

En toda España... 1500 ptas. al mes... al año... Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Redacción y Administración Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84. Dirección telegráfica: BIEN - MAIL

Madrid, martes 5 de diciembre de 1916

Núm. 13.093.

EL EMPERADOR CARLOS VIII

La prensa europea fija los ojos en la figura del sucesor de Francisco José, Emperador de Austria y Rey de Hungría, sin poder vislumbrar, al través de la simpática fisonomía del joven Saperano, cuáles serán su pensamiento y acción en las circunstancias graves y solemnes de la presente guerra europea.

Hoy y que busca en la influencia que puede ejercer sobre el su esposa, la archiduquesa Zita, hoy Emperatriz, tenía por mujer de carácter y gran tacto, perteneciente a la casa de Parma, hija del duque Roberto y de su segunda esposa la duquesa María Antonia de Breganza y nacida en Italia, donde solía pasar algunos meses todos los años.

Imposible predecir el porvenir, si bien es de suponer, y lo confirma el tono general de las proclamas que ha dirigido al pueblo y al ejército Carlos VIII, así como el haber ratificado sus poderes al gobierno austro-húngaro, que las cosas seguirán el mismo trazado por el difunto Emperador y la guerra no experimentará ningún cambio por parte de Austria-Hungría.

Carlos VIII no ha dejado de tomar parte, casi desde el principio de la guerra, en las operaciones militares, en los distintos frentes. Después de haber mandado, durante la última primavera un cuerpo de ejército dirigido contra Italia, recibió el título de feldmariscal y vicealmirante. Cuando el generalísimo alemán Hindenburg tomó el mando general de los ejércitos austro-alemanes, el archiduque heredero se hizo cargo del mando del ejército que opera en el frente de los Carpates.

Entonces se anunció que el Emperador Francisco José le había conferido el grado de coronel general y gran almirante, nombramiento que se consideró decidido en previsión del acontecimiento funebre que acaba de ocurrir, añadiéndose que se le iba a conferir la co-regencia, cosa que no se ha efectuado por haberse adelantado el fallecimiento del Emperador más de lo que se creía.

La prensa austriaca se desliza en elogios de la sencillez y afabilidad del joven Carlos VIII y recuerda con complacencia el reciente viaje de la archiduquesa Zita a los hospitales de Transilvania, donde prodigó sus consuelos y bondades a las víctimas de la campaña.

El nombre de Carlos VIII recuerda el hecho histórico ocurrido al morir el Emperador Carlos VI, padre de María Teresa. Entonces el Elector de Baviera trató de hacerse reconocer como Emperador y llegó a ser consagrado por su hermano, el Arzobispo de Colonia, bajo el nombre de Carlos VII, pero su candidatura se desvaneció durante la guerra de sucesión de Austria.

No deja de ser curioso que el gobierno de Austria-Hungría tome en cuenta para la numeración de sus Soberanos un pretendiente que disputó la corona a la casa hoy reinante de Hapsburgo.

Carlos VIII, respetando la voluntad del ex duque de Módena Francisco V, fallecido en 1865 sin herederos ni sucesores y en virtud

La posición geográfica de España y la civilización africana

Si hemos de clasificar las situaciones geográficas de las naciones desde el punto de vista de la posición que guardan, respecto al tráfico de mercancías e ideas internacionales, no hay duda alguna que están completamente equivocados los que consideran a la España de privilegiada. Ni en la antigüedad, ni en los tiempos actuales, ha sido España país por donde se hiciera el tráfico comercial, es decir, camino que siguieran las mercancías en su distribución e intercambio; en la antigüedad porque a nuestra nación se la consideraba el límite del mundo por el lado donde el sol se pone. No era España país de tránsito, sino el término de uno de los viajes más largos que pudieran realizar el mercader emprendedor o el afortunado de aventuras. En la actualidad porque sigue España fuera de las grandes vías del tráfico y apartada del movimiento de mercancías que desde los países centrales del continente europeo irradian hacia los puertos de primer orden, como Trieste, Génova, Marsella en el Sur y El Havre, Amberes, Rotterdam y Hamburgo en el Oeste; movimiento que tiene su reflejo en el que se verifica desde los mencionados puertos hacia el interior.

Vemos pues que nuestra situación geográfica es excéntrica y desfavorable; no goza de los beneficios del tránsito de personas y mercancías y podemos asegurar que esta fatalidad geográfica ha sido la principal causa de nuestro atraso económico, ya que no habiendo sido nunca lugar del tránsito mencionado que supone distribución de riquezas y de ideas, a sus habitantes les ha faltado el estímulo para el desarrollo de sus propias fuerzas, manantial de prosperidad y riqueza de las naciones.

