

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00 »
Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

OFICINAS

Redacción y administración: Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MAHON

:: No se devuelven los originales ::

Año L.

Mahón, martes 29 de Agosto de 1922

Núm. 14.807

LOS VIAJES AÉREOS

Rutas del porvenir. El miedo y el precio. Hacia una España de máximo vuelo

Lo sabemos. Desde hace muchos años se trabaja científicamente en España para resolver los problemas del viaje por el aire. En aeronáutica y en aviación se han realizado estudios de fundamental interés, aplicados principios modificando inventos, resuelto en teoría cuestiones que otros en el extranjero llevaron a la práctica. Hasta se han inventado aparatos de máxima potencia y audaz creación. No obstante, la aviación entre nosotros se halla en un período infantil, de balbuceo. Se vuela y se vuela bien, cada día mejor, y a las veces sin que los ensayos experimentales hayan dado garantía al piloto aviador. Diríase que el hombre español tuviera a lo largo de la historia el alma de Icaro. Pero con alas de cera no puede desafiarse al sol y vivir en las regiones del éter. Claro que el símbolo de Icaro es un alto ejemplo de hombra y humanismo, y claro también que por esa icárea concepción idealista pudo el alma española de todos los tiempos ser viajera, fuerte, arriesgada, con sed de infinito y anhelo de lo imposible, y pudo cruzar los mares cuando aún nadie los había explorado, y los continentes cuando no se conocían y las selvas en donde se «oye» crecer a las plantas cuando el aventurarse por ellas equivaldría a morir.

Y aquí la paradoja. Teniendo el alma viajera y en una época toda la fuerza imperialista del poder más amplio, continentalmente hablando, jamás nos preocupamos de las vías de comunicación, relación y transporte. En auge nuestro dominio colonial, apenas teníamos galeones y carabelas: durante el siglo pasado, ¿se preocupó alguien en España de tender una red de cables que nos comunicase con América? Actualmente, y durante un período tan aprovechable como el de la guerra europea, ¿nos dimos cuenta de lo que hubiera significado para el porvenir español el crear líneas marítimas, hacia el Atlántico, hacia el Pacífico, hacia el Mediterráneo oriental, hacia la Oceanía, de tan florido recuerdo para con nosotros?

Un personaje de «La tempestad» de Shakespeare, dice: «De todo hay en este país, excepto los medios de vida». Somos muy viajeros, en efecto; pero faltan ferrocarriles, autos, naves, aviones. Y el buen español, antaño como hogaño, ha de salir a los reales caminos, y como Don Quijote, ir en pos de aventuras y de la aventura, o como los conquistadores, al paso seguro y firme del que va a pie, el alto al hombro, la quimera en la frente y la seguridad de vencer en el brazo, a una convertido en espada y en cruz.

Apenas puede hablarse entre nosotros de aviación civil. Tampoco de la militar, aunque por ella tanto se haya hecho y tanto de ella se preocupen prestigiosos jefes del Ejército.

En Francia sucede proporcionalmente casi lo mismo. Recientemente, en un semanario parisiense se encarecía la necesidad de emprender una seria cruzada en favor de los viajes aéreos, de las rutas del aire, por donde se volará y viajará en un porvenir cercano y maravilloso.

¿Pero qué hacer para vulgarizar el uso del avión y atraer al público para que empleara cotidianamente la locomoción aérea?

Señalos permitido el dar algunas

ideas. El público no confía en los transportes aéreos. Supone que no se viaja con seguridad. Esta preocupación origina otra de acentuado terror y de peligro inminente.

¡Porque si cada vez que se viaja ha de arriesgarse la vida!... A seguro creíase el buen Sancho porque iba caballero en su rucio, tantas veces, sin embargo, más quijotesco que «Rocinante», y sabido es que el pobre ex gobernador de la ínsula Barataria fué mantenido, burlado, escarnecido, tanto si cabe como el sin par caballero de la Triste Figura. Y todo porque el pacífico asno no era veloz ni siempre podía con las alforjas de su dueño.

Otra razón en contra del uso del avión, ésta de economía política, consiste en el precio excesivo del viaje.

Combátese la primera cosa con una propaganda científica, no ya en las aulas, sino a pleno campo y efectuando constantes pruebas.

Para obviar el segundo inconveniente no hay sino acudir al Estado y obtener subvenciones a cambio de servicios utilísimos de transportes de productos, de rápida relación postal, etc., etc.; subvenciones que equivalgan a la protección aduanera en toda industria naciente, y que han de ir aminorándose conforme la industria se desarrolla.

