

En toda España... 150 ptas. al mes... 3000 " al año... Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MADRID

Año XLVI.

Madrid, miércoles 27 de marzo 1918

Núm. 13,490.

La labor humanitaria del Rey

Espejo de neutrales

A fines de octubre de 1909 fuimos a París, presdentes de Viena. Ausentes de España desde hacia tiempo, sólo muy escasas noticias teníamos de las consecuencias sociales y políticas de los sucesos de julio. En Viena supimos que los insignes gloriosos de la semana sagrada — gloriosa la llamó un político español — habían sido sometidos a un Consejo de Guerra. Durante el trayecto de Viena a París, las personas con quienes íbamos y a quienes a quienes nos presentaban, al enterarse de que éramos españoles, iniciaban una conversación harto desagradable. Había comenzado, en efecto, en la Europa conciente a aquella abominable campaña de denuestos y de injurias, de embustes groseros y de calumnias vergonzosas, que arrojó por el todo de las grandes ciudades progresivas el nombre de España, y aquellas personas con quienes la suerte nos deparaba el honor de viajar, atendíanse a lo que decía una Prensa más pasionada que crítica, manifestaban el asombro que les producía la conducta de nuestros gobernantes, que se habían atrevido a "retroceder", como a un vituperio, a saber tan insignes como Francisco Ferrer, por el solo delito de haber querido redimir a su Patria del ominoso yugo del clericalismo y de la reacción. Y así nos decían personas tan insiguas como un ilustre catedrático alemán, maestro en ciencias políticas, que se extrañó mucho de que le dijéramos que en España no había mayores zozcos, y, en cambio, existía el sufrimiento universal.

vuelto a los tiempos de las guerras de Religión, en que nuestra Patria, campeón del Catolicismo, atraía sobre sí todo el odio de los protestantes. Sabios insignes e ilustres políticos, lumbreras del foro y glorias del arte, sumaron sus esfuerzos para desacreditarnos y fué nuestra Patria, por espacio de mucho tiempo, la nación reaccionaria por excelencia, incapaz de progreso, víctima de irremediable y fatal degeneración. Han pasado algunos años, no muchos, ocho, que en la vida de los pueblos apenas si equivalen a unos pocos días de la nuestra. Ya no es España la nación reaccionaria, fanática, inquisitorial, enemiga del progreso, incapaz de cultura, vergüenza de la Humanidad. Ya ha vuelto a ser, como en las épocas muy contadas, por desgracia, en que la opinión europea acertó a sernos favorable, la nación generosa y noble, Patria de grandes pensadores y de grandes artistas, colaboradores en la gran obra del progreso universal. Es más, a España, ofendida no hace mucho en su pasado, en su presente y en su porvenir, vuelven ahora los ojos aquellos mismos hombres que la agraviaron, esperando de ella palabras que los consuelen o que consuelen a los suyos en estas horas de angustia por que atraviesa el mundo. ¿Qué ha ocurrido? ¿Qué cambio tan trascendental, tan hondo, tan imprevisto, se ha operado en nuestra Patria para que la Europa entera,

la misma Europa que antes nos borraba del número de los pueblos cultos, acuda hoy día a España, como si fuera España el único representante, la personificación genuina de la equidad y de la justicia? El cambio se ha debido a la actitud de nuestro pueblo ante el debate de pasiones que presenciámos y a la labor admirable que ha realizado, con desinterés digno de todo encomio, nuestro augusto Monarca. Generoso nuestro pueblo y magnánimo; incapaz de rencore; inclinado a olvidar las ofensas y a rendir culto a la humanidad, no sólo es el único que no está contaminado por la ambición, ni sugestionado por el afán de grandezas, sino también el único que ha podido servir de intermediario entre los enemigos más irreconciliables. ¿Qué habría sido, esto no obstante, de los sentimientos del pueblo español, si no hubieran tenido expresión adecuada? Y jamás, conviene decirlo muy alto, para que lo sepan todos, para que todos se enteren, halló pueblo alguno en momentos tan trascendentales como éstos, quien tan cumplidamente acertara a interpretar sus deseos, como lo ha hallado el nuestro en la persona, por tantos conceptos merecedora de respeto, de Don Alfonso XIII. Apenas estalló la guerra, apenas dejó sentir esta sus devastadores efectos, Su Majestad se impuso una labor que no todos hubieran aceptado. Una carta humilde, recibida en Palacio, pidiendo noticias de un soldado desaparecido, fué el punto de partida de una labor tan digna de universal admiración. Y esta labor hizo de allí a poco inmensa, de tal suerte que, cuando olvidada ya la locura que perturbó a los hombres en el primer cuarto del

