

En toda España. . . 150 ptas. al mes Extraño. . . 20.00 " al año Número atrasado, 10 céntimos Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Redacción y Administración Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abadía, 16, teléfonos 20 y 84. Dirección telegráfica: BIEN - MATHÓN

Año XXIV.

Mañón, Viernes 2 de marzo de 1917

Núm. 13,168.

Los Estados Unidos en la guerra

¿Qué influencia podría tener la intervención de los Estados Unidos en la guerra? Examinemos la cuestión someramente.

El primer resultado de la ruptura de las relaciones diplomáticas entre ese país y Alemania ha sido un gran fracaso del Presidente Wilson, cuya actitud no fué secundada por ningún pueblo neutral de América ni de Europa, contra la seguridad que él manifestó en el Parlamento yanqui y سپس de sus demandas a los Gobiernos de uno y otro continente por medio de los representantes acreditados.

Pero si el enorme desequilibrio que acaba de sufrir Wilson no fuera óbice para que éste declarara la guerra a Alemania, al ser torpedeados buques yanquis sin previo aviso, en la zona bloqueada por los submarinos, ¿cuál sería el estado de cosas que en la contienda produciría el nuevo enemigo de los Imperios centrales?

La intervención inglesa hizo creer al mundo en la victoria de la Entente, y de ahí que la inmensa mayoría de la opinión neutral sostuviera como artículo de fe la derrota germana.

Más tarde, al tomar parte Italia en la lucha, no se dudó un momento del triunfo de la múltiple Alianza.

Pero cuando los límites estultos de que el planeta está lleno, como dice la Escritura, echaron a vuelo todas las campanas de su ignorancia y maldad, dando ya por enterada a Alemania, fué con motivo de la entrada de Rumanía en el bando de los "defensores del derecho y de la humanidad," entre quienes debutó asestando el golpe traicionero y alevoso a Hungría.

La participación de los Estados Unidos, en vez de perjudicar a Alemania, mejorará la situación de ésta. En efecto: nadie duda de que, desde el principio de la guerra, Norteamérica ha facilitado a los enemigos de Alemania toda su ayuda, sin el riesgo consiguiente a estar abiertamente en guerra; y el diario "La Prensa", de Buenos Aires, ha revelado que además trató de inducir a Suramérica a declarar la guerra a los Imperios Centrales. Es decir, pues, que Alemania ha tenido que soportar a ese enemigo encubierto. Declarado ahora, se expone a las consecuencias, mientras que, por el contrario, Alemania queda en completa libertad de acción.

¿Qué más podrá hacer el yanqui por Inglaterra y sus aliados de cuanto ha hecho hasta el presente? Nada en absoluto. ¿Escuadra? Si la británica no sirve para "maldecir" la cosa con respecto a los sumergibles germanos, ¿cuál será la eficacia de la norteamericana? ¿Dinero? ¿Con qué garantías? Y les dió hasta donde alcanzó el crédito de ellos. ¿Tropas? No correrían el riesgo seguro de ir al fondo del mar en el trayecto, lo mismo que las armas y víveres? ¿De qué serviría a Wilson

Declaraciones interesantes

utilizar la flota mercante alemana refugiada ahora en puertos yanquis, si al final Alemania obtiene el triunfo con sus submarinos y ejércitos? ¿No tendría entonces que pagar con creces el valor de los barcos germanos? Y si salió vencida, ¿qué le importarán esas naves? ¿Bastaría ese detalle para sostenerse del bloqueo, si en él cree que reside su victoria?

El punto esencial que ha de tenerse en cuenta en esta cuestión es, a mi juicio, si en realidad Alemania cuenta con sumergibles suficientes para hacer efectivo el bloqueo que ha puesto a sus enemigos, principalmente a Gran Bretaña. El mismo hecho de afrontar los nuevos enemigos que su actitud pudiera acarrearle, revela, a todas luces, que es una realidad la existencia de esa fuerza submarina. Las reiteradas declaraciones alemanas de que por nada ni por nadie será variada un ápice la conducta trazada respecto al bloqueo con sumergibles, es otra señal inequívoca de que en verdad existen las naves subacuáticas. El número de 136 buques hundidos en los ocho primeros días del bloqueo es otra prueba tangible y real de que surcan los mares esas temibles y poderosas máquinas marítimas. Y, por último, la propia confesión del enemigo, que así lo reconoce en su prensa, estos días, en donde nos da toda clase de detalles, no deja lugar a la menor duda. Todo esto, sin tener en cuenta que, si los Gobiernos neutrales han tomado las necesarias medidas para que las flotas de sus naciones respectivas eviten penetrar en las zonas bloqueadas, es porque, por los

informes de sus agregados navales a las embajadas en Berlín, saben perfectamente que es mucha verdad que Alemania posee los submarinos suficientes para llevar a realización completa sus propósitos de bloquear con ellos las costas de sus enemigos. Por lo demás, ya se han expedido los críticos militares y navales, y todos cuantos yo he leído están acordados en que la intervención de los Estados Unidos ninguna alteración causará a la desastrosa de las operaciones terrestres y si dejará las manos libres a Alemania en las navales, como acaba de verse con el hundimiento de un barco yanqui por un submarino alemán, después de la ruptura de relaciones diplomáticas en Cagliari (Isa de Cerdeña).

¿Es o no eficaz la intensificación de la campaña submarina? Los devotos de una flota niegan en redondo; los partidarios de la flota opuesta afirman con idéntica rotundidad. A estos siempre al deseo de informar a nuestros lectores con exactitud, hemos acudido a persona que, por su carrera y conocimientos, podía decirnos algo concreto y documentado. Deferente a nuestro ruego, accedió a exponernos sus puntos de vista, si bien rogándonos sigiésemos su nombre y condición. No pudimos obtener lo contrario, y aquí verás, lector, lo que nos dijo nuestro respetable comunicante.

