

En la Isla al mes 2'00 ptas. Resto de España al mes 3'00 Eztranjero al año 50'00

EL BIEN PUBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1º DE MARZO DE 1879)

Redaccion y Administracion, Plaza de Principio, 11 y Rampe de la Abundancia, 16, telefonos 20 y 24.

Direccion telegrafica: BIEN - MAHON

Mahon, martes 22 de Noviembre de 1921

Núm. 14-579

LA NATIONALE SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS SOBRE VIDA FUNDADA EN 1830 Autorizada por el Ministerio de Fomento conforme a la Ley de 14 Mayo 1908

Hacia una realidad La linea de tranvías Mahón-Villa Carlos

La linea de tranvías Mahón-Villa Carlos... Hejar como en otras empresas, así como en la consecución y conluzar muy altas las acciones a contar con fuertes fondos de reserva. El tiempo es oro y es ningún campo tiene tanta aplicación esta proverbio inglés como en el industrial, donde la actividad, inteligentemente administrada, tiene siempre su premio.

El material, coque ha de contar la «S. A. Tranvías de Menorca» el equipar el servicio debe ser además de la industria de las líneas férreas y vía Vigueta, dos coches motores con cabina para 32 pasajeros, una berlina de arrastre, dos motores de recambio, cocheros y talleres donde puedan hacerse las reparaciones de cables, vías, coches, motores, etcétera y que deben estar dotados del harramental necesario, así como tener en stock piezas de recambio para evitar toda interrupción de servicio y poder realizar éste con la máxima seguridad. Cuanto antes empezando figura en el proyecto trazado en el presupuesto calculado por personal técnico y competente en esta clase de explotaciones industriales, por los ingenieros que legislaron el facultar del Monte Igualdo (San Sebastián) y son autores de otras muchas proyecciones de electrificación que han dado resultados y beneficios prácticos. El costo de la instalación completa, incluidos los gastos todos, se ha cifrado en 550.000 pesetas, cantidad que ha de constituir el capital de la nueva entidad de explotación industrial y que será prestando con un seguro y no despreciable interés, puesto que la empresa ha de conseguir, sin ninguna pérdida de dinero, el éxito más deseado y que consistirá en satisfacer una necesidad del servicio público.

traje de servicio... más productivo de lo que a primera vista parece, ya que se van muchos los coches de un extremo a otro de la población que para mayor rapidez o comodidad procuramos el trabajo. En Villa Carlos tendría mucha importancia el suplemento para llegar al final del recorrido, muy principalmente en la época de verano, en la que son muchos los veraneantes que habitan en la llamada Esta del vecino pueblo y que pagan con gusto la diferencia de precio para ganar en comodidad, volviéndose al tener que atravesar los calles en los días de caluroso.

Con o sin la modificación que nosotros proponemos, ésta sería el tendido de la primera línea de tranvías de Menorca, que tendría múltiples beneficios, que tendría sin duda derivaciones beneficiosas para Menorca toda. El primer beneficio sería el pueblo de Villa Carlos que no tardaría en aumentar de población y que por sus condiciones económicas, se preta para que en la época veraniega, se instalen en aquellas casitas bañadas por las limpidas aguas, modernas casas de baños, que podrían ser un seguro negocio y lugar de reunión y expansión de los turistas.

