

En toda España... 1'50 ptas. al mes
Extranjero... 30'00 al año
Número separado, 10'00 al número
Número suelto, 15 céntimos

Redacción y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN-MANÓN

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

AÑO XXI.

Progresos de España

El de las industrias eléctricas

La guerra, que fuentes de luz ha producido, ha causado también no pocos beneficios, aparte de los conseguidos por los enormes presupuestos. Ha servido para dar una nueva energía española que devoraría más los propios hijos del país. Apenas si nos hemos dado cuenta de que, a pesar de la escasez y de la carestía del carbón, que tanto ha trastornado la economía nacional, las fábricas continúan trabajando, las poblaciones siguen teniendo a un precio público; el privado, lejos de restringir, se proliga con verdadera esplendor en establecimientos, sitios de recreo y casas particulares, y las nuevas exigencias del mercado exterior, que nos solicita y apremia, parecen haber ir fundiendo nuevas actividades a la industria nacional.

Cómo puede suceder esto? Pues sucede porque en estos últimos años las industrias hidroeléctricas han dado en España un paso de gigante, avanzando por el camino de nuestra relación económica, con el aprovechamiento y transformación de los ríos ricos de agua.

España, que llega al ala de su poderío económico y de suriqueza, respondiendo, además, a la demanda de las importaciones de la Europa, los almacenes

No traer el exceso del Extranjero para subir sus costos de producción, ni bajar al fondo de nuestros montes para arrancarlo a los entrañas de la tierra. Todo esto es caro, es largo, tiene el factor del conocimiento de toda aventura minera.

España cuenta con algo mejor para un próximo porvenir de intensificación y de crecimiento industrial; son un elemento que le da abundante geología del terreno, sus corrientes de agua, lo que la mano del hombre pudo hacer para aprovechar todas estas favorables circunstancias y modificar las que le son adversas. España tiene que fomentar su progreso económico e industrial a la buena blanca. Porque ha comenzado a hacerlo, y por lo que las salpicaduras de la guerra no han convertido para nosotros en un verdadero caos económico e industrial.

Los estadistas, tomados de una revista técnica, dicen que en el año 1917 había en España 500'000 caballos hidroeléctricos en explotación, y que si esa energía la hubiéramos producido con carbón, necesitaríamos más de dos millones de toneladas, y su valor, al precio actual de la hulla, sería de 405 millones de pesetas. Basta con aguzar las cifras para que deduzcamos la consecuencia. De la revista "Energía Eléctrica" son los siguientes datos, que prueban el progreso de la industria hidroeléctrica en España durante el pasado año:

En ese tiempo ha comenzado la explotación de los saltos de agua de Somiedo (Asturias), capaces de suministrar, en estiaje, una potencia de 15'000 caballos, de los cuales hoy se aprovisionan 5'000, transportados en parte a Oriente y Lugo, y el resto irá a Gijón. Otra

Mahón, miércoles 26 de junio 1918

Nº 13,564.

saltos en el río Tajo, que han sido dolidos en el trayecto de Cuatro Cañones plaza del Progreso.

Se han hecho los proyectos de la electrificación del puerto de Piéras, en la línea ferroviaria del Norte y de ferrocarril aéreo directo Madrid-Valencia.

A amparo de la ley de Protección a las nuevas industrias que concede sus beneficios a la explotación de saldos superiores a 1'000 caballos de fuerza se han constituido nuevas sociedades y se formarán otras nuevas. Por de pronto, son de importancia la de los Altos Hornos, en Segundo, con 100 millones de pesetas de capital, que engloba el concurso de fábricas productoras de fuerza motriz eléctrica, y la Sociedad Española de Construcciones Estructurales con 25 millones de pesetas, que establecerá una fábrica en Alcalá de Henares. En Pamplona se ha constituido la Compañía Navarra de Abonos Químicos, con un capital de 5'000'000 pesetas, y un salto de agua en el río Ebro, en Viana, de 1'000 caballos de fuerza. En Barcelona se ha constituido otra Sociedad con 6'400'000 pesetas de capital, que explotará en el río Tajo el salto de agua de Pobla de Segur (Lleida), con 24'000 caballos de potencia. Otro medio se ha formado una Empresa con 8'000'000 pesetas para construir un tranvía eléctrico.

