

En toda España... 1'50 pta. al mes
Extranjero... 30'00 " al año
Número sueldo 10 céntimos
Número sueldo 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN-MERÓN

Año XLVI.

Madrid, lunes 30 de septiembre 1918

Núm. 13.643.

ASPECTOS NACIONALES

El crédito español

Me siento a desayunar y me presentan una lata de sardinas. Todos los rótulos de la lata están en lenguas extrañas: en francés y en inglés. Yo, que he escrito que no debíamos entrar los españoles en tiendas que ostenten rótulos en idiomas extranjeros, rechazo la lata de sardinas. Por lo visto, al que no quiere nada en esas tiendas, las tiendas le envían sus productos extranjeros a casa. Ya ven mis lectores que mi idea de no comprar nada en ellas trae algún provecho económico.

¿Quién ha traído eso?
Un botones.
Pues no quiero sardinas extranjeras.
Si son españolas.
¿Cómo españolas, si los rótulos son extranjeros?
¿No sabía usted que en las fábricas españolas ponían rótulos extranjeros a sus mercancías?
Pues, tanto peor. No quiero nada con esas fábricas.

Usted se paga de etiquetas.
Nada de etiquetas; no soy, nada cortesano; me gusta la llaneza. Esa lata, de sólo verla me pone de mal humor. En esa lata se encierra el descrédito de España.
Lo que se encierra es media docena de riquísimas sardinas españolas.

Que no tienen crédito alguno en el mercado, ni en España, ni fuera de ella, si no llevan el rótulo en francés o en inglés. Y ese es el mayor descrédito que puede haber a una nación.
Pues la mayor parte de las latas y otras conservas que se llevan a América son españolas, con rótulo extranjero puesto por los mismos españoles.

Quiere decir que las cosas españolas, sean sardinas o tomates, almíbares o paños, son excelentes, y para que lo sean, los rótulos han de estar en francés o en inglés. El mundo se paga de rótulos y etiquetas, no de la sustancia de las cosas.

¿Y ahora se desayuna usted?
¿Y a qué hora quiere que lo haga?
No; digo que si ahora llegá por primera vez a su conocimiento esa verdad tan grande, como un templo, de que el mundo sólo se paga de apariencias y rótulos.

No es que ahora me desayune con esa harta conocida verdad; pero es fuerte cosa que los españoles no sepan dar estimación a sus mercancías, teniendo que acudir a rótulos extraños. Ello significa que lo español no tiene crédito. Repito que el descrédito español está encerrado en esa lata de sardinas.

El crédito dirá usted, pues todo el mundo sabe que las mejores sardinas son las del golfo del Cantábrico, y los mejores tomates, pimientos y almíbares, los preparados desde Logroño hasta Zaragoza. Sino que está de moda la etiqueta francesa y la inglesa, no sé por qué.
Yo se lo diré. Ingleses y franceses se dan maña para coger los mercados del mundo; el español no acaba de des-perezarse, tumbado a la bartola. Ellos saben vender, porque viajan, afanan y corren el mundo. Sus productos, algunos por lo menos, suelen ser peores que los españoles, mayormente los que produce la tierra; pero como buenos comerciantes toman los productos españoles y les plantan su propia etiqueta, sin la cual no tendría crédito.

Nada más fácil que devolver el crédito a España en tales productos. Ponerles rótulo español y llevarlos a todos los mercados. Cuando la gente se percatase de que nuestros productos eran los mejores, los pedirían directamente, y hasta llegarían más baratos a sus ma-

nos. Lo que importa es sacudir la pereza e ir al mercado. El rótulo extranjero algo tiene que dar al intermediario extranjero que se le quedaría al productor. El poner rótulos extraños los mismos fabricantes españoles sería entonces contraproducente, y ahora es una verdadera deshonra para ellos y descrédito para España.

Le destin. Tal lea en mi lata de sardinas. Simbólico título. Destino de España parece haber sido siempre tener que estar a merced de comerciantes extranjeros. Hasta en la época de nuestro mayor poderío cobraban aquí el barato los banqueros y mercaderes genoveses.

Los Fúcares eran alemanes. Quevedo se avergüenza de que los gabachos, como él dice, vengán a enriquecerse a España, vendiendo ratoneras y dando de betún a los zapatos de los hidalgos españoles. Siempre tuvimos el tufo de hidalgos que no han de trabajar, sin caer en la cuenta de que tampoco tenemos que comer, porque el que no trabaja no come.

Le destin, ese es nuestro sino; darnos aire de hidalgos, y de hecho ser esclavos de los extranjeros, más trabajadores que nosotros.
Spanish sardines in oil, sardinas españolas en aceite. Tal se lee a un lado de la lata. Pero en el contrario, dice: «Produit importé», «Packed in Spain». ¿En qué quedamos? ¿Son sardinas españolas o son sardinas traídas a España? A teme esos cabos. ¿O son sardinas españolas, envásadas en España, y llevadas fuera? Entonces ¿cómo de fuera las vuelven a traer acá? ¿O cómo ade-rezadas en España y para España llevan rótulo que no esté en español?

La verdad es que no hay que apurar las cosas, tratándose de comerciantes. El demonio que los entienda. Engaño es su lema; embrollo su trato. ¡Buenas

manos, para que a ellas se encomiende el crédito español! V, sin embargo, en ellas anda. El crédito español ya no anda por los suelos; está encerrado en esta lata de sardinas.

Páginas de la campaña
JULIO CEJADOR
(De «La Tribuna».)

Sigue la pelea
No se aviene Foch fácilmente a contener sus ímpetus en la línea de atrincheramientos situada en contacto con la famosa línea germana de Hindenburg y con especialidad se muestran nerviosos ingleses y franceses en la ruja de Cambrai y en la de San Quilín.

Las fuerzas británicas ponen todo su empeño en avanzar a través de la impenetrable cortina de las defensas tedes-cas, chocando en la región de Havrincourt con los contraataques furiosos de las huestes teutonas.

En todo este terreno, que según los corresponsales ostenta grandes brechas, está sembrado de embudos y destrozado a consecuencia de las luchas del pasado año que dejaron sobre él huellas indelebles, tuvieron y tienen lugar terribles luchas, en las que los alemanes defienden con una tenacidad incontrovertible la integridad de su línea; en esta zona hay numerosos bosques en los que las alambradas y arbustos están tan íntimamente enlazados, que no es posible avanzar un sólo paso, aun empleando los más potentes elementos.

En todas estas peleas se advierte la intervención interesante y eficaz de la escuadrilla de aviones germánicos que operan de un modo eminentemente activo a la defensa de las posiciones. En la última jornada una reacción alemana obligó a las tropas inglesas a retroceder hasta los límites Occidentales de Meoervres, pueblo que tenían en su poder.