La instalación de la línea de tranvías, productiva de tanta riqueza, la mayor que Menorca fuera una excepción en la región, un momento en el territorio de la isla. Cuando en Madrid se instaló la primera línea metropolitana Puerta del Sol-Cuatro Caminos, recorrida que hacen a la vez por dos trayectos los tranvías, se decía que el negocio sería ruinoso, que no había movimiento para mantener las líneas ferroviarias y se iban a cerrar, en embargo, se abrió el público el transporte, con vehículos de máxima calidad, saliendo de tres en tres minutos y el servicio resultó excelente para atender al público, con la particularidad de que los tranvías corrían haciendo el mismo recorrido y como el metro, abarrotados de pasaje. En Barcelona al instalarse la línea de tranvías a Gracia, el movimiento de pasajeros aumentó en la festividad proporción de un 300 por 100 y más de un 200 por 100 el aumento de tránsito de tranvías de Tarragona cuando se han instalado en la capital catalana; y en el caso de grandes capitales, referidos a la vejez de la de Mallorca, podemos decir que la legislación de la línea férrea que nos faltaba con Anta, de inauguración reciente y que es el precio del beneficio ha envidio más bien fumado, se observa el mismo fenómeno proporcionalmente por tanto hoy el uso 30 pasajeros por cada uno que transportaba cuando de las vejez es, comprobándose, de que en un mes o dos meses, los coches y filandones se están haciendo, por lo que, a guisa de otras regiones, si alguna que el servicio de tranvías ha de intensificarse el movimiento entre esta ciudad y Villa Carlos, sobreponiendo los ingresos reales a los calculados. El público gusta en la comodidad y el tráfico se lo ofrece seguro y por esto se comienza por subir a estos vehículos por cantidad, luego por necesidad y cuando se cubra por necesidad. El tráfico es tomo, cuando lleva por causa de la lluvia, los días de sol por no sufrir los rigores del calor ni al polvo, y cuando el tiempo es placido, porque se tiene que ir o sencillamente para mayor comodidad. Tenemos la convicción de que el negocio de los tranvías ha de resultar productivo, ha de ser acompañado del éxito más logrado y en sus derivaciones beneficiosas han de extenderse a los demás pueblos de la Isla, ya que la entidad, a medida que vaya obteniendo ingresos, ingresando en capital, ha de procurar extender la red de servicios públicos y consecuentemente hasta conseguir, llevar los beneficios de la importante mejora, de extremo a extremo de la Isla, contribuyendo con su acción progresiva a intensificar las relaciones entre los pueblos de la Isla, reafirmando con un nuevo lazo, los seguros de afecto federal que han de unir a todos los pueblos, arrancados del libre banderío, unidos por el amor, por el afecto al trabajo, para cuya prosperidad y bienestar sea el deber de la obligación de la honor.

casigar, de prevenir, ha de realizarla el Gobierno, y porque es así, es por lo que hace falta que se consolide un Gobierno de autoridad y de responsabilidad. El debate sobre Melilla es una vergüenza para el Parlamento; pero de esa vergüenza solo el tiene la culpa, porque el Gobierno se ha excedido en las facilidades; abrió las Cortes, le entregó intacto el problema. Después de un mes de charla, el Gobierno tiene que recoger de nuevo la cuestión para cumplir sus obligaciones, que nosotros seremos los primeros en exigir.

Suponemos que no se prolongará el debate iniciado porque por el señor Nougué. Tendría gracia que después de tanto decirnos en el día, todavía se dijera que no han podido hablar. Demostremos el fracaso de las Cortes en este asunto, fracaso que no ha de remediar con prolongar la fase, es de suponer que se dedique a otras cuestiones y que siquiera se muestre útil para cumplir los preceptos constitucionales aprobando las propuestas que a su deliberación ha sometido el Gobierno, no por ser insalvable materia legislativa. Si tampoco eso hace, que se cierre las Cortes, que se disuelvan y que se convoque a elecciones en diez años como quería Costa para salvar a España. En esa hora estamos. De «La Acción».

SALON VICTORIA Miércoles día 23 de Noviembre de 1921 A las 8 y media, Vermont selecto con Scaletto. ESTRENO de la finísima comedia en cuatro actos, de la marca «Fox», titulada LA FRANCESITA

CRONICA

Toma de posesión Una boda Hemos recibido elento B. L. M. del Excmo. señor General 2º Jefe del Gobierno militar de Menorca don Alfonso Alcega Rodríguez, condecorado con la Cruz de San Fernando... Bienvenido A bordo del vapor «Jorge Juan» ha llegado esta mañana nuestro paisano el distinguido Capitán de Artillería don Miguel Ferrer Mercadal... Ganga: Hornillos para cok FABRICA DE GAS

Bibliografía «Fermosa Márquez», por Valery Larbaud.—Traducción del francés por E. Díez Canedo.—Un tomo: 4.50 pesetas. La Editorial CALPE ha traducido para su «Colección Contemporánea» la novela de Valery Larbaud «Fermosa Márquez». Este título no está traducido, es el mismo de la obra original. Casi todos los personajes de la novela son hispano-americanos o españoles. Valery Larbaud, uno de los escritores más ilustres del grupo de «La Nouvelle Revue Française», que con tantas obras maestras ha enriquecido la literatura moderna de Francia, es un profundo conocedor de la lengua y las costumbres españolas. La acción de «Fermosa Márquez» se desarrolla en un colegio de las inmediaciones de París donde casi todos los alumnos son hijos de potentados españoles o americanos. Consta que la novela es un relato asombrado, y con frecuencia comovedor, de la vida de los colegiales adolescentes, en quienes las pasiones empiezan tímidamente a germinar. CALPE ha editado la obra primorosamente. La traducción, como de Díez Canedo, es admirabilísima. Envíenos los títulos de la Deuda Amortizable 5 por 100 procedentes del censo.

