, manteniéndolo alijado de la lucha europea, y está cierto de que ninguno de esos beneficios alcanzará sobre la base de revoluciones y de manifiestos desarrollados por los hombres más despreciados, inmorales y destructores de cuantos militan en la política española.

El valor de esa disposición del espíritu político es tanto mayor cuanto es sabido que nuestro pueblo no suele incorporar sus energías a la obra de gobierno, y por eso mismo, se ha enorme la responsabilidad de quien esterilizara todas esas fuerzas sociales espontáneamente puestas al servicio de la autoridad.

Así, lo entenderá el Gobierno, no lo dudamos; y juntando su conducta a ese convencimiento merecerá bien de la Patria.

(De 'El Debate')

Los ferroviarios de Madrid a Zaragoza y a Alicante

La federación Mutualista ferroviaria, entidad de obreros ferroviarios de Madrid a Zaragoza y a Alicante, afecta a la Compañía, ha publicado un documento, ante el anuncio de huelga de la red catalana, el cual dice así:

Compañeros, Opinión: Nuevamente los agitadores de ficción, los eternos descontentos, los pescadores a río revuelto, sin Patria y sin Ley, tratan de llevar a los ferroviarios de Madrid a Zaragoza y a Alicante a un estado de cosas anormal y violento, haciéndoles servir de trampolín para escalar ellos los puestos más retribuidos y mejor considerados de la sociedad actual; de nuevo le imponen al ferroviario poco ducho en estas lides sociales sin razón en forma de ukase, la orden de huelga general para el día 17 del actual.

En estos tiempos de revuelta universal, que tantos y tan sagrados intereses se juegan, en la que el azar puede convertir en derrota completa el cálculo mejor formado, de resultados del que se esperaba una gran victoria, sería un crimen de lesa humanidad que la patria no nos perdonaría jamás y que pesaría sobre nuestras cabezas como losa de plomo, haciéndonos más precaria nuestra apurada situación interior, si desertáramos al día 17, sin premeditación muy detenida de lo que entendemos nuestra inmediata obligación lanzándonos a una lucha de clases cruenta en la que nos preste llevar por los agoreros del mal.

Los ferroviarios de Madrid a Zaragoza y a Alicante no debemos entorpecer, de ninguna manera paralizar, antes al contrario, hemos de facilitar el tráfico nacional, pues de él depende la vida de la industria, del comercio, de la agricultura; la vida del humilde y sufrido obrero español, tenida en tan poca estima por sus titulados representantes, caterva de despreocupados, sino desalmados, que juegan con la dignidad y conciencia de los hombres cual a los dados sin remordimiento jugaría la túnica de un nuevo Cristo.

La huelga que se anuncia en Madrid a Zaragoza y a Alicante por solidaridad con los ferroviarios del Norte es política-revolucionaria, no es una lucha franca y noble, netamente ferroviaria, hecha por los ferroviarios que ansian su mejoramiento moral y material; así, pues, esta huelga no puede satisfacer ni beneficiar más que a los políticos y los revolucionarios, pero no se vaya a creer que a todos los políticos y revolucionarios, sino a unos pocos, contados individuos, listos como ellos solos, que de la política y de la revolución han hecho un finjo lucrativo que les deja vivir holgadamente y que en la revolución si van maldadadas brillan por su ausencia, esquivando el cuerpo a las razones contundentes.

Nosotros de ninguna de las maneras podemos ni debemos, encubrir ni amparar con una actuación colectiva, a los que, llevados de su exaltada imaginación y aconsejados por elementos extraños al personal ferroviario, abandonaron el trabajo en Valencia, sean o no sean de la clase y que cometieron toda suerte de atropellos y delitos comunes que la ley castiga; nosotros no nos sumaremos jamás a las huestes que acaudillan Anquiano, Cordoncillo y compañía, porque su modo de ser público no nos merece absolutamente ninguna confianza, porque escarmentados sentimos aún el calor de la vergüenza por el ridículo que su actuación desgraciada nos hizo correr en 1912.