Mucho han querido inventar los ingleses de sus supuestas conquistas en esta región, pero preciso es convenir que todo ello no suma aún el terreno suficiente para salvar la tan famosa línea Hindenburg. Esta permanece in-

mutable y ante su fortaleza se embotan los reiterados ataques británicos, sin lograr la perforación tantas veces pretendida por las tropas de Foch.

En el resto del frente Occidental la quietud es grande y no se han vuelto a repetir los ataques franco-americanos en la Woevre y en la Lorena, una vez rectificada la línea teutona en el trozo comprendido entre el Mosa y el Mosela.

De otros frentes de pelea hay noticias de actividad bélica encauzada por las huestes aliadas, pero en resumen ni estas ofensivas parciales tienen importancia por su intensidad, ni pueden estimarse por sus efectos como resolutivas, en el gran problema guerrero entablado entre los pueblos más poderosos de la humanidad.

El orto de la lucha está en fieras Occidentales y mientras en este frente no se logre, que no se logrará, una batalla decisiva, poco importan las operaciones en todos los demás teatros de la lucha.

Comandante ETNA
21 de Septiembre

Informaciones del momento
En plena película detectivesca

Confieso mi pecado; las novelas, cuentos y películas de policías y ladrones me encantan y entretienen sobre todas las cosas. Aquellas apariciones fantásticas por puertas secretas y misteriosas; aquellos frozos interesantísimos, que emocionan al espíritu más flemático; aquellos derroches de ingenio y habilidad, desarrollados lo mismo en los ladrones audaces que en los policías talentosos; en fin, aquellas maravillosas creaciones de Conan Doyle y Hornung, Sherlock Holmes y Raffles, nos entusiasman por su sagacidad, nos deleitan por su gracia y nos inspiran por sus enseñanzas prácticas.

¿Quién es capaz de negar que, por las películas detectivescas y por los libritos y novelas de este género literario, sabemos muchas cosas que no sa-

bíamos, ni creímos nunca llegar a aprender?

¿Se habrían ustedes preocupado nunca, amigos lectores, de como se podía forzar sin ruido una caja de caudales por aplicaciones de la electricidad?

¿Conocían las ventajas de usar guantes de goma para robar con objeto de impedir que las huellas dactilares, descubrimiento glorioso de los sabios que a la investigación científica dedicaron sus afanes, quedan impresas en el sitio del robo, y se pueda indubitablemente identificar al ladrón?

Hay que reconocer que la ciencia o el arte de robar se ha perfeccionado muchísimo en estos últimos años, merced a todos esos tratados de casalogía y a las prácticas del cinematógrafo.

Va saben ustedes el por qué no tiene importancia alguna, ni debe sorprender a nadie, que cada día se cometan robos más escandalosos y audaces, pero escandalosos por la astucia y el talento desplegados por los protagonistas.

¿Quiéren ustedes caso más típico de las enseñanzas de la bibliografía detectivesca que lo ocurrido, o mejor dicho, lo descubierto ayer tarde en el Museo del Prado?

Un ladrón, émulo indiscutible de Raffles, ha abierto habilidosamente una de las vitrinas del Museo del Prado, y más habilidosamente aún se ha llevado varias joyas de las pertenecientes al Tesoro del Delfín francés, y a la Corona de España, pues pertenecieron primero a Luis XIV, heredándolo Felipe V, y más tarde Carlos III. A este monarca le pareció que esas joyas de tan extraordinario valor artístico debían estar en la vitrina del Museo Nacional, y las envió al de Historia Natural, de donde pasaron en tiempo de Fernando VII a ocupar el sitio en que se hallaban en la actualidad en el Museo de Pinturas. La reserva más impenetrable, esa reserva tradicional en cuanto se trata de algo en que interviene siquiera sea indirectamente la burocracia política, nos impide dar el detalle de los ob-

jetos robados. Las puertas del Museo después del robo, naturalmente se han cerrado a piedra y lodo, imposibilitando la información.

El subdirector ha visto en los cristales de la vitrina las huellas dactilares del ladrón. Los policías se han apresurado a trasladar al Museo el material de investigación científica, con sus líquidos y reactivos y máquinas fotográficas para hacer resaltar las huellas y obtener una buena fotografía que sirva para hacer la identificación del ladrón el día en que se encuentre si es que se encuentra alguna vez.

¿Quién será el atrevido sacrilego que ha puesto sus manos en objetos de tanta valía histórica? Desde luego es persona de indudable buen gusto y muy refinado en sus procedimientos de robar.

Discípulo admirable de los grandes maestros en robo, lo ha preparado y planteado todo admirablemente, y desde luego, el Estado puede y debe des-pedirse de esas joyas a no ser que encargue de la busca de ellas a sus representantes en el extranjero, porque pensar que las alhajas robadas pueden venderse aquí, ni siquiera intentarlo, es pensar una pequeña tontería.

A no ser que resulte que el autor del robo es sencillamente un aristocrático enfermo, de esos que sienten la necesidad de robar para no morir. Después de todo hay que compadecer a los pobres. Harto trabajo tienen con el padecimiento.

MIGUEL ESPAÑA.
(Prohibida la reproducción)

Pérdidas navales
en un año de guerra

Ibérica ha publicado últimamente un estado detallado que vamos a resumir de las pérdidas navales causadas por la guerra desde junio de 1917 a igual mes de 1918, tomando sus datos de The Fleets. Annual and Naval Year Book,

es luz que se smortigua, luz que muere
átomo que se pierde entre las ráfagas
de los velos de sangre que al cerebro
suben inmensos.

Don Ramiro

Miserable, calla

que tus acentos, mi furor acrecen
y pudiera olvidar en loca rabia
que eres villano y que mi noble acero
al llegar hasta tí se avergonzará.

Fernando

Basta ya de sufrir, tu sangre quiero.

Don Ramiro

Loco, que anhelas, deshonrar mi espada,

no lo conseguirás, que soy el dueño
de mis vasallos y tu torpe infamia
pagarás en las manos del verdugo.
¡Pedir!

(Llamando)

Laura

Es juicente, te lo juro.

Don Ramiro

Basta.

¡Pedro, lleva a ese hombre hasta su encierro
y avísale al verdugo sin tardanza
que dentro de una hora quiero verlo,
pendiente de un dogal, en la más alta
torre de mi castillo.

Fernando

¡Pedro, guarda.

No te acerques, si das un solo paso
hundré a i puñal en tu garganta.

(Al Conde)

Don Ramiro

Voy a morir, porque

cobarde eres
porque luchar conmigo ya te espanta.
Nunca el Conde de Algorta fué cobarde,
que en su tierra natal y en tierra extraña,
cidió a su nombre el lauro de valiente,
como en su juventud le conquistara
al luchar contra fieles agareños
llamándose Ramiro de Venanza.

