

En toda España... 1'50 ptas. al mes
Extranjero... 30'00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Redacción y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rambla de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

AÑO XVI.

Este periódico ha pasado por la previa censura que prohíbe hablar de:

- 1.º Tratar de asuntos relacionados con la cuestión militar.
- 2.º De movimientos de tropas.
- 3.º De Juntas de Defensa.
- 4.º De manifestos y proclamas societarios.
- 5.º De mitines y huelgas.
- 6.º De movimiento de barcos de guerra.
- 7.º De torpedeo de barcos nacionales o extranjeros en aguas jurisdiccionales.
- 8.º De exportaciones.

Prohibidos quedan también los comentarios sobre la guerra y publicar con tachaduras o blancos los espacios correspondientes a los párrafos retirados por la censura.

Otra vez...

Se nos notificó anoche la reaparición de la previa censura. ¡Basta fué su ausencia...! Tantas veces se ha decretado, en los últimos tiempos, esa medida de rigor, y tantas hemos expuesto nuestro criterio fundamentalmente el mismo en todos esos casos — que acaso parezca excusado insistir de nuevo en él. Vamos a hacerlo, sin embargo, porque bueno es que las actitudes queden difusas y claras.

Hemos respetado siempre de buen grado, como legítimo recurso de gobierno, la suspensión de garantías constitucionales y la declaración de la previa censura, su secuela;

siempre, también, nos hemos abstenido de discutir las razones por las cuales implanta un Gobierno este paroso régimen restrictivo, porque a los periodistas nos faltan datos e informaciones que las autoridades poseen y que son necesarias para decidir si es o no justificada esa resolución. Ninguna razón es evidente — puede inducirnos a modificar tal conducta, que ahora resultamos. Sin quererlo, y con la esperanza de que no sucumbimos a manos del censor, nos importa hacer algunas observaciones.

Lo primero que a cualquiera se le ocurre a finales es la frecuencia con que la censura previa se establece. Creemos que, en algún respecto, esa repetición de la censura cede en honor de la Prensa, porque indica que un gran sector de ella se inspira en normas propias, independientes de las que, de manera oficial, se dictan en los Ministerios.

Desprédense de ese mismo hecho la consecuencia de que los viejos políticos no saben gobernar bajo los vientos reinantes. Ciertó que antes no eran modelos de estadistas; pero con una opinión distraída, negligente, en su casi totalidad divorciada de los asuntos públicos; con unas oposiciones maleables; con una Prensa dócil, que procuraba agradar a todos los Segismundos...; si no era fácil gobernar, sí lo era sostenerse en el Gobierno, aun cuando se diera ocasión, andando los años, a situaciones como la presente.

Han cambiado los tiempos, y todos los factores antes enumerados juegan ahora en la vida política española muy distinto papel; y ved los gobernantes que los cubiletes y los recursos y las panaceas de ayer, ahora son escleróticos; y como no

conocen otra ciencia ni otro arte de gobierno que la ciencia y el arte aprendidos ha muchos años, se ven obligados a coaccionar, a sofocar, a paralizar la acción de las fuerzas que al ocaso de la vida de esos hombres irrumpieron en el estadio de la política. Por eso son ya un sistema las prohibiciones, los vetos, la previa censura, el silencio forzoso... en suma, se recurre al procedimiento sabidísimo de esconder la cabeza tras el árbol para no ver al cazador. Y no se sabrá lo que ocurre; mas tal ignorancia es impotente para conseguir que lo que "es" deje de ser...

Sagazamente estas causas de la censura previa no figuran entre las atitudes por el señor subsecretario de Gobernación. Nosotros, en cambio, no acertamos a definir cuáles sean las que se nos han señalado como "del dominio de todos", porque algunas indicaron el Gobierno y sus órganos periodísticos oficiales y semioficiales en anteriores días, y demostrado quedó en estas columnas la futuridad de las razones alegadas para justificar su realidad.

Repetimos, sin embargo, que no vamos a discutirlas. Determinarlas y apreciarlas es función del Gobierno; a posteriori, y cuando sea posible, vendrán el comentario y la crítica. Por hoy sólo queremos pedir tino, justicia y equidad en el ejercicio de la censura.

Hemos respetado siempre de buen grado, como legítimo recurso de gobierno, la suspensión de garantías constitucionales y la declaración de la previa censura, su secuela;

siempre, también, nos hemos abstenido de discutir las razones por las cuales implanta un Gobierno este paroso régimen restrictivo, porque a los periodistas nos faltan datos e informaciones que las autoridades poseen y que son necesarias para decidir si es o no justificada esa resolución. Ninguna razón es evidente — puede inducirnos a modificar tal conducta, que ahora resultamos. Sin quererlo, y con la esperanza de que no sucumbimos a manos del censor, nos importa hacer algunas observaciones.