— ¿Es eficaz el bloqueo? — Si nos atenemos a las estadísticas

Sobre la eficacia del bloqueo

que nos dice un técnico

Tesoros al agua

¿De modo que usted cree? — Creo en lo que me dicen los números: que desde el 1.º de febrero, hasta hoy, van hundidos 179 buques de los que aprovisionaban a los aliados, y que, de ellos, casi la mitad

eran británicos. En estas circunstancias, esos 179 barcos destruidos dejan un vacío difícil de compensar. Y cuenta que los Gobiernos de la Múltiple tienen el buen cuidado de ocultar el tonelaje de las embarcaciones perdidas si se hiciera público, entonces sí que aparecería al descubierto en todo su alcance la realidad aterradora. Un sólo detalle nos servirá de guía. Lo trae un radiotelegrama oficial de Nauen, y, según él, en veinticuatro horas, un submarino destruyó cuatro barcos, con un total de 51 800 toneladas. ¿A cuántas centenas de millas ascenderá el tonelaje de los 179 navíos echados a pique? Ahí, ahí es donde radica el problema y se comprende el mutismo de la Múltiple.

— Si, hasta ahora no parece haberse dicho nada de eso.

— Nada. Y menos sobre la clase y valor de los cargamentos destruidos, que es también dato de suma importancia. Sólo hay detalles fragmentarios, de origen oficial alemán, y éstos describen algo el velo de ese misterio. De los seis vapores y un velero hundidos el día 13, uno — nos dicen — conducía 1 000 toneladas de heno, 1 500 toneladas de trigo y 2 000 toneladas de avena; otro llevaba 5 000 toneladas de petróleo a Inglaterra. Entre las 35 000 toneladas destruidas el día 15, están: 1 142 toneladas de frutas, 1 082 de café y 2 563 de salitre, todo ello para Inglaterra; 4 500 de material de guerra, para Egipto, con un valor de 60 millones de marcos; 8 200 toneladas de mercaderías para Australia; 2 000 de maíz, 3 000 de carbón y 2 700 de salitre, para Francia. Saíta a la vista que algunos de esos cargamentos no se podrán substituir con otros en seguida y que aun logrado esto, tan difícil ahora, el retraso en la llegada de esos productos originará grandes dificultades en el aprovisionamiento militar. Esto, sin contar con los millones que valen los cargamentos destruidos.

— Que constituirá un pique...

— Centenares de millones, que han de sumarse, prácticamente, al valor, inapreciable hoy, del tonelaje desaparecido y que oscila, para los diversos

países proveedores de la Múltiple entre el 5 y el 15 por 100 del tonelaje total. Es un quebranto económico enorme.

— Sin embargo, se dice, habida cuenta de los poderosos medios de transporte marítimo de los aliados, que el bloqueo no le afecta a éstos de modo principalísimo.

El concurso de los neutrales

— Creo que esa consideración nace de un espejismo numérico. Ha nacido de ver a la ligera los datos que aporta el "Bureau Veritas", respecto a la distribución del material de tráfico marítimo, en agosto último, y que era así: Aliados, 26 235 149 toneladas; Neutrales, 10 634 182 idem. Y en otra forma: Aliados, 63 y medio por 100 del tonelaje mundial; Neutrales, 25,7 por 100. Esas cifras se ponen en parangón con las representativas del tonelaje destruido por los submarinos y se deduce que el bloqueo es ineficaz. Pero no conviene ir tan de prisa. Ante todo, preguntaremos: ¿es que navegan actualmente los 26 millones y pico de toneladas de los aliados? La respuesta es fácil. Francia ha suprimido la mayor parte de sus líneas marítimas, e Italia lo mismo; en cuanto a Rusia, nadie ignora que su pabellón casi ha desaparecido de los mares. Así, pues, ¿a cuántos millones de toneladas queda reducido prácticamente el acervo de la Múltiple? Difícil es conjeturarlo pero gay un detalle que puede servir de guía: en diciembre de 1916, el tonelaje de los barcos entrados en puertos británicos, fué sólo de 2,2 contra 4,2 en el último año de paz. Fijándonos en tales porcentajes, se advierte que la situación es muy otra de la en que creen los que argumentan un poco a la ligera, y que la Múltiple está muy lejos de poder prescindir del concurso de los neutrales.

Hay un detalle que comprueba cómo no es oro todo lo que reluce. Me refiero al debate que inició lord Balfour en la Cámara de los Lores el 11 de los corrientes y del que da amplio relato "The Times". Lord Cur-

EL ÚLTIMO BARON

Por qué no habrá conocido antes la santidad de vuestro corazón? Por qué se han levantado tantos obstáculos entre la nobleza de Warwick y un rey tan digno de su conducta noble? Quisiera que mi triunfo hubiese sido menos pacífico y más costoso. Quisiera que cien batallas os hubiesen podido probar cuanto agradezco vuestro perdón.

— No, Warwick, no hables así; no, no hables de batallas y de servir al rey a costa de la sangre de uno solo de sus súbditos.

— Vuestra voluntad será cumplida, replicó Warwick, y ahora los salones de Palacio aguardan la presencia de su soberano.

Luego dirigiéndose hacia la puerta, llamó a los oficiales, quienes se hallaban reunidos en la antecámara, provistos de hachones para acompañar al monarca a las habitaciones de su enemigo vencido.

Al ver al conde le vitorearon.

— Silencio, dijo éste con voz de trueno. Quién se atreve a nombrar al vasallo en presencia del soberano? Saludad a vuestro rey.

Al oír esto cayóron de rodillas.

Enrique, antes de salir, dirigió una triste mirada a aquellas llas que la desgracia le habían hecho queridas y repitió su frase favorita:

— Pobre Enrique! Depravada humanidad!

Al decir esto dió libertad a un pájaro que había sido compañero de su cautividad, pero el pájaro en vez de huir se posó en su mano.

El fiel Tray siguió a su dueño que se dirigió con Warwick y los caballeros a la sala de Eduardo que estaba brillantemente iluminada y en cuya mesa se veía un opiparo banquete.

acogida con aparente aprobación en todos los ámbitos del reino y el restablecimiento de la familia de Lancaster parecía firmemente asegurado, con mayor motivo estando el trono protegido por el magnánimo Warwick y sus consejeros.

Ninguna ejecución que pudiera calificarse de represalias ensangrentó el segundo reinado del pacífico Enrique.

Solo una cabeza rodó en el cadalso: la del conde de Worcester.

Esta única ejecución fué considerada por todas las clases de la población como un acto de justicia, hizo más patentes los principios de bondad y de clemencia que sirvieron de regla de conducta al nuevo régimen.

En los primeros días de esta improvisada restauración, Alwyn tuvo ocasión de ser útil a sus amigos de la Torre.

