

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
 Resto de España al mes 3'00 »
 Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . . . 10 céntimos
 Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Redacción y administración: Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MAXON

:: No se devuelven los originales ::

Año L.

Mahón, viernes 28 de Julio de 1922

Núm. 14.781

INTERESES DE TODOS

En defensa de las Baleares

Nuestra pluma, de modesto periodista, ha trazado una serie de artículos, dirigidos a la opinión menorquina y persiguiendo la noble y patriótica finalidad de salvar los intereses isleños, de esta indiferencia de trato que merecen, por parte de la Compañía concesionaria de los servicios de comunicaciones marítimas. No hemos de negar que el problema de las comunicaciones, no ha variado poco ni mucho en su planteamiento, quedando complejo y sobre el tapete, siendo motivo constante de discusión y descontento.

El mal que padecemos en Menorca, es idéntico o muy parejo al que sufren en Mallorca e Ibiza. La equivocación más grande, que mayores trastornos ha ocasionado a las Baleares, es sin duda la que sufrieron los tenedores de acciones que, deslumbrados por la ganancia fácil que se les ofrecía, no supieron apreciar que tras aquel señuelo dorado, se escondía algo verdaderamente funesto para los intereses generales y este algo ha sido la pérdida de la independencia en un servicio que, como el de comunicaciones marítimas, podía ser citado con orgullo por todos los balearicos.

No cabe señalar como culpable de la pérdida de nuestra independencia al accionista de «La Isla» o de «La Marítima» deslumbrado un momento por la ganancia que se le ofrecía, amenazado quizá por el fantasma de una competencia de poderosos contrincante, que dar al traste podía con las entidades navieras que tanto esfuerzo y sacrificio costaban. Recordemos la época en que disuelta quedó «La Marítima» y de derecho sino de hecho «La Isla». En aquellos tiempos se había entronizado el *becerro de oro*, al que en un immoderado egoísmo, rindió culto idolátrico el mundo entero, sin distinción de pueblos, ni de naciones. La guerra, la fatídica guerra que agobió, diezmandolos, los pueblos en lucha, despertó un afán insaciable de ganancias: el egoísmo y la pasión egolátrica mataron los más nobles sentimientos y guiados de insana ambición, pueblos y colectividades, cometieron los mayores errores, como si aquel diluvio de oro, aquel derroche de moneda que la necesidad imponía a los pueblos guerreantes, no tuviera que tener fin, fuera un nuevo filón descubierto para felicidad de todos los pueblos. ¡Triste y efímera felicidad la que se basa en el odio, la que tiene por origen el derramamiento de sangre humana!

No hay culpas para aquellos modestos accionistas; no caben responsabilidades en esta cuestión, en este pleito de insania colectiva que perturbó desgraciadamente a las Islas Baleares, que al volver a la razón han hallado la pobre y descarnada realidad ante ellos de la colectividad balear que en más de una ocasión ha lamentado ya la pérdida de sus flotas que aseguraban su independencia, garantizaban sus intereses y era orgullo de su genio creador. El pecado ha llevado en sí la penitencia y ésta sigue siendo más dura de lo que la falta, el descuido, la imprevisión isleña merecían.

Perdida la independencia de nuestras comunicaciones marítimas, hemos quedado los balearicos sojuzgados a una empresa que persiguiendo única y exclusivamente su interés particular, hase olvidado con frecuencia de los de estas queridas islas, hoy bajo la

fécula extraña, dominados por una entidad que desconoce las necesidades isleñas y que no ha sabido ni querido estudiar la idiosincracia balear para amoldar a ella su conducta, antes al contrario, ha pretendido, pretende y pretenderá siempre trocar la fisonomía isleña, para adaptarla a sus particulares conveniencias, sin percatarse de que con este proceder de dominio tiránico, se divorcia de aquellos con los que mayor unión, más sana y noble compenetración debiera tener, para al dar satisfacción a unas necesidades, al atender respetables y dignos intereses, en una mútua comprensión de ideas, persiguiendo un fin utilitario, no apartado en absoluto del espiritual, que guía a los isleños, y siendo útil a las Baleares, alcanzar el provecho propio a la vez, ya que fuera perniciosa, esto ni lo pretendemos ni lo aceptaríamos, un sacrificio o supeditación de otros intereses a los nuestros.

La culpa, aparte de la que cabe única y exclusivamente a aquellos que se prestaron a servir de intermediarios al oro forastero y actuar celestinescamente de tentadores de la ambición colectiva, buscando el lucro que la importante operación les había de reportar, no es de nadie y es de todos, pero... el que los balearicos hayan cometido un error, no quiere decir que no puedan subsanarlo.