La Electricidad Popular de Vigo ha ampliado su capital a cinco millones de pesetas, extendiendo sus líneas e instalaciones, y la Hidro-Electrica de Transmisión (Madrid) ha comprado el salto de Extremadura, reuniendo 1'500 caballos de potencia y expandiendo sus líneas hasta la provincia de Cuenca.

Cuando la guerra termine y sean mayores las facilidades de construcción, se multiplicarán las fábricas de electricidad en todo el país. La Sociedad de Tranvías Eléctricos de Granada prolonga sus líneas interurbanas construyendo la de Mirasoma hasta Pinos Puente, pasando por Abolote, Atarfe, Sierra Elvira y la de Santafé hacia Chinchilla. Han comenzado también los trabajos del Metropolitano de Madrid.

Algunas de las fábricas de electricidad han aumentado sus líneas e instalaciones, y la Hidro-

eléctrica y desaparece la imposibilidad de adquirir material eléctrico en el Extranjero; el progreso de las industrias hidroeléctricas en España promete ser enorme.

Páginas de la campaña

Escenas de noticias Paralizada la gran ofensiva y limitada la acción en los sectores de lucha a los furiosos contraataques de las fuerzas francesas, serenamente contenidos por el ejército defensivo de los soldados teutones, resulta también paralizada la acumulación de noticias, teniendo el público, para seguir con emoción el curso de los acontecimientos, que acoger impotentes rumores de hipotéticas revoluciones, de enormes desastres, de tremendas catástrofes, que afortunadamente no tienen comprobación, a pesar de la seguridad con que intencionadamente fueron puestas en circulación las noticias susodichas.

Es de notar que sin motivos que lo justifiquen, y sin otra causa concreta que le causase paralización de energías, se acuerda cada día más el optimismo de la prensa francesa, muy segura y muy convencida de que está rotundamente contenida la gran ofensiva de sus adversarios y a su vez los periódicos videntes, muestra más que nunca el sincero optimismo del incontrovertible éxito que guardan a plazo no lejano.

Al examinar los comentaristas austriacos la situación militar en Francia, sostienen como tesis indiscutible la de Hindenburg logrará aniquilar totalmente las fuerzas francesas, antes de que puedan recibir el refuerzo que guardan impacientemente los norteamericanos.

Los más partidarios solo acusan luchas artilleras al Sur del Aisne, donde fueron rechazados varios ataques parciales lanzados por los franceses contra las líneas germanas del bosque de Villers-Cotterets.

En los sectores británicos habrá

ataques y contraataques al Norte de Béthune.

Los alemanes consiguieron penetrar al Este de la selva de Noyon entre los puestos avanzados británicos emplazados al Oeste de Vieux Béthune.

Se mostró muy activa la artillería germana al Este de Arras y al Norte de Béthune.

De Italia llegan noticias acusadoras de que ha comenzado violentamente la gran ofensiva austrohúngara, sin que se tengan detalles concretos que permitan justificar la intensidad de los asaltos.

Contrastan estas noticias con las acusadoras de intensos movimientos políticos de descontento en algunas de las naciones beligerantes.

En el frente de Albania se malograron nuevamente intensos ataques lanzados por las reservas francesas contra los puestos austriacos del Noreste de Semaprente.

Cattaro ha sido bombardeado por doce veces por aviones británicos, que tuvieron que escapar, reclamando perseguidos por las escuadrillas aéreas de defensa de la precipitada plaza marítima austriaca.

Las nuevas noticias que se reciben de los Estados Unidos advierten que continúa persistentemente trágica la acción auxiliar de los sumergibles franceses.

Tal es el resumen de las noticias entretejidas de los partes rivales, en cuanto atañe a las fases y circunstancias de la pelea, tanto en tierra, como en el aire y en el mar.

COMANDANTE EN Jefe

17 de Junio 1918

La vida anecdótica

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

Su nombre, tan cercano a la juventud,

no perdió, — dijo Pablo de Saint-Victor cuando murió el autor de las Escenas de la vida de bohemia. Y así ha sido. Desde el año 1895, en que

fue erigido su busto en el jardín del

despacho de su amigo

La pobreza de Murger

TEATRO PRINCIPAL

Hoy miércoles a las nueve y media noche.