siglo XX, visiten los aficionados a la historia los archivos de la Secretaría particular del Rey de España y contemplen, azombrados, los miles y miles de cartas recibidas de todas partes y en todos los idiomas, escritas por hombres y mujeres, por niños y ancianos; por madres desconsoladas y por esposas presas de la desesperación, y se enteren del trabajo que costó leerlas, clasificarlas, contestarlas, entablar las gestiones que en ellas se pedían y comunicar, finalmente, a los interesados el resultado de ellas, y sepan que no se redujo a esto la obra misericordiosa del Rey, sino que se hizo extensiva a los envíos de fondos y de libros españoles, y sobre todo, a los medios de atenuar los rigores de la guerra, y no vean que no fueron ciertamente de los últimos en apelar a la generosidad del Monarca los mismos que en días no lejados esgrimieron sus plumas, en contra de nuestro país, reconociendo forzosamente que sirvió de algo, que dió un grande ejemplo a España inquisitorial, cuyo solo nombre parecía evocar períodos tenebrosos de la historia. Presiso es repetirnos, que todos los españoles se enteren de cuán noble, generoso y desinteresado fué el proceder de su Rey, de cuán delicada y hábil su intervención; de cuán benéfica para los intereses nacionales su conducta, y entonces comprenderán también que el cambio que se ha operado en el concepto injusto que tenían de nosotros no se ha conseguido por medio de propágandas políticas, ni de reconversiones amistosas, sino que ha sido obra exclusiva de las inclinaciones generosas de un Rey que, como el nuestro, sólo tiene una aspiración: la gloria y el engrandecimiento de la Patria. MARCO DE OBRERON (De "El Debate").

La acción de los submarinos contra los barcos españoles

Otros tres vapores hundidos

El hundimiento del "Cristina" Nuevos detalles del naufragio Bilbao 21. — Se conocen más detalles del naufragio del vapor "Cristina". Los tripulantes han manifestado que el día 21 de febrero salieron de Bilbao para Inglaterra, efectuando la travesía sin novedad. El día 10 de marzo volvió a hacerse a la mar el barco, abandonando el puerto inglés de Port-Talbot, llevando carbón para los Altos Hornos de Bilbao, suplen el mismo día y media de la tarde del mismo día; cuando llevaban diez horas de travesía y navegaban a dos millas y media escasas de la costa, sin que viera la tripulación sumergible alguno; sonó una explosión en la parte de babor del "Cristina" en el mismo centro del departamento de máquina. La tripulación se dio cuenta de que un torpedo lanzado por un submarino había alcanzado al buque. La explosión fué tremenda y pronto el "Cristina" empezó a hundirse. El barco no sólo había sido alcanzado por el torpedo, sino que el instrumento de guerra sumergible había rajado al "Cristina" desde el fondo a la cubierta. El mayordomo Eloy Sopeña, el segundo camarero Javier Galdós y un marinero, procedieron rápidamente a lanzar al agua un bote de salvamento, para lo cual subieron sobre la embarcación, que debido a una falsa maniobra zozobró. Los tres tripulantes cayeron al agua. Inmediatamente el primer oficial varios tripulantes y el capitán don Lorenzo Ruiz, procedieron a salvar a sus compañeros, de los cuales el mayordomo y el marinero continuaban nadando; pero el camarero se había ahogado ya. Al mismo tiempo que el mayordomo y el capitán lograron ponerse a salvo, el segundo ofi-