Rectificar, volver sobre los malos pasos, no es desdoro para nadie. Cuando el arrepentimiento es sincero, se alcanza el perdón y si pasadas culpas nos hicieron pecadores, deber nuestro es ahora, con una sana orientación, con un bien entendido patriotismo y en aras de los intereses generales de estas islas, buscar la reivindicación. Todo estriba en que queramos conseguirla. Las Baleares tienen potencialidad económica para crear nuevas empresas navieras, hay patriotismo para protegerlas; el mismo interés demanda también que se formen y amparen. Falta ahora únicamente la voluntad y ésta es firme e imperiosa cuando un pueblo digno y noble como el balear, ha de salir en defensa de su independencia y bienestar.

Con verdadera satisfacción vimos que nuestro colega de Palma «La Almudaina», emprendía una meritoria acción en pro de la constitución de una empresa naviera menorquina para sacudir el yugo, que no otra cosa son para los isleños, las exorbitantes tarifas de fletes y pasajes, la desconsideración en que se nos tiene y nosotros que hemos abogado tantas veces en pro del rescate de nuestras comunicaciones marítimas, vimos en la actitud del prestigioso colega palmesano, un rayo de esperanza, que nuncio puede ser de felicidades para las islas hermanas.

Nuestra opinión expuesta en campañas anteriores, hemos de mantenerla siempre a favor de la independencia de estas islas en una ra-

ma tan importante para el progreso balear, cual es la de las comunicaciones marítimas. La culpa de todos puede borrarla la acción sucesiva buscando y hallando la forma de crear las entidades navieras isleñas, que al laborar en pro de los intereses generales, vuelvan a ser motivo de orgullo de los isleños. Los pueblos no pueden estar sojuzgados a intereses ajenos y son tan-

to más progresivos, cuanto mayor sea su independencia. A conseguir la de las Baleares debe tender el esfuerzo de todos y por ello, al aplaudir efusivamente a «La Almudaina» de Palma, creemos cumplir un deber ofreciéndole en este asunto, nuestro modesto, pero leal apoyo.

FRANZ

Mahón julio 1922.

EL PUERTO DE BARCELONA

Quien quiera estudiar el movimiento comercial de los puertos españoles, carece de aquellos indispensables elementos que tienen los franceses, alemanes e italianos, para seguir paso a paso el crecimiento de sus puertos.

En Francia viene publicándose en fascículos o folletones, el historial de cada puerto con todos los datos que referentes al mismo pueden interesar al naviero. En Italia los folletos de divulgación que publica aquella Liga Marítima, sirven para el mismo objeto.

Carecemos en España de semejantes elementos de divulgación y solamente alguna que otra revista de corporaciones oficiales publica los datos que necesita el aficionado a estos estudios.

De entre las corporaciones que prestan con ello un gran servicio, debe citarse en primer lugar la Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona, que con sus Memorias comerciales suple aquellas deficiencias.

La aparición de la correspondiente al año 1920, que ha visto la luz pública hace pocos días, pone de manifiesto la importancia de nuestro comercio marítimo y el lugar importante que el puerto de Barcelona ocupa en la economía nacional.

Si siempre son interesantes los trabajos de esta índole, sube de punto su importancia cuando puede uno solazarse a gusto por las 714 páginas de la Memoria que acaba de publicarse.

Dejo a cargo de otros más competentes examinar detalladamente tan importante trabajo en los varios aspectos que presenta y limitome a someramente los datos contenidos en la sección primera, dedicada a «Barcelona Marítima».

Durante el año 1920 han entrado en el puerto, sin contar los dedicados al cabotaje, 1.507 buques, con un tonelaje total de 1.474.040 toneladas de arqueo; en servicio de cabotaje, 2.059 buques, cuyo arqueo era de 1.127.976 toneladas, o sean 3.566 buques entrados, que sumaban 2.602.016 toneladas. Para completar la estadística puede anotarse que dichos buques importaron 1.607.285 toneladas de 1.000 kilos de mercancías, siendo nacionales 762.300 toneladas y el resto de procedencia extranjera.

En cuanto a salidas se registraron 3.917 buques, de los cuales 2.671 hicieron navegación de cabotaje, siendo el tonelaje de éstos de 1.636.548 toneladas; el total de los buques salidos es de 2.924.772 toneladas de arqueo. Las mercancías cargadas en dichos vapores pre-

sentan un volumen de 497.767 toneladas de 1.000 kilos, de ellas 270.190 en comercio de cabotaje.