¿Seguirá España en el porvenir en esta desfavorable situación? Todo lo contrario. Con echar una ojeada por un mapamundi salta a la vista que ocupamos una posición central en el conjunto que forman Europa, África

y la América meridional. España es la tierra más avanzada de Europa y se extiende hacia los otros dos continentes dispuesta a servir de intermediaria, de expedidora y receptora del comercio futuro entre los tres continentes. ¿Qué falta para que esto se realice? Muy sencilla: que el África se vaya civilizando. Ninguna otra nación del mundo puede ni debe tener el interés que España en que el continente misterioso y negro deje de llamarse así por ser completamente desconocido por su atraso y estado de barbarie de muchos de sus pueblos.

El día que la penetración europea en África haga que entren en función como grandes y numerosas productoras de enormes riquezas naturales y continuas de artículos europeos en considerable cantidad se producirá un cambio notable en las corrientes mercantiles modernas.

No tardará muchos años en que veamos establecida una vasta red de ferrocarriles africanos que en poco tiempo se extenderán del sur al norte y del este al oeste. Como el objeto final de todas estas líneas ferroviarias es favorecer el transporte de mercancías y personas entre el continente africano y el continente europeo, es natural que ha de buscarse el trayecto más ventajoso es decir rápido y cómodo para efectuar el enlace entre los dos continentes. Fijándonos en esto aparece una seguida que dicho enlace ha de efectuarse por España, cuyas costas meridionales casi se tocan con las septentrionales africanas.

El gran ferrocarril transcontinental africano del sur al norte con todas sus ramificaciones laterales adelantada mucho, y la principal dificultad para su terminación estaba en el Sahara y Marruecos. El gran desierto de Sahara se juzgó por mucho tiempo una barrera imposible de vencer; esta creencia quedó desvanecida después de los resultados de una serie de expediciones a las que el Gobierno francés había confiado el estudio del ferrocarril transahariano.

En cuanto a Marruecos el efecto más inmediato de la penetración fran-

co-española es la construcción de una serie de ferrocarriles que con el tiempo podrán en comunicación la costa mediterránea con el Senegal por una parte y con el África central, por otra.

Para cuando esté establecido el transcontinental africano, enlazando con la red de ferrocarriles europeos a través del Estrecho de Gibraltar y España una gran corriente de pasajeros y mercancías que se traslade de uno al otro continente lo hará por esta ruta siguiendo la línea de menor resistencia, o sea, la de trayecto más cómodo y más corto.

Pero no es eso solamente, cuando el África progresé y cuente con esos ferrocarriles que enlacen con los europeos por intermedio de los puertos españoles de Ceuta y Algeciras, se producirá otro efecto de importancia inmensa. Las comunicaciones de la América del Sur con Europa encontrarán por intermedio de África y España una nueva ruta que abreviará la travesía y reducirá considerablemente el trayecto por usar por lo que se irá, sin duda alguna, el itinerario preferido por los viajeros y para los correos y mercancías de valor.

Con lo dicho basta para comprender el importantísimo papel que por su posición geográfica le espera a nuestra nación y los incalculables beneficios que el tránsito de personas y mercancías nos han de traer.

Así, pues, la situación geográfica de España que hasta ahora por la marcha de la civilización y sobre todo por la dirección de los grandes corrientes de tráfico, ha hecho que nuestro país haya estado apartado del movimiento universal, será causa en adelante con la civilización del África, con el progreso y extensión de la misma marcha civilizadora de la humanidad, de que este extremo de Europa sea el más favorecido y frecuentado por encontrarse en el centro a donde van a converger y donde se cruzarán las grandes líneas de comunicación entre tres continentes.

No dudamos pues, que el día que el África se halla civilizada, o España gozará de los beneficios del tránsito de personas y mercancías, tránsito que

supone distribución de riquezas y de ideas, estímulo para el desarrollo de las propias fuerzas, fomento en los recursos de un país.

UN PROFESOR MERCANTIL

Basta ya

Verdaderamente, va haciéndose insoportable que día tras día, los que se titulan aliados y amantes de la libertad, vengamos zaheriendo, en uso de esta misma libertad, a los que tenemos la desgracia de no pensar del mismo modo que ellos; repitiéndonos a manera de estribillo las candidas frases de que la entente lucha por el respeto y bienestar de los pueblos débiles y los no menos pueriles de que a nosotros no nos queda otro remedio que ir a remolque de ella, por afinidades históricas y geográficas. Decir tal, e dar un nombre a la historia, a la geografía y hasta al sentido común el cual parece que en esta guerra ha huído del género humano.

