

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.  
Resto de España al mes . . . 3'00 »  
Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . . . 10 céntimos  
Número atrasado . . . 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

Año L.

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Redacción y administración: Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telefónica: BIEN-MAHÓN

\* No se devuelven los originales \*

Mahón, viernes 31 de Marzo de 1922

Núm. 14.686

## La línea de Tranvías Mahón-Villacarlos

Tenemos por norma contestar cuantos escritos nos dirijan. Los que son de personas conocidas y encierran una consulta, los contestamos particularmente, pero los otros, los anónimos, en que el autor se esconde tras un seudónimo cualquiera, a éstos hemos de contestarles forzosamente desde estas columnas. Hoy le toca el turno a «Un Mahonés». Su carta que por lo afectuosa, me atrevo a calificar, carta de amigo, es muy razonada y sus opiniones afinadísimas, aparte la que se refiere a la labor personal del articulista que usted, mi querido paisano, elogio tan amablemente.

Nos congratulamos, como periodistas, de haber acertado al emprender una activa campaña en pro de una mejora que agradecería Menorca toda y el mayor motivo de satisfacción lo hallamos en ver que nuestras apreciaciones, nuestro modesto criterio es compartido por muchos compatriotas. Completamente de acuerdo estamos «Un Mahonés» y nosotros al estimar que la realización del proyecto expuesto, entraña una mejora importante para esta Isla y muy particularmente para Mahón y Villa Carlos.

Se trata en realidad de una empresa patriótica, de positivos y seguros resultados; en ella se condensan y amalgaman el ideal y el sentido práctico. Con la primera línea de tranvías que se plantara en Menorca, nuestra Isla daría un nuevo paso en el camino del progreso y el ideal de progresar, de alcanzar nuevos beneficios en los diversos órdenes de la vida, consideramos que es el ideal más noble y justo que pueden y deben perseguir los pueblos. La línea de tranvías como explotación industrial, ofrece altas garantías de éxito y los cálculos trazados hasta el momento aseguran, patentizan claramente que el capital que a la empresa se dedique, será remunerado con saneado interés.

Siendo, pues, la mejora de éxito indiscutible como idea plausible; ofreciendo la explotación de la línea de tranvías garantías de éxito pecuniario, deduciremos que la implantación, la realización de la empresa no tan sólo es realizable, si que también de notoria necesidad, de gran trascendencia para la vida menorquina, que adquiriría con una mayor intensificación del tráfico interior nuevos bríos, mayor pujanza en beneficio del comercio de los pueblos que con la línea tranviaria, alcanzarían una perfecta unión, una más sana penetración, de ideas y comprensión de intereses, que en una región como la nuestra no pueden estar dispersos, no han de ser delimitados por pequeñas fronteras, ya que el reducido radio de acción que tiene la actividad isleña, demanda que todas las energías, en mancomunada acción, luchen para alcanzar una mayor prosperidad, el anhelo bienestar de esta *roqueta* querida.

Es necesario que se piense seriamente en mejorar nuestras comunicaciones interiores, modernizándolas, imprimiendo una mayor rapidez, comodidad y economía en los medios de transporte. La instalación de la línea de tranvías que atraviese la Isla toda es un ideal que hemos de perseguir con tesón los buenos menorquines. Nosotros creemos muy sinceramente que es contraproducente para los intereses generales, el tiempo que se pierde, la pasividad que, unida al temor de aventurar capitales, hace que malogren proyectos, que continúe la vida isleña, estancada, cerrada en los estrechos límites, de cada ciudad y de cada pueblo.

Mas no es posible, mejor dicho es dificultoso, que el grandioso proyecto de dotar a la Isla de rápidos medios de comunicación se realice de una vez. Sería hermoso conseguir una manifestación tan espléndida del patriotismo, de la cordialidad y fraternidad menorquina, en la que todos los pueblos tomarán parte contribuyendo con su entusiasmo, con sus fuerzas pecuniarias, a la realización del proyecto del que tantísimas veces se ha tratado, y que siempre se ha desechado por pueriles temores, que se han opuesto a la obra y que retardan la ejecución de una empresa que tanto ha de influir en la prosperidad y bienestar de Menorca.