Berta

Ya os lo di é trovador.

Fernando

Voy a indagarlo; h ara mismo.

Id pues y a vuestra señora

decidle qu: la suplico

que me conceda un instante,

que por siempre del castillo

pienso alejarme enseguida

y antes de irme es preciso

qu: la vea.

Berta

Bien ya voy,

¡ay que cans! Dios divino.

(Vase)

ESCENA XI

Fernando

¡Dame calma, Dios mío, dame calma

y luz a mi cerebro que palpita,

sosego al corazón, nieve a la sangre

que me abrasa, me enciende y me aniquila.

¡Sea la última vez que yo la vea!

¿Más que importa no verla, si esculpido,

dentro del corazón con caracteres

de fuego la grabó mi fantasía?

Pero aquí llega ya.

TEATRO PRINCIPAL

El local más cómodo El Cine más barato El que exhibe mejor es el cine
Mañana martes a las 9 y media noche
Ultimo día de la grandiosa película en cuatro partes de argumen to interesantísimo

METEORA

Por última vez se proyectará también el segundo episodio de la emocionante película de aventuras

LOS MOSQUETEROS MODERNOS

Finalizando la sesión con la cinta a tamen e cómica Programa muy extenso. — Más de 4.000 metros de película.

Taschenbuck des Kriegsflootten y la Revista General de Marina.

Aunque más o menos aproximadas a las verdaderas, estas cifras no pueden darse por exactas por la natural tendencia de los beligerantes a disimular sus pérdidas, pero por lo mismo dan una idea bien triste de los daños inmensos que ha ocasionado y ocasionará todavía esa lucha cuasi salvaje de las naciones que blasonan de civilizadas.

INGLATERRA. — He ahí los buques perdidos: «Ariadne» y «Drake», torpedeados; «Hazard», por efecto de colisión; «Brilliant», «Sirius» y «Vindictive» en el ataque de Ostende; «Thetis», «Iphigénie» e «Intrepid», en el ataque de Zeebrugge. Desplazaban en junto 47.550 toneladas.

Suma y sigue: Cuatro monitores, 27 contratorpederos y nueve submarinos; los cruceros auxiliares «Oway», de 12.700 toneladas; «Readbrees», de mil 313; «Newmarket», de 833; uno tipo «Africa», de 12.000; «Champagne» y «Orama», de 12.027 cada uno; uno tipo «Saturn Stepen Harnees», 1.711; «Mechanician» y «Louvain», de 1.830; «Calgarian», de 12.715, y «Moldavia»; los transportes «Aragon», de 9.780; «Leesowe Castle», de 9.737; «Armadales», de 6.153, y «Gastrian», de 8.914; nueve dragaminas, nueve buques auxiliares, dos buques hospital y 10 buques patrulla.

FRANCIA. — Crucero acorazado «Kleber», de 7.700 toneladas, por choque con una mina; otro idem «Corse», y crucero «Chateau Renault», de 8.000 toneladas.

Submarinos «Benouilli», «Diane» y «Prairial»; transportes «Dromer», de 2.173 toneladas, y «San Lorenzo», de 5.734; dos dragaminas, cuatro buques patrulla, cinco auxiliares y un torpedero.

ALEMANIA. — Un crucero en

combate; cañonero «Eber», de 1.000 toneladas, incendiado; submarinos U 23, 30, 39 y 56, internados, y U 35, destruido.

Además: 17 submarinos, cuya pérdida es conocida, 6 torpederos, el crucero auxiliar «M. de Frensburg», de 3.000; 19 dragaminas, 1 buque hospital y los transportes «Flindenburg» y «Dagblad».

AUSTRIA. — Contratorpedero «Wildfang», de 400 toneladas, torpedeado; guardacostas «Vien», de 5.600, torpedeado; dragaguarda «Szen Istvan», de 21.300, torpedeado; 2 torpederos y un transportador.

RUSSIA. — Acorazado «Slava», de 13.500 toneladas, en operaciones; crucero acorazado «Admiral Makaroff», de 7.900, en choque; 4 contratorpederos, 3 torpederos, 5 submarinos y un lanzaminas.

ITALIA. — Los cruceros auxiliares «Porto-Mauricio» y «Sterope» y el transporte «Valparaiso».

JAPON. — El contratorpedero «Sakaki», torpedeado.

TURQUÍA. — El crucero protegido «Ex-Breslau», de 4.550 toneladas, por choque con una mina.

PORTUGAL. — Cañonero «Beira», de 4.500 toneladas, por incendio.

ESTADOS UNIDOS. — Dos contratorpederos «Chauncey», de 470 toneladas, y «Jacob-Jones», de 1.100; el submarino «F. I.»; los transportes «Antilles», de 6.878; «Tuscania», de 14.876; «Cyclops», de 19.700; «Presidente Lincoln», de 18.578; «Covington» de 16.339 y «Florence»; 3 buques patrulla y dos auxiliares.

Todas las pérdidas relacionadas han ocurrido en el Canal de la Mancha, costa belga, Atlántico, mar Jónico, golfo de Riga, isla Oesel, Bahía (Brasil), Ferrol, Holanda, Cartagena, Santander, Mediterráneo, Adriático y Trieste.

De muchas no consta el punto de la pérdida.

¡Cuántas vidas humanas sacrificadas representan las anteriores cifras! ¡Cuántas pérdidas de riqueza que no ha de recobrase! Y si a las de mar se añaden las pérdidas de tierra y las de los aires ¡cuánta desolación, amargura, lágrimas vertidas y sangre derramada!

¡Bien se castigan a sí mismos los humanos!

V.

Sección Oficial Alcaldía de Mahón

Intervención en las ventas de trigos y harinas

Esta Alcaldía, en sus deseos de evitar toda clase de responsabilidades y perjuicios, recuerda a cuantos intervengan en las operaciones de compra y venta de trigos, que éstos solo podrán venderse al Sindicato de Fabricantes de Menorca y que para su circulación las partidas deberán ir acompañadas de la correspondiente guía autorizada por el Alcalde del punto de su procedencia.

Los fabricantes de harinas darán diaria cuenta a la Administración de Consumos de esta ciudad con todo el detalle posible de cuantas operaciones efectúen tanto de compra de trigo como de venta de harinas; y los poseedores de trigo de este término municipal lo harán con respecto a las partidas que de dicho grano van vendiendo. La mentada Administración de Consumos obra por delegación expresa de esta Alcaldía.

Mahón 28 de septiembre de 1918. — El Alcalde, Pedro Pons Sitges.