Warwick deseaba reconciliarse con todos los ciudadanos que fuese por convicción o a su pesar, habían defendido su causa, y entre ellos no tardó a conocer el importante papel que había desempeñado en el Municipio el joyero.

Mandó a Alwyn a su castillo y después de haberle felicitado por haber ingresado en la sociedad y adquirido una reputación, ofrecióle el título de joyero particular del rey.

El prudente mercader estuvo unos instantes silencioso antes de contestar.

— Mi buen lord, dijo al fin, seréis bastante noble y condescendiente para perdonarme el que es diga que al principio de mi carrera gocé del favor del rey Eduardo y de su esposa la reina, y aunque consideraciones de interés político me hayan hecho aconsejar a mis conciudadanos que no se opusieran a vuestra entrada, no quisiera que se dijese que mi deserción ha podido ser útil a mis intereses particulares.

El rostro de Warwick se volvió rojo de despecho, — Vamos, amigo, le dijo, que no puedo suponer en tí las virtudes desconocidas a los hijos del comercio.

zon, que intervino, tuvo la franqueza de consignar que la acción de los submarinos era el mayor peligro afrontado por Inglaterra desde las guerras napoleónicas, y luego expuso las medidas tomadas por el Gobierno, y que eran:

Primera. El número de buques mercantes armados excedía, en la actualidad, entre el 40 y el 50 por 100 de la proporción que existía a primeros de Diciembre último.

Segunda. Procuramos asegurar por todos los medios la navegación de los buques neutrales. Hemos significado que de muy buen grado pagaremos altos fletes a dichos barcos, con toda clase de garantías y seguridades contra los riesgos, ofreciendo premios a sus tripulaciones, y si fuese posible y necesario, llegaríamos a la compra de los barcos.

Tercera. En tan nos hacían los grandes esfuerzos para construir nuevos barcos, y a este efecto existe un extenso programa naval. Además, preparamos proyectos para intensificar la navegación, no sólo de acuerdo con nuestras colonias, sino también con los países aliados y las naciones neutrales. Para el aumento de nuestro tonelaje mercantil estamos en tratos con América y el Japón.

Cuarta. Por el abanderamiento de buques esperamos aumentar 500 000 toneladas. Otra medida que nos permite otro aumento de 500 000 toneladas en nuestra Marina mercante es autorizar la carga sobre cubierta.

Sexta. También otro medio indirecto es el de acelerar las construcciones. Me ocupo, en unión de mis compañeros de Gobierno, en la confección de un nuevo proyecto para restringir las importaciones y prohibir totalmente todo aquello que no sea esencial.

El cebo de los fletes

Fijándonos bien en esos proyectos, aparece que lo esencial de ellos radica en adquirir o utilizar buques neutrales, y en reducir más aún las importaciones de lo no considerado esencial. En tales circunstancias, ¿quién podrá creer que los aliados se bastan a sí mismos para sus transportes marítimos? ¿Quién insistirá en sostener que no le afecta a la Múltiple la destrucción diaria de miles de toneladas? Cada buque hundido, es un golpe de muerte asestado a ese plan. De ahí que se haga juegos malabares con las cifras correspondientes.

Más, si aún fuese poca prueba la antecedente, véase esta otra, que nos suministra «Le Temps»:

«La oficina de fletes interaliados de Londres ha decidido que los precios de limitación de fletes carboneros aplicables a los navíos neutros, serán a partir del 12 de febrero de 1917, aumentados en un 30 por 100 para los puertos de la Mancha y del Atlántico.»

Este aumento, añadido al 20 por 100 de alza aplicado recientemente, constituye un aumento total del 50 por 100 sobre los precios de limitación del 25 de mayo de 1916. El aumento del 50 por 100 sobre los mismos precios se aplica ya para los puertos del Mediterráneo.

Se ha decidido, igualmente, un aumento de los fletes de regreso con mineral para los navíos neutrales, a partir del mismo día y en las condiciones siguientes:

Primera. Para los navíos que descarguen carbón en los puertos franceses del Atlántico y lleven, de regreso, mineral de España.

Costa Este de Inglaterra: Saint Nazaire, Rochefort y puertos próximos, 37,6; Burdeos, 31,6; Bayona, 29,6.

Costa Oeste de Inglaterra: Saint Nazaire, Rochefort y puertos próximos, 34,6; Burdeos, 28,6; Bayona, 26,6.

Canal de Bristol: Saint Nazaire, Rochefort y puertos próximos, 32,6; Burdeos, 26,6; Bayona, 24,6.

Segunda. Para navíos que descarguen carbón en los puertos del Mediterráneo y tomen, de regreso, mineral en un puerto del Mediterráneo:

Costa Este de Inglaterra: 75.
Costa Oeste de Inglaterra, 72.
Canal de Bristol, 70.

Pero todo eso resultará casi en absoluto ineficaz. La navegación entre los aliados y entre éstos y los neutrales se ha restringido mucho y ha de restringirse más, conforme se acentúe el bloqueo. Las Compañías de seguros han reducido en casi la mitad, ahora, la cuantía proporcional de las cantidades que entregaban en caso de destrucción; esto es ya una traba, que no se compensará con el aumento de fletes, ya que el riesgo de destrucción se acrecentó hasta llegar a poco menos que una probabilidad certísima. Lo de la venta de barcos a Inglaterra, tampoco es muy seguro. Así, pues... vaya usted anotando que en abril o mayo veremos si la Múltiple sigue fingiendo indiferencia y dando esas famosas listas dosimétricas o las otras archimagníficas estadísticas de entrada en los puertos. Lo malo es que esa fecha coincidirá con la de enérgicas ofensivas, para las cuales harán mucha falta los cargamentos destruidos o quedados en países neutrales.

X X.

Sección Oficial

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

Sesión del 28 de febrero de 1917

Presidió el Sr. Alcalde D. P. G. de Moncada, asistiendo los señores Pons Sitges, Catchot, Pons Castell, Oives, Bosch, Coll, Botella, Carreras Hernández.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Ratificar el acuerdo tomado por el Ayuntamiento en sesión extraordinaria de 25 del actual, referente a solicitar se reduzca la zona de reserva del puerto, se permita la pesca del boliche y se autorice la pesca del Bou a las tres millas.

Autorizar a don Pedro Pons Vidal para colocar una canal en la casa número 7 de la calle de Portal de Mar.

Aprobar varias cuentas.