El elevadísimo coste del tendido de la línea de tranvías que una a Menorca toda, y conforme hemos expuesto en otros artículos, hace que, sin perder de vista el fin principal, dediquemos nuestra atención al primer trozo de línea, el de Mahón a Villa Carlos, base para emprender después, paulatina y escalonadamente la empresa que ha de abarcar la Isla toda. El primer trozo de línea, por ser el más corto y el de más seguros resultados, es el que debe implantarse, sin que esta prioridad sea en nada dañosa para el proyecto general, antes al contrario, ha de contribuir a su realización, inspirando, el éxito seguro que logrará, si llega a implantarse, mayor confianza, que determinará la necesaria aportación del capital para el completo de la obra.

Hechas las anteriores aclaraciones en demostración de que nuestro proyecto no se circunscribe a la línea Mahón-Villa Carlos, vamos a seguir nuestra contestación a la carta que nos dirige «Un Mahonés» y para mayor claridad, copiamos los siguientes párrafos del escrito de referencia:

«Ahora bien; permita V. que le diga, señor Franz, que a pesar de que su acertada campaña en el periódico de su digna dirección es altamente apreciable y digna de encomio, no me parece, lo suficientemente práctica para llegar pronto al fin deseado.»

«Voy a explicarme: a la suscripción ya iniciada y sin compromiso que ha abierto V. en las oficinas de EL BIEN PÚBLICO, no acuden a inscribirse, según tengo entendido y V. ha manifestado, muchos candidatos a accionistas de la empresa de referencia, y es natural, pues él que ha de interesar dinero en algún negocio, quiere saber con quien trata, necesita conocer la capacidad financiera y administrativa de quien lo inicia, desea conocerlo personalmente y oír de sus propios labios las ventajas del proyecto, las probabilidades del éxito, discutir con el mismo los inconvenientes sugeridos, y en la charla verlos rebatidos por buena argumentación y con números.»

«Esto es lo que le falta a la campaña emprendida, según mi modesta opinión; el trabajo personal del alma del asunto... que si viene encarnada en persona cuya posición en las esferas comerciales sea respetada, cuyas prendas y cualidades necesarias para encauzar bien los asuntos mercantiles no le falten y cuyas dotes de buen administrador le sean reconocidas, es casi seguro, más que probable es que obtenga suficiente suscripción de acciones para que se forme la compañía en cuestión.»

No hemos de negar en parte la razón a nuestro querido paisano. Efectivamente, los candidatos a accionistas no son numerosos, aun cuando la explotación de la línea de tranvías ha sido considerada de utilidad segura por muchísimos.

Son legión, podemos decirlo, los conciudadanos que se han interesado en el resultado de nuestra modestísima campaña. Es esto un asunto que interesa, pero... hasta cierto límite, al llegar a la aportación del capital necesario ya decae el interés ¿Por qué?

Aun sin pretensiones de psicólogos, podemos afirmar que tenemos algunos conocimientos de la manera de ser de nuestro pueblo, de psicología menorquina, y ello ha hecho que en anteriores trabajos, hayamos señalado las causas que determinan la pasividad del principal elemento para toda obra industrial: el capital. No compartimos el criterio de nuestro comunicante respecto a que el desconocimiento del «alma del asunto», la ignorancia de las cualidades financieras y administrativas, de quien lleva este proyecto, pueda determinar el retraimiento del capital. No; el capital, no creemos nosotros que deba contar a priori con un hombre de altas dotes financieras y excelentes, cualidades administrativas, que será un factor, pero en modo alguno, la parte principalísima, la que ha de inspirar confianza al accionista. Lo importante, lo primero que ha de tener en cuenta el capital, es la obra: ¿es ésta buena? ¿ofrece garantías de éxito? Si es así, a realizarla, que el hombre de capacidad financiera, de relevante moralidad, de altas dotes administrativas, lo hallará siempre el capital, lo que no podrá conseguir por mucha que sea la inteligencia del elemento director, es que un negocio ruinoso por falta de ambiente, de vida, alcance prosperidad y le rinda la equitativa retribución.