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria de 16 septiembre 1918 Segunda convocatoria

Se abrió la sesión bajo la presidencia del señor Alcalde don Juan Sintés Marín, asistiendo los Concejales señores Coll, Grandío, Servera, Pons Cervera, Gomila y Olives.

ACVERDOS

Autorizar para hacer obras a los vecinos; don Jaime Timoner Vidal abrir un portillo en un huerto que posee al extremo de la calle de San Antonio; don Bernardo Sintés Marín reforma de aberturas en las casas números 18 y

19, calle de la Bola; D.^a Francisca Juanico Siutes hacer una abertura en la casa número 89, calle de Melians, y D.^a Antonia Palliser Juanico reformar el portal de entrada de la casa número 3, calle del Regalo.

A INFORME

Policía Urbana: Instancia de don Juan Pons Fábregues, pidiendo permiso para hacer reformas en la fachada de la casa número 70 en la calle de la Reina.

Proposición del Concejal señor Grandío pidiendo al Ayuntamiento acuerde fijar una sola dirección para el tránsito de carruajes en las calles del Doctor Guardia y Vergel, pues dada su angustura sucede muchas veces que al encontrarse dos o más carruajes en dirección distinta, están a punto de rozarse y causarse los perjuicios consiguientes.

Se levantó la sesión.

Santoral

Santo de hoy. — Santos Jerónimo y Gregorio y Santa Sofía.

Santo de mañana. — Dedicación de la Santa Iglesia Catedral, San Remigio obispo y Santa Julia.

Automóviles de Menorca

Con motivo del cambio de itinerario de los vapores correos, quedan desde hoy trasladados al sábado el viaje que venían efectuando los lunes saliendo de Ciudadela a las 7 de la mañana y de Mahón a las 3 de la tarde.

LA EMPRESA.

A los propietarios de fincas rústicas

Una persona, cuya competencia ha sido probada en varias ocasiones, se ofrece para todo cuanto se relaciona con la conducción y mejora de los terrenos; como son nuevas obras que se hayan de realizar así en las tierras como en las habitaciones, reformas de obras antiguas, compra y venta de ganados y hasta negociar con personas hábiles para el cultivo de las tierras, tanto a medias como en forma de alquiler.

Para informes: Doctor Orfila, 26 y Portal de Mar, 10, bajos.



Lunes 30 Septiembre 1918. A las 9 y media
Ultimo día de la primera jornada de la colosal cinta, adaptación de conocido drama «El registro de la policía».

LAS DOS HUERFANAS

Ultima proyección de la Gran corrida de toros con la monumental faena de José Gómez (Galillo) y otros toreros de renombre.

Miércoles. — Tarde y noche

EL VENDEDOR DE VENENOS

El interesantísimo drama.

Sábado 5 de Octubre de 1918

LAS DOS HUERFANAS

Estreno de la segunda jornada de EL TREN DE LA MUERTE por próximos programas: LILIANA por Bertini; EL TREN DE LA MUERTE por Anita Stewart. — DRAMA DE UNA NOCHE por Lida Borelli. Los mejores artistas. Los mejores programas. GRANDES EXCLUSIVAS DE ESTE SALÓN!

«LA MARÍTIMA»

Compañía menorca de vapores

La Dirección General de Comercio, Industria y Trabajo ha tenido a bien aprobar con fecha 9 del actual el proyecto de nuevos itinerarios de todas las comunicaciones marítimas de las Islas Baleares, publicado en la «Gaceta de Madrid» del día 16 de julio próximo pasado.

Y la Dirección General de Comunicaciones ha dispuesto que dichos itinerarios empiecen a regir el 1.º de octubre próximo en la forma siguiente:

Salida de Mahón para Alcudia y Barcelona, lunes, 9 mañana.

Salida de Mahón para Barcelona, jueves, 7 tarde.

Salida de Mahón para Palma, martes, 8 noche.

Salida de Barcelona para Alcudia y Mahón, miércoles, 3 tarde.

Salida de Barcelona para Mahón, viernes, 6 y media tarde.

Salida de Palma para Mahón, lunes, 8 y media noche.

Salida de Ciudadela para Palma, sábado, 8 noche.

Salida de Palma para Ciudadela, domingo, 6 y media tarde.

Salida de Ciudadela para Alcudia, lunes, 10 mañana.

Salida de Alcudia para Ciudadela, jueves madrugada.

Desempeñará las líneas Mahón-Alcudia-Barcelona y Mahón-Barcelona el acreditado vapor «Mahón» que inaugurará los nuevos itinerarios, saliendo

el martes 1.º de octubre a las 9 de la mañana para Alcudia y Barcelona, quedando, por tanto, el miércoles día 2, dentro del nuevo itinerario.

Desempeñará la línea Mahón-Palma el magnífico vapor «Jaime II», que inaugurará el nuevo servicio, llegando a Mahón el martes 1.º de octubre para salir el mismo día a las 8 de la noche para Palma.

Las líneas que parten de Ciudadela las continuará desempeñando el vapor del mismo nombre, inaugurando el servicio el martes 1.º de octubre, que saldrá a las 10 de la mañana para Alcudia, y verificará el sábado día 5 la expedición directa a Palma.

La línea Mahón-Palma quedará prolongada hasta Ibiza y Valencia, de modo que el pasaje y carga que el martes noche salga de Mahón llegará a Valencia el viernes mañana, y el despacho podrá hacerse desde esta para cada uno de los tres citados puertos.

Desde 1.º de octubre próximo se establecerán en todos los vapores de Baleares los billetes benéficos, que serán valederos para visitar una sola vez el buque y deberán proveerse de ellos todas las personas que entren a bordo y no tengan billete de pasaje. Su coste será el de 10 céntimos de peseta y las cantidades que se recauden, como indica el nombre del billete, se destinarán a Asociaciones o actos benéficos relacionados con el Mar. Dichos billetes se venderán en el despacho de esta Dirección, en los respectivos consignatarios y en las Agencias de los muelles.

Mahón 21 de septiembre de 1918. El Director Naviero, Juan F. Tallavull, 4, 6, 8, 0.

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 22 septiembre

1 vaca, 149 kilos, vergel del señor Biale.

1 ternero, 122, vergel de Matias.

1 idem, 107'500, vergel d'es Pont.

1 idem, 138, José Pons (Ferrerías).

1 ternera, 88, estancia se Punta.

2 carneros, 18'500, es Canum.

1 idem, 12, Anastasio Trujillo.

Día 23 idem

1 buey, 375'500, es Pi (Mercadal).

1 vaca, 178, José Pons (Ferrerías).

1 idem, 147, estancia d'es Fesé.

1 ternera, 74, Binierry (Alayor).

1 idem, 104, propia.

1 idem, 119, Liberté.