Señalar 150 pesetas para gastos de los anuncios municipales que durante el presente año se inserten en «La Voz de Menorca».

Consignar 50 pesetas en el primer presupuesto que se forme, para completar el gasto a que se refiere el párrafo anterior.

Admitir la instalación de calefacción del Teatro Principal hecha por don Antonio Parpal Esteve.

Contratar por 200 pesetas la ampliación de mejoras en la calefacción del Teatro Principal.

Señalar 40 pesetas mensuales de retribución al perrero laceró y 150 pesetas por perro que mate.

Por sorteo se cubrieron con los señores que se dirán, cinco vacantes de vocales asociados.

Tercera Sección.—D. Miguel Meliá Bagur, Sol 19

Quinta Sección.—D. Antonio Tudurí Ponselí, San Jorge 35.

Octava Sección.—D. Antonio Carreras Sintés, San Lorenzo.

Novena Sección.—Don Bartolomé Pons Pons, Llumasanas.

Décima Sección.—D. Pedro Pons Pons, San Jaime 2, pueblo de San Clemente.

Autorizar a la Secretaría para adquirir varios efectos de escritorio.

A INFORME

La Comisión de Ornató quedó constituida como sigue:

Presidente, don Antonio Gómez de Tejada Cruells, Ingeniero.

Secretario, don Martín Guasp Pou, Ayudante de Obras Públicas.

Vocales, don Francisco Femenias, Arquitecto; don Francisco Hernán-

dez Sanz, Profesor de Dibujo; don Pedro Pax Anglada, Profesor de Dibujo.

La Comisión especial compuesta de los señores Pons Sitjes, Pons Zabala y Ponselí Vincent presentará en la próxima sesión las condiciones para rifa del chalet «Villa Antonia».

El señor Arquitecto municipal estudiará la forma de evitar que la humedad invada una de las paredes de la escuela de niños de San Clemente.

Los señores Concejales se reunirán a las 6 y media de la tarde del sábado, día 3 del actual, para estudiar lo que proceda a motivo de quedar casi agotados los nichos del Cementerio Católico de esta ciudad.

A estudio de la Comisión de Hacienda:

Cuentas. Instancia de las hermanas doña Antonia, doña Mariana, doña Agueda y Esperanza Taltavull Seguí pidiendo se les satisfaga las cantidades que les corresponda de la pía almojuna de don Jerónimo Sintés.

A estudio de la Comisión de Beneficencia, cuentas de gastos de enero, estados de situación de los Establecimientos del ramo y cuentas de gastos de la instalación para la calefacción del Teatro Principal.

A estudio de la Comisión de Fomento.

Instancia de doña Magdalena Oives Gener pidiendo permiso para colocar canales al objeto de recoger aguas de los tejados de la casa número 68 de la calle de Prieto y Cales.

Instancia de doña Juana Pons Carreras pidiendo permiso para recoger la puerta de la casa número 77 de la calle de Cifuentes.

Instancia de don Agustín Expósito Expósito pidiendo permiso para levantar en 11 hiladas de sillares un edificio que posee en el camino de Santa María y abrir una puerta y tres ventanas.

Instancia de don Pedro Seguí Corantí pidiendo permiso para colocar canales recogedoras de aguas de las casas y números 41 de la calle del Doctor Oñil y 29 de la de Cos de García.

Proyecto formado por el señor Arquitecto para la construcción de carnicerías en el mercado del Carmen, con un presupuesto de 21.717 pesetas.

Instancia de los patronos de pesca don Juan Perches, don Bartolomé Pons y don Antonio Llabrés suplicando se les permita vender pescado por las calles de esta ciudad.

Moción del señor Alcalde para que se solicite del Estado de la cesión del edificio que ocupa la Aduana de este

puerto para ensanche de la vía pública, ofreciéndole la superficie que sea necesaria para levantar un nuevo edificio destinado a igual servicio.

Manifestaciones del señor Catchot referentes a mejoras que deberían introducirse en algunas dependencias del Matadero.

A estudio de las Comisiones de Fomento y Hacienda, instancia de don Lorenzo Conforto Tudurí pidiendo se le indemnice de los daños que ha sufrido con motivo de haberse derribado para agregar su solar a la vía pública la casa número 18 de la calle de Portal de Mar.

Y se levantó la sesión.

Ayuntamiento de Mahón

BENEFICENCIA

El día ocho del actual a las doce de la mañana tendrá lugar en las Casas Consistoriales, la subasta de 950 pesetas nominales en obligaciones de los Empréstitos de este Ayuntamiento, cuyo detalle consta en el anuncio publicado en los periódicos locales, BIEN PÚBLICO, «Voz de Menorca» y «Heraldo de Menorca» del 23 de febrero próximo pasado.

Lo que se publica para conocimiento de los interesados.

Mahón 1.º de marzo de 1917.—

P. G. de Moncada.

MOTORES

Don Jaime Pons Terrés recaba autorización de este Excmo. Ayuntamiento para instalar un motor eléctrico de 1 HP. de fuerza en la casa número 38 de la calle de Oрдona y Oñil.

Lo que se publica para general conocimiento a fin de que las personas a quienes semejante instalación pudiera perjudicar, presenten, dentro del plazo de diez días, a contar desde el de la publicación de este anuncio en los periódicos locales, las reclamaciones a que crean procedentes.

Mahón 1.º de marzo de 1917.— El Alcalde, P. G. de Moncada.

Don Guillermo de Moncada, Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Mahón

HAGO SABER: Que en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 116 de la Ley de R. Ayuntamiento, el día 10 del actual, a las 9 de la mañana, se procederá ante el Ayuntamiento, en estas Casas Consistoriales a la revisión de las exclusiones temporales y de las excepciones del servicio en filas otorgadas a mozos de los reemplazos de 1914 1915 y 1916 y anteriores que están sujetos a dicha revisión.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Mahón 1.º de marzo de 1917.— El Alcalde Presidente, P. G. de Moncada.

Santorial

Santo de hoy. — Santos Simplicio y Pablo y Santa Jerara.

Santo de mañana. — Santos Emeterio y Celedonio mártires, Marino y Ticiano.

Visita a la Corte de María. — Mañana se hace a Nuestra Señora del Carmen en el Carmen.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 2 de marzo de 1917

Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe de día: Comandante de Artillería don José Cantó.

Imaginería: Comandante de Artillería don Gregorio Pérez.