Los beneficios que a la nación española traería la buena organización en los servicios aéreos, es incalculable en todos los órdenes de vida que se analicen. Cada vez va siendo el mundo más pequeño y más grande. ¡Tanto hay que hacer aún! Dentro de cincuenta años, el madrileño noctámbulo que tome su aperitivo en una de las infinitas terrazas de la calle de Alcalá, podrá comer en París, visitar a su novia de Nueva York y volver a su casa en la calle de Preciados, antes de las siete de la mañana, para dormir sus buenas cinco horas y asistir a las dos de la tarde a su oficina, emplazada en pleno Rif, convertido en oasis africano de civilización.

Podrá argüirse que los intereses creados se opondrán por el momento, como sucede aún en ciertas provincias, donde las diligencias persisten, a despecho de todo «auto-car». El argumento no tiene fuerzas. Iremos examinando las cuestiones en días sucesivos. Baste por hoy el poner estas ideas de noble anhelo al margen de una posibilidad. No gusa el criterio sintetizado por Nietzsche con una frase conocidísima: «Desde que sé andar quiero correr, tengo el ansia infinita de volar».

El que escribe estas líneas ha volado ya muchas veces, y no sabe, lo jura la mano al pecho, lo que desearía conquistar con noble ambición de vida, para lo porvenir...

Lo ha demostrado Einstein. Hay minutos de una hora, horas que duran un día, días que duran un año, años en que se vive un siglo. Luces llegan a nosotros de constelaciones muertas hace miles de años. Si la vida no es dinamismo y viaje continuo, no es nada. Volemos, pues, españoles... Que para nosotros se ensancharán los horizontes, como se ensanchaba Castilla para el Cid, al paso del heroico «Babiaca», noble bruto de una tierra de tantos brutos nobles.

(De «La Acción»).

LA SITUACIÓN MONETARIA Y LA DESAPARICIÓN DEL METAL

Un publicista francés dice que el oro está escondido en las cajas norteamericanas y en las inglesas. La producción de oro ha disminuido cerca de dos tercios, en relación con lo que se producía antes de la guerra, a causa de los altos precios que exigen para su extracción y por el abandono total de las minas rusas, siberianas y finlandesas. Pero ello no impide que continúen produciendo las minas norteamericanas y sudamericanas, las japonesas, transvalianas y australianas. Los americanos producen anualmente más de 100.000 kilos y los ingleses más de 360.000. Esto prueba que existe oro en el mercado mundial, a pesar de que los Estados europeos que tomaron parte en la guerra estén ahogados por la inundación de papel moneda.

Los siguientes datos darán una idea precisa de la cantidad de papel moneda que actualmente circula por Europa, comparado con el que circulaba antes de la guerra. En Francia circulaban seis millones de billetes de Bancos, con una garantía de cuatro mil millones de oro. La circulación ha sextuplicado y la garantía no ha duplicado siquiera. En Bélgica, apenas circulaban mil millones de billetes con una garantía de 325 millones oro. La garantía no ha aumentado y la circulación de billetes ha centuplicado. Italia tenía tres mil millones de billetes y actualmente tiene veintidós mil millones.

En Grecia circulan 2.500 millones de dracmas papel, en Rumanía catorce mil millones de lei, en Portugal 750 millones de escudos, en Yugoslavia cinco mil millones de dinars, en Tchechoslovaquia diez mil millones de coronas. En estos países la garantía en oro es poco importante.

CUENTAS GALANAS

Supongamos en una familia un ingreso anual de diez mil pesetas y que se componga de esposos e hijos menores. Veamos los gastos.

Hay tres sistemas de calcularlos y anotarlos.

El primero consiste en instruir, durante tres o cuatro meses, un género de vida sabiamente adaptado a los recursos personales y mantenerse en él sin ceñirse a una fastidiosa contabilidad doméstica; un carnet de pan, otro de bebidas, otro de carnes y otro de colmado. Esos cuatro carnets señalarán los gastos de alimentación. Las demás partidas de este capítulo no cuestan mucho.

Otro método consiste en dar a la señora de la casa ciento o ciento cincuenta pesetas semanales. La señora lleva y rinde sus cuentas dos, tres, cuatro meses... hasta que se cansa.