1 idem, 50, estancia de Juan d'ert Bertumeu.

2 carneros, 15'500, es casula de Uestrá (San Luis).

2 idem, 82, Sant Isidru.

2 idem, 22'500, estancia d'es Fesé.

2 idem, 16'500, Biniáli de Antonio.

1 idem, 21, Curnia de Baix.

6 idem, 64, propios.

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación:

Pesetas

Día 21. — Primera tarifa 462'11

id. id. — Segunda id. 67'95

Día 22. — Primera id. 389'85

id. id. — Segunda id. 117'86

Día 23. — Primera id. 608'88

id. id. — Segunda id. 54'22

Día 24. — Primera id. 449'30

id. id. — Segunda id. 14'01

Día 25. — Primera id. 304'59

id. id. — Segunda id. 15'9

ESCENA XI

Laura y Fernando

Fernando ¡Laura del alma!
Laura ¿Te quieres, sí, Fernando esta maldita llama de amor en que me abrazo loca me enloquece, me arrastra y me fascina. Si pretender llegar, aquí he llegado, escuchando la súplica rendida que mi dueña ha llevado a mis oídos cual los ecos de dulce melodía.
Fernando Sí, qu' se verte por la vez postrera, quise ver el fulgor de tus pupilas trasarme en tus ojos un instante y darte mi postrera despedida.
Laura A éjate, Fernando, por el Cielo no me hagas descender ante mí misma del pedestal de mi deber honrado.
Fernando Si solo quiero que en tu afán me digas que me adoras cual yo siempre te adoro dame un átomo solo de alegría por la inmensa balumba de pesares y de congojas que en mí ser se agita.
Laura Pues bien, Fernando, sí, siempre te adoro tu recuerdo y tu imagen son mi vida.

ESCENA XIII

Entra el Conde Ramiro por el foro y queda Laura a su izquierda y Fernando a su derecha

Don Ramiro ¿En paga el miserable aventurero la deuda que contrajo, bien la paga. Y con mi vida defendí tu vida te di mi mano y te ofrecí mi casa.
Laura Por Dios, Ramiro, que el furor te ciega, mira que es inocente, que te engañas.
Fernando ¡Ah! Grande no me ultrajes, que no es cierto que con ingraticudes te pagara. Ser ingrato no puede quien es noble, mírdme frente a frente, cara a cara, y veréis la verdad, que son los ojos claros e i tales do se copia el alma.
Don Ramiro Pero como la tuya es tan pequeña nunca en los ojos a copiarle alcanza.
Fernando Ved Conde que la mentira me enloquece.
Don Ramiro ¡Qué me importa tu cólera villana cuando estalla un volcán en mi cerebro en donde se renuerce y se dilata y creciendo sus dominios por mis venas y convulsa se mezcla a mi garganta! ¡Qué me importa tu cólera rapito mal nacido y ruin que así me injuria! Ved que la ira mi razón destierra, ved que la gratitud que hay en mí alza

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de España

Madrid 27 y 28

Alrededor de una dimisión

La actitud del ministro de marina General Miranda había despertado gran expectación.

Ante el anuncio de que el ministro conferenciara con el Presidente del Gobierno señor Maura acudieron los periodistas al domicilio de este último señor.

Llegó el ministro de la Guerra quien conferenció con el señor Maura detenidamente.

Después llegó el ministro de Marina que permaneció largo tiempo en el despacho del Presidente.

Al salir el General Miranda fué abordado por los periodistas que le preguntaron: ¿Que ocurre, General?

— Nada — contestó el ministro.

— Y de eso de la dimisión ¿no hay nada?

— Esto, ha servido para llenar columnas y columnas.

— Entonces ¿está arreglado?

— Lo que les digo a ustedes es que no hay nada.

El General Miranda marchó a su ministerio.

Los periodistas siguieron al ministro de Marina insistiendo en ser recibidos, a lo que accedió el general Miranda haciendo luego las siguientes manifestaciones:

— Estén ustedes seguros de la compenetración necesaria entre los elementos del ejército y de la armada, de la coordinación de servicios de la defensa nacional que les está encomendada, que se mantendrá seguramente en los organismos llamados a ella dentro de los moldes legales y sobre todo, del sentimiento patriótico que anima a ambas instituciones, y de lo que el espíritu de concordia que domina dentro del Gobierno permite asegurar.

Se resolverá todo dentro de la mayor armonía, llegándose a un perfecto acuerdo.

Preguntado si se celebrará Consejo de ministros, contestó el general Miranda que no creía que se adelantase el que se pensaba celebrar en la semana próxima, y que, por consiguiente, es casi seguro que se esperará el regreso de los ministros ausentes.

— ¿Cuándo se reunirá la Junta de Defensa nacional? — le interrogaron.

— Precisamente — contestó el general Miranda — a sus deliberaciones me he referido cuando he hablado antes de la compenetración que existe entre los institutos armados.

Entonces, cuando venga el Rey, ya veremos; no corre prisa.

Llegada de Romanones

Anoche regresaron en el rápido de San Sebastián el conde de Romanones y sus hijos.

En Vitoria el rápido partió dejando en tierra al ministro de Gracia y Justicia que se había apeado creyendo que el tren paraba más tiempo en aquella estación.

Por telégrafo se avisó a la estación inmediata deteniéndose el rápido esperando al conde

de Romanones y acompañantes que hicieron el viaje en una máquina.

La apertura de Cortes

El señor Villanueva ha hecho algunas manifestaciones respecto a la apertura de las Cortes diciendo que nada sabía en concreto. Antes dijo el Presidente, conocía el deseo del Gobierno de que el Parlamento se abriera del 1 al 3 de octubre, ahora ignora la fecha de apertura, pues nada se ha acordado.

Reunión de navieros

La primera reunión de navieros celebrada en las oficinas de la Compañía Transmediterránea careció de interés, pues no se abordó cuestión alguna de importancia.

En la segunda reunión congregáronse representantes de las Compañías Sevillana de Navegación, Ibarra Fábregas y García, Línea de Vapores de Denia a Barcelona, Derlessi, Mumbrú, Milán, Sinati Gironella, Transmediterránea, Española de Navegación y otras varias.

Los navieros aseguran que fué una reunión normal para tratar asuntos de régimen interior.

La huelga de camareros

El día de hoy ha transcurrido con relativa normalidad en los cafés y demás establecimientos similares.

Parece que los camareros han depuesto su actitud de hostilidad.

Los cafés y restaurants han tenido las puertas abiertas de par en par, y estos establecimientos se han visto concurridos como de ordinario.

Claro es que se han registrado algunas coacciones, pero sin importancia.