Hospital y provisiones: Octavo Capitán del 63.

Vigilancia: Oficial 2.º de Ingenieros El Comandante Sargento Mayor, Francisco González.

— El Excmo Sr. General Gobernador se ha servido disponer que sean vacunados los reclutas de la actual concentración, en la inteligencia de que no debe suspenderse por este la instrucción teórica de los mismos, y en cuanto a la práctica solo deben tenerla los que a juicio de los Médicos respectivos estén en condiciones para efectuarla.

— Previendo el artículo 47 de la B. O. C. de 22 de enero último (D. O. número 19) que se conserven en los almacenes de los Cuerpos las prendas de vestir que hayan traído los reclutas, excepto las interiores, el Excmo. Sr. General Gobernador se ha servido disponer que antes de que aquéllas sean almacenadas, se pongan de acuerdo los Jefes principales de los Cuerpos y unidades de esta guarnición con el Director del Hospital Militar de esta Plaza, para que se proceda a la desinfección de dichas ropas, a cuyo fin cuidarán los expresados Jefes de que se entreguen los mismos en aquel Establecimiento, debidamente acondicionados.

MAHÓN

Por el señor Administrador de Correos de ésta nuestro estimado amigo don Matías Marino nos ha sido facilitado el siguiente telegrama para su publicación:

Administrador Correos. — Mahón.

De orden Centro Directivo se suspende envío de correspondencia a América del Sur por vía Lisboa; los valores declarados para Argentina y Chile se expedirán vapor español que tiene salida de Cádiz el día 7 de cada mes.

—

Próximamente a las seis de ayer tarde y después de una travesía feliz, fundó en nuestro puerto el vapor «Menorquín» procedente de Avilés con cargamento de carbón para «La Marítima» y la Sociedad General de Alumbrado.

El «Menorquín» fundó frente a los almacenes de carbón de «La Marítima», debiendo empezar hoy los trabajos de descarga.

En la parroquia de San Francisco se unieron ayer tarde en el santo lazo del matrimonio, la joven y agraciada señorita doña Agueda Portella Pons con don Francisco Pons Carreras, celador de esta línea de teléfonos.

Bendijo la unión el reverendo don Juan Hernández, presbitero, siendo testigos, por parte del novio don Antonio Gómez de Tejada, Coronel de Ingenieros y por la novia don José Sastre Hernández, del comercio.

Nuestra enhorabuena a los desposados, deseándoles una luna de miel eterna y que Dios colme de bendiciones el nuevo hogar.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»

La sala presentaba un aspecto brillantísimo. Los trajes vistosos de los caballeros, guerreros, gantiles hombreras y altos servidores de palacio junto a las vestidas riquísimas de las bellas damas, cuyas cabezas esculturales, salían como los pistilos de entre los pétalos de una rosa, formaban un cuadro deslumbrante de luz y de color.

Una orquesta colocada en las galerías dejó oír el aire nacional de los antiguos normandos que había sido nuevamente puesto en moda por Margarita de Anjou, o sea el himno de la batalla de Rollon.

—

—

—

—

—

LIBRO QUINTO

NUEVA SITUACIÓN DEL HACEDOR DE REYES

CAPITULO I

Maese Adam es objeto de un gran favor y de un notable adelanto

Las crónicas nos dicen que dos o tres días después de la entrada de Warwick y de Clarence, es decir el 6 de octubre, estos dos jefes, acompañados de los lores Shrewsbury, Stanley y de un numeroso y escogido séquito, se trasladaron a la Torre vestidos de gran uniforme y escoltados hasta San Pablo al rey que iba vestido con traje de raso azul y la corona cifiendo su cabeza, para la acción de gracias, y le acompañaron luego al palacio episcopal en donde residía.

La proclamaación anunciando el cambio de dinastía fué

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Noticias de España

Madrid 2 marzo.

Lotería Nacional

En el sorteo efectuado en el día de ayer en Madrid resultaron favorecidos con los primeros premios los siguientes números:

Con 100,000 pesetas

7 549 — Madrid

Con 60,000 pesetas

7 232 — Barcelona y Sevilla

Con 20,000 pesetas

5 991 — Valencia, Sevilla y San Sebastián

Con 1,500 pesetas

18 318 11,404 14 765 29 583

23,452 2,060 2,673 3,603

26,489 23,471 2,104 1,129

Los aceiteros españoles

En el Hotel Palace se ha celebrado esta tarde la asamblea de aceiteros españoles, organizada por los elementos de Tortosa y Barcelona.

Los reunidos acordaron pedir al Gobierno que no prohíba la exportación de aceites, puesto que la producción supera en mucho al consumo nacional y ello sería causa de la ruina de la industria aceitera española.

Presidieron la reunión los señores Pallarés y Altrán, asistiendo representaciones de Barcelona y Tortosa.

Se aprobaron las conclusiones redactadas, acordándose que fueran entregadas mañana al ministro de Hacienda don Santiago A. B.

Los reunidos han manifestado que tienen esperanzas de que el Gobierno atienda su petición que creen justa.

Mitín en la Casa del Pueblo

Como protesta del cierre de las Cortes se ha celebrado en la Casa del Pueblo un mitín, acudiendo al mismo un inmenso gentío.

Hablaron los señores García, Cortés, Castrovido y Quvedo, protestando todos de la clausura del Parlamento y de que no se ataque al Gobierno.

Habló luego el señor Marcelino Domingo y trata de la campaña que se sostenía para favorecer las explotaciones mineras de una colonia, en cuyas explotaciones, dice, está interesadísimo el señor Romanones.

Cita el señor Domingo a los generales Marina y Silvestre. Al primero, dice, se le ha concedido la laureada y al segundo la ayudantía del Rey.

Trata el orador de los negocios de Melilla, de los que dice que están en manos oficiales, arreciando el señor Domingo en sus diatribas.

La autoridad suspende el mitín e intenta detener al señor Marcelino Domingo.

Se desaleja el salón sin que ocurran desórdenes ni se hagan manifestaciones hostiles.

Los problemas de Canarias

Según rumores que circulan con insistencia, parece ser que el conde de Romanones ha dicho que existe el propósito de que vaya a Canarias un director de Hacienda que conoce los problemas y necesidades del archipiélago canario para resolver en los asuntos de la contribución y mejorar la situación.