Nuestra suscripción previa tenía por objeto, la reunión del capital; ver si Menorca tenía potencialidad económica para emprender la empresa: sondear la opinión pública para conocer la simpatía que inspirar podía el proyecto. No preten-

damos, ni pretendemos, ni pretendemos nunca erigirnos en financieros, ni la entidad barcelonesa que ha trazado el proyecto persiguiere el ejercer funciones directivas de la empresa. Estas funciones pertenecen de derecho al capital y únicamente los accionistas podrán designar la persona o personas que han de dirigir la explotación y no creemos nosotros que estemos tan faltos de hombres, que la carencia de dirección, sea causa de que se tenga que considerar irrealizable un proyecto.

La implantación de la línea de tranvías Mahón-Villa Carlos una obra realizable y nosotros confiamos en que, tarde o temprano, veremos funcionar y alcanzar vida próspera a la «S. A. Tranvías de Menorca». Desde luego que la labor personal, el llamamiento que podríamos calificar de individual, se hará a su debido tiempo. Es preciso que se haga, no en esta obra, en cualquiera que se pretenda realizar en Menorca y una vez contando con accionistas suficientes, se explicará detalladamente el proyecto, se demostrará con números el rendimiento seguro de la explotación. Ahora no se puede hacer público un proyecto. Nosotros que lo conocemos, que hemos computado las cifras de gastos e ingresos, que a los primeros los hemos sobrecargado y restado a los segundos, tenemos plena confianza en el éxito, pero no nos es dable, ni fuera noble, que lo que ha costado mucho de hacer, lo ofreciéramos a quien primero quisiera aprovecharse, y por esta causa, únicamente por esto, hemos sido parcos en publicar datos, creyendo que por delicadeza debíamos obrar así, ya que, al accionista dispuesto a interesar su capital en la empresa, es al único que interesar puede el conocer los detalles más nimios de la necesaria y patriótica obra.

FRANZ

Mahón marzo 1922.

## Tenemos que insistir

## El fracaso de las Cortes

¿Quién no lo ve? ¿Quién no lo percibe? Un día—todos los días—es la discusión lánguida, trasnochada ya, de la quiebra de un Banco, asunto que, con ser importante, no debiera absorber las tareas de todo un Parlamento en toda una legislatura; asunto sujeto a trámites y resultancias en los cuales no tiene el fuero parlamentario acción decisiva. Otro día es la disputa sobre una cuestión de carácter local, entreverada de vetas políticas y de ruidosos incidentes que atraen bien triste escándalo sobre el principio de autoridad. Hoy es la fermentación de los viejos tópicos atinentes al «clericalismo», a «los reaccionarios», a «la libertad escarnecida». Mañana será cualquiera otra garrambaina de las de efecto seguro entre los desocupados del hemiciclo y del pasillo congresales.

En tanto, la fórmula económica—no tan inocua ni tan liviana ni tan anodina como parece; en algunos puntos es profundamente removedora y trascendental—ahí está detenida en los atascos y barrancales de los dictámenes, de las comisiones y de los votos particulares. Y con mirar el calendario basta para adquirir la duda de si aun ni fórmula siquiera podrá ser arbitrada de aquí al día primero de Abril... Las sesiones transcurren, el tiempo pasa. Y el Parlamento, bravamente empeñado en demostrar su incapacidad y en hacer méritos para que se precinda de él, por medida de saludable gobierno,