Cos de Gracia, 12

Dr. LLORENTE

de Sanidad Militar
Especialista en enfermedades de garganta, nariz y oídos

Consulta diaria de cinco a siete, excepto los días festivos

40 BIBLIOTECAS DE EL BIEN PÚBLICO

La nueva táctica alemana

Las diversas fases de un ataque

dos sectores que tenía la región. Se contaron 13 baterías (52 piezas) por kilómetro, habiendo 65 baterías (260 cañones) frente al sector atacado. Para el ataque del bosque de la cota 304 los alemanes reunieron hasta 500 piezas en 1.800 metros.

Las baterías de mediano y de pequeño calibre (o sea de 88, 105 y 130 milímetros), más numerosas, arrasaban nuestras primeras líneas. Las de gran calibre (152 y 210) disparaban contra nuestra zona de segunda línea y contra nuestras baterías.

Ocho días antes del asalto los obuses de gran calibre cayeron asimismo en nuestras primeras líneas, demoliendo las defensas accesorias por medio de tiros de arras breves, interrumpidos y nuevamente continuados.

Nosotros no podíamos saber cuándo comenzaría el ataque, ni reinstalar las defensas accesorias. En un intervalo hubo un gran ataque de minas explosivas.

La víspera del asalto se multiplicó la aviación. En vez de siete aviones para regular el tiro de la artillería, había 12. De vez en cuando el enemigo empleaba señales como las nuestras, con intento de que nuestra artillería rompiera el fuego, con lo cual podrían señalarla, romper el fuego contra ella y evitar sus tiros de barras.

Así preparado el ataque, se desencadenó a las tres y media de la mañana. La artillería no cesó sus tiros, y los alarifes de manera que los primeros elementos de infantería llegasen a nuestras trincheras, en donde calan sus obuses.

La detención del tiro previene al adversario, si cual puede sacar entonces las ametralladoras que ha podido situar en puertos, abrigados, y las instala en los hoyos. Doce aviones volaban muy bajos, ametrallando nuestras tropas y regulando la artillería. El mando alemán mantenía su unión con las tropas merced a los proyectiles correo (Nachrichtengeschosse), que incansablemente leenvian desde las primeras líneas y en donde van las noticias oportunas.

En la misma fecha fué reforzada la artillería, trayéndose piezas de los tres masas:

1.ª Sturm batallones y Sturm compañías. (Sturm significa, literalmente, tempestad, torbellino, huracán).

2.ª Stoss truppen, (tres grupos).

3.ª Tres secciones de infantería fraccionadas y destinadas a instalarse en las trincheras conquistadas por las dos primeras masas, a fin de ampliar el avance disparando granadas de mano. A las fuerzas asaltantes se les añaden las fuerzas portadoras (Trägertruppen) con sus cestos de granadas, sacos de tierra, palas y demás elementos (Obkommandisten).

Las Stosstruppen difieren de los Sturm batallones y compañías porque no pertenecen a un cuerpo de ejército determinado. Las forman e instruyen a retaguardia, constituyéndolas con especialistas escogidos, según el modelo del batallón de la Stossschule del capitán Rohr. Cuando un ejército ataca estas tropas vienen a reforzar las Sturm Iruppen de dicho ejército. En Verdún fué enviado delante el batallón del propio Rohr.

Estos hombres vienen a descansar a retaguardia, en donde se les ensaya con todo detalle y con realidad de obstáculos, disposición del terreno, etcétera, respecto de lo que hayan de ejecutar. Reciben ración excepcional de carne, alcohol y vino.

La infantería ordinaria tiene la misión de ocupar el terreno conquistado por estas tropas especiales, y asegurar su unión.

Es indudable que un ataque así preparado debe progresar desde el primer momento, y así ha sucedido en cada choque. Todas las posiciones que no están protegidas por defensas accesorias, quedan arrebatabadas. Pero si el ataque encuentra un obstáculo o tiene una vacilación, la carnicería en los atacantes resulta terrible.

B 214 y 215 regimientos prusianos perdieron en Verdún la mitad de los efectivos.

G. PRADE

Necesita V. algo de perfumería?

pidalo

CASA BUEHAVVENTURA

N.º 13.303.

Napoleón y el sargento Noel

Era el mes de enero de 1814 y Napoleón pidió a una revista que debía preceder en pocos meses a la despedida de Fontainebleau. Las miradas escudriñadoras del monarca pasaronse en un suboficial de rostro atílico y bronzeado que ostentaba las huellas de largos años de rudas fatigas guerreras. Napoleón le hizo señal para que saliera de la fila y después de haber observado atentamente aquél homónimo semblante, que a pesar de las barbas bursitas se sonrejaba y paliácia confundido y emocionado, dijo con afectuoso interés:

— Te he visto ya en alguna parte, pero han transcurrido muchos años. ¿Cómo te llamas?