Debut de la importante Compañía de comedias de don LUIS DE LLANO, poniendo en escena el hermoso drama en tres actos de don José Echegaray

DE MALA RAZA

y el gracioso sainete en un acto de Pascual Sánchez Bort

EL HIJO DE MI HIJO

Lujosa presentación. — Expléndido decorado. — PRECIOS REDUCIDOS

table, y verdaderamente, si usted pudiera internarse una hora en mi intimidad, se apañaría de mí. Todo esto no me impide comprender los apuros en que usted se encuentra, y usted no es responsable de los elementos antilaboriosos que se producen en mi interior. Pero, si yo no hubiera comenzado para usted una novela de imaginación, le daría otra en la que desempeño un deplorable papel y le haría estremecerse.

En este momento se abre un glorieta en mi tempestad. Sepa usted que le atenderé el primero.

Su muy desolado amigo,

Enrique Murger.

Lo mismo que a Balzac, los acreedores le perseguían implacablemente. Una vez se presentó un alguacil en su mechinal con la orden de embargo.

— ¿Y? — preguntó Murger. — ¡Lo que es no tener reloj! Nunca se sabe la hora de los vencimientos. Siente usted; le despacharé pronto. Aquí no tengo más que mi cama, mi ropa y mis instrumentos de trabajo.

El alguacil, — dice un bágrofo — miró con respeto la pluma del adorabile escritor francés y comprendió que él no podía servirse de la suya.

Otra vez, alguien aconsejaba al creador de *Mimi* que madrugaría.

— Y para qué? — contestó el novelista. — De sobra sé que con un poco de ambición llegaría a reconocerme como un dios de levita. Pero, ¿qué sucede esto?..

Y corría a refugiarse en su desprecocupación como en un encantado alzár.

E. RAMIREZ ANGEL

(Se prohíbe la reproducción).

The Aeolian C.

Pianos - Pianolas Steinway, Weber, Steck, Aeolian

Representantes para Baleares

SUAU Y CASASNOVAS

Agente exclusivo en Menorca

Don José M. Taltavull

Infanta, 24 - MAHON

Normal Ateneo Menorano 7-15

La guerra desde España

Maniobras de los aliados

Una advertencia y un aviso

Como los esfuerzos de los aliados no han conseguido, apesar de las más extremadas presiones, que España se vistiera la librea de «poder» de armas de la Entente, y en vista de que fracasó también el empeño que en agosto del pasado año se hizo para derribar la Monarquía, sumiéndose en el triste régimen anárquico que hoy sufre Portugal, las maquinaciones de Inglaterra, Francia y Norteamérica muévense ahora en otro sentido, en el de poner a su servicio todas las fuerzas económicas de España. Con otras palabras: trátase de un negocio de contrabando, en proporciones que ni siquiera se hizo en América, donde la distancia y la guerra submarina creaban dificultades, que no se ofrecen en España dada nuestra vecindad con Francia.

Debe suponerse la amplitud de la escala de esos negocios de contrabando. Desde la contrata de obreros españoles para la República transpirenática, que en último término acabaron su vida en el frente como carne de ceñón, hasta la salida de toneladas y más toneladas de patatas, nada hay que no se exporte a Francia a pesar de las prohibiciones oficiales, singularmente para equipo y alimentación del Ejército norteamericano, que no pasaron muchos días sin que sea exclusivamente aprovisionado, apesar de que apenas han transcurrido veinte años desde la infamia del «Malón».

El encrescamiento de la vida, que afecta de modo especial a las clases media y proletaria, con ser tan grave, es cosa de tiempos paradisiacos, si se le compara con las angustias que han de venir, como sigan, que seguirán, los abusos de ahora.

Esos abusos explican de manera sencilla las graves crisis interiores que hacen imposible todo progreso y amenazan a cada instante la pública tranquilidad. Sería supuesto entrar en detalles de ese contrabando que se hace en favor de los aliados y que resulta una ayuda marcadamente parcial, y por ende, contraria a la neutralidad de neutrales. Baste recordar la que exhorta en el Senado hace pocos días por el señor Echevarri, quien dijo que es imposible adquirir caballos en España, porque todos se los lleva la Comisión extranjera, es decir, francesa, pagando precios tan altos, que exigen toda competencia.