cupación capital de todos los españoles, de todos los españoles que no tienen el pomposo y hueco título de «representantes del país». Lo de Marruecos, que debiera ser la obsesión del Parlamento, porque nada hay que gane a ese asunto en gravedad crítica y en apremiantes requerimientos para las soluciones. ¿De qué sirven, pues, las Cortes? ¿Para qué se celebran todas las tardes esos espectáculos del Senado y del Congreso, que ni siquiera

tienen el atractivo de la amenidad, porque el ingenio huyó de aquellos lares?...Es preciso que los pocos hombres de buena voluntad que quedan en el Parlamento se percaten de estas realidades y del desprestigio del sistema. Y, sea como sea, que esos hombres empiecen a pensar con urgencia de prescindir de las Cortes, si quieren patentizar su buena voluntad de que España sea gobernada seriamente. (De «La Acción»).

## CRÓNICA

### Nuevo cable entre Mallorca y Menorca

Estos días se procederá al tendido del nuevo cable telegráfico entre Mallorca y Menorca.

El vapor cablero «Amver» que ha de realizar el tendido, salió de Gibraltar el lunes 27 de los corrientes, llegando ayer jueves en la bahía de Alcúdia, donde empezará los trabajos para fondeo del nuevo cable Mallorca-Menorca, amarrando en Alcúdia y en la Cala Santandria (Ciudadela) donde están levantadas desde hace ya algún tiempo, las casetas de amarre e instaladas las líneas aéreas hasta las estaciones telegráficas respectivas, lo que permitirá que tan pronto estén terminados los trabajos de tendido y amarre, pueda funcionar el nuevo cable, Mallorca-Menorca, que ha de facilitar grandemente el buen servicio telegráfico de esta Isla, rindiendo beneficios a Ciudadela y Mahón, muy particularmente.

En el puerto de Ciudadela y para coadyuvar a las faenas de tendido y amarre del nuevo cable, está el vaporcito «Ciudad de Palma» que ha sido fletado al efecto y preparada una barcaza y cincuenta hombres que han de auxiliar también a los trabajos de tendido y amarre.

A bordo del cablero «Amver» viene comisionado por la Dirección General de Telégrafos, el señor don Antonio Bizquerra y Arrom, jefe de sección de 2.ª clase del Cuerpo.

Mucho nos place poder dar cuenta a nuestros lectores de una mejora tan importante para Menorca, y unir a esta mejora el nombre de nuestro digno representante en Cortes don Guillermo García Parreño, a cuyas acertadas gestiones, a cuyo celo y actividad, debemos los menorquines, el que se haya realizado esta nueva obra de interés general, como debemos la reparación del viejo cable, con la que quedó en condiciones de prestar excelentes servicios. Así quedará Menorca bien servida telegráficamente, pues podrán comunicarse a la vez, con la isla vecina, las estaciones de Ciudadela y Mahón, lo que no podían efectuar actualmente por tener que guardar turno, y el servicio ganará ostensiblemente.

Nos consta que nuestro distinguido amigo don Guillermo García Parreño, percatado de lo interesante e importantísimo que es para Menorca contar con un buen servicio telegráfico, sigue sus gestiones para conseguir el tendido del cable directo entre esta Isla y

Barcelona, para el que están ya levantadas las casetas de amarre en la costa catalana y en la Cala de San Esteban y tendidas las líneas aéreas que las unen con las respectivas estaciones.

Esta nueva obra de grandísimo interés para Menorca, esperamos la conseguirá el señor García Parreño, tan pronto como los políticos españoles aprueben los presupuestos y se pueda conseguir el crédito necesario para el tendido del nuevo cable en proyecto.

### Velada musical

Se celebró ayer noche en el salón de actos del Ateneo Científico, constituyendo un nuevo éxito para la simpática y culta sociedad, que tanto acierto demuestra en la organización de fiestas artísticas.