Si sumamos ambos conceptos — entradas y salidas — nos darán 7.483 buques con 5.526.788 toneladas de arqueo movidas en nuestro puerto durante dicho año. Súmense también las partidas referentes a mercancías y dan 2.105.052 toneladas de 1.000 kilos, ofreciendo un aumento de 243.761 toneladas sobre las cifras totales de 1919.

En la Memoria aparecen también los datos referentes a los derechos que tales entradas y salidas han producido, así como el número de pasajeros y tripulantes conducidos en dichos vapores, el número de los de vela, vapor, nacionales y extranjeros, etc., etc.

Al finalizar el año 1920 aparecían en la matrícula de Barcelona 188 buques, con un tonelaje bruto de 220.015 toneladas, señalando un aumento de 21 unidades con respecto al año anterior debiendo citar entre éstas que entraron a reforzar nuestra matrícula, el «José Tayá» (4.753 toneladas), «Ramón Mumbrú» (4.218), «Tres Hermanos» (2.045), «Joaquín Pujol» (1.705), «Príncipe de Asturias» (1.118) y «Capitán Revuelta» (1.095), como de mayor tonelaje. Solamente hubo que lamentar una baja, la del «Juan Grané» que naufragó.

La construcción naval en nuestro puerto se resintió en una gran manera de la tremenda crisis mundial que el negocio experimenta y de la producida por el estado social de esta capital. La Trasmediterránea limitó la actividad del Nuevo Vulcano a las más indispensables reparaciones; los Astilleros del Mediterráneo tuvieron que luchar con las huelgas que retrasaron todos los trabajos, pudiendo, no obstante, terminar el «Olesa», el «Cervera» y «Berga», continuando con lentitud la construcción del «Tarrasa», «Igualada» y «Villafraanca».

Digna de ser consultada es la relación de la matrícula de Barcelona, que debería servir a la Dirección general de Navegación para rectificar y cotejar la que con carácter oficial publica anualmente.

La Marina de vela continúa siendo muy importante en nuestra flota, conservando la primacía entre las de otros puertos de España. Cuenta con 46 unidades de vela, de las cuales aparecen dos construidas entre 1849 y 1850; 13 del 1850 al 1870; 12 del 1870 al 1890; 5 de 1890 al 1900, y 14 en lo que va de siglo. La «Antonia Mumbrú» y el «Cisneros» son las de mayor tonelaje que existen en la flota española, y el «Antonio Pujol», el único bergantín de corte redondo que hoy navega con pabellón español.

Entre los vapores aparecen dedicados a la navegación de cabotaje, 24 unidades, de las cuales 4 son construidas antes de 1870; del 70 al 1900 existen 13, y el resto de 1900 al 1920.

Destinados al gran cabotaje existen 15 unidades y 7 a la de altura; además cuenta nuestra matrícula con 27 unidades para el servicio de comunicaciones marítimas. En 1902 la matrícula de Barcelo-

na contaba sólo con 41 vapores que representaban 62.867 toneladas y 52 veleros con un volumen de 24.393 toneladas, o sean 93 unidades y 87.260 toneladas de registro.

Como hace constar la Memoria comercial, habiéndose aumentado en proporciones colosales la marina mercante mundial, cesaron las dificultades para el tráfico, que se notaban antes de la guerra, por cuyo motivo, no pudiendo nuestros navieros sufrir la competencia extranjera, han debido suspender el tráfico y amarrar los buques, por cuyo motivo anotan las estadísticas como entrados en el puerto de Barcelona doble número de buques extranjeros que en 1919.

La marina extranjera ha transportado 531.110 toneladas de mercancías; casi el 50 por 100 del volumen total del comercio de importación.

Pongo fin a este ligero resumen anotando el tráfico de algunos de los principales puertos europeos en dicho año. El correspondiente a Génova, que inserta «La Marina Mercantile Italiana», es el siguiente: unidades llegadas, 3.660; toneladas de arqueo, 4.457.709 mercancías importadas, 4.415.904 toneladas métricas; despachados, 3.579 vapores, cuyo tonelaje era de 4.357.158 toneladas, habiendo ex-

portado 600.359 toneladas de mercancías.