— Noel, Señor.

— Conozco mucho que se llaman lo mismo... ¿De qué país eres?

— De París.

— ¿Has estado conmigo en Italia?

— Sí, Señor.

— Ahora me acuerdo de ti. ¿Dónde te hicieron sargento?

— En Marengó, Señor.

— ¿Y desde entonces?

— De entonces acá... nada más, Señor.

— ¿No has querido formar parte de mi guardia?

— Todo lo contrario, Señor. Era mi único deseo... he tomado parte en todas las grandes batallas...

— ¿Has sido propuesto para la cruz de honor?

— Tres veces Señor.

— Vuelve a tu puesto.

Napoleón se acercó al coronel del regimiento y le habló en voz baja, durante algunos minutos; después la

mó de nuevo a Noel y le dijo:

— Toma, hace mucho tiempo que la tienes ganada por tu valor.

Y quitándose del pecho la cruz de la Legión de Honor se la puso él mismo.

A una señal del coronel redoblaron los tambores y luego, en medio de un

silencio solemne gritó:

LA NIEVE

40 BIBLIOTECAS DE EL BIEN PÚBLICO

Nieves. Que buscas tu ruina y buscas la mía.

Pepe. ¡Ay! ¡Chiquilleras!

Nieves. Déjame pasar.

Pepe. Te he dicho que no sales y no sales. Es preciso que hablamos. Es preciso, aunque ocurra lo que ocurra.

Nieves. Pero qué bicho te ha picado? ¿Te has güerto loco? ¿No te dije el otro día que no te esforzaras que todo era en bando?

Pepe. Importa poco lo que digas. Te digo como quien cuye flor. Lo que te importa es lo que pienso hacer. Conque jóyem!

Nieves. Piensa que toas las vecinas puen vernos, que es gente mu mala, que deseán una ocasión para chismorrear y deshonrarnos más de lo que me han deshonrao.

Pepe. Por mi que se entere el mundo entero y que hablen o dejen de hablar. Ya se cansarán. Perdido por uno, perdido por mil.

Nieves. Irán con el cuento a mi marido.

Pepe. Mientras más pronto mejor. Si ésa será el fin si tú no eres prudente.

Nieves. Yo... Pepe, yo... Pepe, yo...

Pepe. ¿Qué? ¡Q' me mata o lo mató! Una solución.

No dirás ahora que mi querer fué un capricho. Ya ves que si expongo la vida es que estoy dispuesto a todo.

Nieves. ¡Vete! Otro dia me dirás...

Pepe. No, te engañas. H' de ser hoy. A hora misma,

allí el malos pasos andarlos pronto.

Nieves. ¡Por Dios! ¡Por tu maa!

Pepe. Calma, calma, y escucha. No sé si te empecé a querer por capricho o por vanidad. Piensa sobre esto lo que quieras. Lo cierto, lo indudable, es que el capricho se me ha subido a la cabe,

ESCENA VI

Pepe solo

Pepe. Cuando me propongo una cosa, o se hunde la tierra o la consigo. El más ligero de mis caprichos se convierte para mí, si hallo un obstáculo, en empellón irresistible. Esta mujer volverá a ser mía. ¿Cómo? No lo sé. ¿Cuándo? Cuando menos lo espere. El mayor estorbo es su marido. ¡No me agradaría que llegase el momento en que

frente a frente ajustásemos las cuentas que tarde o temprano tendremos que liquidar. Por lo pronto le quitaré de en medio unos cuantos meses. Como me salga a pedir de boca... ganaré el tiempo que necesito para vencer la voluntad de Nieves. (Se asoma a la puerta) Allí está el Chiquito. Puntual como siempre (Silba).

Pepe. (Al Chiquito) Tú también si a uno al

Pepe y el Chiquito. (Al Chiquito) Tú también si a uno al

Pepe. ¿Puedes... ¡Chiquito!

Pepe. Entrá que estoy solo.

Pepe. ¿Puedes... hablar?

Pepe. ¡No tienes poco miedo!

Pepe. Es...

Pepe. ¡N' que fuera la primera vez que te metes en una mala faena!

Pepe. Como esta... no he hecho otra.

Pepe. Basta de escucharos, que bastante bien los pago.

Pepe. ¿Qué tenemos?

Vives

Luis

Assis

Sus

que

que</p

—En nombre del Emperador, reconoció al sargento Noel como subteniente de vuestro regimiento.

La música lanzó al aire alegres y marchiales notas y el regimiento desfiló.