El coqueton salón de actos del Ateneo fué ayer noche ocupado por distinguidas familias de ateneístas que aplaudieron a cuantos en la velada tomaron parte y que merecieron muy justamente los elogios que les fueron prodigados.

Debido a contingencias surgidas a última hora, tuvo que sufrir variación el programa anunciado, tomando parte en ella el Profesor de violoncello señor Soler, quien acompañado al piano por el reputado maestro señor Bellissimo, ejecutó difíciles y hermosas composiciones que fueron aplaudidas.

Muy bien el joven don Juan Vidal Morlá que nos cantó la hermosa romanza para barítono «Erodiade» de Massenet, a la que dió justa expresión, modulando con acierto su voz de timbre agradable y extenso. Igualmente estuvo muy bien el señor Vidal en el dueto del segundo acto de la ópera de Verdi «La Traviata» cantado con la señora doña María Mercadal de Aguinaga.

La encantadora señorita María Bosch deleitó a la distinguida concurrencia con el aria de «Roberto el Diabolo» y con la canción de la ópera de Gomes «Salvador Rosa», admirablemente expresadas y entonadas con su voz delicada y bella, que emite con facilidad y arte, con sentimiento exquisito que le permite dar la más segura interpretación a las frases musicales. Muchos aplausos y merecidísimos escuchó la señorita Bosch, a los que unimos los nuestros bien sinceros.

Como siempre, la señora doña María Mercadal de Aguinaga triunfó plenamente, pues sus excepcionales condiciones vocales, su escuela de canto, su arte que domina admirablemente, le permite sacar el mayor partido de cuantas composiciones interpreta. Cantó la señora de Aguinaga, la parte del hermoso dueto de Vives de la ópera «Maruxa» y el dueto de «La Traviata» con el barítono señor Vidal y en ambas estuvo admirable, cosechando calurosos aplausos de la distinguida y numerosa concurrencia.

Nuestro aplauso al maestro señor Bellissimo que acompañó al piano a los cantantes y que como director de estas veladas, sabe patentizar siempre sus altos conocimientos musicales y excelentes disposiciones artísticas.

## — TRIANON —

Domingo día 2 de Abril de 1922

A las seis de la tarde

A las nueve de la noche

Tercera jornada, cuatro partes, de la grandiosa novela cinematográfica, en un prólogo y quince partes, que tanto éxito está logrando en este salón.

### EL PUENTE DE LOS SUSPIROS

En la que desempeñan los principales papeles los grandes artistas Antonieta Calderari y Luciano Albertini.

Completarán el programa una cinta natural y una cómica de gran éxito.

Después de la última sesión de cine

GRAN BAILE DEL TRIANON

El público que llenaba el salón de actos y dependencias contiguas al mismo, salió muy complacido de la velada y dirigió justas alabanzas a la Junta del Ateneo Científico que sabe ofrecer a sus socios tan bellas fiestas artísticas.

Constitución del nuevo Ayuntamiento

En cumplimiento de lo que dispone la Ley, mañana a las diez y media se reunirá en sesión extraordinaria nuestro Ayuntamiento para tomar posesión de sus cargos los nuevos concejales que fueron elegidos en las últimas elecciones.

LA SILLA N.º 13 precioso drama de gran emotividad e interés, interpretado por Creighton Hale, se proyectará esta semana en el

CINE ESPAÑA

Destinos

Infantería: Tenientes coroneles don Jaime Vidal Villalonga, de disponible en la primera Región, al Regimiento de Mahón y don Luis Giménez Tarrón, que cesa de ayudante del Ministro de la Guerra, al Regimiento de Palota.

El capitán don Alejandro Tejedor San Emeterio, supernumerario en la sexta Región, al Regimiento de Mahón, D. Domingo Pascual Montañez, ascendido, del Regimiento de Mahón, al batallón Cazadores de Heréna y don Gonzalo Pérez Pérez, del Regimiento de Mahón, al batallón de Cazadores de las Navas.