Lo que dice "El Diario Universal" El diario madrileño afecta a la

política del señor conde de Romanones, "El Diario Universal", comentando que no se celebrara ayer el acostumbrado Consejo de ministros dice lo siguiente:

"No ha de ser motivo de extrañeza el que no se haya celebrado Consejo de ministros como de costumbre, puesto que los ministros necesitaban preparar los proyectos necesarios para utilizar la ley de autorizaciones.

Los momentos actuales no requieren actividad legislativa, sino actividad ejecutiva, porque no se trata ahora de legislar y sí de obrar y resolver los múltiples problemas que el Gobierno tiene planteados y de los que se ocupa con interés.

Las razones del aplazamiento del Consejo que debía celebrarse hoy, sobre estar justificado, marca también la necesidad del momento a la que forzosamente debía atender el Gobierno."

Huelga en Sabadell

Desde Barcelona comunican que la huelga en Sabadell sigue en igual estado sin que se haya podido llegar a una avenencia entre patronos y obreros.

No han ocurrido incidentes, pero se teme que la huelga se extienda a Tarrasa.

En la Casa del Pueblo de Barcelona

En la Casa del Pueblo de Barcelona se ha celebrado una reunión para tratar de la supresión de trabajos ocurrida en ciertas fábricas, estudiándose las causas que lo han motivado.

Los metalúrgicos en huelga

Siguen en huelga los obreros metalúrgicos, los que en su última reunión acordaron continuar en el paro y repartir víveres en lugar de dinero. Los obreros metalúrgicos han rehusado por dos veces las condiciones que les hacían los patronos por creerlas contrarias a sus intereses.

Se teme que la huelga persista largo tiempo, pues los patronos no quieren acceder a las pretensiones de los obreros.

Una obra de Guimerá

En breve y en el teatro de Novedades se estrenará una obra del maestro de las Letras Catalanas D. Angel Guimerá la que lleva por título "Jerús que torna".

Hay gran expectación por esta obra, en la que se dice que el señor Guimerá alude al conflicto europeo.

Exposición del trabajo

El Museo Social organizará una exposición de trabajos hechos a domicilio, la que será a favor de los obreros.

Han comenzado las tareas redactándose las bases para presentación de trabajos.

Monumento a Pi y Margall

En la última sesión celebrada por el Ayuntamiento de Barcelona presentamos una proposición pidiendo un crédito para la construcción de un monumento a Pi y Margall.

La feria industrial de Barcelona

Ha llegado a la ciudad Condal el Marqués de Villabragima para continuar los trabajos para organizar un concurso y feria industrial en Barcelona semejante a las que se celebraban en Lyon y Leipzig antes de la guerra europea.

Aumento de sueldo

La Compañía Transmediterránea

ha hecho al personal a sus órdenes la concesión de un ciento por ciento de aumento en los sueldos que actuamente cobraban. El aumento se basa en el encarecimiento que a causa de las anormales circunstancias que estamos atravesando han alcanzado las subsistencias.

La federación de Oficiales de la Marina Civil

Se ha anunciado que la Federación de Oficiales de la Marina Civil celebrará una asamblea para tratar de la actitud que se debe adoptar frente a las actuales circunstancias.

El aumento de fletes

Telegrafían de Vigo que debía comenzar a cobrarse el cincuenta por ciento de aumento en los fletes de las compañías de cabotaje español.

La Compañía "Ibarra" de Sevilla telegrafió a sus ayudantes que no cobrara el aumento quedando éste sin efecto.

Los exportadores de Vigo se reunieron en la Cámara de Comercio acordando telegrafiar al señor Ibarra expresándole su gratitud. El Presidente lo hizo así en nombre de los exportadores y de la Cámara.

Del Extranjero

Madrid 2 marzo.

Hazañas de un submarino

En radiograma de Nauen comunican que ha regresado a su base el submarino alemán que bombardeó las costas francesas cerca del Aduar que es el mismo que llevó a cabo el bombardeo contra Bayona.

El submarino en cuestión durante su último raid ha hundido 11 vapores, tres veleros, dos pesqueros, con un tonelaje total de 35 500 toneladas.

La navegación sueca

Según noticias de Suecia reina gran alarma entre las tripulaciones de aquella marina mercante que en vista de los continuos siniestros han decidido no embarcar, rehusando los premios que se les han ofrecido.

La tripulación del "O'leans" obsequiada

Dicen de Burdeos que ha sido obsequiadísima la tripulación del vapor yanqui "O'leans" que ha efectuado el viaje habiendo antes indicado a Alemania la ruta que seguiría y sus propósitos de atravesar la zona bloqueada.

Se dió un banquete al Capitán y tripulantes, organizándose también una función de gala que resultó brillante.

Movimiento de buques

En el puerto del Havre, según datos que publica un diario francés, no ha disminuido el tráfico, ni las entradas y salidas de buques que desde 1º de enero hasta 28 febrero ha igualado al movimiento habido en 1916 y superado al de 1915.

Petición comentada

Ha sido comentadísima la petición hecha por el Gobierno de Holanda al de Alemania, en la que se pide como compensación por los seis buques holandeses hundidos, los vapores alemanes internados en puertos holandeses.

Bombardeo de un transporte enemigo

De Nauen comunican que un

hidrovión alemán bombardeó en el mar Egeo a un transporte enemigo sobre el que dejó caer numerosas bombas que causaron averías.

A pesar de ser bombardeado y perseguido, el aviador alemán regresó indemne.

Por fabricación de alimentos

Un comerciante de Fribourg, en Brissgam, ha sido detenido y encarcelado por encontrártele en su establecimiento materias alimenticias adulteradas.

Las Juntas Sanitarias han ordenado frecuentes inspecciones que se hacen en toda Alemania con escrupulosidad para evitar sean adulterados los alimentos que se exponen al público.

Parte alemán

Desde Koenigswusterhausen radiotelegrafían el parte oficial facilitado por el Cuartel general alemán que es como sigue:

Al oeste de Messines los ingleses después de una preparación de artillería emprendieron un ataque que fué rechazado por nuestras tropas.

En el frente del Artois, también hemos rechazado algunos ataques de patrullas inglesas.

En la orilla norte del Ancre, uno de nuestros destacamentos de reconocimiento asaltó una posición inglesa haciendo varios prisioneros.

Al sur de Armentières, después de un intenso bombardeo, algunas compañías inglesas lograron penetrar en nuestras posiciones.