Pero lo peligroso de esta explotación de España por los aliados no está en el completo agotamiento de nuestros recursos, sino en los medios que emplean para el logro de sus fines. Son tan poderosos esos medios, que no les puede ser difícil obtener la ayuda de ciertos funcionarios españoles, si se tiene en cuenta lo mal pagados que éstos están. Con ello se logran dos objetivos igualmente perniciosos: el gran perjuicio moral para nuestra administración pública, cuya regeneración se retraza, si es que no se malogra para siempre, y el daño inmenso que al país se causa.

Empieza capital del Gobierno debe ser la extinción de raíz de esos malos aliados, y en nuestro deseo, que al mismo tiempo es deber, de colaborar en esa obra patriótica, apoyando la acción gubernamental, nos proponemos informar al Poder público, en una serie de artículos, suministrándole cuantos datos sean necesarios para eximir ese cáncer que corroa el cuerpo de la nación.

El caso es, tanto más serio, cuanto que no se trata de agentes aliados, subditos de Inglaterra, Norteamérica o Francia, sino que son elevadas personalidades extranjeras que por sus cargos especiales gozan de privilegio e inmunidad, quienes oviéndose de los deberes que su posición excepcional les impone, hacen de nuestro país teatro de sus tortuosas labores de zapa, perseverando en el designio, desde siglos persiguiendo por Inglaterra y Francia respecto de España: ser parásitos del árbol español, que así habrá de marchitarse, retardando su desarrollo. Unas de esas plagas parasitarias las constituyen las «Misiones» oficiales, que en España funcionan bien, la alta inspección de ciertas Embajadas.

Vamos, pues, a ocuparnos con la

más amplia extensión en la actividad de esos señores, así como en el espionaje desatado de la Entente, que constituye una constante violación de la neutralidad española. Todo ello lo iremos contando el sábado, no por maneras ofuscadas, sino fundadas en documentos y con el mayor lujo de detalles, incluyendo nombres y concretando casos, que obligarán a intervenir radicalmente el Gobierno español.

Quizás no tarde, pues, el lector, en ir conociendo a los actores y las escenas de la obra que representan.

(La Tribuna.)

Sección Oficial

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria del dia 17 de junio de 1918. — Segunda convocatoria

Se abrió la sesión bajo la presidencia del señor Alcalde don Juan Sintes y Marín asistiendo los concejales señores Pons Pons, Grandío, Servera, Pons Cavalier, Gomila, Petrus y Olivares.

ACUERDOS

Suprimir en el próximo Presupuesto ordinario que se forme para el año 1918 el impuesto sobre Prestación Personal.

Crear en dicho presupuesto un arbitrio municipal sobre carruajes y caballerías y aprobar la tarifa de dicho arbitrio formada por la Comisión correspondiente, la que se publicará oportunamente.

Autorizar a la Comisión de Subsistencias para que de acuerdo y en cumplimiento de las instrucciones dictadas por la Comisaría General de Abastecimientos y Gobierno Civil de la provincia adopten cuantas medidas y providencias sean necesarias para llevar a cabo la estadística de la nueva cosecha de granos.

Quedar enterado de un oficio del señor Alcalde de Mahón sobre formación de una estadística de trigos existentes de la última cosecha y saber por sus resultados si son suficientes para llegar a la próxima recolección.

Telégrafar al señor Ministro de Hacienda suplicándole que en los próximos presupuestos del Estado sean rebajados los descuentos de los empleados municipales y nivelados con los de los empleados de sociedades y empresas particulares.

LA NOCHE DE DEBUT

6 BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»

7



Hoy miércoles, Vermut Selecto a las seis
La preciosa cinta de la
acreditada marca «Gumont»
GOTA DE ROCIO
EXPOSICIÓN PANAMÁ NÚM. 12
y una película cómica de gran éxito.

SABADO y DOMINGO: Grandes funciones con estreno de películas.

De Teatros

Anoche se despidió del público del «Salón Victoria» la Compañía de Comedias de don Luis de Llano que con éxito grande ha venido actuando en dicho salón.