cial don Manuel Muñiz y el primer maquinista consiguieron echar al agua una balsa. En el bote estaban ya embarcados 19 hombres. En los pocos minutos que se empleó en poner a salvo la tripulación del vapor "Cristina" éste se hundió en medio de la consternación de los tripulantes. Una media hora llevaban los naufragos a merced de las olas, cuando se presentaron tres barcos patrullas ingleses, uno de los cuales recogió a los naufragos llevándolos al puerto inglés de Lantave, donde fueron muy bien atendidos. El capitán y la tripulación del barco patrulla interrogaron a los sobrevivientes acerca de si habían visto al submarino que les torpedeó. Los del "Cristina" manifestaron que no habían visto a ninguno, y que, por consiguiente, suponían que el torpedo había salido lanzando desde la costa. Desde Cardiff, y por la vía París, llegaron los tripulantes a Bilbao, en donde ha producido honda indignación el torpedeo del "Cristina". El "Montevideo" detenido Cádiz. — Ha regresado a este puerto el vapor correo "Montevideo", que manda don Eugenio Agasino, y que salió de Cádiz con rumbo a Nueva York, La Habana y Veracruz el 18 de este mes, llevando mucha carga y 333 pasajeros; entre ellos dos diplomáticos japoneses, un ingeniero americano, un militar español, varios comerciantes y algunos obreros. El día 19, un submarino alemán disparó dos cañonazos de aviso y el "Montevideo" se detuvo. Un oficial del sumergible pasó a bordo del vapor correo, revisando la documentación. Después dijo al capitán del "Montevideo" que éste llevaba mucho contrabando de guerra a bordo y que no podía seguir navegando, pues, en caso de continuar su ruta, el submarino lo hundiría. Le fué impuesta al barco la obligación de volver a Cádiz. El submarino convuyó al "Montevideo" hasta la vista de este puerto.

12 BIBLIOTECA DE "EL BIEN PÚBLICO"

citaciones de Hermandad y oficio al Gobernador, y una carta al Provisor. ¡Si es una barbaridad! ¿Entonces, a qué has llegado? ¡Ay, qué memoria la mía! A preguntarte venía si es que mañana, o pasado, deberé citar aquí la Comisión Oficial de accionistas del Canal del Segre. Lo que es por mí, cuando quieras. Pues corriente, mandaré las citas, y se harán las elecciones y serás el Presidente. Eso no, pongo mi voto. E o corre de mi cuenta. Me retiro. (Hace que se va) (A Juan) Oye, presenta a tu esposa mi respeto (Volviendo al lado de Andrés) Adios Andrés, no te olvides de mi encargo. (Andrés a quien Manolo no deja hablar hace señas de no recordar) ¿Eh? La poesía para Luz... hasta otro día... ¡Á Dios! (Riendo) Se hará como pides.

INVIERNO Y PRIMAVERA

Pero al llegar a esta edad, que es, según piensas, tal vez prólogo de esa vejez que encarna la realidad, no sé bien que extraña hoguera se enciende en el alma mía, ni porque en mi fantasía intensa luz reverbera, pero sí que a su fulgor las esperanzas renacen y soñar con fé nos hacen en nuevo cielo de amor. Siento en mi pecho un hastío que no he sentido hasta ahora un afán que me devora, inexplicable vacío que no acierto a comprender, que no logro imaginar, que sólo puede llenar el alma de una mujer. Te escucho sin explicarme esa extraña calefacción que más parece locura, de que temo contagiarme, que me admira y que me inquieta pues advino en tus males, más que sobre de ideales, más que sueños de poeta, un intento malestar que no es fácil de fiar, que es preciso exprimir y que es tiempo de curar. Como gusite, pero hoy no te admito discusiones, No me vengas con razones,

Para evitar catástrofes

Ayer tarde se verificaron en la casa Mañé Jané, de la calle de Trafalgar, unas demostraciones prácticas al objeto de dar a conocer un dispositivo electromagnético que permite abrir y cerrar automáticamente y desde larga distancia, las vallas de los pasos a nivel por la sola acción de los trenes.

Asistieron a ellas los concejales señores Rogent, Rull y Riba, los dos últimos en representación del Ayuntamiento; el jefe de Obras públicas don Federico Turell y el subalcalde don Eduardo Peña; los ingenieros de la división de ferrocarriles don Francisco Membrillera, don José N. de Salas y don Fernando Reyes; don Miguel Guardiola y don Ramón Sargat, por la Unión de Contribuyentes; los ingenieros don Guillermo Carbonell y don Carlos Bonet Durán; representantes de la prensa local y profesional y los señores Playá, Clavell, Jordá, Vendrell, Sabater, Salvá y Torres.

El señor Mañé después de tener frases de agradecimiento para todos los allí congregados, expuso que la idea del nuevo dispositivo nació a raíz de la catástrofe ocurrida en el Clot, al chocar un tren y un tranvía.