¡Sabéis, compañeros! lo que contestan invariablemente todos y cada uno con tanta razón como energía, los ferroviarios que hasta hoy fueron los más acérrimos propagandistas de Unión Ferroviaria, cuando alguno de sus compañeros, pidiéndoles un consejo, se atreven a preguntarles si irán o no a la huelga, caso de estallar? Pues que no irán, que van, an los que la han declarado, que él, no, ha autorizado a nadie para disponer de su libertad y de su destino, tan desconsideradamente. Todos dan estas contestaciones, claras y terminantes, a conocer el camino a seguir, no os dicen esas expresiones salidas del alma, como el alma las siente, que la huelga que se anuncia es un fracaso, que nace muerta por falta de razón y ambiente.

Po. todo esto y más que dejamos a la consideración de nuestros asociados; les aconsejamos: que el día 17 y sucesivos permanezcan a disposición de la Compañía en sus puestos de honor y peligro cual corresponde a los hombres que tienen conciencia de sus deberes como de sus derechos, defendiendo con energía el pan de sus hijos, el bienestar de la clase y la paz de la nación.

LA JUNTA.

Los veleros vuelven

Las condiciones actuales de la navegación mercante han tenido una repercusión considerable sobre la construcción naval. Vistos los riesgos de torpedeamiento corridos por los buques, no se construyen actualmente en algunos países grandes unidades muy perfeccionadas, pero de precio muy elevado, reemplazando las por barcos de dimensiones más pequeñas.

por la puesta en astilleros de los veleros, abandonados durante algún tiempo. Los perfeccionamientos aportados a su construcción, de los que el principal es la instalación de motores de combustión interna, presentan tales ventajas, que, en la actualidad, por lo menos cien veleros auxiliares de tipos y dimensiones diferentes, llegando algunas veces a 4 000 toneladas, están en construcción en los astilleros de los países escandinavos y América. Por otra parte, muchísimos veleros ya existentes están comprendidos ahora en la marina auxiliar.

El Times Engineering Supplement publica datos interesantes sobre los progresos alcanzados en este sentido: «Los motores empleados son de varias clases; su potencia varía de 150 a 160 caballos. En los Estados Unidos utilizan con preferencia los motores Diesel de 800 a 650 caballos, que se instalan en barcos que desplazan hasta 1 500 toneladas, mientras que en los países escandinavos, donde se construyen barcos de menores dimensiones, se emplean motores de 150 a 300 caballos.

El número de veleros en construcción o encargados, muestra el desarrollo que ha adquirido esta industria. En los Estados Unidos se construyen cuatro goletas de 3 500 toneladas, provistas de motores de 650 caballos; dos buques de 3 059 toneladas, y tres de 2 600 toneladas, provistos los cinco de motores de 320 caballos.

Están igualmente en construcción seis barcos de 3 200 toneladas y ocho de 2 250 toneladas, también provistos de motores de 320 caballos; cinco de 2 200 toneladas con motores de 480 caballos, y cerca de veinte barcos de 1 500 y 2 000 toneladas, provistos de motores de 250 a 400 caballos.

En Dinamarca se construyen actualmente tres veleros auxiliares de 2 100 toneladas, con motores Diesel de 320 caballos y doce veleros de 600 toneladas con motores de 150 caballos.

En la costa del Pacífico, en América, donde la construcción de barcos auxiliares ha alcanzado un gran desarrollo, la mayor parte de los veleros se construyen de madera; que cuesta la tercera parte que el acero y permite una mayor rapidez de construcción.

A pesar de la baja probable, después de la guerra, del precio del acero, se predice un gran porvenir a la construcción de los buques auxiliares de madera.

La demanda siempre creciente de estos últimos, desde que comenzó la guerra, ha provocado la creación de numerosos astilleros, destinados a la construcción de buques de vela de motores de esencia.

Sin embargo, como los fabricantes de éstos no pueden dar abasto a la demanda, se van a instalar en dos nuevos barcos de madera motores de vapor.

En la Colombia británica se han creado también astilleros para la construcción de veleros de madera, favorecidos y subvencionados por el Gobierno, que les ha encargado últimamente nueve buques auxiliares, que costarán 750 mil francos cada uno.