La obra puesta anoche en escena fué del agrado de la numerosa concurrencia que gustó de las situaciones cómicas y chistes dichos con acierto y gracia, por todos los artistas.

El señor de Llano estuvo muy acertado, mereciendo los aplausos que el público le prodigó.

Los demás artistas más que bien, compartiendo con el señor de Llano los honores del proscenio.

La obra, como toda, bien presentada.

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas los días que a continuación se expresan, con su peso y procedencia:

Día 19 junio
1 vaca, 138 kilos, Biniperell de Miguel.

1 ternero, 162 500, Maibuger Nou.
1 idem, 115, Antonio Palliser (Mercadal).

1 ternera, 95, Pedro Pons (Alayor).
1 idem, 76, Sant Roc (Ferreries).

1 idem, 85 500, idem.
7 carneros, 75, estancia del señor Frau.

3 idem, 27 500, Santa Ana.
1 idem, 11 500, estancia de Margarita Oves.

4 idem, 45, Egista (Alayor).
1 idem, 10, Turelló de R. fael Trisay.

3 idem, 39, Antonio Palliser (Mercadal).

4 idem, 42, propios.
1 cabra, 13'500, ses Covas Veas (Mercadal).

Día 20 idem
1 vaca, 171 kilos, Mamplé.
1 ternero, 147'600, huerto de don Llorenç G. Pons (Alayor).

1 idem, 114, estancia Turxà (Villa Carlos).
1 ternera, 158, Turelló Amagat.

1 idem, 135, Turnell Nou.

1 idem, 108, Binisefua de Bernardo.

4 carneros, 61, estancia Turellonet.

2 idem, 25, Antonio de Binisefua.
4 idem, 32'500, propios.

3 idem, 26, Murella Nou.

3 cabras, 19 idem.
1 idem, 10 500, ses Covas Veas (Mercadal).

1 cerdo, 35.

SARNA

El ANTISÁRNICO MARTÍ es el ÚNICO que la cura sin BAÑO

SUS IMITACIONES son caras, peligrosas y apuestan a la letalidad

Venta: Farmacias, Droguerías y Centros de Específicos de toda España

AGENTES EXCLUSIVOS
J. URIACH Y C.
BARCELONA

NODRIZA

Una joven, lechosa freática, deseosa de contrarrestar la cristiña para amamantar.

Informes, así como de Levante, número 27.

REUMATISMOS · GRIPES
JAQUECAS · NEURALGIAS
DOLORES DE MUELAS

RHODINE

(Eter acetílico del ácido ortoxibenzólico)
EN TUBOS DE 20
COMPRIMIDOS DE 1/2 GRAMO
DE LA SOCIETE CHIMIQUE DES
USINES DU RHÔNE - PARÍS

De venta en FARMACIAS y DROGUERIAS

S-10

MAHÓN

Esta mañana a la misa de las siete y media conforme se tenía acuerdo se ha dado principio en la Parroquia Iglesia de Santa María al solemne Te Deum con exposición de Su Divina Majestad en preparación al «Día de la Prensa Católica».

Esta noche principiará en la Iglesia de las Religiosas Concepcionistas.

Los preparativos para la fiesta recreativa se hallan muy activados, prometiendo presentar una muy lucida fiesta.

En los pueblos del interior que celebran así la fiesta religiosa, como la de propaganda el sábado 29, reina general animación.

Han sido instaladas en nuestro puerto y en los sitios de costumbre, las casitas de baños que, dado lo adelantado de la estación, no tardarán en verse muy concurridas.

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto procedente de Palma el vapor correo «Mahón».

Dicho buque ha procedido seguidamente a las tareas de carga y descarga para hacerse nuevamente a la mar mañana a hora de itinerario y con destino a Alcudia y Barcelona.

Diariamente por las tardes dedicase al entrenamiento los equipos náuticos que han de tomar parte en las próximas regatas que se celebrarán en nuestro puerto.

Anoche a las ocho y media y bajo la presidencia del Teniente de Alcalde don Ramón Carreras, por ausencia del señor Alcalde, celebróse la acostumbrada sesión en el Ayuntamiento, de la que daremos cuenta oportunamente.

Prometen verse concurridísimas las fiestas que se han publicado para los próximos días 29 y 30 organizadas por esta Liga Marítima en obsequio a los excursionistas catalanes que en breve seán nuestros huéspedes.