Y queda un tercer sistema, que es el de las personas meticolosas: anotar lo todo, hasta los céntimos de limosnas. Es una contabilidad minuciosa a guisa de tenedor de libros y da perfecta idea del equilibrio de un presupuesto casero en las actuales circunstancias.

Examinando esas contabilidades de familia, obsérvese que los gastos de alimentación constituyen el 42 por 100 de los generales y absorben el 41 por 100 de los recursos.

Los gastos de vestir se llevan el 14'6 por 100 de gasto total, el de alquiler de casa el 10'4 por 100 y el de alumbrado y calefacción el 5'8 por 100. Sumemos estos cuatro grupos que constituyen el conjunto de «necesidades físicas» y veremos que consumen el 75 por 100 de los ingresos anuales.

Alemania, Austria y Bulgaria se hallan aún en peores condiciones. La circulación fiduciaria en la primera alcanzaba en 1914, dos mil millones de marcos con una reserva metálica de mil millones.

Ahora cuenta con 132.000 millones papel y 1.300 millones oro. Las reservas de Austria suman unas 800.000 coronas y su circulación de papel moneda pasa de 315.000 millones. Bulgaria tiene reserva por 60 millones y su circulación llega a 3.000 millones.

Las potencias que durante la guerra permanecieron neutrales, han aumentado sus reservas metálicas. En España hemos pasado de una reserva metálica de 1.200 millones a 3.000 millones oro. Pero es insignificante el aumento de los neutrales de Europa, comparado con lo que ha aumentado la reserva bancaria norteamericana. En el mes de septiembre de 1914 la «Federal Reserve Bank» tenía 228 dólares oro; en junio de 1921 alcanzaba la cifra de 2.462 millones. En Inglaterra la circulación papel no pasá de 122 millones de libras esterlinas y las reservas oro ascienden a 127 millones.

La guerra ha engendrado el caos monetario que viene claramente acusado por las anteriores cifras y que es uno de los obstáculos más importantes para normalizar la situación económica mundial por la influencia que ejerce sobre los cambios. Mientras la vieja ley fundamental no se restablezca en el sentido de que la circulación del papel moneda esté en proporción directa de la masa de bienes económicos existentes, no podrá mejorar la situación económica y continuará el oro concentrado en los Bancos. Sin esta garantía no vendrá la normalidad.

Cuando aumentan los recursos de un hogar de familia, nótese que los gastos de alimentación, inquilinato, calefacción y viajes son los que aumentan menos rápidamente. La progresión, cuidados médicos, distracciones y otros varios. Parece que el capítulo de las bebidas disminuye a medida que los recursos aumentan.

Créese que, en el cuadro de los gastos alimenticios, el pan y la bebida ocupan el primer lugar. Así sucede en las familias numerosas, pero no en las que no lo son mucho. Es el gasto de carnes el que ocupa ese primer lugar, representando con el pescado, la quinta parte del gasto alimenticio. La bebida viene después, representando una sexta parte y luego el pan con un 13 por 100.

Los gastos de frutas son relativamente elevados: el 6 por 100 de los alimentos. Las patatas cargan el 3 por 100. Tocante a legumbres no hay gran diferencia entre los hogares más o menos acomodados.

Examinados en conjunto los presupuestos caseros españoles, particularmente los catalanes, acusan bastante buen sentido en la distribución de los ingresos. Aun en las familias modestas, no se come solamente tocino, pan y patatas o judías y en las más acomodadas los gastos ordinarios de alimentación no son excesivos; no son tan cuantiosos como vulgarmente se cree.

Somos un pueblo relativamente sobrio y bien ordenado. ¡Ojalá los presupuestos del Estado, las provincias y los municipios, se parecieran a los nuestros familiares!

P. D.

LA EJECUCIÓN DE NICOLÁS II

Una versión oficial del crimen

«L'Humanité» recibe de Moscú la versión oficial sobre la ejecución de la familia imperial.

Ya se sabe que Nicolás II y los suyos habían sido trasladados a Ekaterinburg, a casa de Ipatiev. Según dicho relato, Ekaterinburg se encontró de repente en peligro, por el hecho de la doble insurrección contrarrevolucionaria de los cosacos de Orenburg y de los checoslovacos. Si el Zar hubiera conseguido evadirse, habría encarnado para la reacción rusa «el orden legítimo». La cuestión de «la ejecución» dióse por sentada, pues, y se resolvió por la afirmativa a principios de julio de 1918.

