

Na to da España. . . 150 ptas. al mes  
Extranjero. . . 36'00 \* al año  
Nin era atrasado, 10 céntimos  
Número suelto, 5 céntimos  
Año XLV.

## La semana en la Bolsa

A pesar de las amenazas de huelga ferroviaria la Baja se ha mantenido firme durante toda la semana y sólo en la sesión del sábado vió algunas flujedas, al conocerse la ruptura de las negociaciones para la repatriación del Exterior, presándose opiniones contradictorias sobre las ventajas de esta operación para España.

José M. de AREVALO

**COSAS DE LA GUERRA**

**Minas y contraminas**

La guerra de trincheras que se están haciendo, en largas extensiones los beligerantes representan un verdadero prodigo de ingeniería subterránea.

Como el ataque y asalto al descubierto de una otra trinchera, estando éstas cercanas es una verdadera temeridad, ante el fuego de las ametralladoras, granadas de mano, honda o ballesta, morteros y cañones y demás armas ofensivas, análogas, se acude al pico y a la pala, a la mina y a la contramina. La guerra es de todos, como se la ha llamado muy propiamente.

Colocados los combatientes a unos metros, treinta y cuarenta unos de otros, limpia la apertura de las minas, que consisten en una galería estrecha y baja, que arranca de la última línea de trincheras y va, en linea recta, en busca de la trinchera enemiga.

El trabajo de los zapadores minadores es muy duro, pesadísimo el arrastre de tierras, excesivamente lenta la operación. Aun en condiciones inmejorables, no se adelanta más de cinco o seis metros en veinticuatro horas. Si el terreno es duro, no se adelanta más de un metro por día. Si por el contrario es demasiado blando, hay que sostener con obra de

maderas las tierras que se desmoronan.

Abierta la galería principal de 1 a 120 metros de alto por 80 centímetros de ancho, se va estrechando todavía más, formando lo que se llama ramal de combate, éste es unos 80 centímetros de altura por 65 de anchura.

En este ramal y en su parte más profunda, que se procura calgar debajo de la trinchera enemiga, se dispone el «hornillo de la mina», que es una cámara o depósito donde se coloca el explosivo.

Algunas veces parten de la galería dos ramales, en cuyo fondo se abre un barranco o talud de unos ochocentímetros de longitud, a posteriormente en cada ramal un oficial experto provisto del casco micofónico en conexión con un pequeño aparato muy sensible a las trepidaciones terrestres más insignificantes, que permiten auscultar las de la tierra enemiga.

Si los minadores no han sido descubiertos, proceden a la explosión por medio de una mecha común o de un conductor eléctrico; estalla la mina y queda un enorme embudo de quince metros de diámetro, y más parecido al cráter de un volcán, por donde se precipita la infantería, ya preparada, cayendo sobre el enemigo y cargando a la bayoneta.

Si el trabajo ha sido descubierto, el enemigo sigue sus progresos, y a su vez perfora la tierra con barrenos huecos, encuhados unos en otros, con su correspondiente explosivo que, al estallar, derrumba la mina enemiga.

A su vez, los minadores pueden advertir el trabajo del enemigo, y entonces aceleran el de la mina, para ganarles por la mano...

Oh qué momentos tan supremos para ambos combatientes subterráneos! Muchas veces la destrucción de las minas por contraminas no trasciende al exterior y da a seres humanos muerte y sepultura a un tiempo...

Los ataques subterráneos pueden revestir la heroicidad de los que se desarrollan sobre la tierra, en los altos y sobre y debajo de la superficie del mar, heroicidad más sublime

cuanto más sombría. Puede decirse

que en este concepto los luchadores subterráneos y los submarinos tienen bastante parecido, sin más diferencia que la de su tumba sólida y líquida.

## Fiestas en Alayor

Con inusitado esplendor y gran solemnidad, se han celebrado los festejos que en honor de San Lorenzo, Patrón de esta villa se organizaron y las que puede decirse han tenido el más grandioso de todos los éxitos.