En un inmediato contraataque de nuestras tropas fueron de nuevo desalojados los asaltantes, trabándose cruenta lucha, quedando nuestros soldados otra vez en posesión de sus posiciones.

Algunos intentos de exploración de las tropas enemigas al sur del canal de La Bissée y entre el Somme y el Ancre fueron fracasados.

Cerca de Fieury y entre el Mosá y el Mosela los franceses intentaron varios ataques que no tuvieron efecto.

Una acción desarrollada por los franceses al este de Saint Michel fué fracasada.

En la pendiente oeste de los Vosgos, nuestras tropas emprendieron un fuerte ataque contra las posiciones enemigas haciendo 60 prisioneros.

Frente oriental. — En algunos sectores, particularmente en los Cárpatos y en los dos lados del valle del Oitoz ha habido gran actividad de artillería y lucha entre avanzadas.

Algunos golpes de mano realizados por nuestras tropas, cerca de Labusy y en varios puntos del Daister tuvieron buen resultado.

Al este del Vardar, los ingleses intentaron establecerse delante de nuestras posiciones pero fueron rechazados en luchas con granadas de mano.

En el Sret inferior cerca de Corbul, nuestras defensas rechazaron el ataque de varias compañías rusas.

Parte austriaco

Desde Viena comunican el siguiente parte oficial facilitado por el cuartel general austriaco.

En la región del Ludova nuestros soldados han hecho estallar un blockhaus ruso.

En el Narajwka ha aumentado la actividad de la artillería.

También en el frente italiano por la noche, la artillería se mostró más activa, particularmente en el sector entre Torbole y Faelca, en el frente del Tirolo.

Al sudoeste de Cerat ha habido pequeñas escaramuzas entre las avanzadas.

MENCHETA.

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo «Monte Toro» que procede de Barcelona y para cuyo punto saldrá nuevamente mañana a hora de itinerario.

El movimiento demográfico ocurrido en esta población durante el finido mes de febrero ha sido el siguiente:

Matrimonios	7
Defunciones	35
Nacimientos	27
Diferencia en favor de la mortalidad	8

Esta madrugada ha fallecido, después de soportar con cristiana resignación cruel enfermedad, Mr. Henri Deloffre, Cónsul General de Francia en esta ciudad.

Mr. Deloffre llevaba varios años de residencia en ésta, habiendo sabido con su recto proceder y afable trato, granjearse las simpatías generales, por lo que su muerte ha sido sentidísima.

Enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame a su distinguida familia y en especial a su señora esposa doña Julka Simmiskieva, a la vez que elevamos una oración para el eterno descanso del alma del extinto.

El vapor «Monte Toro» ha sido portador de algunos centenares de cajas conteniendo cartuchería Mauser, las que han sido seguidamente embarcadas en la lancha de transportes para la fortaleza de Isabel II.

Llama la atención del público una hermosa embarcación en miniatura expuesta estos días en los escaparates de los señores Pasarius y Cardona, la que ha sido construida en los talleres de los señores Argüelles, fabricantes de tacones de madera.

La acreditada casa editorial de don Alberto Martín, conocida por su especialidad en toda clase de trabajos geográficos, acaba de publicar un espléndido Mapa de Europa a varias tintas y tamaño 80 por 100 centímetros, trazado por los reputados ingenieros militares D. Antonio Catalá y D. José Sans.

Es este mapa uno de los más completos que hasta la fecha se han editado, permitiendo su escala de 1:6 000,000 distinguir perfectamente los nombres de las poblaciones, ríos, carreteras, ferrocarriles, etc. Contiene a hacerlo interesante una lista con las fechas de las declaraciones de guerra entre las potencias beligerantes, incluso la ruptura de relaciones diplomáticas entre los Estados Unidos y Alemania.

Felicitemos sinceramente a la casa editora, pues con este mapa ha venido a llenar un vacío que se dejaba sentir en el ramo de la Cartografía española, y no dudamos, por lo apuntado y por lo económico de su precio (3 pesetas), en recomendarlo eficazmente a nuestros lectores.

Se halla de venta en todas las librerías, centros de suscripciones y en casa del editor D. Alberto Martín, Consejo de Cliento, 140, Barcelona.

Pasajeros llegados esta mañana de Barcelona a bordo del vapor «Monte Toro».

Señores don Diego Ruiz; Pedro Comos; Antonio Florit; José Cardone; Juana Carreras; Benita Cardona; José Martí; Pilar Ferrer; Miguel Caus; Miguel Parés y José García. — Total, 11.

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas los días que a continuación se expresan con su peso y procedencia:

Día 20 febrero

2 carneros, 15 kilos, propios.
1 idem, 21 500, Fufona.
3 cabras, 47, Murella Vey.
1 idem, 10, Bartolomé Cánovas.
3 cerdos, 47.

Día 21 idem

1 vaca, 159 500 kilos, noria Carbonell.
1 ternero, 97, noria del señor Orfila.

1 idem, 120, Pedro Salas.
1 idem, 183, Sant Isidro.
1 ternera, 140, Son Buñó.
1 idem, 59, estancia de Juan d'en Bortumeu.

1 carnero, 9 500, idem.
2 idem, 25, propios.
8 idem, 52, Bnierroga Nou.
1 idem, 22 500, Sant Isidro.
4 idem, 56 500, Biniserrafina.

1 cabro, 25, idem.
8 cerdos, 325.

Día 22 idem

1 ternero, 219 500 kilos, Biniperrell de Bernardo.
1 idem, 146, estancia Sant Ramón.
3 carneros, 25, Biniperrell de Alberto.

2 idem, 28 500, Binial se Torra Nova.
1 idem, 85, Bellver Nou (Alayor).
3 idem, 81, Son Carabasa.
3 cabras, 34, idem.

1 idem, 30, Gabriel Mercadal (Mrcada).
6 cerdos, 109.

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan:

Pesetas	
Día 16. — Primera tarifa...	435 63
Id. id. — Segunda idem....	25 72
Día 17. — Primera idem....	629 06
Id. id. — Segunda idem....	55 48
Día 18. — Primera idem....	446 01
Id. id. — Segunda idem....	345 03
Día 19. — Primera idem....	362 05
Id. id. — Segunda idem....	37 50
Día 20. — Primera idem....	310 12
Id. id. — Segunda idem....	35 32

Sillería nueva se vende

calle San Fernando, 88. 1-8

TARTAROS

Compra en grandes y pequeñas cantidades Luis Uiz, Reus (Cataluña). Se solicitan ofertas y muestras.