Un revolucionario experimentado, obrero de la fábrica de Verkh-Isssetk que se había batido ya contra las partidas de Deutov, Pedro Zakaratovitch, fué el encargado de la ejecución de los Romanov. Se trataba de llevarla a cabo de modo que fuese imposible un golpe de mano de los monárquicos.

La tarde del 16 de julio de 1918, se rogó a los Romanov que se juntasen y que bajasen al piso llano de la casa de Ipatiev. Lo cual reali-

zaron todos, así como el doctor Batkine y el preceptor y el aya del ex heredero del trono Alejo; los cuales pensaban que era un nuevo traslado. Eran, poco más o menos, las diez de la noche. En la habitación más amplia del piso llano, el comandante de la casa, en nombre del Soviet regional, les leyó la sentencia de muerte. Ni tiempo tuvieron para volver de su asombro. Nicolás Romanov no pudo decir más que: «¿De modo que se nos traslada?»... Al poco rato estaban todos fusilados.

Hacia mediados de julio, era también fusilado, en Perm, el gran duque Miguel Alexandrovich, a quien había intentado la burguesía transmitir la corona, después de la abdicación de su hermano Nicolás.

En la misma época eran pasados por las armas, en Alopoersk, los grandes duques Sergio Mikhaelovitch, Igor Constantinovitch, e Ivan Constantinovitch.

La familia de los Romanov, por lo tanto, fué casi completamente destruída, en julio de 1918, por los proletarios del Ural.

SUGESTIONES MARGINALES

DEL LIBRO

—Creo que usted exagera.

—No, amigo mío. Tenga usted en cuenta que los libros para un joven curioso de conocimientos, son una segunda naturaleza superada.

Además, que ya era una costumbre en mí el no dejar muriese un día sin asimilar lo asimilable de una larga lectura.

—Todo eso está muy bien. Pero, aparte de ello, yo creo que ustedes, los jóvenes de hoy, se perjudican con tanta lectura; llegan a perder frescura y alegría en sus juicios; se tornan graves sin motivos suficientes; adquieren una severidad impropia de la juventud, y acaban por sustituir ciertos vicios por el de la lectura. Todo lo cual es antinatural. A esto me refería yo cuando le dije que no creía que en un intelecto en formación influyera la lectura de libros hasta el punto de constituir su supresión como una en cierto modo, anulación espiritual.

—Pues créalo, créalo. El joven moderno que puede tener algún valor social—no el llamado «niño bien», que siempre será eso y solo eso;—el que no se siente solamente atraído por deportes, conversaciones de casino, etc., el que vibra con lo emocional, con lo hermoso y poético; el que siente las inquietudes de los grandes problemas históricos, religiosos, sociales y políticos, necesita dos cosas esenciales, tiene dos preocupaciones de índole absoluta: los libros (la lectura) y la mujer (el amor). Esta segunda preocupación, como de origen, remoto o próximo, sensual que es, no es privativa del joven

«pulcro»; pero tampoco puede ser suprimida por él, las más de las veces. Pero dejemos esta segunda preocupación para otro rato y vengamos a lo de la lectura. Ya se lo he dicho antes: es el tonificante superior para la vida intelectual; creo que no amordaza la sinceridad, sino que la refina y pulve; creo que no nos quita alegría, sino que nos roba travesura y nos da serenidad, además de que en todo caso es preferible una tristeza transcendente a una carcajada, que limite con los reinos zoológicos; creo que son los libros como una superación de lo que nuestros ojos ven en la naturaleza, o si no, como una renovación. La descripción de un paisaje visto por nosotros, además de darnos su recuerdo, nos trae el hermoso aroma de una sensibilidad humana mezclada con la fría naturaleza. Desengáñese, es preferible una descripción a una fotografía, una nueva impresión a un recuerdo sucinto.

(Los conservadores pasan ante una librería. Uno de ellos se para. Coge del brazo al que iba hablando y, haciéndole mirar sobre el escaparate, le pregunta:)

—¿Son estos los libros que supieran a la naturaleza, son estos los que tonifican, pulen y refinan?

—No, amigo, no. Estos libros... no son libros. Son papeles de propaganda infecciosa... Yo me refería a los que están escondidos en los rincones de nuestras librerías, a los que no lee casi nadie, a los que tienen vergüenza de salir a ese escaparate tristemente mercantil o los verdaderos libros

F. DICENTA Y VERA

SALÓN VICTORIA

Viernes 1.º Septiembre de 1922. — A las nueve y media

Velada de Moda con Sexteto y Jaz-Band

Estreno de la segunda y última jornada de la grandiosa película de la marca «Fox»

SI YO FUERA REY

magistralmente interpretada por el famoso artista americano William Farnum.