El primero, que tendrá una longitud de 75 metros y que se dedicará al transporte de maderas de construcción en Australia, debía haber sido terminado en 1916.

El desarrollo considerable de la construcción de veleros provistos de motores de combustión interna, ofrece una ocasión excepcional a la introducción, en este sentido, de la estandarización, que podría dar excelentes resultados.

En varios ensayos hechos con veleros sin motor y con los provistos de motores, han demostrado que en un intenso período de actividad, estos últimos transportan en un tiempo dado dos veces más mercancías que los primeros.

El precio de instalación del motor, es, pues, rápidamente reembolsado, sobre todo en la época actual, en que los flotes han alcanzado un alza extraordinaria.

No es, pues, de extrañar que muchos veleros hayan sido provistos recientemente de motores, aunque esta clase de instalación no permite nunca alcanzar los resultados obtenidos con los veleros de motores especialmente construidos.

La población de España

Según la estadística del Instituto Geográfico, con arreglo al último Censo, España tiene 20.950 877 habitantes, contra 18 737 8, 6 que asignaba el Censo de 1901.

Estos datos se refieren a 1910. De entonces acá, el aumento de 1 213 011 de habitantes que aparece en la comparación anterior, ha debido crecer en proporción, de manera que España tendrá hoy muy cerca de los veintidos millones de habitantes.

Dada la extensión territorial de nuestro suelo, España cuenta con 80 habitantes por kilómetro cuadrado, mientras que Bélgica tenía 251; Inglaterra, 192; Italia, 216; Alemania, 104; Francia, 72; Austria Hungría, 60; y Portugal, 57.

Las cifras demográficas siguen siendo desconsoladoras. Por término medio, mueren al año 471 000 personas, es decir, el 25 por 1.000 de los habitantes.

En la mortalidad infantil, España ocupa el tercer lugar entre las naciones.

De cada 1 000 defunciones, corresponden a niños menores de cinco años: 755, en Alemania; 749, en Austria; 620, en Italia; 547, en Inglaterra; 514, en Bélgica, y solo 224 en Francia.

Ráfagas

Es la callada noche estrellada y fresca de un día que pareció de fusgo....

Mahón tiene entornadas sus puertas... En sus umbrales y ocupando la acera limpia y cuidada, forma tertulia amena la vecindad... La conversación es trivial, pero es común. Todos, absolutamente todos, horteras y modistas, menestres y patronos, jóvenes y ancianos, cristaldas y bellas niñas, tienen voz y voto en la asamblea nocturna y acerbil...

En viernes: los teatros y cines están cerrados, no sé si por remiagos fantásticos y supersticiosos, conveniencias de empresas, o imposición arbitraria e inexcusable de artistas u operadores cinematográficos o cinecos como los adjetivos, muy originarios por cierto, mis queridísimos amigos y contertulios....

Tomo a las noches caliginosas, encerrado en una semi buhardilla patronal, cubierto por espeso mosquito que me abriga de inoportunos y sedientos nocturnales visitantes, y... a las puertas del 'Casino Mahonés', refugio, en estas horas, de unos cuantos jóvenes trasnochadores y artistas... y acaso trovadores y también poetas, enderezo mis pasos....

A mí frente, el Ateneo, en donde ensayan estruendosos pero armoniosos los orfeones mahonenses cuyos bucales conciertos pronto desearía aplaudir.. Serenos y serenos que pasar, provistos de sendos garrotes y lúctentes linternas... Dan las buenas noches — son cultos y educados — ¡Vaya mi parábola!...

Arrollado sobre blanda butaca, observe al camarero que nos mira

Santoral

Santo de hoy. — Santos Fidel y Germán y Santas Juana Francisca...

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 21 de agosto de 1917. Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

CULTOS

Solemne Novena con que las Religiosas y Cofrades del Inmaculado Corazón de María honrarán a su Esposa patrona, desde el día 26 al 30 del presente mes en el Asilo de Huérfanas de esta ciudad.

CLUNI

Mahón y agosto 1917.