El viejo soldado atónito y conmocionado contemplaba al Emperador que, impasible, hizo una nueva señal al coronel, que gritó:

—En nombre del Emperador, reconoció al subteniente Noel como teniente de vuestro regimiento.

El soldado, muy pálido apenas podía tenerse en pie, sus ojos brillantes estaban preñados de lágrimas.

Un tercer redoble de tambores, y luego nuevo silencio, después la voz extática del coronel:

—En nombre del Emperador, reconoció al teniente Noel, como capitán de vuestro regimiento.

Después de cumplimentar noblemente la justicia que merecía su fiel gregario, Napoleón se alejó tranquilo, impenetrable, seguido de su briante Estado Mayor; pero el veterano soldado, que tantas veces había arrostrado la muerte, movió los labios convulsivamente sin poder articular palabra y cayó desvanecido en los brazos de su coronel.

CURIOSO

Santoral

Santo de hoy. — Santos Casiano e Hipólito y Santa Elena.

Santo de mañana. — San Eusebio y Santa Anastasia.

Visita a la Corte de María. — Mañana se hace a Nuestra Señora del Río en los Concepcionistas.

Militares

Territorio de la Plaza de Baile para el día 10 de agosto de 1917. — Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 68.

Jefe de dia: Teniente Coronel de Caballería don José Seigas.

Imaginaria: Comandante de Artillería don Gregorio Pérez.

Hospital y pravisiones: Capitán 6º del 68.

Vigilancia: Oficial 12º del 68.

El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

Análisis Verificados en el Laboratorio Municipal

DURANTE EL MES DE JULIO

Agua de la cisterna de la calle de la Infanta, número 168, por sospechar de que estuviese infecionada.

Vino remitido por la Comandancia de Artillería de esta ciudad.

Aqua de la fuente de Son Beau para averiguar el grado de potabilidad.

Analisis de una sustancia que se vendía con el nombre de gluten en polvo para la fabricación de pan para diabéticos y remitido por don Lorenzo Pons Marqués sospechando de su autenticidad, la composición resultó ser en 100 partes.

Fécula, 70

Gluten, 30

Y por tanto nocivo para el objeto a que se la destinaba.

Vino de don Juan de Vidal.

Queso por sospechas que contenían sales de cobre procedentes de los utensilios empleados para su fabricación.

Vino de don Lorenzo Gomila.

Aqua de la cisterna de la calle de San Jorge, número 2º. La reacción Tramonti para descubrir el ácido úrico resultó positivo, lo que demuestra que el agua estaba infecionada.

Investigación del ácido úrico en unos cálculos al parecer vesiculares para demostrar su autenticidad.

Mahón 8 agosto de 1917. — Mauricio Herrández.

Sección Oficial

Administración Depositaria Especial de Hacienda de Menorca.

A N U N O I O

El día diez y seis del actual, a las once de la mañana, tendrá lugar en el local que ocupa el Administración la venta en pública subasta de un carro y sus guarniciones y un caballo precelente de aprehensión de tabaco de contrabando, según el expediente número 289 de este año, bajo la tasa siguiente:

Ptas.

Carro ordinario usado, . . . 180 00

Guarniciones usadas, 20 00

Caballo entero, negro, de 28 años de edad, defectivo, de 1 36 metros de alzada, 45 00

Total, 245 00

La subasta se verificará en un solo lote y no se adjudicará si la postura no cubre las dos terceras partes de la tasa.

Los gastos de subasta y remate serán de cuenta del comprador el cual deberá presentar la cédula personal.

Lo que se anuncia para conocimiento de las personas a quienes pueda interesar.

Mahón 10 agosto de 1917. — El Administrador Depositario. — P. S. — León Lacalle.

Los festejos náuticos del domingo 12 de agosto

El cronista encargado de resellar el éxito que van obteniendo los deportes marítimos en nuestro incomparable puerto, declara ingenuamente que se considera algo incapacitado para poder trasladar sinceramente al papel las impresiones recogidas en la hermosa tarde de ayer, por el temor de que se le culpe de exagerado o de parcial, pero apela al testimonio de la numerosa multitud reunida en nuestros muelles y miradores para que se sirvan dar fe de la veracidad de nuestras palabras: las personas de todos los órdenes sociales que se deleitaron presenciando el desarrollo del interesante programa publicado.

El bochorno que se sentía en el interior de la ciudad iba desapareciendo a medida que nos acercábamos al puerto y en el domicilio de la Liga y sus alrededores se disfrutaba de una agradable temperatura, unida a un bonancible viento del Sudoeste, que contribuía a hacer más grata la estancia junto a las cristalinas aguas de nuestro puerto. Además, la Liga sigue proporcionándonos agradables sorpresas, como lo fué la de ayer al encontrarnos que había cubierto con una ligera como nueva empalizada de cañas uno de los dos miradores del ameno jardín, para evitar los rayos solares y el relente, mereciendo la mejora unánimes aplausos, ya que de esta manera se podrá comer al aire libre en cualquier hora del día y también de la noche.