De una estadística de Marsella correspondiente al primer semestre del mismo año, 1920, copia los siguientes interesantes datos: Entradas, 2.806 vapores, 3.239.982 toneladas de registro; 2.138.095 toneladas de mercancías. Salidas, 2.657 unidades, toneladas 3.226.150 de registro y 947.672 toneladas de mercancías.

Finalmente, del «Rapport», de la Cámara de Comercio de Rotterdam, anotó que el tonelaje de los buques que durante dicho año han visitado el puerto asciende a 7.000.000 de toneladas, añadiendo que esa cifra no es aún todo lo satisfactoria que debiera ser, y que dicho puerto no ha reconquistado aún su antiguo prestigio comercial.

Comparadas esas cifras con las del puerto de Barcelona, notaremos que en general a igual número de vapores que han entrado en nuestro puerto corresponde un menor tonelaje de arqueo; es decir, que nuestro puerto es visitado por gran número de vapores de pequeño tonelaje.

Que pueda la benemérita Cámara de Comercio continuar su labor en beneficio de los altos intereses que están bajo su custodia.

F. DE P. COLLEDFORNS
 Barcelona y julio 1922.

CRÓNICA

El dragado del puerto

Según las últimas noticias recibidas, en la próxima quincena del próximo mes de agosto se inaugurará la obra de dragado de nuestro puerto, habiéndose retrasado el comienzo de dichas obras con autorización previa de la autoridad competente.

Es muy probable que en los primeros días del mes próximo llegue a esta la draga de cadena que se ha de emplear en los trabajos de dragado y demás material que compone el tren necesario para esta importante obra.

Una visita

Hemos recibido la visita del cabo de Artillería perteneciente a la Bateria expedicionaria de Menorca que se halla en Ceuta, Santiago Petrus Gelabert, quien al llegar a esta con permiso, nos ha traído un efusivo y cariñoso saludo de nuestros compatriotas que en aquella tierra cumplen sus deberes militares.

Sea bienvenido y agradecemos el saludo.

El cabo Petrus Gelabert nos ha hecho presente la gratitud de todos nuestros paisanos por las atenciones que a su partida recibieron y por nuestra campaña en pro de la repatriación, y en conversación nos puso de manifiesto la diferencia de trato que reciben los soldados de Menorca, pues así como los de otras regiones reciben constantes muestras de atención y aprecio, regalos que los alegran por ser testimonio de afecto y cariño de los que en su tierra dejaron, los nuestros, los menorquines, únicamente de sus familiares, de sus deudos reciben aquello que sus medios les permitan enviar al soldado ausente.

La verdad es siempre dolorosa, pero hay que reconocer que con los últimos expedicionarios, por errores incomprensibles, por la apatía que es proverbial en esta Isla, no se han tenido aquellas atenciones que su comportamiento merece y que nuestro afecto puede brindarles.

Nosotros ofrecemos a la Junta de Damas de la Cruz Roja, cuya acción meritoria es digna del mayor elogio, el derecho a la iniciativa y creemos que merecería el me-

yor aplauso y la colaboración de todos, cuanto organice en favor de nuestros soldados de Ceuta recordando el éxito de la *kermesse* celebrada el año pasado, apuntamos la idea de dedicar una fiesta análoga al soldado menorquín que queda en África cumpliendo sus deberes.

En la Liga Marítima

Muy animadas se vieron ayer las terrazas de la Liga Marítima, en las que se celebró la reunión de moda semanal, amenizando la velada los profesores de piano y violín señores T. Pons y Panedas.

La reunión duró hasta las primeras horas de la noche, saliendo los concurrentes muy complacidos de la agradable reunión en sitio tan delicioso.

Los ómnibus se imponen

Nos informan de que en vista del éxito que han tenido los ómnibus que cubren el servicio entre esta ciudad y Villa Carlos, la empresa ha adquirido dos nuevos coches, para el mejor servicio y a la vez para dedicar uno de ellos a cubrir la línea Mahón-San Luis con horas fijas de salida.

Mucho nos complacerá que se confirme esta noticia que a título de rumor recogemos, y creemos muy acertada la implantación del nuevo servicio con el cual se estimularía intensificándolo, el tráfico de viajeros entre Mahón y San Luis.

Huelga que continúa

Continúan en huelga los obreros carpinteros de esta ciudad que pidieron un aumento de 80 céntimos en los jornales.

Los huelguistas mantienen su actitud y lo mismo los patronos, por lo que la huelga lleva trazas de hacerse interminable.

Deseamos que el buen criterio se imponga y se solucione prontamente este conflicto en beneficio de los mismos obreros y de la industria de madera que, bien orientada, podría constituir una segura fuente de riqueza, lo que no se conseguirá con estas actitudes perjudiciales para todos.