Impaciente y amenazador, pues que interrumpimos y vedamos su culto a Morfeo y ¡qué! a saber si acaso también un paseo matinal velado por ref...

Guitarra Española

MI corazón tiene penas y hay lágrimas en tus ojos... que triste vivo y que solitario...

dos mujeres, entre las que parece hay antiguos resentimientos, las que empezaron a insultarse de palabra...

Hemos observado que la calle de Pescadores está en un deplorable estado de suciedad, viéndose esparcido por aquellos suelos toda clase de inmundicias...

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto, procedente de Barcelona en viaje directo, el vapor correo 'Monte Torc'.

En la tarde de ayer desapareció de su domicilio una joven menor de edad que, según parece, habíase desavenido con su madre.

Antes de emprender la fuga hizo un hatillo con sus ropas y aprovechando un descuido salió de la casa paterna.

A pesar de que el calor no se deja sentir como en días anteriores, es grande la animación que se ve en las casetas de baños de nuestro puerto.

La brigada de empedradores municipales continúa las obras de pavimentación de la calle de Hannover.

Al anocheecer de ayer, dos mujeres, vecinas de la calle de San Juan, tuvieron un altercado que degeneró en riña.

En el vapor correo han llegado esta mañana siete tripulantes del pallebot 'Industria' de la matrícula de Ciudadela el cual fué hundido por un submarino alemán a unas 20 millas al Sur de Punta Espigueta.

El pallebot ciudadelano fué hundido a las 4 y media de la tarde del día 8 embarcando sus tripulantes en la chalupa en la que llegaron al día siguiente a San Luis de Rómano.

Los naufragos han embarcado en el auto-correo para su pueblo natal donde les estarán esperando sus familias con la natural ansiedad.

Ayer fué detenido un vecino del pueblo de San Luis el cual fué trasladado a esta ciudad y puesto a disposición de la autoridad competente.

Ante la subida de algunos artículos de primera necesidad y como primera medida de previsión se ha prohibido en absoluto el embarque de artículos de subsistencias incluso aves y ganado.

Los albañiles municipales proceden al arreglo de las aceras de la calle Portal de Mar, sustituyendo los ladrillos rotos por otros nuevos.

Señores do: Miguel Maa, Pitar; Juan Pullana; Juan Mayol; Catalina Riba y una hija Antonia Hugueta; Bartolo...

Pasajeros llegados esta mañana de Barcelona a bordo del vapor 'Monte Torc': Sres. don Tomás Bonfort; Ramón V. Pons; Rogelio Planas; Rosa Castro; Isidro Gonzales y esposa; Benito Castille; Juan Agut; Miguel Fortuñy; Enrique Solá; Antonia Fernandez; Marcos Bernabeu; Mercedes Plá e hij; Damián Gafoll; Alejandro Longini; Antonio Cid; Emilia Dumas e hija; Antonio y Josefa Zamora y hermano; Emma Dias y 2 hermanos; José Juan e hij; Antonia Camps; Juan O'fla; Pablo Sastre; Juan Juanico; Antonia Sevilla y 2 sobrinos; Magín Soperos; Lorenzo Sastre; Jaime Ventura; 150 individuos tropa; José Vidal y hermano; y Juan Palmero. — Total 192.

Tropas de la Comandancia de Ingenieros de Menorca. Dándose preaviso desde el primero de septiembre próximo la plaza de cantinero en el cuartel de las citadas Tropas de Villa-Carlos, se hace público, a fin de que aquéllas personas a quienes pueda interesar, presenten sus proposiciones, en papel común, firmadas y cerradas y expresando en el sobre el contenido y nombre de la persona que lo presenta, antes de las 12 horas del día 29 del actual, en la oficina Mayor, calle Deyá números 1 y 2, con arreglo a lo que previene el Capítulo 56 del Título 2.º del Reglamento vigente para el Detall y Régimen interior de los Cuerpos del Ejército, si en los gastos de anuncio de cuenta de que resalte canjeado de las referidas Tropas.

Mahón, 6 agosto 1917. — El Teniente Coronel Mayor, Joaquín Pascual. 3-3

Estadísticas MATADERO. Reses cortadas los días que a continuación se expresan con su peso y procedencia.