Completarán el programa una cinta natural y una cómica de gran risa.

CRÓNICA

El conflicto de Correos en esta ciudad

Por lo que a esta ciudad se refiere, continúa en el mismo estado el conflicto de Correos, pues ayer aún no se habían recibido órdenes para la incorporación de los Oficiales a sus respectivos Cuerpos.

El público que sufre los trastornos consiguientes por la anomalía en este servicio importantísimo hace sendos comentarios, siendo opinión general de que el conflicto debía estar ya a estas horas resuelto.

El señor Alcalde de esta ciudad recibió el domingo el siguiente telegrama del señor Presidente de Ministros, como contestación al que aquél había dirigido a éste el día anterior, interesándose para que continuaran en sus puestos los Empleados de Correos que prestan servicio en esta Estafeta:

«Veo su telegrama. Participo en los sentimientos que expresa y celebraré que mis deberes, que sobre ustedes no pesan, me consientan darles satisfacción.»

PAQUETES POSTALES

Percatada la Cámara de Comercio de Menorca del grave trastorno que a esta isla produce la paralización del servicio de paquetes postales, dirigió el jueves y viernes de la semana última, sendos telegramas a los Excmos. Sres. Presidente del Consejo de Ministros, Ministro de la Gobernación y Diputado a Cortes por este distrito, al objeto de que se procurara la normalización de dicho servicio, habiéndose recibido del primero de aquellos señores, el sábado de la misma semana, la siguiente contestación:

«Recibí su telegrama y se tendrá en cuenta las indicaciones del mismo al reorganizarse servicio. El Gobierno ha acordado ya normas que respondan al espíritu que le han inspirado durante este conflicto.»

Relevo de fuerzas

Se ha dispuesto por este Gobierno Militar que el día 1.º del próximo mes de septiembre tenga lugar el relevo de las fuerzas de Infantería que guarnecen la Fortaleza de Isabel II bajando el 3.º Batallón a esta plaza y siendo reemplazado en los servicios de la Mola por las fuerzas del 2.º Batallón.

En la orden del Regimiento del día de ayer se dictan las disposiciones pertinentes para el citado relevo de fuerzas.

Las fiestas de Nuestra Señora de Gracia

Aún cuando el programa de festejos de Ntra. Sra. de Gracia, únicos que decirse puede celebra esta ciudad no tienen nada de extraordinario, ha sido bien acogido y de esperar es que se vea durante aquellos días muy animada nuestra población.

Los números que prometen mayor animación son las carreras de caballerías para las que, según nos informan, se preparan varias caballerías de reconocida fama en la Isla y la tradicional *eulcada*, que nos dicen será lucida por los caballos que en ella han de figurar, habiéndose inscrito ya buen número de jinetes.

Liga Marítima

Anteayer domingo tuvo lugar la última regata de embarcaciones, aparejadas de místicos, organizadas por la mencionada sociedad.

Los premios ofrecidos eran 175 pesetas el primero y 75 el segundo.

Durante las ocho regatas celebradas en sucesivos domingos, se ha visto regularmente concurrido aquel local por muchos aficionados a dicho sport.

Se formó cada vez el Jurado, representado por el segundo Comandante de Marina don Ricardo Vera. Terminada anteayer la regata fueron entregados seguidamente a los propietarios de las embarcaciones los premios respectivos.

Algunos domingos tomaron parte en la regata cuatro botes, pero los que se han disputado con más interés los premios fueron el «J. Pilar», el «María» y el «Unión». Ganó el primer premio el «J. Pi-

lar», propiedad de don Juan Talta-vull Soler y el segundo el «Unión», propietario don Antonio Alcover, conserje de la Liga Marítima. Felicitamos a los patrones de las embarcaciones y también a los dueños de los nombrados botes.

De viaje

Esta mañana a bordo del vapor «Mahón» ha llegado don Manuel Gasol, hermano político del Jefe de esta Base Naval don Luis de Ribera.

Un suicidio

Ayer tarde y en una vivienda de la calle de San Juan puso fin a sus días ahorcándose de una viga, un individuo de 42 años de edad.