En el paseo de Isabel II

Ayer noche y ante regular concurrencia, dió un concierto en el pa-

SALÓN VICTORIA

Viernes 28 Julio de 1922. — A las nueve y media

Velada de Moda con Sexteto y Jaz-Band

Estreno de los episodios 10 y 11 de la grandiosa novela francesa

El Hombre de las Tres Caras

— titulados —

TRÁGICO DESPRECIO : JUAN CLAUDE

Las ACTUALIDADES GAUMONT y una cómica de gran risa completarán el programa.

seo de Isabel II, la Banda Municipal que ejecutó un programa que fué del agrado del público.

La animación en el paseo de Isabel II, duró hasta hora avanzada de la noche.

De viaje

Esta mañana han llegado en el vapor correo el Coronel de Artillería D. José Cantó y distinguida esposa y el joven alumno de la Escuela de Marina don Nicolás Tudurí, que ha alcanzado plaza después de brillantes oposiciones y al que reiteramos nuestra felicitación.

Aviso

Nos ruegan hagamos público que en el sorteo del regalo de los Mayordomos (caixés), de Villa Carlos, salió premiado el n.º 124, pudiendo pasar a recoger dicho regalo en la calle Mayor n.º 15.

Fiestas en San Cristóbal

Pasado mañana domingo celebra sus típicas fiestas el pueblo de San Cristóbal, siendo el programa de los festejos de este año muy variado y ofreciendo como mayor aliciente unas empeñadas carreras de caballos.

Las fiestas del pueblo de San Cristóbal se verán muy concurridas, estableciéndose para dicho día un servicio de auto directo a dicho pueblo.

Cobranza de impuestos

El «Diario Oficial del Ministerio de Marina» publica el texto de la Ley recientemente promulgada por las Cortes en virtud de la cual se cobrarán en las Comandancias de Marina ciertos impuestos con destino a la Caja Central del Crédito Marítimo al concederse permisos para extraer arena de las playas, edificar en la zona marítimo-terrestre, lastrar, varar, carenar y construir embarcaciones, etc., etc.

Pronósticos del tiempo

Para los días que restan de la segunda quincena del presente mes hace Sfeijoon los pronósticos siguientes:

El jueves 27, avanzó hacia Aragón y Cataluña la depresión de Galicia que descenderá hoy viernes 28 a los parajes de Alicante y Argelia. En su evolución y desenvolvimiento causará lluvias y tormentas en la mitad oriental, con vientos de entre NE. y SE., que harán descender la temperatura.

El sábado 29, será generalmente bueno el tiempo en la península, pues apenas se sentirá ya en el Mediterráneo la influencia de la depresión de los días anteriores, que se apartará por Italia y Túnez.

Del 30 al 31, actuarán importantes depresiones en el mar del Norte y en el archipiélago inglés.

Solamente se ocasionarán algunas lluvias o tormentas en el N. y NE. el 30, y en el NO. y N. el 31, con vientos de los rumbos del S.

Movimiento de pasajeros

En el vapor «Mahón» que ha fundado esta mañana en nuestro puerto procedente de Barcelona en viaje directo, han llegado 53 pasajeros.

Un automóvil

Ha sido desembarcado esta mañana del vapor correo, un hermoso automóvil.

NOTICIAS MARÍTIMAS

Salidas

Desde el muelle del Lazareto después de haber sufrido la práctica sanitaria de desratización, zarpó ayer tarde con rumbo a Inglaterra y Cartagena, el vapor mercante «España 3».

Entradas

Esta mañana ha llegado directamente de Barcelona el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenías.

Mañana es esperado en nuestro puerto procedente de Valencia y Palma el vapor correo «Jorge Juan».

Casino del Consey

Esta Sociedad celebrará el próximo domingo, día 30 de los corrientes, a las doce, sesión general ordinaria para proveer los cargos de Vice Presidente, Tesorero y Secretario de la Directiva que corresponde renovar con arreglo al vigente Reglamento.

Mahón 25 julio 1922. — P. A. del Secretario, B. Caules. 2-3

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 27 de Julio 1922 Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Artillería don Florencio Aguinaga. Imaginaria: Sr. Coronel de Infantería don Juan Rutilanchas. Hospital y provisiones: 1.º Capitán de Infantería. Vigilancia: 7.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos.

Unico oficial de Ingenieros.

Imaginaria: 1.º oficial de Infantería.