Visión interesantísima Mañana en el popular y siempre concurrido Cine Consey empezarán a proyectarse las interesantísimas aventuras tituladas «La maldición de la Humanidad», cinta en dos jornadas, marca alemana, en la que es protagonista Lee Perry, actriz muy bella y acreditada.

La venta de carne en domingo Desde el próximo domingo volveremos a la normalidad en la venta de la carne, terminándose el despacho que ahora se efectuaba los sábados, por la noche con el fin de que el domingo pudieran cerrar las carnicerías.

Abundancia de pescado Esta mañana se ha visto nuestro Mercado abundar en abastecido de pescadillo aportando grandes cantidades a la venta los pescadores de la localidad y muy particularmente la pareja del bou que durante la pasada noche ha levantado copiosas redadas.

NOTICIAS MARITIMAS Entradas A las seis y media de esta mañana ha llegado en este puerto procedente de Barcelona y en viaje directo, el hermoso vapor correo «Rey Jaime II» al mando de su capitán don Francisco Marsal.

Salidas Mañana a las cinco de la tarde debe zarpar directamente para la Ciudad Condal el «Rey Jaime II».

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 31 Marzo 1922

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Narciso Tudurí.

Imaginaria: Comandante de Artillería don José Cotrina.

Hospital y provisiones: 1.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: 15.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos.

2.º oficial de Infantería.

Imaginaria: Único oficial de Artillería.

El Coronel Sargento Mayor, Antonio Bandrés.—Rubricado.—V.º B.º—El General Gobernador, Martín Alcoba.—Rubricado.

SANTORAL

Santo de hoy.—Santos Balbina y Santos Amadeo, Benjamín, Félix y Amós.

Santo de mañana.—Santa Teodora y San Venancio.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 30 Marzo 1922

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Francos, Libras, Dollars, Liras, Marcos, Coronas austriacas, Interior serie A, Id. id. B, Id. id. C, Amortizable 5 p.%, A. 1920, Exterior Serie A, Nortes, Alicante, Andaluces, Orenses, Nortes Prioridad, Cáceres Variable, Amortizable 5 p.%, A. 1917, Interior fin de mes.

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 30 de Marzo de 1922

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Amort. 4 por 100 A., Id. 4 id. B., Id. 5 id. A. 1920, Id. 5 id. B. id., Id. 5 id. A. 1917, Id. 5 id. B. id., Interior 4 id. A., Id. 4 id. B., Exterior 4 id. A., Id. 4 id. B., Obligaciones Norte Prioridad Barcelona, Barcelonesa Electricidad 5 por 100 1913, Cáceres Variable, Trasatlántica 4 por 100, Id. 6 id., Andaluces 2.º serie fijo, Francos cheque París, Libras id. Londres, Marcos id. Berlin, Coronas id. Viena, Liras id. Roma, Dollars id. New York, Francos id. Zurich.

C O K E SUPERIOR CALIDAD FABRICA DE GAS

Academia Mariana de San Estanislao

Cinematógrafo de primer orden con pantalla luminosa.—Único en Menorca.—Máquina reformada en todos los adelantos modernos

Domingo 2 Abril.—A las seis y nueve y cuarto.—SEXTETO

ESTRENO de la última jornada de la perfectísima y muy emocionante serie artística-instructiva

LA VÍCTIMA

Una de las más bellísimas visiones de la vida real, de emoción intensa

LA PELÍCULA MÁS INSTRUCTIVA Y EDUCATIVA PRESENTADA HASTA LA FECHA

Lunes, a las nueve y media. ¡Acontecimiento!

¡EL RECORD...! Véanse detalles.

CINE CONSEY

Sábado 1.º Abril de 1922.—A las nueve y media

GRANDIOSO ESTRENO

Primera jornada de la extraordinaria cinta

LA MALDICION DE LA HUMANIDAD

Emocionante película de aventuras en dos jornadas, por LEE PARRY.