Dado el atractivo del programa no dudamos que el pueblo de Mahón en masa se asociará al citado festival contribuyendo al mayor esplendor del mismo.

Háse presentado una moción en el Ayuntamiento de Palma, pidiendo sean nombrados en lo sucesivo para aquel distrito, dos diputados a Cortes.

En todos los pueblos de la isla organizan sendos trabajos para la celebración del Día de la Prensa.

En esta ciudad se verificará probablemente el próximo sábado 6 de julio, con asistencia del Exmo. señor Obispo de esta Diócesis.

Ha sido destinado el Coronel del Regimiento de Menorca don José Anca al de Burgos, ocupando el primer destino el Coronel don Miguel-Denato Pérez.

Se encuentra en esta ciudad el laureado escritor católico don José Coll, asiduo colaborador de nuestro colega «El Llanero» de Ciudadelas, que firma sus escritos bajo el seudónimo de José Román.

Total, 13.

TEATRO PRINCIPAL

Acediendo a reiteradas peticiones de numeroso público, deseoso de ver trabajar la compañía de comediantes don Luis de Llano en este teatro, enuyo escenario las obras podrán ser presentadas con mayor lucidez, esta empresa haciendo grandes sacrificios, ha acordado contratar la referida Compañía por cinco únicas funciones, siendo su debut el miércoles 26 del actual.

Para estas cinco funciones y con el fin de que todo Mahón pueda presenciar la actuación de la compañía Llano regirán precios populares.

Queda abierto un abono para las cinco funciones.
Mahón 20 de junio de 1918
La Empresa

Teatro Principal de Mahón

Cobro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados, pagando los del Estado veinte días antes de su vencimiento.

Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera.

Negociamos todos los cupones vencimiento 10 julio 1918 cuyo pago hoy se ha anunciado.

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Diario de Operaciones

(Servicio especial para este diario)

Madrid 26

Advierten los italianos que su violenta contraofensiva obligó a los austriacos a retirar rápidamente el Piave abandonando las posiciones conquistadas en la orilla occidental.

No se han recibido noticias de origen austriaco que confirmen estas noticias, ni los mismos italianos han ampliado con nuevas noticias sus informes sobre el particular.

En el frente occidental no ha sufrido modificación ninguna la situación táctica de los beligerantes.

Hubo intensas reacciones de las huestes aliadas a orillas del Añer y del Avre.

Las tareas exploradoras de ambos bandos beligerantes se intensificaron durante la noche.

A oeste de Bélgica los alemanes emprendieron un ataque, merced al cual consiguieron penetrar en las trincheras enemigas.

La lucha aérea se ha intensificado en todo el frente y muy especialmente en el sector de Noyon.

Ha tomado parte en estas luchas a paracaídas y enquis, siendo dos de ellos derribados por nuestros aviones de caza.

Todos los artículos de primera necesidad han subido, menos el legítimo Café «Maité Kiepp», que es el que lleva en cada paquete, como garantía de legitimidad el retabulo del Abate Kiepp.

Véndese el paquete de 100 gramos a 35 cts., el de 250 gramos a 75 cts. y el de 500 gramos a 150 ptas. y es por sus condiciones nutritivas, higiénicas y económicas el alimento necesario en toda casa bien administrada.

El próximo día 30, último de este mes, termina el plazo voluntario de cobranza del impuesto de Cédulas personales del actual ejercicio.

Finalizado dicho plazo, se decretará el único grado de apremio contra los morosos.

A no mucha distancia de la tuberculosis habla la niña que en la primavera de su juventud está pálida, ojerosa, inapetente, débil, sin ilusiones, siempre cansada a la menor fatiga; aquella que la losa ahoga y va agotada su lozanía por desarreglos frecuentes, solo normalizados por un tónico que, al regularizar las funciones del organismo, devolverá a sus mejillas el color sonrojado de antes y la actividad y la alegría de que difundió. El remedio es fácil y para conseguirlo basta el uso de dos frascos de Jarabe de H. polvos Salud que cuenta ya 28 años de existencia y el único aprobado por la Real Academia de Medicina. Todo frasco legítimo consigna en la etiqueta exterior con tinta roja: H. polvos Salud.