Artículos de lujo y fantasía los encuentra el que visita

Casa Buenaventura

Monsieur Henri Deloffre

Consul General de Francia

Caballero de la Legión de Honor

Ha fallecido en la mañana de hoy
después de recibir los Santos Sacramentos

E. P. D.

Su desconsolada esposa, hermana, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes (ausentes) y el Agente Consular de Francia en Ciudadela, participan a sus amigos y conocidos tan dolorosa pérdida y ruegan se sirvan asistir al entierro que tendrá lugar mañana a las diez y media.

Mañón 2 marzo 1917.

No se invita particularmente.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

NOVEDAD NORTEAMERICANA

Tintero de cierre automático SENGBUSCH

ECONOMÍA, LIMPIEZA, DURACIÓN Y UTILIDAD

VENTAJAS DE SU EMPLEO

El tintero de cierre automático "Sengbusch," es un tintero que ha resistido la prueba y recibido la recomendación más elevada de miles de firmas importantes, bancos y corporaciones.

Funciona automáticamente. La pluma es abastecida con introducir la simplemente en el tintero y tan pronto como se la saca el tintero se cierra automáticamente, de modo que es a prueba de polvo y evaporación.

La tinta no salpica. Cuando se introduce la pluma tiene una inmersión uniforme siempre y de ese modo se evita la cantidad superflua de abasto de tinta en la pluma.

Sencillo para llenarlo. No requiere manipulación especial en el procedimiento de llenar, ni tampoco requiere atención mayor para conservarlo en funcionamiento perfecto.

Economía de tinta. La economía de tinta no sólo resarcirá el coste del tintero en corto tiempo sino también muchas veces y además se tiene un tintero a toda satisfacción.

VÉNDESE EN LA

LIBRERÍA DE MANUEL SINTES ROTGER

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11. — MAHÓN

Administración de EL BIEN PÚBLICO

TARIFA DE LOS ANUNCIOS

ANUNCIOS EN CUARTA PÁGINA

Table with rates for advertisements in the 4th page, including columns for line width and price per line.

ANUNCIOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

Los anuncios publicados en segunda o tercera página pagarán doble precio que el señalado en esta tarifa para la cuarta página.

ANUNCIOS EN PRIMERA PÁGINA

Los anuncios publicados en primera página pagarán un cincuenta por ciento de aumento sobre los precios señalados para la segunda o tercera.

ANUNCIOS O GACETILLAS DE RECLAMO INTERCALADOS ENTRE LA CRÓNICA LOCAL O ENTRE LOS ARTICULOS

De 1 a 5 líneas, media peseta por inserción. — Por cada línea más, diez céntimos de aumento por inserción.

ESQUELAS MORTUORIAS

Table with rates for funeral notices, including columns for line width and price per line.

OBSERVACIONES:

- List of observations regarding advertisement placement and pricing, including a note about funeral notices.

Cotización de la plata

Facilitada por la casa Marret Bonnin Figuerola y C. de Barcelona

Table listing silver prices for various items like platinum, gold, and silver bars.

Facilitada por la casa Capitán Sant André et Fils de Paris

Table listing silver prices for various items like silver bars, gold, and silver coins.

Indicador Gratuito

En esta sección publicaremos, GRATIS, todos los anuncios que se nos manden exclusivos para la colocación de mujeres.

Criada. Se ofrece una para todo estar. L. Formes, Cos de Gracia, 142

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

- List of bank services including buying and selling of securities, custody of valuables, and telegraphic transfers.

Señores:

Si desean ustedes comprar libretos con recibo de los señores Médicos, y sin recibo, pisen por la calle del Arco, esquina Santo Cristo, número 16.

Librería de Manuel Sintes Rotger

Plaza del Príncipe, 11 MAHÓN

Últimas obras recibidas

Table listing recent books received, including titles and authors like 'Argente' by Baldomero and 'Jaen' by Antonio.

LA CRISIS DEL CARBON REVOLUCION ECONOMICA

Carbonite

Producto que da una economía de 50 por 100 sobre el carbón Cardiff, cok, antracita, etc.

La «CARBONITE» se expende en cajitas, de importe cinco pesetas, equivalentes a 1.000 kilos de combustible.

Agentes exclusivos para Baleares FREIXAS HERMANOS Paz Bajo Muralla, número 13, - BARCELONA. - Teléfono A 1819

Papel higiénico Salud

Elazgado automático :: Presentación elegante y sin competencia :: Empaque esmerado :: El más higiénico

El papel sánico SALUD, por sus inmejorables cualidades higiénicas, puede competir con los de marca más acreditada. Es el de mayor tamaño y más cómodo uso, estando a cubierto de moscas y demás insectos por ir encerrado en elegante caja.

Librería de Manuel Sintes Rotger Plaza del Príncipe, 11, MAHÓN

Motores Amovibles marca CAILLE para botes a remos

Motor Caille de 2 caballos, 5 velocidades marcha atrás, ... Plaz. 650/90. Motor Neptuno de 2 caballos de fuerza, ... Plaz. 550/00.

MANUEL BELTRÁN LLABRÉS Calle San Fernando n.º 34, MAHÓN

CRISTALCOLA

Insustituible para pegar cristales, porcelana, hierro, etc. etc.; siendo su principal utilidad hacer invisible el añadido, quedando éste de una dureza extraordinaria.

Se a en pocos minutos y adquiere la fuerza máxima a las 24 horas. Sustituye a la Syndeticón. Lo pegado con cristalcola no se despegará jamás. El cristalcola se vende en frascos de vidrio 0'50 pesetas uno. Depósito en Mahón: Papelería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, 11, Mahón

Advertisement for Ailcock plasters, featuring an illustration of a man and text describing the product's benefits for kidney ailments.

MATATINTAS BORRATINTAS

Maravilloso descubrimiento para borrar tintas de todas clases y marcas. Indispensable en oficinas, despachos, escritorios, etc. Por su fácil manejo sale con gran ventaja a los raspadores, gomas y demás materiales empleados.

Tubos emboquillados para cigarrillos

De confección esmerada, presentación elegante y altamente higiénicos. Con el uso de estos emboquillados se obtiene una gran economía en el gasto anual de tabaco.