El Coronel Sargento Mayor, Luis Franco. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, Martín Alcoba. — Rubricado.

SANTORAL

Santo de hoy. — La Beata Catalina Tomás virgen y Santos Víctor, Nazario, Celso, Eladio mártires e Inocencio.

Santo de mañana. — Santas Marta, Serafina y Beatriz vírgenes y Santos Félix y Próspero.

De nuestros corresponsales

DE CIUDADELA. — A pesar de hallarse surtida esta Oficina de Correos de sacas para el envío de paquetes postales, según se indicaba en uno de los anteriores números de EL BIEN PÚBLICO, el conflicto sigue aún en pie, pues por falta de personal en la Oficina, no pueden ejecutarse los trabajos con la actividad necesaria que permita no se aglomeren los paquetes en forma tal, que cada correo queden retenidos, sin poderse despachar, un número considerable de ellos.

— El Rdo. don Antonio Pons, secretario de la Unión de Antiguos Alumnos, salió el sábado último para Barcelona con el fin de representar a dicha Unión en la Asamblea General de Antiguos Alumnos que se está celebrando en Sarriá. — En el Camarín de María Auxiliadora se ha celebrado, por primera vez, el Sacramento del Matrimonio. Ante el altar de la Virgen venerada y en el reducido recinto de su Camarín, el Doctor Vila ha bendecido la unión de la bella señorita Antonia Torrent con el joven contable don Bartolomé Frau. Después de la ceremonia, se ha efectuado en el domicilio de los contrayentes la entronización del Sagrado Corazón de Jesús, siendo obsequiados después los invitados con un espléndido almuerzo.

CORRESPONSAL.

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

Sorteo de un Vocal Asociado

El Ayuntamiento de mi Presidencia en sesión que celebró el día 25 del corriente, acordó que en la ordinaria próxima que ha de tener lugar en primera convocatoria el domingo día 30 del actual, a las once de la mañana, se proceda a un sorteo para cubrir una vacante de Vocal Asociado producida por fallecimiento de D. Francisco Pons Carreras que resultó elegido en la sesión ordinaria celebrada el día 18 del presente mes.

En el caso de no reunirse en dicho día número suficiente de señores Concejales para celebrar sesión ésta tendrá lugar en segunda convocatoria el martes siguiente, día 1.º del próximo agosto, a las nueve de la noche.

El acto se anunciará a toque de campana, con una hora de anticipación, conforme previene la Ley Orgánica.

Mahón a 27 de julio de 1922. — El Alcalde Presidente, Mateo Seguí.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de julio de 1922.

Table with 2 columns: Desetas and amounts. Rows include: Día 11. — Primera tarifa 658'38, id. id. — Segunda id. 116'86, Día 12. — Primera id. 520'56, id. id. — Segunda id. 69'47, Día 13. — Primera id. 537'84, id. id. — Segunda id. 93'79, Día 14. — Primera id. 831'98, id. id. — Segunda id. 55'78, Día 15. — Primera id. 576'35, id. id. — Segunda id. 148'54

ESTADÍSTICA MATADERO

Reses sacrificadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 18 de julio 1 ternero, 89 kilos, Bufera. 1 idem, 248; San Tomás. 1 ternera, 104, Son Blanc. 1 idem, 109, Son Ray. 1 cordero, 6, Binisefúe. 4 idem, 19'500; Juan Betiste. 3 idem, 23, Binifebini vey. 5 idem, 48, Lazareto.

Día 19 2 terneros, 347 kilos, Estancia den Juan den Bertumeu. 1 idem, 76, Jaime Orfila. 1 ternera, 148, Creu den Ramis. 1 idem, y 6 corderos, 270, Mungofre vey. 5 cabras, 31, de idem. 4 idem, 20 Cap Roig. 2 corderos 24, Munteñete. 4 idem, 41, Gabriel Cardona. 4 idem, 37, Tres Iurats. 1 idem, 15, Noria Sales. 4 idem, 29, Binicudrell.

Día 20 1 vaca, 201 kilos, Tulenti. 1 ternero, 250, Juan Vinent. 1 ternera, 123, San Jerónimo. 1 idem, 142, Estancia den Juan den Bertumeu. 2 corderos, 32, Miquel de Son Blanc. 4 idem, 51, Machani petit. 5 idem, 55, Binifeell vey. 4 idem, 41, N' Vermee.

Biscuit Glacé

Este rico y delicioso postre se encontrará todos los domingos en la Confeitería «La Española». Wilson, 15 antes Arrayaleta.