Pasajeros llegados esta mañana de Palma a bordo del «Mahón»:

Don Francisco Bertrán; Antonio Baides; Francisco Villalonga; Emilio Suriá y señora; dos sargentos; Luis Bravo; Esperanza y José Torres; Antonio Quigüe; Apolonia Reyel; Juana Riera; Antonio Pons y José Maig.

Total, 13.

El proyecto de funcionarios civiles

El subsecretario del Ministerio de la Gobernación señor Rosado, al hablar con los periodistas, ha desmentido que el Gobierno piensa cerrar las Cortes sin aprobar el proyecto de funcionarios civiles.

El señor Dato

El ministro de Estado, ya resarcido de su enfermedad, ha recibido varias visitas.

BANCO DE MENORCA

NEGOCIAMOS el cupón de las DEUDAS INTERIOR, EXTERIOR Y AMORTIZABLE 4 %, y OBLIGACIONES DEL TESORO 4 3/4 %, vencimiento 1.º de Julio próximo.

ABRIMOS CUENTAS CORRIENTES EN FRANCOS, LIBRAS, LIURAS Y DÓLARES, ABONANDO INTERESES A LOS IMPONENTES

El marqués de A huellas defiende el proyecto y anuncia la presentación de una ley regulando el trabajo a domicilio.

Nuevamente salen a colación los sucesos de agosto mostrándose los diputados socialistas tan poco correctos y agresivos como en los debates anteriores.

Y se levanta la sesión.

Discurso de don Alfonso XIII

S. M. el Rey don Alfonso XIII ha asistido a la Bolsa presentando sus contratos.

D. spués presidió el Colegio de Agentes pronunciando un discurso en el cual dijo que tenía una deuda de gratitud con la Bolsa de Madrid sintiendo no haberla podido cumplir hasta hoy.

La Bolsa de Madrid dió en 1914 cuando estalló la guerra europea, un alto ejemplo de fortaleza y seguridad, pudiendo funcionar reglamentariamente y esto justifica mi gratitud y mi presencia en este solemne día.

La Bolsa merece la consideración de todos por su patriotismo y por haber estado al lado del Rey y del Gobierno en aquellos difíciles momentos.

Comentarios y rumores

En los países del Congreso se ha visto poquísimo ánimo.

Los posos grupos que se formaron hablaban del proyecto de emplazamientos civiles.

Rumor es que éstos se reunirán para adoptar acuerdos de importancia.

Los anticipos a la Prensa

Ha sido retirado de la orden del día del Congreso el proyecto de anticipos reintegrables a la Prensa.

La ley del divorcio

En el Congreso el señor Barrios anunció al ministro de Gracia y Justicia señor de Romanones que presentaría una proposición para que se implantara en España la ley del divorcio.

El Conde contestó que lo haría así, pues ello es asunto que puede liquidarse brevemente.

Las vacaciones del Parlamento

Asegúrase que las Cortes festejarán hasta 25 de julio en cuya fecha comenzarán las vacaciones parlamentarias.

En el Senado

El señor Gregorio pide mejoras para el pequeño agricultor.

El señor Maura ofrece tener en cuenta la petición.

Discútense las reformas militares sosteniéndose largo debate, en el que intervienen varios señores.

Aprobébase hasta la hora 6.

Y se levanta la sesión.

En el Congreso

Preside el señor Villanueva, declarándose abierta la sesión a las 3.45.

Aprobébase el acta de la sesión anterior.

En la interpelación sobre ferroviales el viceconde de Kraus se da cuenta de errores la situación del señor Cambó.

Discútense el proyecto de jornada mercantil y el señor Basell protesta de la desaparición de algunas mejoras que afectan a los dependientes de autoridad.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Después de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En Tonale capturamos el puesto avanzado de la Punta di Cavallo haciendo prisioneros a toda la guarnición.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

Coltano (oficina). — Despues de vencer al enemigo que tuvo que rendirse, recuperamos totalmente la orilla derecha del Piave apoderándonos de 18 oficiales y 1.607 soldados prisioneros y un buen botín.