TRIUNFO DEFINITIVO DE LA CINEMATOGRAFIA ALEMANA

Domingo 2 Abril, sesiones a las seis y cuarto y nueve y media, con el mismo programa.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestros corresponsales en Madrid y Barcelona

De la Península

Madrid 29 a las 4.

Detalles de la operacion de ayer

Comunican de Melilla algunos pormenores de la operacion de ayer.

Tres compañías de Segovia iban con artillería, a la que sirvieron de apoyo.

Con las fuerzas del general Cabanellas iban tres camiones blindados, a los que apoyaban los jinetes.

La brigada de reserva se extendió por la meseta de Ascat y fué a guardar el flanco de la masa de artillería del general Correa.

Abd-el-Krim presenció la operacion desde el territorio de Beni-Uliched, acompañado de los jefes de esta cábila y de los de Beni-Said.

Poco después de las once se vieron grupos de moros a caballo que fueron disueltos por la Artillería.

Se ha observado que muchos moros carecen de fusiles y se limitan a tirar piedras.

Dice este periódico que el general Berenguer culpa al ex ministro de Estado, señor González Hontoria, de que no se haya hecho el rescate de los prisioneros.

Madrid 30 a las 21.

Las garantías constitucionales

Esta mañana ha firmado S. M. el Rey un decreto restableciendo las garantías constitucionales en toda España.

Representación de España en la Conferencia de Génova

Se han firmado los decretos correspondientes nombrando al marqués de Villaurrutia, y a los señores Garnica y Rodés para representar a España en la Conferencia Internacional de Génova.

Conferencia en el Ministerio de la Guerra

A las doce de esta mañana se ha reanudado en el Ministerio de la Guerra la conferencia sobre Marruecos asistiendo el Presidente del Gobierno y los Ministros de la Guerra, Estado y Marina y el Alto Comisario General Berenguer.

A la una de la tarde llegaron al Ministerio los demás

Ministros para asistir al almuerzo que se ha celebrado en el Ministerio.

También han concurrido al almuerzo los principales elementos de la milicia.

Terminada la comida se trató de Marruecos facilitándose después de la reunión una nota oficiosa a la prensa que manifiesta... (nuestra conferencia aparece en este punto interrumpida.)

La gran campaña social El Episcopado Español de acuerdo con el Opispo de Madrid han determinado aplazar la gran campaña social hasta la fecha anunciada con debida oportunidad.

Los Prelados nombrarán en breve las Juntas que se establecen para promover y facilitar, según aconsejen las circunstancias, los medios más conducentes al logro de los distintos fines que integran la acción social cristiana.

Sesión del Congreso A la hora de costumbre se abre la sesión presidiendo el conde de Bugallal.

Seguidamente se aprueba el acta de la sesión anterior y éntrase en la sección de ruegos y preguntas hablando varios diputados.

Reanúdase el debate originado por la interpelación sobre el Metropolitano de Madrid y su pleito con el Ayuntamiento.

Interviene el señor Serrano Jover y toman también parte en la discusión el marqués de Villabragima, y los señores Romeo y Saborit.

El Presidente del Gobierno se levanta y anuncia a la Cámara que ha firmado esta mañana el decreto restableciendo las garantías constitucionales en toda España.

El conde de Romanones pronuncia un breve discurso, felicitando al Gobierno por haber restablecido las libertades al pueblo español.

Entrase en la orden del día. Se pone nuevamente a discusión la fórmula económica del Ministro de Hacienda señor Bergamín.

Hablan varios diputados y se pone a votación nominal, siendo aprobada la fórmula por 119 votos contra 25.

Votan en contra de la fórmula los ciervistas, republicanos, socialistas y los diputados de La Unión Monárquica.

Sesión del Senado En el Senado se abre la sesión a las 3'30, presidiendo el señor Sánchez de Toca.