Se dió conocimiento del triste hallazgo al Juzgado de Instrucción y seguidamente acudió al lugar del suceso el digno y celoso Juez de primera Instancia don Ismael Rodríguez Solano acompañado del personal del Juzgado y Médico forense ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al depósito del Cementerio de esta ciudad.

El cadáver del suicida fué trasladado al Cementerio en el coche funerario cumpliendo así el acuerdo que recientemente adoptó nuestro Ayuntamiento de utilizar para tales menesteres las carrozas del servicio fúnebre.

Según oímos, las causas que indujeron al sujeto a atentar contra su vida son las de padecer una enfermedad incurable que se había exacerbado estos últimos tiempos.

Descanse en paz el infortunado y reciba su familia nuestro pésame.

Nombramientos

El Prelado ha hecho los siguientes nombramientos:

Director de la Academia Mariana de San Estanislao de Mahón al Rdo. Sr. D. Antonio Tutzó, Pbro. Vice-Director Primero, el reverendo Sr. D. Miguel Villalonga, presbítero, y Vice-Director Segundo, el Rdo. Sr. D. Juan Gutiérrez, presbítero.

Felicitámosles y esperamos que la Academia entrará ahora en una nueva era de prosperidad.

Sesión municipal

Esta noche se reunirá en sesión de segunda convocatoria nuestro Excmo. Ayuntamiento, siendo firmes los acuerdos que en la misma tomen sea cualquiera el número de señores Concejales que asistan al acto.

A París

La Asociación de los Coros Clavé ha organizado una excursión a París; así es que el Orfeón Mahonés participa a sus asociados y personas que quieran asistir a la misma, pasen por la Casa del Pueblo, de nueve a diez de la noche, hasta el sábado 2 del próximo septiembre y serán enterados de las condiciones para dicha excursión. 1-3

De Obras Públicas

Con rapidez se llevan los trabajos de reparación del piso de la carretera de San Luis en el primer trozo comprendido entre la cuesta y Fielato de Consumos.

Son múltiples las quejas que recibimos acerca del mal estado en que están todas las demás y en particular la general de Mahón a Ciudadela desde el kilómetro 1 a 12 que en algunos trozos, es un verdadero problema para los carruajes el transitar sin sufrir ningún percance.

NOTICIAS MARÍTIMAS

Entradas

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto procedente de Barcelona, en viaje directo, el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenias.

Nos comunican que anteayer salió de Barcelona para esta el pailebot «Júpiter» con carga general.

Salidas

Esta tarde a las cinco debe zarpar directamente para Barcelona el vapor correo «Mahón».

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 29 de Agosto 1922

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Imaginería: Comandante de Infantería don Federico Moysi.

Hospital y provisiones: Unico Capitán de Artillería.

Vigilancia: Unico Oficial de Caballería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos.

2.º oficial de Infantería.

Imaginería: 3.º oficial de Infantería.

El Coronel Sargento Mayor, Luis Franco. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, Martín Alcoba. — Rubricado.

SANTORAL

Santo de hoy. — La Degollación de San Juan Bautista, Santa Sabina mártir y San Adolfo.

Santo de mañana. — Santos Rosa de Lima y Tecla y San Celedonio.

Energía Eléctrica

AVISO

Se ruega a los señores abonados a esta Central, que para toda clase de modificaciones o cambios en sus instalaciones y como por cualquier avería, se sirvan dar aviso al establecimiento de electricidad de don Salvador Casanovas, Plaza de la Miranda número 25, o a las oficinas de esta Central.

Mahón agosto de 1922. — Francisco Morales. 6-6

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 28 de agosto 1922

Francos	49'40
Libras	28'78
Dollars	6'44
Liras	27'90
Marcos	0'55
Coronas austriacas	0'01
Interior serie A	70'90
Id. id. B	70'90
Id. id. C	00'00
Oblig. Tesoro 2 años Ene serie A	00'00
Amortizable 5 p. % A. 1920.	96'70
Id. B. »	00'00
Id. C. »	87'90
Exterior Serie A	00'00
Obligaciones Barcelonesas de Electr. 6 por 100 1920	00'00
Oblig. F. C. Catalanes 6% id. C.º Gral. Tran. 5% id. C.º Tratat. 6% 1922	104'75
Id. F. C. Nor. Pad. 3% id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6% id. Cáceres Variable	97'75
Amortizable 5 p. % A. 1917.	35'00
Id. B. »	96'50
Id. C. »	00'00
Interior fin de mes	00'00