El sábado por la mañana, comenzaron los festejos con la salida de los caixés acompañados del fabiolé y recorriendo la típica culizada las principales calles de la villa.

A las cuatro de la tarde se organizó nuevamente la cabalgata en la que figuraban 17 gigantes montando bravos caballos que lucían su destreza y arte en el montar y dominio del caballo bruto.

Presidió la culizada el señor Alcalde acompañado de cuatro concejales montando todos hermosos caballos ricamente enjazados.

Después de algunos caragols, se dirigió la cabalgata a la iglesia de San Pedro donde se cantaron solemnemente las misas y regresaron los caixés a la plaza de la Constitución, haciendo el clásico caragol, tocando la música.

Por la noche, y una vez retirada la culizada, se iluminaron especialmente las calles, algunas de las cuales estaban ricamente adornadas.

En la plaza celebraronse bailes que estuvieron muy animados y concurredos.

El domingo por la mañana una nutrida banda de música dejó oír los acordes de la diana, saliendo poco después la culizada que se dirigió a la iglesia de San Pedro donde se celebró solemnemente la misa que oyeron religiosamente los caixés y un enorme número de fieles que llenaba las naves de la amplia iglesia.

Repitieron los caragols en la plaza y recorrieron los caixés las calles

del pueblo entre la alegría y general contentamiento.

Después el alcalde y concejales se trasladaron al Ayuntamiento donde se verificó el reparto de pan y maíz a las familias pobres y solitarios.

Terminado este caritativo acto se sirvió un expéndido lunch a todos los que en la fiesta tomaron parte.

Por la tarde a las cuatro y media formó nuevamente la cabalgata dirigiéndose a la plaza de la Constitución donde desfiló ante una multitud que tocaba selectas piezas.

Las carreras de caballos que se celebraron en el Cos estuvieron muy concurredas y fueron interesantes.

Terminado se retiró ya definitivamente la culizada entre los aplausos del público que llenaba por completo las calles y plazas.

De las calles adornadas la que sobresalió por su buen gusto fué la calle Menor que ostentaba adornos sencillos y a la vez artísticos.

Las fiestas brillantísimas todas ellas quedando complacidísimos los alayorenses y numerosos forasteros que acudieron a presenciarlas.

Plácemes merece el Ayuntamiento que con sus desvelos ha logrado realizar unos festejos de los que guarda un grato recuerdo cuantos los han presenciado, y cuya éxito será un estímulo para que se repitan en años sucesivos.

EL CORRESPONDIENTE ALAYOR 19 agosto 1917.

La transformación del valor

Y se dijo que aquel conjunto de sentimientos, ideas, tendencias, actitudes y creencias que constituye la llamada «personalidad» de cada individuo en particular, no debe ser considerado como algo fijo e inmutable.

La educación, el ambiente, los amigos, contribuyen a hacerlo parecer así; pero es un hecho que, si muere el ambiente y cambian las circunstancias aún la «personalidad» más arraigada acaba por adquirir una fisonomía más atípica. De una serie de indagaciones reunidas en su «Revista de Psicología», por el profesor italiano G. C. Ferrari, resulta la excelencia de esta transformación, pues gracias a ella, el valor del soldado se ha desenvelado y asumido una forma que es superior, precisamente porque es menos impulsiva, menos irracional. El soldado hace lo que debe, más; que puede, más dentro de los límites de la necesidad de quien juzga y manda. Y que el valor permanece lo prueba el hecho de que no solamente nadie se niega, sino que nadie se queja siquiera cuando los designan para empresas arriesgadas. Si a la transforma-

Redacción y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abadía, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MAHON

Núm. 13,305.

esperada. Esto ha habido ocasión de comprobarlo durante la gran guerra actual que sacó de sus costumbres a millones y millones de individuos, y este dio motivo a observaciones y alternativas psicológicas.