El robo del Museo

Ha sido descubierta el autor del robo cometido en la colección del Tesoro del Delfín, que se guarda en el Museo del Prado. El autor del robo llamase Rafael Caba y había estado empleado en el Museo como vigilante.

La policía ha detenido a Asunción Rodríguez, amante de Rafael Caba quien ha hecho interesantes revelaciones de la vida del ex vigilante.

Se ha descubierto el autor por haberse presentado a la policía don Isidro Agruña, platero de la calle de San Bernardo, quien entregó varias de las joyas robadas que le habían sido vendidas por Rafael Caba.

Ha sido detenido e incomunicado un vigilante del Museo.

La policía sigue la pista al ladrón que creese hallase en Valladolid o Zaragoza.

En Zaragoza se ha detenido un amigo de Caba. Este no ha sido hallado.

Del Extranjero

Madrid 27 y 28.

Parte alemán

Nauen.—En la Champaña, al oeste del Suipe y del Aisne, así como al noroeste de Verdun, entre el Argona y el Mosa los francoamericanos iniciaron ayer fuertes ataques. La lucha de artillería extendiase desde las alturas al oeste de Suipe hacia

al oeste hasta Reims y desde el Mosa hasta el Mosela. En la resistencia contra los ataques enemigos al este del Mosela distinguieron también las tropas austrohúngaras.

Al oeste del Aisne atacaron los franceses y al sur del Argona los americanos con numerosos tanques. Conformé a las órdenes recibidas, nuestros puestos avanzados se retiraron, luchando a las líneas de defensa designadas.

Cerca de Tahure y de Ripout el enemigo prosiguió sus ataques hasta la noche.

Logró rebasar nuestra línea de combate y progresar hasta las alturas al noroeste de Tahure y hasta Fontaine-Dormans, donde nuestras reservas cerraron el paso al enemigo.

Los ataques fueron especialmente violentos contra nuestras posiciones entre Auberive y el sudeste del Soma, y quebrantada de parte de nuestras líneas con elevadas pérdidas para el adversario.

También al norte de Cornay fracasaron los ataques enemigos repetidos hasta entrada la noche. En el Argona hicimos fracasar ataques parciales.

Entre el Argona y el Mosa, el enemigo, rebasando nuestras líneas de combate, llegó hasta Montblainville, Montfaucor y el recodo del Mosa, donde nuestras reservas contuvieron al enemigo.

Resultó, pues, que en algunos puntos el enemigo alcanzó nuestra línea de infantería y nuestras primeras líneas de artillería. La gran tentativa de rotura francoamericana emprendida con objetivos muy dilatados fracasó en el primer día de la batalla gracias a la tenacidad de nuestras tropas.

Son inminentes nuevas luchas.

Parte francés

París.—En la jornada del 27, las tropas francesas, apoyadas por carros de asalto, han realizado nuevos avances en todo el frente de batalla y han quebrantado la resistencia de los alemanes que han intentado vanamente limitar nuestros progresos. A pesar de varios violentos contraataques, nuestras tropas han ganado terreno entre Auberive y Sainte Marie.

Al oeste del Soma los franceses han franqueado la vía férrea de Challerange en un largo de cuatro kilómetros, y hacia el norte han progresado más de dos kilómetros. En la región al noroeste de Tahure se han apoderado del centro de resistencia organizado potentemente en Gratreuil, así como de esta aldea.

Más hacia el Este, Fontaine-en-Dormans ha caído igualmente en nuestro poder. A la derecha los franceses han llevado sus líneas a un kilómetro al sur de Bouconville y han conquistado los bosques de L'Echelle y de Cerny. Desde ayer el avance realizado alcanza en ciertos sitios hasta ocho kilómetros y el número de prisioneros hechos en estos dos días de batalla pasa de diez mil. El botín en material es considerable.

LA RETIRADA BÚLGARA

Parte oficial serbio

París.—El día 25 nuestras tropas tomaron el importante punto de Belikamen, en la altura 1 170, al norte de Demirkapu. El mismo día entramos

en Istip, y ocupamos el monte Bekolovatz.

El día 26 por la mañana nuestra caballería entró en Ketcham. Hacia el Oeste nuestra línea va de Istip a Vesles. Se libró un combate a la misma entrada de Vesles. Hicimos numerosos prisioneros búlgaros y cogimos copioso botín.

Las carreteras están atestadas de material abandonado. Así que los búlgaros divisaron a nuestra caballería, abandonaron varios trenes preparados para partir.

Nuestro avance hacia el Norte llega actualmente a 120 kilómetros en línea recta.

Pidiendo un armisticio

París.—El Jefe de los ejércitos aliados en Macedonia informó al Gobierno francés que un parlamentario búlgaro pidió la suspensión de las hostilidades y tiempo para la llegada de dos delegados del gobierno búlgaro para fijar las condiciones del armisticio y eventualmente las de la paz.

El general d'Esperey contestó lo siguiente: «No puedo conceder ni un armisticio ni una suspensión de las hostilidades que tienda a una interrupción de las operaciones en curso. En cambio recibiré con toda la cortesía requerida a los delegados debidamente calificados del gobierno real búlgaro, al cual alude V. E. en su carta. Estos señores deberán presentarse en las líneas británicas acompañados del oficial parlamentario.—Franchet d'Esperey.»

La iniciativa de la demanda

Londres.—Los diarios publican el siguiente despacho de Copenhague: «Comunican oficialmente de Alemania que Malinoff ha propuesto un armisticio a las potencias de la Entente.

En Berlín se dice que el ofrecimiento fué hecho por Malinoff, sin apoyo de los demás miembros del gabinete ni del Rey.

Se añade que el modo de proceder de Malinoff ha causado gran descontento en Bulgaria.»

(Recibido por radio).

Madrid 30.

Del robo en el Museo

La policía no ha podido encontrar aún al autor del robo cometido en el Museo del Prado Rafael Caba.

Se siguen las pesquisas. En la Moncloa han sido halladas más joyas pertenecientes al Tesoro del Delfín y que se suponen fueron enterradas por Rafael Caba antes de marchar de Madrid.

La traición de Bulgaria

Nauen.—La traición de Bulgaria ha levantado profunda indignación, creyéndose en Alemania que el pueblo derribará a Malinoff, quien ha obrado por cuenta propia.

Avance inglés en Oriente

Londres.—Las tropas inglesas siguen su victorioso avance, habiendo ocupado Vesles y las líneas férreas que conducen a Sofía.

PRENSA ASOCIADA.

Taller de carpintería

Acaba de montarlo a disposición del público la Sociedad de Obreros Carpinteros de Mahón.

Se admiten toda clase de encargos relativos al oficio en los domicilios siguientes:

Calle Roig, 4; San Elías, 28; Cifuentes, 141 y Andreu, 29.