La animación en el muelle en la tarde de ayer, fué extraordinaria, seguramente como en ninguna de las anteriores tardes de festejos náuticos y la concurrencia fué no solo muy numerosa sino muy distinguida, como lo probará la anotación de varias de las personalidades que vimos en la Liga, a saber: el Excmo. señor General Gobernador Militar de la isla y plaza don Germán Bande, el señor

Delegado del Gobierno de S. M., el General 2º Jefe señor Cascajares, el señor Alcalde y varios señores Concejales, los Coronelos señores Merino, Gómez y Albertí, señor Jefe de la Estación Torpedista, señor Comandante del Torpedero número 13, ilustre señor don José de Vigo y señora esposa, Catedrático de la Universidad de Barcelona don Cosme Parpal, y respectivas familias, la animosa colonia mahonesa de Villa-Carlos capitaneada por los señores Guarner, Vilarrasa y Cotrina, señor Arenzana, Teniente Coronel Jefe de día, señor Jefe del Escuadrón de Caballería, señor Mayor de Intendencia, muchas familias de esta ciudad y forasteras, luciendo el bello sexo sus galas y encantos, y dibujándose en todos los semblantes la alegría y la animación propia de estas simpáticas fiestas de verano. La fonda de la Liga, que dirige con tanto acierto don Antonio Alcover sirvió esmeradamente toda la tarde comidas, helados y toda suerte de refrescos.

Es bien cierto que nunca puede ser completa la alegría en una familia.

Así sucedió ayer. Las embarcaciones

de vela nos hicieron una mala partida,

como vulgarmente se dice. Esta

ba anunciada para las cuatro de la tarde la primera regata de gallos

de 4'70 metros y se habían inscritos

dos embarcaciones, el «Condor» y el

«San José», cuando a las doce del día

el último se retiró, borrando su inscripción.

No sabemos nosotros si esto es o no legal; lo que sí nos parece es

que se juega con el público y creemos

que la digna Autoridad de Marina

debería tomar sus siempre acertadas

disposiciones, así como entendemos

que se impone formular cuanto antes

un reglamento para el desarrollo de las regatas. No podemos ni debemos

hacernos eco de las versiones de ca-

rácter personal y tendencioso que

circulan, pero es lo cierto que tu-

vieron que suspendieron las regatas a

vela y nos parece llegado el momen-

to de que nos dirigamos atentamente

a los dueños de embarcaciones para

hacerles patente el papel poco simpá-

tico que representan, el acto de in-

gratitud que realizan con la Liga que

tantas se afana para dar brillo a los

festejos, ingratitud y hasta grosería

con las distinguidas personas que se

desprenden de su dinero para hacer

valiosos regalos para premios de re-

gatas y recordarles también que en

los principales puertos españoles las

regatas a vela son, como deben ser,

actos de expansión y de diversión

general, sin que entre vencedores y

vincidos haya rencillas personales,

apasionamientos y discusiones aca-

loradas, sino que después de las re-

gatas, sentados juntos en la misma

mesa, comparten en franca y cordial

amistad los incidentes de la lucha y

las derivaciones prácticas que resul-

tan de la misma para animar y mejo-

rar tan delicioso sport. Todo lo de-

más es impropio e inculto. Y esper-

amos que al fin así lo comprenderán

nuestros paisanos y que en las pró-

ximas regatas borrarán el mal efecto

que produjo la suspensión de ayer.

Las alegres notas de la brillante banda de música del Regimiento de Mahón número 63, que tocó en el muelle frente a la Liga escogidas

piezas de su extenso repertorio, au-

mentó la animación general. Número

crecido de embarcaciones a vela, a

remo y a motor surcaban en todas

direcciones y el gallardo yate «Jean-

ne Blanche» de nuestro querido ami-

go el señor Andreu, fondeado frente

a la Liga, contribuía a realizar la her-

mosa fiesta.

A las cinco y media aparecieron

las fauces militares, y sus patrones

pasaron a la Liga para el sorteo de

embarcaciones, cuyo resultado fué:

Intendencia, poniente; Artillería, cen-

tro e Infantería, levante. Resultó una

regata interesantísima que entusias-

mó al numeroso público, ya que las

embarcaciones recorrieron por dos

veces el trayecto entre la Liga y «La

Verben», demostrándose con ello la

destreza de los patrones, consigue-

ron la meta por este orden: Artille-

ria, Intendencia e Infantería. De la

primera a la segunda hubo solo unos

dos palmos escasos de diferencia. Se

les distribuyó a las tres los acorda-

dos premios en metálico.