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona

del día 28 de agosto de 1922

Amort. 4 por 100 A.	00'00
Id. 4 id. B.	00'00
Id. 5 id. A. 1920.	96'70
Id. 5 id. B. id.	96'70
Id. 5 id. A. 1917.	96'30
Id. 5 id. B. id.	96'30
Interior 4 id. A.	71'00
Id. 4 id. B.	71'00
Exterior 4 id. A.	88'00
Id. 4 id. B.	88'05
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.	00'00
Barcelonesa Electricidad 5 por 100 1913.	86'00
Cáceres Variable.	35'00
Trasatlántica 4 por 100 id. 6 id.	84'00
Andaluzes 2.ª serie fijo	98'70
Francos cheque París.	00'00
Libras id. Londres.	49'40
Marcos id. Berlín.	28'79
Coronas id. Viena.	0'55
Liras id. Roma.	0'12
Dollars id. New York.	27'90
Francos id. Zurich.	6'44
	122'70

Bolsa de Madrid

del día 28 de agosto de 1922

Obligaciones Tesoro A.	103'30
Id. id. B.	102'90
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	90'60
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	101'50
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	107'90

PENKALA

Lapicero automático insustituible

Lo más práctico y elegante

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11

Propietarios: atención

Tengo el gusto de participar a mi clientela y al público en general que habiendo recibido importantes partidas de zinc, puedo ofrecer canalones al precio de 2'50 el metro.

APROVECHAD LA OCASIÓN

JUAN LLOPIS, Hojalatería
PLAZA DEL CARMEN, 2

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Madrid 28 a las 19'30.

Regreso del Monarca

Ha salido de Dauville S. M. el Rey acompañado de su séquito marchando a París donde de pernoctará.

Mañana saldrá don Alfonso de París para España, llegando a Madrid el día 30.

En Dauville ha sido el Monarca español objeto de muchísimas atenciones prodigándosele una cariñosa y entusiasta despedida.

La aristocrática colonia veraniega de Dauville acudió a despedir al Monarca sonando entusiastas aplausos y vivas al Rey noble y generoso.

Fallecimiento

Ha fallecido en esta villa y Corte el marqués de Cerralbo, siendo su muerte sentidísima y desfilando por la casa mortuoria numerosas personalidades de la aristocracia y política.

Con el fin de disponer el entierro, ha llegado el hermano del marqués de Cerralbo, el conde de Casasola.

El ministro del Trabajo

Con el fin de intervenir en el conflicto pendiente ha marchado a Palencia el ministro del Trabajo don Abdilio Calderón quien ha anunciado que regresará en breve a la Corte.

Llamando

Oficiales de Correos

En la Central de Correos instalada en el Palacio de Comunicaciones, se ha fijado un aviso llamando a 300 Oficiales reingresados.

Mañana, según se ha anunciado, serán llamados un centenar más, aparte los llamamientos que se hagan en provincias.

Policía que cesa

Ha cesado de prestar servicios en el Palacio de Comunicaciones el primer turno de Policía que ha desempeñado servicio durante la huelga y que ha merecido elogios generales por su interés en despachar la correspondencia.

Quedan prestando servicio los demás turnos que irán cesando a medida que se incorporen a sus puestos los Oficiales llamados.

La salida de las

Ambulancias

Mañana saldrán las ambulancias reorganizadas, asegurándose que marcharán con personal completo todas las de los distintos trenes.

Plazo a las Editoriales

Se ha dado un plazo a las Casas Editoriales para retirar de las oficinas de Correos todos los impresos y paquetes enviados y que se han ido aglomerando durante la pasada huelga.

Este plazo se extiende tam-

bién a los envíos de periódicos que no han podido realizarse y que por su fecha atrasada, han perdido actualidad.

A cargo de señoritas

Los negociados de Correos, de Reclamaciones, Lista, Sellos y Valores los llevarán definitivamente señoritas del Cuerpo Auxiliar de reciente creación, que en los días de servicio, han demostrado su aptitud.

Los plazos judiciales

En la «Gaceta» aparecerá una R. O. suspendiendo los plazos judiciales durante un mes en atención a la anomalía determinada por la huelga de Correos.

Por la misma causa se prorrogará en 15 días el plazo de reclamaciones sobre el concurso general de traslados del Magisterio.