**REUMATISMOS · GRIPES,
JAQUECAS · NEURALGIAS
DOLORES DE MUELAS**

RHODINE

(Eter acetílico del ácido ortooxibenzéico)

EN TUBOS DE 20
COMPRIMIDOS DE 1/2 GRAMO

DE LA SOCIÉTÉ CHIMIQUE des
USINES de RHODNE · PARIS

Se vende en FARMACIAS y DROGUERIAS

MAHÓN

Del Excmo. señor don Francisco Salavera, Gobernador Militar de esta isla, recibimos atento oficio, en el cual nos participa haber tomado el mando de este Gobierno Militar para cuyo cargo fué nombrado por Real Decreto del 11 de los corrientes.

El nuevo Gobernador Militar de Menorca desde su alto puesto nos ofrece su cooperación y apoyo para cuanto se relacione con el servicio público, ofrecimiento que estimamos en lo mucho que vale.

Correspondemos atentos a las frases de consideración que el Excmo. señor don Francisco Salavera nos dirige, y aunque poco valemus, nos es grato ponernos a su disposición, en la seguridad de que siempre estamos dispuestos a laborar con entusiasmo por lo que a la Patria, al Ejército y a Menorca se refiera.

Mañana día 1.º de octubre tendrá lugar en nuestro Instituto General y Técnico la solemne apertura del curso académico de 1918-1919.

Para asistir a dicho acto hemos recibido atenta invitación del Director y Claustro de Profesores de aquel centro docente, que agradecemos.

El sábado embarcó a bordo del vapor por correo el ilustrado Comandante de Artillería don José Cotrina Ferrer.

En dicho buque embarcaron también para la Península en viaje de novios, el Oficial de Caballería don Benito Pérez Serrate y su distinguida esposa doña Pilar Landino.

Al dejar el General de División Excelentísimo señor don Germán Brandeis el mando de esta isla, ha dirigido a la guarnición de Menorca el siguiente saludo de despedida:

«Al cesar hoy en el mando militar de esta isla es para mí un deber hacer partícipes a todos mis subordinados del honor y satisfacción con que los he visto a mis órdenes.

Si algún acierto he tenido, a ellos solo lo debo a su laboriosidad, competencia, aptitud y entusiasmo por nuestra noble profesión.

Todos mis cariños han sido siempre para el Ejército al que he considerado mi familia predilecta y en parte alguna he hallado como en la guarnición de Menorca tan calurosa correspondencia.

Va que dejo de ser vuestro General contadme siempre como vuestro amigo.

— El General Gobernador, BRANDEIS. — Rubricado.

Sabemos por conducto fidedigno que el General Brandeis, que debía embarcar en el vapor de escalas, ha demorado su salida y embarcará en el vapor «Jaime II» que llegará mañana y emprenderá por la noche viaje a Palma.

Dadas las simpatías que goza en esta el General Brandeis, no dudamos se le tributará cariñosa despedida.

Se concede la gratificación de 500 pesetas por un quinquenio al comandante del Regimiento de Menorca don Justo Martínez Ruiz y la de 1.200 pesetas por dos quinquenios y dos anualidades al capitán don Manuel Souza Martorell del Regimiento de Mahón.

El veterinario primero de Artillería don Joaquín Abadía ha sido destinado al séptimo batallón de posición.

Nos ruegan los cocheros que cubren el servicio entre Mahón y Villa-Carlos hagamos público que desde mañana día 1.º de octubre se cambiará el horario, saliendo el último coche de ambas paradas a las ocho de la noche en lugar de las nueve como hasta ahora venían efectuándolo.

El sábado por la tarde llegaron a esa de Ciudadela los señores Sacerdotes que allí habían ido con motivo de los Ejercicios Espirituales que actualmente se celebran en el Seminario.

Ayer por la tarde salieron a dicho objeto para la capital diocesana los que forman la segunda y última tanda.

El sábado por la mañana fué conducido a su última morada el cadáver del marinero perteneciente a esta Base Naval, fallecido en el Hospital Militar.

Asistieron al acto los Comandantes del puerto y de la Base Naval señores Pou y Cardona, Capellán, Oficiales, personal subalterno y una sección de marinería.

Ayer tarde tocó en nuestro paseo de Isabel II la banda militar del 70 que dirige el músico mayor señor Duque, ante regular y selecta concurrencia.

A bordo del vapor «Mahón» llegaron ayer los Coroneles de Artillería e Infantería don José Blaya y don José Illán, destinados respectivamente al mando de la Comandancia de Artillería y Jefatura de Isabel II.

De Alcúdia llegó el Comandante de Caballería don Mariano Jaquiot.

Siguen en la calle de Roig, por los obreros municipales, los trabajos de cimentación y nivelación del piso hundido días atrás a causa de las lluvias.

Sobre las cinco y media de ayer tarde fondeó en nuestro puerto el vapor correo «Mahón», procedente de Barcelona y Alcúdia.

En la tarde del sábado escapó un caballo en la calle de San Manuel, siendo reducido al final sin causar por fortuna desgracias.

Después del tiempo tempestuoso que hemos sufrido estos días pasados, vuelve a lucir de nuevo el sol, si bien persiste fresca la temperatura.

Mañana es esperado el magnífico vapor «Jaime II» que viene a cubrir la línea Mahón, Palma, Ibiza y Valencia.

Acompañados de sus respectivas familias regresaron a esta a bordo del vapor «Mahón» don Vicente Montanari, don Miguel Hernández y don Rafael Olives.

El próximo jueves, día 3 de octubre la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Mahón enagena en SUBASTA PÚBLICA las alhajas, ropas y otros efectos que hayan caducado el plazo y prórroga que el Establecimiento concede.

Se dará principio dicha almoneda a las tres de la tarde, en el local social, sito calle Alonso III, número 11.

De San Esteban de Pravia salió ayer con destino a este puerto y con cargamento de carbón el vapor «Isla de Menorca».

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Tarjetas de visita GRAN VARIEDAD

Prontitud y esmero en los encargos

IMPRESA = LIBRERÍA = PAPELERÍA = ENCUADERNACIÓN

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 TALLERES: Rampa Abundancia, 16

Teléfono 20

Teléfono 84

MAHÓN

Tarjetas postales de fantasía, últimos modelos, y álbums para las mismas

En este establecimiento tipográfico, el más antiguo y acreditado de la Isla, se hacen esmeradamente toda clase de impresos a una o varias tintas y en tinta comunicativa. — Esta casa semanalmente recibe nuevas publicaciones de los mejores autores, sirviéndose, bajo pedido, cualquier obra que se desee, así nacional como extranjera, contando para este fin con activos corresponsales en Barcelona, Madrid y París. — Se admiten encargos para pedidos de toda clase de música. — Escribanías y objetos de escritorio, última novedad, carpetas, libros para contabilidad, copiadores de cartas y toda clase de artículos propios para oficina.