En otro asunto de nuestras tropas

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Tarjetas de visita
GRAN VARIEDADProntitud y esmero
en los encargos

IMPRENTA = LIBRERÍA = PAPELERÍA = ENCUADERNACIÓN

DE

Manuel Sintes Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11

Teléfono 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 16

Teléfono 84

MAHÓN

Tarjetas postales de fantasía, últimos modelos, y álbumes para las mismas

En este establecimiento tipográfico, el más antiguo y acreditado de la Isla, se hacen esmeradamente toda clase de impresos a una o varias tintas y en tinta comunicativa. — Esta casa semanalmente recibe nuevas publicaciones de los mejores autores, sirviéndose, bajo pedido, cualquier obra que se deseé, así nacional como extranjera, contando para este fin con activos corresponsales en Barcelona, Madrid y París. — Se admiten encargos para pedidos de toda clase de música. — Escribanías y objetos de escritorio, última novedad, carpetas, libros para contabilidad, copiadores de cartas y toda clase de artículos propios para oficina.

Gran surtido en estuches de papel y sobres, alta fantasía

TINTAS: Estephens = Elephant = Renau = Ville de Paris

Prensas para copiar a precios de fábrica

Encuadernaciones desde la rústica a las de lujo

SEÑORES COMERCIALES

ACABA DE APARECER

El Comerciante Moderno

Encyclopédia comercial, publicada bajo la dirección de Mr. MAURICE POTEL, Inspector general de Instrucción Pública, exprofesor de la Escuela Superior de comercio en París.

Esta obra indispensable para todo buen comerciante consta de cuatro tomos y se vende a plazos mensuales de cinco pesetas.

TODA UNA BIBLIOTECA COMERCIAL

20 extensos tratados contenidos en cuatro tomos.

LA TÉCNICA COMERCIAL AL ALCANCE DE TODOS

Se admiten suscripciones en la librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 11.—Mahón.

MATATINTAS BORRATINTAS

Maravilloso descubrimiento para borrar tintas de todas clases y marcas. Indispensable en oficinas, despachos, escritorios, etc. Por su fácil manejo se pisa con gran ventaja a los raspadores, gomas y demás materiales empleados.

Ahorra tiempo y trabajo, no estropea el papel y es el más perfecto y práctico.

Modo de emplearse: Pasar el tapón especial por la parte que se quiere borrar y desaparecerá en seguida, pudiéndose escribir nuevamente después de haberse secado.

Vendida en Mahón, a 1'50 pesetas, en las librerías de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 11.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

PARA 1918

Líneas a Attila, Méjico, New-York y Costa Rica. Saldrá el 15 de febrero. Línea a Valencia, el 15 de marzo. Línea a Málaga y el 15 de abril. Línea a Cádiz para New-York, el 15 de mayo. Línea a Barcelona, el 15 de junio. Línea a Valencia, el 15 de julio. Línea a Málaga y el 15 de agosto. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de septiembre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de octubre. Línea a Málaga y el 15 de noviembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de diciembre. Línea a Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Bilbao, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña para Habana, el 15 de mayo. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de junio. Línea a Valencia, el 15 de julio. Línea a Málaga y el 15 de agosto. Línea a Cádiz para Las Palmas, el 15 de septiembre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de octubre. Línea a Málaga y el 15 de noviembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de diciembre. Línea a Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Bilbao y Santander, el 15 de febrero. Línea a Gijón, el 15 de marzo. Línea a Coruña y el 15 de abril. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de mayo. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de junio. Línea a Valencia, el 15 de julio. Línea a Málaga y el 15 de agosto. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de septiembre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de octubre. Línea a Málaga y el 15 de noviembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de diciembre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón y el 15 de abril. Línea a Coruña y el 15 de mayo. Línea a Vigo para Rio Janeiro, el 15 de junio. Línea a Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, el 15 de julio. Línea a Valencia, el 15 de agosto. Línea a Málaga y el 15 de septiembre. Línea a Cádiz para Montevideo, el 15 de octubre. Línea a Santa Cruz de Tenerife, el 15 de noviembre. Línea a Málaga y el 15 de diciembre. Línea a Cádiz para Buenos Aires, el 15 de enero.

El vapor de Barcelona, para Barcelona, el 15 de febrero. Línea a Santander, el 15 de marzo. Línea a Gijón