¡Que son de vainilla!

Si quiere V. convencerse de cuales son los mejores mantecados, pruebe los que elabora Pedro Oliver. Café plaza del Príncipe. Teléfono n.º 40.

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los siguientes cupones: Deuda Amortizable 5 por 100. Vencimiento 15 de agosto próximo. Obligaciones del Tesoro 5 por 100. Vencimiento 4 de agosto próximo.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Madrid 27 a las 17'30.

Consejo de Ministros

Mañana a las cinco de la tarde se reunirá el Gobierno en Consejo de ministros siendo presidido por el señor Sánchez Guerra.

Después de esta reunión los consejeros emprenderán el veraneo.

No asistirá al Consejo el ministro de Estado señor Fernández Prada que tiene que marchar a San Sebastián.

El Presidente del Gobierno señor Sánchez Guerra se ha encargado de exponer al Consejo de Estado diversas cuestiones diplomáticas.

Conferenciando con el General Burguete

El Presidente del Gobierno y ministro de la Guerra conferenciaron ayer por telégrafo con el Alto Comisario general Burguete, siendo la conferencia extensa.

La conferencia de Tánger

Hasta mañana no se sabrán noticias concretas respecto a los propósitos de los Presidentes de los Gobiernos francés e inglés acerca de la conferencia de Tánger.

Regreso del señor Piniés

El ministro de la Gobernación señor Piniés ha regresado

COTIZACIONES BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 27 de Julio 1922

Table with 2 columns: Item and Price. Rows include: Francos 53'40, Libras 28'67, Dollars 6'43, Liras 29'50, Marcos 1'35, Coronas austríacas 0'03, Interior serie A 69'60, Id. id. B 69'65, Id. id. C 00'00, Oblig. Tesoro 2 años Ene serie A 102'70, Amortizable 5 p.º A. 1920. 00'00, Id. B. » 97'40, Exterior Serie A 86'50, Obligaciones Barcelonesa de Electr. 6 por 100 1920 92'75, Oblig. F. C. Catalanes 6º 95'85, Id. C.ª Gral. Tran. 5º 00'00, Id. C.ª Trasad. 6º 1922 000'00, Id. F. C. Nor. Pad. 3º P. 61'50, Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6º 61'50, Id. Cáceres Variable 33'50, Amortizable 5 p.º A. 1917. 97'40, Id. B. » 97'40, Interior fin de mes 00'00

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 27 de Julio de 1922

Table with 2 columns: Item and Price. Rows include: Amort. 4 por 100 A. 86'00, Id. 4 id. B. 86'00, Id. 5 id. A. 1920 97'40, Id. 5 id. B. id. 97'40, Id. 5 id. A. 1917 97'20, Id. 5 id. B. id. 97'20, Interior 4 id. A. 69'80, Id. 4 id. B. 69'80, Exterior 4 id. A. 86'50, Id. 4 id. B. 86'30, Obligaciones Norte Prioridad Barcelona. 61'50, Barcelonesa Electricidad 5 por 100 1913. 00'00, Cáceres Variable. 33'30, Trasatlántica 4 por 100 83'50, Id. 6 id. 98'00, Andaluces 2.ª serie fijo 50'50, Francos cheque París. 53'40, Libras id. Londres 28'67, Marcos id. Berlín 1'35, Coronas id. Viena 0'03, Liras id. Roma 29'50, Dollars id. New York. 6'43, Francos id. Zurich 122'30

Bolsa de Madrid del día 27 de Julio de 1922

Table with 2 columns: Item and Price. Rows include: Obligaciones Tesoro A. 102'80, Id. id. B. 102'65, Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100 00'00, Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100 100'30, Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100 108'90

Comisario se pase el día 20 del próximo mes de agosto.

Las peticiones de los maestros

Ha visitado al ministro de Instrucción Pública Sr. Montejo una comisión de maestros haciéndole entrega de las conclusiones acordadas.

Entre éstas figura la petición de sueldo mínimo de 2.500 pesetas y fijación del sueldo máximo en 4.500 pesetas.

El Presidente a Santander

El Presidente del Gobierno señor Sánchez Guerra según nos ha manifestado el Subsecretario señor Marfil, marchará el sábado a Santander donde permanecerá hasta el día 7 del próximo mes de agosto.

Conferenciando

El ministro de la Gobernación señor Piniés ha conferenciado con el Presidente del Gobierno señor Sánchez Guerra y con el ministro de Hacienda señor Bergamín.