En las varias fases de la misma vida guerrera se han venido manifestando tanto en las masas como en los individuos, estados de ánimo variados y algunas veces opuestos. Considerado el valor al principio era descaro, con frecuencia exhibición desconsiderada e inútil de la propia vida. El apelativo de novato, dado a todos los que llegaban a la línea de fuego por vez primera, tenía por constante efecto en los aspirantes suboficiales o en los subtenientes de nueva promoción exitarlos a exponerse al descuberto fuera de las trincheras, en los puertos más peligrosos.

Los parecía que con este bautismo de fuego ganaban una patente de antigüedad... y muchos pagaron con la vida, tan generosa como estéril ilusión.

También sucedía en los comienzos que bastaba pedir 10 hombradas para una empresa arriesgadísima, para que espontáneamente se presentaran lo menos veinte para disputarse esta gloria.

Ahora que no sucede esto, ni mucho menos no porque el valor se haya entibado, sino porque se ha transformado, se ha hecho más recogido, más firme, precisamente porque es más atento, más reflexivo. Antes gustaba de ciertas exageridades escénicas; ahora busca una finalidad positiva, una utilidad de acción que cumplir.

De una serie de indagaciones reunidas en su «Revista de Psicología», por el profesor italiano G. C. Ferrari, resulta la excelencia de esta transformación, pues gracias a ella, el valor del soldado se ha desenvelado y asumido una forma que es superior,

precisamente porque es menos impulsiva, menos irracional. El soldado hace lo que debe, más; que puede, más dentro de los límites de la necesidad de quien juzga y manda. Y que el valor permanece lo prueba el hecho de que no solamente nadie se niega, sino que nadie se queja siquiera cuando los designan para empresas arriesgadas. Si a la transforma-

Magíster Sor: después de nuestra partenza del X.o, finché scrit a V. m. per via di Tirso y de Serpent; no se V. m. si las aurá rebudas despues y desque partirem de aquí no avem agut may aguda una hora de bon temps, septo sempre lo vent contrari. Así no speram altre sino la primer bon temps per partiros per a Messina. Da nou no tinch que avisar a V. m. septo que doña Isabel de Quinones morí a Sigondia que foren partits de aquí del X.o. Nostro S.ñor li aie aluilla la sua anima en Paradis. Sino scrich mes llarch a V. m., prenga la bona V.º que ma fasa gratia de tenirmo y conservarme en la bona V.º, et en cosa que jo sia bo en servici de V. m. lo prega ne me plangia de mis traxills, perq' no fai di molt bona gans, millor que V. m. no sabrà ordenar.

M. Juanot Petro besa las mans de V. m. per mil vol. tas. M. Petrot suplica a V. m. mi fasa gratia de dar la present letra a S.ñor Brésita en seu mans propias y dirlla V. m. de part mia que li besa las mans, y que perdió de la mala crianza en la partenza mia, que no ani a besarli las mans; y ara tindré en molta fama, y ne restará a V. m. en obliga del traball et affrancoll. V. m. me comenará molt a M. Fransesch T. xo y a M. Pera Ulsina y a M. Juan Tremol, que los besa las mans, — D. V. m. S. S. — Miquel Dalmat.

Jesus Maria. A XII de Janer 1562. — M. Juan Tremol. — Molt magch. germà: la present es per donarli avis com som arribats assy vuy a dos horas de sol, que may avem tingut un dia bon temps; sempre havem tingut lo vent contrari, y avem fets moltes scates: se es en una illa de granch quis diu Serpent; estiguarem dos dias, y despues devant Alzirgo, en un port de la Turquia desert 9 dias, y en lo golf de Gorio 8 dias; y axi estan tan bons, gratians a Deus, saliu del de la mar, que

(a) Los remitentes de este cert. eran respectivamente los padres de Juan Tremol y de Bonita Martí, consorte de Hermano político.