1 vaca, 168 kilos, Antonio Palliser (Mercadal) 1 ternero, 148, Pedro Grixó (Vila Carles) 1 ídem, 161 500, el Fenduc (Vila Carles) 1 ídem, 91, propio. 1 ídem, 94 500, s'illa d'en Culom. 2 carneros, 85, Refal d'en Jord (Alayor). 3 ídem, 42, en Silvanu (San Luis). 2 ídem, 26, Baidell Vey. 2 ídem, 22, Francisco Oives (Llu-mesanas). 1 ídem, 16 500, A'garrova. 2 ídem, 29, propio. 1 cabra, 9, propio.

Día 16 ídem 1 vaca, 211 kilos, Augofra Vey. 1 ternero, 121, vergel d'en Llu-róset. 1 ídem, 86, José Pons (Ferrerías). 1 ídem, 125, Sant Isidro. 1 ídem, 111, Lluriach Vey (Mercadal). 1 ídem, 131 500, estancia de Juan d'en B'rumen. 1 ternero, 9, ídem. 2 ídem, 30 500, Refal d'en Jordi (Alayor). 4 ídem, 48, Pedro Salas. 1 ídem, 10 500, la Plana. 1 ídem, 18, Gurdia. 1 ídem, 15, Francisco Oives (Llu-mesanas). 6 cabras, 65 500, estancia Serra Murena.

Bolsa de Barcelona del día 20 agosto

Interior serie A. 74.60 Id. B. 74.60 Id. C. 74.40 Exterior serie A. 82.00 Amortizable 5 por 100 A. 94.50 Id. B. 94.00 Banco Español de la Isla de Cuba. 00.00 Interior fin de mes. 00.00 Acc. ones Norte. 64.25 Id. Alicante. 65.05 Id. Andaluces. 69.05 Id. Orense. 19.70 Obligaciones de la Compañía de Transatlánticos. 00.00 Francos. 70.00 Libras. 21.00

Por correo

Noticias de Barcelona

Barcelona pacificada. Las características de normalidad que señalábamos en nuestra edición anterior al describir el aspecto que ofrecía Barcelona anteayer, sábado, cuando resurgía, siempre floreciente y plétorica de vida, de la honda conmoción que ha paralizado su tráfico durante los días de la triste pasada semana, adquirieron ayer domingo mayor relieve, afirmada en el ánimo del vecindario la idea de que la paz, que con tanto anhelo deseábamos, ha vuelto a reinar finalmente en nuestras calles.

La fluencia de público en los paseos y vías principales fué desde primera hora de la mañana hasta bien entrada la noche verdaderamente extraordinaria. Comenzó la animación callejera con el desfile de los devotos que acudían a los templos a cumplir sus deberes dominicales, y continuó después con el enorme gentío que recorrió los diversos sitios donde se han desarrollado los sucesos para contemplar los pequeños estragos ocasionados en la vía pública por los incidentes de la revuelta, desde los adoquines levantados en los arroyos de las calles de la Cadena, Aurora, Riereta y otras del distrito quinto, hasta el destrozo de los faroles que arrancaron los revoltosos en las del Hospital y Conde de Asalto, y las señales de los balcones en las fachadas y tribunas de algunos edificios de la barriada de Gracia.

Puede asegurarse que la mayor parte de los barceloneses, ávidos de expansión después de tantos días de recusión forzosa y destosos de gozar libremente las delicias del sol tras de las pasadas negruras, se lanzó a la calle, vagó animadamente por el interior de la ciudad y por sus afueras, pasó por los muelles, visitó los establecimientos de baños de la playa de Barceloneta y tomó por asalto los tranvías que, efectuando su servicio completo, circularon por todas las líneas, sin llevar custodia alguna, excepto al anochecer, en que determinados coches iban vigilados por reducidas fuerzas del ejército.

Mucho público asistió a los teatros, music halls y cinematógrafos, que funcionaron tarde y noche como habitualmente, y no fueron pocas las familias que pasaron el día en el campo, visitando las pintorescas alturas próximas a la ciudad.