El último número del programa

fué el que completó la fiesta. La se-

gunda regata de las bellas como dis-

tinguidas señoritas, cuya sola apar-

ción al colocarse frente a la Liga,

para presentar las regatas de las

faldas militares, fué saludada de un

general aplauso.

Es lógico. Siendo la mujer el en-

canto de la familia y de la sociedad,

cuando se la ve tomar parte en actos

tan hermosos y cultos como el de

ayer, ha de producirse forzosamente

la simpatía general. Muy merecida

la tienen dichas señor

MAHÓN**Conferencias telegráficas**

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de España

Madrid 12.

Lotería Nacional

En el sorteo efectuado en el día de hoy en Madrid resultaron favorecidos con los primeros premios los siguientes números:

Con 120,000 pesetas

23 354. — Oviedo

Con 65,000 pesetas

13 63. — Jerez Madrid Barcelona

Con 25,000 pesetas

1.327. — Madrid Barcelona

Con 2,000 pesetas

28.651 18 681 19 423 12 465
19 777 19 601 2 910 2.911

29 824 21 391.

Manifestaciones del señor Dato

A las siete de la tarde hablamos con el señor Dato en su despacho de la Presidencia, manifestándonos lo siguiente:

— Estuve a dar un paseo en automóvil llegando hasta Rozas desde donde vi pasar los trenes.

He conferenciado con el ministro de Fomento y por teléfono lo hice también con el señor Sánchez Gómez cambiando impresiones acerca de la huelga ferroviaria, impresiones que no pueden ser más optimistas pudiendo considerarse que el movimiento huelguista ha frascado.

Sobre las doce de la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto procedente de Barcelona con escala en Alcudia el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán señor Caldés.

Dicho buque se hará esta noche a la mar emprendiendo viaje a la capital de la provincia de donde regresará el miércoles.

Sobre las doce de la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto procedente de Barcelona con escala en Alcudia el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán señor Caldés.

En su conversación dijo el señor Dato que el mejor síntoma de que el movimiento ha fracasado es lo ocurrido en Valencia donde todos los ferroviarios menos tres presentaron al trabajo.

Siendo así el principal foco de las huelgas, añadió el Presidente, con lo ocurrido ya se habrá convencido los agitadores que falsean la opinión pública para el movimiento y hasta en los mismos ferroviarios puede decirse también que no es el ambiente propicio para la huelga.

El Gobierno no ha tenido hasta ahora más intervención en la huelga que cuidar que no se cometan coacciones y no ha sido preciso adoptar medida alguna de las que el Gobierno tiene acordadas.

Habla Sánchez Guerra

El ministro de la Gobernación señor Sánchez Guerra al recibir esta tarde a los periodistas en su despacho del ministerio dijo, que la tranquilidad era tan grande que la hora a recalar y adoptaba medidas preventivas.

Por todas partes, dijo el ministro, las noticias que se reciben dicen que salen los trenes sin incidentes.

Dijo que el señor Sánchez Guerra que la compañía había hecho circular un aviso en el que decía que admite al personal.

Dijeron también que el subsecretario del ministerio estuvo en su nombre a la clínica de urgencia a visitar al guardia civil que se cayó del caballo anoche y que se produjo la fractura de una clavícula.

Un periodista pregunta al señor Sánchez Guerra si había algo referente a los mineros de Asturias, a lo que contestó el ministro:

— A esta censura voy a tener que aplicar la censura.

Añadió luego que ya indicó que publican los periódicos asuntos de los cuales está prohibido tratar y que entre ellos figura lo referente a las huelgas y los periódicos vienen publicando sin inconveniente dos o tres columnas diarias sobre este tema.

El programa de cine lo formarán tres estrenos de gran interés, entre ellos el de la preciosísima cinta titulada «Rivalidad Fatal» de la acredi-

tada marca Cines de Roma.

Con gran solemnidad y brillantez se han celebrado los festejos que en honor de su Santo Patrón San Lorenzo había organizado la villa de Alayor y de los que en otro número publicaremos reseña detallada.

Durante la noche del sábado y día de ayer, fueron muchas las familias que desde ésta pasaron a la simpática villa, que se vio muy concurrida y animada.

Para asistir al curso de tiro que se ha de celebrar en Soria, el sábado embarcaron en el vapor «Monte Toro» el teniente coronel de Artillería don José Blaya, el comandante don Rafael López Caparrós y el primer teniente don Luis Morales.

El sábado por la noche y ante no muy numerosa concurrencia, dió su costumbrado concierto en el paseo de Augusto Miranda la banda municipal.

Dicha música, amenizó también el paseo de Isabel II en la tarde y noche de ayer, viéndose éste muy animado, especialmente por la noche que estaba rebosante de público, entre el cual predominaba el bello sexo, admirablemente representado por bellas y elegantes señoritas.