La Reina y el Príncipe

de Asturias en Bilbao

S. M. la Reina doña Victoria y el Príncipe de Asturias se hallan en Bilbao donde han sido objeto de un cariñosísimo recibimiento.

La Reina y el Príncipe subieron al Santuario de la Virgen de Begoña en cuyo camarín oraron breves momentos. Despues D.ª Victoria y el Príncipe Alfonso asistieron a la corrida regia y a la fiesta nocturna organizada en honor de los augustos visitantes.

La Reina y el Príncipe reciben constantes muestras de cariño del pueblo bilbaíno que les prodiga aplausos y vítores.

El Príncipe de Asturias pernoctó a bordo del acorazado «España», en el que presta servicios como Guardia Marina.

S. M. la Reina doña Victoria permanecerá en Bilbao hasta el jueves, regresando después a San Sebastián.

Madrid 29 a las 3'15.

Servicio casi

normalizado

Se han posesionado de sus destinos 588 Oficiales del Cuerpo de Correos cuyo reingreso en el Cuerpo de nueva formación ha sido admitido.

Los funcionarios se han hecho cargo de sus puestos y por esta razón, está casi normalizado el servicio en la Central madrileña.

Créese que con los nuevos funcionarios que se incorporarán hoy y mañana quedará definitivamente resuelto este conflicto que tan honda perturbación ha producido en toda España.

La reapertura

de las Cortes

Se rumorea en los centros políticos que, de no ocurrir acontecimientos políticos de trascendencia, cosa que se

anuncia como probable en la primera quincena del próximo mes de octubre, se reabrirán las Cortes.

No hay discrepancias

Los ministros han negado que existan discrepancias entre el Alto Comisario de España en Marruecos general Burguete y el Gobierno.

El Alto Comisario y el Gobierno, han dicho los Consejeros, marchan de acuerdo sin que una discrepancia en la apreciación del problema pueda justificar estos rumores tendenciosos que circulan.

Benlliure y Cajal

en peligro

Al regresar de Cercedilla el auto que conducía al eminente Ramón y Cajal y al laureado escultor don Mariano Benlliure chocó contra un árbol.

A causa del choque quedaron lesionados los señores Benlliure y Cajal, aun cuando no recibieron herida alguna de importancia.

Los señores Cajal y Benlliure llegaron a Madrid donde fueron felicítadimos por haber salido con ligeras contusiones del accidente automovilista.

Hallazgo de un cadáver

Telegrafían de Toledo que se ha encontrado en las márgenes del Tajo el cadáver del ex diputado señor Rodríguez Lázaro, creyéndose que se trata de un trágico accidente.

Del parte oficial

En el Ministerio de la Guerra nos ha sido facilitado un telegrama según el cual no ha ocurrido novedad en ninguno de los territorios de nuestra zona de protectorado.

PRENSA ASOCIADA.

Noticias varias

El ramo de la madera

Los obreros de la madera piensan celebrar un mitin para que la opinión conozca las causas y derivaciones del «lockout», pero este acto, caso que la autoridad no le impida, no se celebrará hasta el lunes o miércoles de la semana próxima. El conflicto del ramo de la madera atraviesa por un momento grave. En los alrededores de la Casa del Pueblo hay lujo de precauciones y dentro del local y en la misma secretaría del Sindicato un agente de vigilancia impide que los obreros retiren papeles y documentos.

Los patronos han enviado a la prensa la siguiente nota:

«Numerosos patronos ebanistas siguen adhiriéndose al lock-out declarado por los demás patronos del ramo de la madera. Asimismo van cerrando sus talleres algunos almacenistas y carpinteros que no habían secundado hasta ahora el movimiento.

Según datos oficiales obtenidos de las nóminas del personal despedido, éste alcanza en el día de hoy a 6.500 obreros.

Se ha reunido el directorio de la Confederación Patronal Española, el cual dedicó preferente atención al estudio del «lock-out» de los madereros, carpinteros y ebanistas de Madrid y dada la índole de tal conflicto y la necesidad de conseguir el triunfo de los elementos patronales en un problema tan vital para la vida de la industria como es el mantenimiento de la disciplina del trabajo y la desaparición de ingerencias extrañas que perturban la normalidad y desenvolvimiento de las empresas, acordó prestara dichos patronos toda clase asistencia y colaboración requiriendo a todas las Federaciones regionales y locales de España para que se dispongan en el momento oportuno a prestar el apoyo que sea indispensable, sin limitación de clase alguna.