Gran surtido en estuches de papel y sobres, alta fantasía

TINTAS: Estephens = Elephant = Renau = Ville de Paris

Prensas para copiar a precios de fábrica

Encuadernaciones desde la rústica a las de lujo

SEÑORES COMERCIANTES

ACABA DE APARECER

El Comerciante Moderno

Enciclopedia comercial, publicada bajo la dirección de Mr. MAURICE POTEL, Inspector general de Instrucción Pública, exprofesor de la Escuela Superior de comercio en París.

Esta obra indispensable para todo buen comerciante consta de cuatro tomos y se vende a plazos mensuales de cinco pesetas. TODA UNA BIBLIOTECA COMERCIAL 20 extensos tratados contenidos en cuatro tomos LA TÉCNICA COMERCIAL AL ALCANCE DE TODOS Se admiten suscripciones en la librería de Manuel Sintés Rotger. Plaza del Príncipe, 11.—Mahón.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

PARA 1918

Líneas a Antillas, Méjico, New-York y Costa Firme El vapor de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Cádiz para New-York, Habana y eventualmente Veracruz. El vapor de Bilbao, el de Santander, el de Gijón y el de Coruña para Habana. El vapor de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra.

Líneas al Rio de la Plata y al Brasil El vapor de Barcelona, el de Málaga y el de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor de Bilbao y Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Filipinas El vapor de Barcelona, para El vapor de Barcelona, para El vapor de Barcelona, para El vapor de Barcelona, para El vapor de Barcelona, para

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Agente en Menorca: don Juan F. Taita y C. Infanta, 24.—Mahón

MATATINTAS BORRATINTAS

Este nuevo descubrimiento para borrar y tinteros de todas clases y marcas. Indispensable en oficinas, despachos, en el hogar, etc. Por su fácil manejo en él se gana mucho tiempo y se ahorra mucho dinero. Ahora tiempo y trabajo, no se borra el papel y es el más perfecto y práctico. Modo de emplearlo: Pasar el lápiz especial por la parte que se quiera borrar y desaparecerá en seguida, pudiéndose escribir nuevamente después de haberse secado. Véndese en Mahón, a 1/40 pesetas, en las librerías de Manuel Sintés Rotger, Plaza del Príncipe, 11.

MIGUEL FUSCO,

fabricante de fuelles metálicos, agente exclusivo en Menorca de "The Oxypathos C.", se ha trasladado a la calle Cijuentes número 48, A.

Perfumes Bordados Juguetes Elegantes exquisitos agradables Casa Buenaventura

Importante

Tabla para medir un montón de trigo con sólo una cinta métrica. Se venden al precio de quince céntimos en la librería de Manuel Sintés Rotger, Plaza del Príncipe, 11.—Mahón.

Cortinas persianas

orientales, fantasía, cadenilla, y tejidas, se en argan en la estertería de Luis Mas, calle Deyá 5, Mahón.

AVISO

El que desee comprar o tomar a renta vitalicia, fincas de todas clases, porciones de terreno y cantidades en metálico, dirijase a la calle de San Jaime, 58, en Mahón donde hay grandes ofertas para colocar.

CASA BUENAVENTURA Mahón, 23

Manufactura general de GOMA

Reparación de Neumáticos y Cámaras de aire

Tacones de Goma, Planchas de Goma para Buecos, Discos, etc., etc. para Tintorerías y Curtidores, etc., etc. NOTA.—Según modelo, dibujo o explicación la Casa fabrica toda clase de artículos de Goma, Amianto y Ebonita.

ENRIQUE CODINA - Unión, 8 - Palma Mallorca

Motores marinos en venta

Table with 3 columns: Motor, Price, and other details. Includes models like Magneto Bosch, Magneto de Alta y hélice reversible, etc.

Papel Sánico Inglés marca Glen

De inmejorable calidad, verdaderamente antiséptico y muy recomendado por todos los médicos. Véndese en paquetes de 500 o de 1,000 hojas en las librerías de Manuel Sintés Rotger, Plaza del Príncipe, 11.—Mahón

Libretas de alquiler, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial. De venta en esta imprenta

Bibliotecas gratuitas

PARA TODOS

El "Patronato Social de Buenas Lecturas" ofrece a los lectores de nuestro periódico el medio de ir formando gratuitamente una selecta biblioteca. El primer año remitirá GRATUITAMENTE las siguientes no abisimias obras: "Cuentos piadosos", de Lope de Vega, "De la vida y de la muerte", de Quevedo, "Patib y Virginia", de Bernardino de Saint Pierre, "Visitando a mis muertos", de Isidro Benito Lap, "Oro en mármoles", de Eladio Espanza, "Poema del Seguro", de José Ignacio de Urbina, "El mi Juan", de Soledad Ruiz de Pombo, "Elogio", de Aurelio Bay, "El pintor de su deshonra", de Calderón de la Barca, "Cuartillas de antaño", de Luis Martínez Klerger, "Por la Boma épica", de Alfonso Pérez Nieva, "Lo grande y lo pequeño", de Lorenzo Lafuente Vanrell. Para tener de echo a esto, envío gratis

BOLETIN DE SUSCRIPCION

para los lectores de EL BIEN PÚBLICO. Cívese este boletín y remítase firmado y franqueado como carta a nuestras oficinas: Puencarral, 138, 1.º, Madrid. Domiciliado en provincia de calle. Se suscribe a los periódicos más económicos de España y desea recibir las doce obras que para la formación de una "Biblioteca gratuita" ofrece el "Patronato Social de Buenas Lecturas". Sólo queda obligado a satisfacer contra reembolso o en la forma que se le indique, pesetas 5/50 precio de suscripción a los periódicos. Firma

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes: Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros a contado y a plazo. Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones, etcétera, etc. Cobro y compra de cupones españoles o extranjeros.

ENCUADERNAR UN LIBRO?

Encargue, pues, el trabajo a los talleres de encuadernación de esta IMPRESA y quedará satisfecho por lo elegante y fuertes que son nuestras encuadernaciones.

Tinta Waterman

De una gran fluidez, propia para plumas (stilográficas, no ataca las plumas. Depósito exclusivo: Plaza del Príncipe, 11 - Mahón

MAQUINAS PARA COSER

Gran novedad. Ultimo modelo. Muy propio para oficinas. PUNTO DE VENTA Librería de MANUEL SINTÉS ROTGER Plaza del Príncipe, 11 - MAHÓN MUÑECAS Y BABYS GRAN SURTIDO DE JUGUETES Casa Buenaventura