cion del valor contribuyó también la preocupación de no forzar el destino, o mejor dicho de no asumir sin objeto bien determinado la responsabilidad de la propia y eventual desgracia. Se trata, en suma, de una adaptación más exacta a las circunstancias, mediante una prudente economía de las fuerzas y de los esfuerzos, lo que es indicio de la buena raza del combatiente en el que el hábito de la guerra ha creado ya un estado de ánimo, sin embargo, para él la guerra no es completamente — como se puede suponer — su continua obsesión. Antes bien, los soldados que más se distinguen por su valor, si poco después de terminada la acción se reúnen para conversar, hablan de todo menos de guerra.

En cada individuo se nota después un fenómeno curioso; y es que la notoriedad respecto al peligro, oscila casi de continuo ritmo más o menos lento, del temor a la indiferencia, al vivo deseo del peligro o viceversa, y que la duración y el grado de cada uno de estos estados emotivos varía de día en día y es susceptible de notabilísimas recrudescencias. El amor al peligro puede convertirse en heroísmo, como el temor puede trascenderse en pánico infundado de un momento a otro y sin que el mismo soldado se dé cuenta. En los casos de pánico no hay más que un correctivo, es decir, casi siempre seguro, el ejemplo de los demás y especialmente si el que manda. Viendo lo hace otro, el sujeto experimenta como sujeción notoria, sus músculos, como automata, tienden a iniciar los movimientos del sujeto, cortando radicalmente la acción deletérea del pensamiento inhibidor de cada energía. Y al recobrar de este modo el ánimo llega con frecuencia el soldado a tocar los límites del heroísmo, mientras que poco antes estaba a punto de tocar los de la vilicia.

DR. TRAVELLER

indicado para las mujeres demasiado gruesas, pero, como decía con cierta ferocidad una modista famosa, la moda no existe más que para las mujeres delgadas.

El triunfo del traje-blusa o camisa, que de ambas maneras se le llama, es incontestable, lo mismo en la ciudad que en la playa o en el campo. Todos los aciertos y seducciones de este vestido están resumidos en una encantadora creación que es la última obra de la gracia y de la elegancia. Es de Jersey verde, y la falda ofrece la particularidad de que se corta en el bajo sobre un plegado de satín negro, de pliegues fijos al modo chino. La guarnición es de galón negro bordado.

En este vestido está todo lo que constituye el encanto de la forma que nos ocupa; la figura y la exhibición, que se presta a los menores movimientos del cuerpo, la línea que afina e idealiza la silueta, el aspecto joven, el parisianismo que pone su encanto ligero, único en todo lo que toca... Ya tenemos asegurado por mucho tiempo todavía el reino del manteau. Es la consecuencia lógica del vestido-blusa o camisa, y para una vez que hay lógica en la moda, no es cosa de dejar de señalarla. Cualquier pretexto, que el tiempo refresque, o simplemente que se quiera dar un paseo por la playa al atardecer, sirve para sacar el manteau, que aporta su eficaz protección y sobre todo que presta el atractivo de su coquetería. El modelo más notable que podemos señalar es verdaderamente preciso. Envuelve todo el vestido con su amplitud y en el auto lo define del polvo de los caminos.

Es de una guesa sarga color tostado la forrada de satín cereza. Un estrecho cinturón de cuero barnizado, también cereza en el que se incrusta una banda de sarga que mantiene al rededor de las caderas. El cuello, muy a la moda, de kolinshy. Se hacen también estos abrigos de bura, de un tono de tierra arcillosa muy nuevo; la hay de color salmón de este mismo y de liso blanco que hace muy chic en los vestidos de verano. La mayor parte llevan bolsillos.

VIZCÓRDESA DE REVILLO,

agosto de 1917.

**Femenina**

El traje blusa, El "manteau".

Un modelo.