¿Nuestra posición geográfica nos obliga a subordinarnos a los aliados? Veamos si es verdad. ¿Qué naciones tienen intereses en el mar Mediterráneo? Inglaterra, Francia, Italia... Luego a ninguna de ellas puede convenirle nuestra preponderancia en dicho mar, que pondría en peligro manifiesto sus intereses y les obligaría a hacer gastos enormes para contrarrestar nuestro desarrollo; por lo tanto sus esfuerzos han de tender y tienden degradadamente, a procurar que no salgamos de nuestra pequeñez deshonrándonos ante el mundo, y lo que es peor, sembrando en nuestro propio suelo la semilla de la discordia, sin perjuicio de darnos las manos, para el caso de que

estallado; ahora, que ya no estaba a su lado el conde yorkista para aconsejarle que olvidara sus pretensiones sobre las provincias más hermosas de Francia y quitara sobre Francia entera; ahora que la defección de Warwick permitía esperar por primera vez un triunfo para la rosa roja, ahora el rey dignó todos los esfuerzos de su inteligencia y de su voluntad a procurar la victoria de un aliado natural y la caída de un enemigo peligroso.

Sabía que Margarita y sus partidarios no podrían por sí solos hacer una revolución.

Que no lo conseguían sino protegidos por la popularidad y el poderío de Warwick.

Pero al mismo tiempo veía cuanta habilidad era necesaria para vencer la naturaleza vengativa de Margarita para hacer que el orgulloso conde reconociera como soberana a la mujer que le había castigado como traidor.

Mucho tiempo antes de la llegada de lord Oxford, Luis, con toda la habilidad que le caracterizaba, había llevado poco a poco al conde a conformarse con el solo partido que podía tomar, si no quería permanecer impotente para la venganza en un destierro oscuro y eterno.

Al rey de Francia le atormentaban más los escúpulos de Margarita, y para combatirlos contaba, no con su habilidad propia, sino con el amor que ella sentía por su único hijo.

La juventud del príncipe Eduardo se había desarrollado principalmente en el Aju.

La corte de los menestrales y el carácter afable y ardiente del joven príncipe se había impregnado de poesía meridional.

Quizá la misma animosidad que separaba a su familia de la de lord Warwick, así que los dos hicieron remontar su origen hasta Juan de Gand, había contribuido, de tantas contradicciones a la plegada el corazón humano, a hacerle más agradable el recuerdo de la dulce Ana.

Cuando aquella mañana, venciendo sus recelos, A la donosa Ana, confesaba su amor!

Y en tanto que no tiene más que su nombre ilustre Y de su noble abuelo el hierro vengador No se atreve a ofrecer a aquella que prefiere Su porvenir oscuro en prenda de su amor.

Si al son de los clarines aborda en las orillas Que su destino infuasto, cruel le arrebató Y dominan sus buques la tempestad desecha Que le ha tiempo le persigue, y templó su rigor.

Entonces le perdona tu corazón magnánimo La esperanza dulce que ha osado concebir, Que si tu amigo quiere tener una corona Es que sobre tu frente anhelaba ceñir.

Cesó el canto, y reinó en la estancia un momento de silencio interrumpido solo por los sollozos reprimidos pero siempre apasionados de lady Ana.

El conde procuró apartar dulcemente de sí los brazos que le aprisionaban, pero al comprender el intento de su padre, cayó de rodillas a sus pies, cubriendo el rostro con sus manos exclamó:

— Perdón, perdón, perdón para él, sino para mí.

— Que es lo que tengo de perdonarte?

— Me has ocultado algo?

Es que puedo poner que has tenido alguna entrevista con el que... Secretal nunca, nunca, padre mío. Es la tercera vez tan sólo que escuchó su voz desde que estamos en Amboise, excepto el día en que... el día...

— Prosigue.





SECCIÓN DE ANUNCIOS

Administración de EL BIEN PÚBLICO

TARIFA DE LOS ANUNCIOS

ANUNCIOS EN CUARTA PÁGINA

Table with columns for 'Del ancho de una columna', 'Del ancho de dos columnas', 'Del ancho de tres columnas', and 'Un cuarto de página'. It lists various rates for different line widths and insertion counts.

ANUNCIOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

Los anuncios publicados en segunda o tercera página pagarán doble precio que el señalado en esta tarifa para la cuarta página.