En la mañana de ayer un hombre valenciano tuvo la desgracia de caerse al bajar la escalera que se ha constuido para dar más fácil acceso a la Rampa de la Abundancia, causándose una lesión que por fortuna no fué muy importante.

No será este el último caso que se dé, pues la escalera en cuestión tiene 15 tramos muy cortos y es su pendiente muy pronunciada.

Sobre las doce de la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto procedente de Barcelona con escala en Alcudia el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán señor Caldés.

Dicho buque se hará esta noche a la mar emprendiendo viaje a la capital de la provincia de donde regresará el miércoles.

Para esta tarde tiene la Sociedad General de Alumbrado, anuncia la Junta General en la que se tomarán acuerdos encaminados a resolver el conflicto, que preocupa hoy a las pequeñas industrias que para la impulsión de sus máquinas se sirven de motores a gas.

No es muy fácil la resolución de este problema, pues la buena disposición y voluntad de la Junta de Gobierno, pueden estrellarse ante las necesidades de orden económico.

Por ser el miércoles festividad de la Ascension, es probable que nuestro Ayuntamiento celebre esta noche sesión ordinaria en primera convocatoria, que todas las semanas celebra el miércoles.

En el vapor «Monte Toro» fueron embarcados el sábado para la península seis caballos pertenecientes a los jefes que marchan al curso de tiro de Soria.

Hemos recibido un ejemplar de un interesante folleto que como recuerdo de la Fiesta de la Agricultura, celebrada en San Juan (Mallorca) el día 15 de mayo de 1917, ha editado la Caja Rural de San Juan y repartido entre sus asociados y amigos.

Contiene el mencionado folleto notables trabajos expositivos de lo que es la fiesta de la Agricultura y resenas detalladas de la últimamente celebrada.

Agradecemos el envío.

Por los serenos ha sido detenido y encerrado en el depósito municipal esta madrugada, un sujeto que promovió un fuerte escándalo en una casa de licencio.

Espectáculos

TEATRO DE VERANO
Hay lunes sesión a las nueve y media.

Exito grandioso del aplaudidísimo «Trio Iaia Entlich», que presentará nuevos e interesantísimos números a su inagotable repertorio.

El programa de cine lo formarán tres estrenos de gran interés, entre ellos el de la preciosísima cinta titulada «Rivalidad Fatal» de la acredi-

Noticias de España**Llegada del tren de Hendaya**

El expreso de Hendaya llegó a la estación de Madrid a la una de la tarde, siendo el motivo de su retraso que en Santa Oalla descarriló uno de los vagones, sin que el desarrollo tuviera consecuencias.

Ampliación de servicios

El jefe del depósito de máquinas manifestó a los periodistas que cree que mañana podrá ampliarse los servicios en la línea de circunvalación, quedando este servicio casi normalizado.

Salida de trenes

Con personal completo se ha dado salida a dos trenes de mercancías, los que han salido de la estación sin que ocurriera incidente alguno.

Obrero detenido

Ha sido detenido el obrero ferroviario Andrés Gutiérrez por haber amenazado de muerte a dos obreros que entraron al trabajo, sin querer escuchar sus consejos.

Normalización de los servicios

Noticias que se reciben de Valladolid, Azuaga, Logroño y Bilbao dicen que en aquellas estaciones se ha normalizado por completo el servicio, saliendo con regularidad distintos trenes.

El movimiento en la Estación

Por la tarde habrá en los depósitos de máquinas 26 maquinistas y 19 fogoneros dispuestos a prestar servicio; además en los talleres de la Compañía, entre montadores, torneros, forjadores y ayudantes, habrá unos 40 individuos. Del peón: se han presentado unos 35.

El tren correo de Santander ha salido a su hora con muchos viajeros. La Estación estaba animadísima y a última hora observóse en los andenes el aspecto normal.

A su hora ha salido el expreso Madrid-Hendaya con buen número de pasajeros.

En los andenes no se observan con tanto rigor las medidas adoptadas ayer en evitación de incidentes.

Los maquinistas navales e ingenieros industriales continúan en la Estación, pero hasta ahora no han sido precisos sus servicios porque la Compañía cuenta con personal adicto suficiente, hasta el punto de que mañana saldrán todos los trenes ordinarios y domingueros.

Por noticias recibidas por la Compañía, todos los servicios de la línea se han visto fijado con normalidad, excepto en León y Zaragoza.

La impresión general es de que el lunes si no pasa algo extraordinario, quedará resuelto el conflicto.

En Barcelona, en las líneas del Norte, circulan todos los trenes comprendidos en el primer grupo, conducidos por personal adicto.

Del Extranjero

Madrid 12.