Por lo práctico y por lo cómodo el vestido blusa es verdaderamente el vestido ideal. Ninguna forma respeta tanto las líneas elegantes; ninguna atenua mejor las imperfecciones de las que no lo son o lo son menos. Rejuvenece la silueta, da a la mujer de 30 años aire de muchacha y a la de 40 aspecto de joven. Solo está contra-

indicado para las mujeres demasiado gruesas, pero, como decía con cierta ferocidad una modista famosa, la moda no existe más que para las mujeres delgadas.

Santo de hoy. — Santos Joaquín,

padre de Nuestra Señora, Rocco

confesor y Justo y Santa Serena.

Santo de mañana. — Santos Paul

y Librado y Santa Julian.

Visita a la Corte de María. — Ma

ñana se hace a Nuestra Señora de

la Concepción en la Concepción.

## Santoral

Santo de hoy. — Santos Joaquín,

padre de Nuestra Señora, Rocco

confesor y Justo y Santa Serena.

Santo de mañana. — Santos Paul

y Librado y Santa Julian.

Visita a la Corte de María. — Ma

ñana se hace a Nuestra Señora de

la Concepción en la Concepción.

## Militares

Cervicio de la Plaza de Mahón para el 16 de agosto de 1917

Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Luis Bañez.

Imaginaria: Comandante de Infantería don Domingo Colorado.

Hospital y previsiones: Capitán 1.º de Artillería.

Vigilancia: Oficial 2.º de Ingenieros y 2.º del 63.

El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

## Alcaldía de Mahón

REEMPLAZOS



## SECCIÓN DE ANUNCIOS

Talleres tipográficos y de encuadernación

## Manuel Sintes Rotger

Rampa de la Abundancia, 16 Mahón

Teléfono 84

Despacho: Plaza del Príncipe, 11  
Teléfono 20

En este establecimiento, el más antiguo de la Isla, se hacen con prontitud y esmero toda clase de impresos a una o varias tintas, así como en tinta comunicativa.

Inmenso surtido en tarjetas de visita, últimos modelos.

Gran variedad en estuches de papel y sobres, de gran fantasía, propios para señorita.

Impresos militares con formularios oficiales, fes de vida, altas y bajas para contribución, certificados de cédulas, libretas de alquiler, etc., etc.

En el ramo de encuadernación, se hacen toda clase de trabajos, desde la rústica a la encuadernación de lujo, contando para ello con la cooperación de un inteligente operario.

## Motores marinos "Caille"

Motores para gasolina y petróleo desde 2 HP.

Motores amovibles para botes a remos, de 2 HP, cinco velocidades marcha atrás, con magneto de alta tensión, arrancador Star-Jar, y todo lo necesario para la instalación en el bote; en cuya operación no se invierten más que unos minutos.

Representante en Menorca:

Manuel Beltrán Llabrés,

calle San Fernando, 34, Mahón.

40-75

A los fabricantes de monederos y calzado y al comercio en general

## EL ATLAS"

Compañía anónima epañola de Seguros Marítimos, Resglos de Guerra y Riesgos de Robo.

Delegación para las Islas Baleares: Manuel Beltrán Llabrés: calle San Fernando número 34, Mahón.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja General de Depósitos, para garantía de sus asegurados, en valores del Estado Español, el depósito máximo que autoriza la ley.

## ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E  
INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inspección, diarreas en niños y adultos que, á veces, alteran con estréñimiento, distensión y dolor del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

ANUARIO GENERAL  
DE ESPAÑA

(BAILLY-BAILLIERE Y RIERAS)

Conviene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elementos Oficiales de España. Agrimensores, Gremios, Hidrografía, Minas, Propiedad, Raedas, Geografía y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas, y demás datos de interés.

Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.