ANUNCIOS EN PRIMERA PÁGINA

Los anuncios publicados en primera página pagarán un cincuenta por ciento de aumento sobre los precios señalados para los de la segunda o tercera.

ANUNCIOS O GACETILLAS DE RECLAMO

INTERCALADOS ENTRE LA CRÓNICA LOCAL O ENTRE LOS ARTÍCULOS. De 1 a 5 líneas, media peseta por inserción. — Por cada línea más, diez céntimos de aumento por inserción.

ESQUELAS MORTUORIAS

Table with columns for 'Del ancho de una columna del periódico', 'Medio página', and 'Página entera'. It lists rates for obituary notices.

OBSERVACIONES:

- 1. Todos los anuncios se cobrarán por adelantado.
2. No se admitirá ningún anuncio que no venga bien expresado los días y sitio en que se desea su publicación, requisito indispensable para la aplicación de la correspondiente tarifa.
3. Los suscriptores al periódico tienen derecho al beneficio de un veinticinco por ciento de descuento sobre los precios de esta tarifa, a excepción de las esquelas mortuorias.

Talleres tipográficos y de encuadernación

Manuel Sintés Rotger

Rampa de la Abundancia, 16 Mahón Despacho: Plaza del Príncipe, 11 Teléfono 84 Mahón Teléfono 20

En este establecimiento, el más antiguo de la Isla, se hacen con prontitud y esmero toda clase de impresos a una o varias tintas, así como en tinta comunicativa.

Inmenso surtido en tarjetas de visita, últimos modelos. Gran variedad en estuches de papel y sobres, de gran fantasía, propios para señorita.

Impresos militares con formularios oficiales, fes de vida, altas y bajas para contribución, certificados de cédulas, libretas de alquiler, etc., etc.

En el ramo de encuadernación, se hacen toda clase de trabajos, desde la rústica a la encuadernación de lujo, contando para ello con la cooperación de un inteligente operario.

Librería de Manuel Sintés Rotger

Plaza del Príncipe, 11 MAHÓN

Últimas obras recibidas

Table listing various books and their prices, including titles like 'BRANCO (O. Castello)', 'GÓMEZ MARTI (Pedro)', 'KIPLING (Rudyard)', etc.

OBSEQUIO A NUESTROS LECTORES

Según contrato que tenemos firmado con la importante casa fotográfica de D. José Luque Nestal de Madrid, todos nuestros lectores tienen derecho a adquirir por tres pesetas noventa y cinco céntimos y la presentación de diez copias...

DIEZ CUPONES como el presente, dan derecho a una ampliación fotográfica REGALO DE EL BIEN PÚBLICO

GUITARRA MALAGUEÑA

Nueva colección de 500 copias por el poeta de los Cantares

NARCISO DÍAZ DE ESCOVAR con un prólogo en verso por S. y J. Alvarez Quintero.

Precio de cada ejemplar para los suscriptores de este periódico, una peseta. Para los no suscriptores una peseta cincuenta céntimos.

¿Quiere usted encuadernar un libro? Encargue, pues, el trabajo a los talleres de encuadernación de esta imprenta, y quedará satisfecho por lo elegante y fuertes que son nuestras encuadernaciones.

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES en libros, las encontrará usted en la librería de M. Sintés Rotger, plaza del Príncipe, 11.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo por su tónico, y ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO E INTESTINOS.

PLICOR BREA MÚNERA CONTRA CATAROS, TOSES-BRONQUITIS, EXPECTORACIONES, ASMA Y DEMAS AFECIONES DEL APARATO RESPIRATORIO. LABORATORIO MÚNERA, CASA FUNDADA EN 1875, BARCELONA.

Tubos emboquillados para cigarrillos. De confección esmerada, presentación elegante y altamente higiénicos. Con el uso de estos emboquillados se obtiene una gran economía en el gasto anual de tabaco.

Papel higiénico Salud. Enlazado automático :: Presentación elegante y sin competencia :: Empaque esmerado :: El más higiénico. El papel sánico SALUD, por sus inmejorables cualidades higiénicas, puede competir con los de marca más acreditada.

EL DRY FARMING EN ANDALUCÍA CULTIVO DE SECANO SILOS DE TORRE. Cartilla compendio de este sistema de cultivo, según los resultados prácticos obtenidos por don J. M.ª M. y M. Precio: 1'50 pesetas.

MATATINTAS BORRATINTAS. Maravilloso descubrimiento para borrar tintas de todas clases y marcas. Indispensable en oficinas, despachos, escritorios, etc. Por su fácil manejo se emplea con gran ventaja a los raspadores, gomas y demás materiales empleados.