Según manifestaciones del señor Piniés, en la aludida reunión trataron de la manera de acoplar el presupuesto de Gobernación.

La cuestión de los metalúrgicos

El ministro de Trabajo señor Calderón recibió a una comisión de metalúrgicos acompañada de Largo Caballero que fué a exponerle las características del conflicto pendiente.

Esta tarde se volverán a reunir los comisionados con el ministro del Trabajo, quien ha sido designado para dictar el laudo respetado por patronos y obreros.

El ministro nos ha manifestado que tiene buenísimas impresiones de la huelga y que confía que en breve se podrá dar este asunto como solucionado de una manera definitiva.

Las huelgas de Alicante y Peñarroya

Las últimas noticias de Alicante dicen que continúa igual la huelga de los obreros del arte textil.

La huelga de Peñarroya está en vías de solución.

PRENSA ASOCIADA.

Parte facilitado por la Delegación del Gobierno

Madrid 27 a las 23.

El Alto Comisario participa:

Por fuerte temporal de Levante he suspendido viaje a Melilla hasta que amaine trasladándome a Ceuta para aprovechar la primera oportunidad para emprenderlo.

Unos cien rebeldes de Beni Said y Ajmas el zokí intentaron quemar el poblado sometido de Barracas con el propósito de robarlo sin que la consiguieran porque mujeres y ganado habían sido trasladados al amparo de la posición.

Lograron quemar seis casas. En auxilio del poblado salieron las fuerzas de Policía el Assef al mando del oficial moro tiroteándose con los rebeldes que huyeron tomándose ellos ilesos con armamento y otro herido grave. Los indígenas del poblado tuvieron un herido leve.

Procedente del zoco el Gemis salió una columna para hacer paseo militar a Rokoba

Alí y aprovisionamiento de esta zona. Al regreso y en la bifurcación del camino de Rokoba Alí y blocao Mesma la fué atacada la segunda mitad de la columna por un grupo enemigo emboscado que causaron las siguientes bajas: Teniente de Ceuta don Manuel Franco herido leve en la cara, un indígena de Caballería de Ceuta muerto y dos indígenas regulares heridos.

En el sector de Mexerach fué atacada la descubierta de Keta el Kaid resultando muertos dos soldados del Batallón de Cataluña que tan pronto como tenga nombres comunicaré.

En Alcázar se ha suicidado el soldado José M.ª Lorba de la Comandancia Ingenieros.

En territorio de Melilla sin novedad.

Noticias varias

Accidente del trabajo

Ferrol.—Estando trabajando unos obreros sobre unos andamios colocados al costado del crucero «Méndez Núñez», en el astillero, se rompieron aquéllos, cayendo todos los operarios que sobre ellos se hallaban al fondo de la grada.

Resultaron heridos Santiago Arzuaga, de cuarenta y seis años, con gravísimas heridas en el pecho; Eugenio Ríos, de treinta y cuatro, también sufrió heridas de gravedad. Ambos eran bilbaínos.

Jesé López, Gratinel Espiñeira, Juan Lemus y Abelardo Rivas sufrieron heridas, aunque no de tanta gravedad.

El suceso ha causado dolorosa impresión entre los trabajadores.

Los heridos de mayor gravedad ingresaron en el hospital.

Una huerfanita mora

Melilla.—Acompañada de dos señores, ha marchado a Guadix, para ingresar en un colegio regentado por monjas donde recibirá educación, una niña indígena llamada Habiba, huérfana, que desde hace cinco años antes de estallar la rebelión de julio estaba recogida en casa de un industrial establecido en San Juan de las Minas. Al ocurrir la catástrofe nada se supo de la infeliz criatura, hasta que el recuperar en febrero la alcazaza de Zeluán se presentó la niña a la Policía indígena, demandándola que la llevaran a casa de su protector.

Allí permaneció hasta que, por gestiones de un señor canónigo de Guadix, va a aquella ciudad donde se le dará una esmerada educación.

Ha muerto la reina Amelia?

Lisboa.—Han circulado rumores de haber fallecido la ex reina doña Amelia de Portugal.

En los centros oficiales se desconoce esta noticia, sabiendo únicamente que desde hace algún tiempo se encontraba gravemente enferma la ex soberana de Portugal.

Trotsky prepara la fuga

Londres.—Según la «Saturday Review» Trotsky, de acuerdo con otros jefes bolchevistas, prepara un plan de evasión de Rusia, para el caso de que fuera derribado el régimen soviético.