PRECIO DE VENTA EN TODO ESPAÑA: 40 PESETAS FRANCO DE PORTES

"ANUARIOS BAILEY-BAILLIERE Y RIERAS MÉDICOS",

Publicado por la Sociedad Anónima

Consejo de Clase, 249 - Barcelona

Dirección telegráfica: ANUARIOS, Barcelona

## Administración de EL BIEN PÚBLICO

## TARIFA DE LOS ANUNCIOS

## ANUNCIOS EN CUARTA PÁGINA

Del ancho de una columna	Hasta 14 centímetros: Doble precio que para los de 8 centímetros.
De 1 a 6 líneas y de 1 a 8 inserciones	1'00 ptas.
De 1 a 6 líneas y de 4 a 8 inserciones	1'50
De 1 a 5 líneas, más de 6 inserciones, a 0'20 pesetas por inserción.	1'20
De 6 a 10 líneas y de 1 a 8 inserciones	1'75
De 6 a 10 líneas y de 4 a 8 inserciones	2'25
De 6 a 10 líneas, más de 8 inserciones, a 0'40 por inserción.	2'40
Más de 10 líneas, a 0'05 ptas. la línea por cada inserción.	1'00

Del ancho de tres columnas	Hasta 14 centímetros: Velatínico por siente de aumento sobre los precios señalados para la doble columna.
Per una sola inserción	5'00 ptas.
Des inserciones	8'00
Cada nueva inserción	1'25
Por doce inserciones	16'00
Per veinticinco inserciones	25'50

Del ancho de tres columnas

Velatínico por siente de aumento sobre los precios señalados para la doble columna.

Un cuarto de página

Per una sola inserción

Des inserciones

Cada nueva inserción

Por doce inserciones

Per veinticinco inserciones

Media página

Doble precio que el señalado para un cuarto de página.

Página entera

Doble precio que el señalado para media página.

## ANUNCIOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

Los anuncios publicados en segunda o tercera página pagarán doble precio que el señalado en esta tarifa para la cuarta página.

## ANUNCIOS EN PRIMERA PÁGINA

Los anuncios publicados en primera página pagarán un cuadro por ciento de aumento sobre los precios señalados para los de 8 centímetros.

## ANUNCIOS O GACETILLAS DE RECLAMO

INTERCALADOS ENTRE LA CRÓNICA LOCAL O ENTRE LOS ARTÍCULOS

De 1 a 5 líneas, media peseta por inserción. — Por cada línea más, diez céntimos de aumento por inserción.

Los remitidos y artículos de reclamo pagarán cinco céntimos por línea.

## ESQUELAS MORTUORIAS

Del ancho de una columna del periódico	5'00 ptas.
Ados columnas	15'00
Un cuarto de página	25'00
Un cuarto de página	40'00

Medio página

Página entera

En primera página, doble precio que los señalados anteriormente.

Observaciones

1.º Todos los anuncios se cobrarán por adelantado.

2.º No se admitirá ningún anuncio que no venga bien expresado los días y sitios en que se desea su publicación, respetando lo dispensable para la aplicación de la correspondiente tarifa.

3.º Los subscriptores al periódico tienen derecho al beneficio de un veinticinco por ciento de descuento sobre los precios de esta tarifa, a excepción de las esquelas mortuorias.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

PARA 1917

## Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 8. Duración del trayecto 15 días.

## Línea de New York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

## Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Sanander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabelllo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo, para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## Línea de Filipinas

Servicio arrancando de Barcelona para Cádiz, Canarias, Cape Town, Durban, Singapore y Manila.

## Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Escalas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## Línea Brasil-Plata

Servicio arrancando de Barcelona para Cádiz, Canarias, Cape Town, Durban, Singapore y Manila.

## Línea de Ferrando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Escalas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabelllo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo, para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## Línea de Filipinas

Servicio arrancando de Barcelona para Cádiz, Canarias, Cape Town, Durban, Singapore y Manila.

## Línea de Ferrando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Escalas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabelllo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo, para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabelllo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo, para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabelllo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo, para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabelllo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo, para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabelllo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo, para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabelllo y La Guayra. Se admite pasaje y carga