Aprobada el acta de la sesión anterior, se dirigen varios ruegos de escaso interés.

El señor Cortazar apoyó su voto particular al dictamen sobre reorganización del Consejo de Instrucción.

El señor Tormo de la comisión defiende el dictamen y en votación nominal es desechado el voto y comienza la discusión de la totalidad del proyecto.

PRENSA ASOCIADA

Para alquilar Hay dos pisos bien arreglados para alquilar. Informarán en la calle Pi y Margal, 110.

Imp. de M. Sintes Rotger.—Mahón

CINE ESPAÑA

GRANDIOSOS PROGRAMAS PARA LA PRESENTE TEMPORADA

Sábado día 1.º de Abril de 1922.—A las nueve de la noche

Estreno de la magnífica superproducción de arte, dividida en cinco partes,

LA SILLA NÚMERO 13

Película altamente dramática, bellísima por su tesis moral y educadora, espléndida por la presentación lujosa, que esmalta con todas las delicadezas el arte sublime de eminentes artistas.

Estreno en Mahón del Suplemento Pathé MARRUECOS NUMERO 20

Expléndida información gráfica de las operaciones en Marruecos.

REVISTA PATHÉ : Una cómica titulada BRISAS DE PRIMAVERA, por el gran actor EL...

La semana próxima continuación de los programas de arte con la bella cinta EL PRECIO DEL CAMBIO.

SALÓN VICTORIA

Sábado 1.º de Abril de 1922

Vermouth de Moda con SEXTETO y JAZ-BAND a las seis

Otra sesión a las nueve

GRANDIOSO PROGRAMA

1.º MARRUECOS NUMERO 19.

2.º La preciosa película americana en cuatro partes LA DEMOCRACIA DE UN PRÍNCIPE

interpretada por el actor HAROLD LOCKWOOD.

3.º El libro noveno y último de la grandiosa serie MATHIAS SANDORF

titulado EL CASTIGO

4.º La cinta cómica de gran risa UN PERRO DE MALA SANGRE, DOMINGO, a las mismas horas, el mismo GRANDIOSO PROGRAMA.

Noticias varias

La prensa alemana y la evacuación de las tropas americanas

Berlín.—Comentando la retirada de las tropas norteamericanas, dice el «Berliner Tageblatt» que esta orden se manifestará pronto como el primer golpe eficaz inferido al sistema de ocupación militar.

La «Taegliche Rundschau» (conservador), dice que los Estados Unidos quieren proclamar de este modo que desaprueban, enérgicamente, la política militarista de Francia, pero aún tendrá que hacer otras cosas para llegar a la realización de sus concepciones respecto de Francia.

Los poleros marítimos ingleses acuerdan rebajar los jornales

Londres.—La Federación de Patronos marítimos ha publicado un manifiesto declarando que a consecuencia de la grave crisis industrial por que se está atravesando, se ve obligada a rebajar los jornales de los obreros del ramo, en 10 chelines y medio por semana, y anuncia una nueva reducción de seis chelines a partir del día 27 de abril próximo.

El impuesto sobre el capital

Berlín.—En la sesión del Reichstag se fijó la fecha de 1.º de Enero de 1923 para la entrada en vigor del impuesto sobre el capital.

La Cámara rechazó antes una enmienda del señor Helfferich proponiendo se eximiera del impuesto a los súbditos alemanes residentes en el extranjero.

En las dos Islas

Londres.—El «Daily Mail», publica un despacho de Belfast, según el cual la situación en la frontera de Ulster a Irlanda es cada día mas grave.

Se anuncian importantes concentraciones de tropas. El tráfico ha quedado prácticamente suspendido entre ambos Estados.

DOCTOR AURELIO TERRAN Director de Sanidad del Puerto Medicina general. Consulta de once a una.—Isabel II, 36, Mahón.

13-15

Imp. de M. Sintes Rotger.—Mahón