Todos los comercios que tienen por costumbre servir a sus clientes los días festivos abrieron sus puertas, realizando pingüe negocio. También las típicas alrías de la Rambla instalaron por la mañana sus puestos, devolviendo a aquellos sitios esa pintoresca nota de color, tan alegre y tan barcelonesa. En los mercados, donde abundan los comestibles, hubo igualmente gran fluencia de compradores.

Los coches y automóviles particulares y mayormente los de alquiler, contribuyeron en gran parte a prestar animación y movimiento a las calles. Algunos de ellos acudieron por la tarde al Paseo de Gracia por cuyos andenes transitó notable concurrencia. El aspecto de bullicioso día festivo con que se engalanó la ciudad se vió realizado por los conciertos callejeros que durante la tarde dieron en diversos sitios, a presencia de numerosas auditorias, varias bandas militares, entre las que se...

contaban la del batallón de cazadores Alba de Tormes, que tocó en la Ronda de San Antonio, y la de cazadores de Mérida, que interpretó un escogido programa en la plaza de Lesseps.

Parece, por lo tanto, que la normalidad ha quedado definitivamente reestablecida en Barcelona, no resultando aventurado hacer para el día de hoy los más felices augurios, ya que han acordado volver esta mañana al trabajo los obreros de los ramos de construcción, metalúrgico y del agua. También, aunque no tan ciertamente, reanudan sus tareas los trabajadores de las industrias de hilados y tejidos, cuyos establecimientos se abren a la hora de costumbre.

Los soldados de cuota

En la orden de plaza de ayer se publicó la siguiente disposición: 'El Excmo. Sr. Capitán General ha dispuesto se suspenda la incorporación de los soldados de cuota pertenecientes al cupo de instrucción de los reemplazos de 1914 y 1915, regresando a sus casas los que se hubiesen incorporado, pero previniendo a unos y otros que estén prevenidos para incorporarse si se ordenara.

Lo que se comunica en la de hoy para el debido conocimiento y cumplimiento. — El General Gobernador, La Puente.

Noticias de Madrid

Disminución de precauciones. Se han retirado las fuerzas de algunas calles y se han recogido los terceros a los guardias de seguridad.

También se ha limitado la escolta de los tranvías, dejándola sola en algunas líneas.

El señor Sánchez Guerra, ha dicho que mañana se disminuirán todas las precauciones.

Preguntado acerca del levantamiento del estado de guerra, contestó que considera prematuro hablar de ello.

Informes presidenciales. El señor Dato manifestó que por las noticias recibidas, tiene la impresión de que mañana se volverá a la normalidad en todo el país, se trabajará en las minas y en las fábricas y quedarán pendientes pocas huelgas.

Las noticias comunicadas por las autoridades civiles y militares son satisfactorias.

Anunció el presidente que en el Consejo de mañana se continuará la labor abandonada con motivo de las circunstancias, prosiguiendo el examen de los proyectos de Guerra.

Dijo que había conferenciado por teléfono con el general Echagüe, quien le confirmó que el Consejo de guerra había abuelto a dos individuos acusados de agresión a un centinela.

El señor Dato le expresó su satisfacción.

En Gobernación

A las cinco y media de la tarde, el señor Sánchez Guerra declaró que persistía en sus optimismos, fundándose en que las noticias de Bilbao denotaban la tendencia a reanudar mañana el trabajo todos los oficios, incluso los metalúrgicos.

Las impresiones del ministro respecto a los conflictos de Asturias y Riotinto eran también tranquilizadoras. Ca'culaba el señor Sánchez Guerra que el número de obreros que se abstendrán de volver a sus tareas mañana no excederá del cuatro por ciento.

Los telegramas oficiales de Valencia dan cuenta de que los huelguistas ferroviarios han pedido su readmisión en varias estaciones.

En toda la provincia de Pontevedra la tranquilidad es completa.

Ultima Hora

No hemos recibido nuestro servicio telegráfico, por lo que nos vemos precisados a cerrar la presente edición con algunas noticias recibidas por correo.