Parte alemán de la tarde

El parte oficial facilitado a las dos de la tarde de ayer que desde Nauen comunican, es como sigue:

Las fuerzas austroalemanas del general Bohm Ermoli tienen que atemperar sus movimientos de avance a los progresos que en su difícil zona de operaciones están realizando paulatinamente las tropas que manda el archiduque José.

El movimiento de avance de las fuerzas austroalemanas hacia Budy se ca-

da vez más acentuado y los éxitos de nuestras armas se suceden diariamente.

Los soldados del general von Mackensen han forzado el paso del Susita y marchan victoriamente hacia el Sereth por ambos lados del ferrocarril de Focsani.

En el frente occidental, los ingleses, después de desesperados ataques, consiguieron ligeros progresos en Flandes, a costa de numerosas pérdidas, entre el ferrocarril de Ieper a Ronberg y Hallebeke, y las tropas francesas obtuvieron algunos éxitos entre Bieschoots y Laarscampk.

En el Artois fracasó ante nuestro fango un fuerte ataque de nuestros contingentes británicos.

Nuestros soldados atacaron con éxito en varios puntos del frente.

Noticias de España

Madrid 13.

La cuestión ferroviaria

El señor Sánchez Guerra recibió a los periodistas: facilmente telegramas del gobernador de Burgos en los que se dice lo siguiente:

— Sigue me comunicó el Alcalde de Miranda a las dos de la madrugada un grupo de huelguistas formado por tres o cuatro obreros, intentó sorprender al centinela para penetrar en el depósito de máquinas.

El centinela cumpliendo con la consigna dioles el alto por dos veces y en vista de que no contestaban a la intimación disparó sobre el grupo que se dispersó.

En otro telegrama de la primera autoridad civil de Burgos se dice:

— A las cuatro de la madrugada los huelguistas intentaron nuevamente sus propósitos presentándose por distintos sitios.

Uno de los huelguistas pretendió lanzarse sobre el centinela y entonces otro de los centinelas disparó sobre el obrero huelguista matándole.

Las autoridades militares inscribieron las oportunas diligencias.

S'han presentado varios obreros ferroviarios solicitando al Director de la Compañía que les concediera trabajo.

Los obreros huelguistas hacen circular las versiones en las que se dice que mañana lunes la huelga será general en toda la península.

En previsión de lo que pueda ocurrir se han adoptado precauciones y dictado algunas medidas.

La huelga en Valladolid

Telegramas de Valladolid dicen que las fuerzas de seguridad han detenido a tres obreros huelguistas que intentaban coaccionar a los obreros adictos.

Los tres detenidos han ingresado en la cárcel y puestos a disposición de la autoridad competente.

El fracaso de la huelga

Comunican de Bilbao que confirmando los telegramas anteriores expedidos puede considerarse totalmente fracasada la huelga de ferrocarrileros.

A las primeras horas de la mañana se presentaron en la estación varios obreros huelguistas que fueron admitidos al trabajo.

El servicio se efectúa con normalidad creyéndose completamente dominado el movimiento ferroviario.

Una nota del Gobierno

El subsecretario del ministerio de la Gobernación recibió a los periodistas en la segunda visita que éstos hicieron al ministerio de la Puerta del Sol, facilitándoles la siguiente nota oficial que fue tomada por todos los reporteros:

— Ha llegado a conocimiento del Gobierno la noticia de que existen

intentos de producir la huelga general, en vista de lo cual advierte a los que sobre ello pudieran tener alguna duda todavía del verdadero significado de la huelga ferroviaria.

El Gobierno está apercibido y ha tomado y tomará medidas que en todo momento se atemperen a las circunstancias y encaminadas a evitar se turbe el mantenimiento del orden y se produzcan perturbaciones.

A adoptará el Gobierno medidas para garantizar la libertad del trabajo, esperando encontrar el concurso de todas las personas de orden sean cuales fueran las ideas que susostenían.

Anadió el subsecretario señor Quesada que hay tranquilidad en toda España.

Respecto a Madrid, dijo que el ministro de la Gobernación y el Alcalde han adoptado medios para asegurar el abastecimiento de pan y otros artículos de subsistencias declarados de primera necesidad.

Estudiando el conflicto

En el ministerio de la Gobernación reunieron los señores Dato, Andrade, vizconde de Ezca, marqués de Estella y Sánchez Guerra estudiando el conflicto ferroviario y las consecuencias que del mismo pueden darse.

También acudieron al ministerio de la Gobernación el Alcalde de Madrid y el Director de Seguridad señor Labarrera.

Salida de trenes

Han salido de la estación del Norte cuatro trenes servidos por personal adicto a la compañía.

Los servicios de la estación vienen desarrollándose con normalidad.

Detención de huelguistas

Han sido detenidos