El mecanismo en cuestión consiste en un pequeño electromotor que mediante una proporcionada reducción de engranajes y un juego de cremallera hace avanzar o retroceder las vallas, según sea el sentido de rotación del electromotor; el cambio de rotación de éste se obtiene por la inversión de polos en un conmutador a dos direcciones que es accionado en uno u otro sentido, mediante un juego de bobinas; estas bobinas son puestas en circuito por medio de un sencillísimo contacto eléctrico que se produce al pasar la primera rueda del tren por el punto señalado para que comiencen a cerrarse o abrirse las vallas, en forma que al acercarse el tren al paso a nivel el conmutador acciona de manera que el electromotor cierra las vallas, y una vez lo ha pasado actúa para que se abran, con la particularidad que este doble movimiento puede producirse a la distancia que se quiera, al extremo que al salir, por ejemplo, un tren de la estación de Atocha en Madrid, podría cerrar inmediatamente las vallas del paso a nivel de la carretera de Mañá en Barcelona y volverlas a abrir

por sí mismo inmediatamente después de haberlo pasado. Dicho conmutador es el dispositivo fundamental del sistema y está basado en el mismo principio del interruptor automático «Patente Mañé».

Combinado con el mismo dispositivo e independiente de su parte eléctrica, hay un sistema de timbres alimentados por pilas que avisan el momento en que las vallas comienzan a avanzar y que en caso de interrupción del fluido eléctrico que acciona el mecanismo o avería en éste, sonarían constantemente. Para el caso de avería en el circuito del timbre, hay además un dispositivo de campaña mecánica. Durante la noche puede encenderse automáticamente una luz encarnada inmediatamente que las vallas comienzan a cerrarse.

El inventor señor Mañé presentó un interruptor automático — aplicado a un depósito de agua y bomba elevadora — base del nuevo sistema, y después pasó a la demostración práctica del sistema aplicado al cierre de vallas mediante una línea férrea en miniatura y una locomotora y ténder accionada por un aparato de relojería. En dos puntos de la línea aparecían los contactos eléctricos, los cuales al pasar la máquina producían sucesivamente el cierre de una valla de un metro de altura por dos de ancho, sonando con la prelación necesaria un timbre y encendiéndose unas lámparas eléctricas rojas. Después se hizo cerrar la valla sin sonar el timbre y viceversa, resultando las experiencias con toda perfección.

Terminadas las demostraciones, los invitados al acto fueron obsequiados con un lunch.

Suñtoral

Santo de hoy. Santos Ruperto y Alejandro. Santo de mañana. Santos Domingo y Sixto III papa.

Militares

Carriero de la Plaza de Mayo para el día 27 de marzo de 1910

Parada: Regimiento de Infantería Menorca, número 68.

Jefe de fila: Coronel de Infantería don Francisco Duque.

Imaginería: Coronel de Infantería don José de Anca.

Hospital y provisiones: Capitán 1.º de Artillería.

Vigilancia: Oficial 1.º de Ingenieros

El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

Desde el día 23 del corriente, Jueves Santo, a las diez, hasta igual hora del Sábado Santo, se vestirá de gala, se llevarán las armas a la funeral, se pondrá sordina en las cornetas y tambores y ondeará el pabellón nacional a media asta en los edificios militares.

La visita de S. Grarios se verificará el Jueves citado por el orden siguiente: A las doce se hallarán en este Gobierno Militar el Excmo. señor General segundo Jefe del mismo y todos los señores Jefes y Oficiales de esta guarnición francos de servicio para acompañarme a la indicada visita. A las 14 saldrá del cuartel de la Ex. laudada la sección de música del Regimiento Infantería Mahón número 68 para efectuar la visita y sucesivamente con el mismo objeto las Compañías de dicho Cuerpo con intervalos de siete minutos. A las 15 y 15 lo efectuará la sección mixta de tropas de Intendencia de esta Isla. A las 15:40 se verificará las fuerzas del Escuadrón Cazadores de Menorca número 2.

En Villa Carlos harán la visita las fuerzas allí acuarteladas, saliendo de sus respectivos cuarteles las del Regimiento Infantería Menorca número 70 a las 14; las de Artillería a las 14:30, y las de Ingenieros a las 15 con intervalos de diez minutos de una fracción a otra de cada cual de dichos Cuorpos.

En la fortaleza de Isabel II el señor Coronel Sargento Mayor de la misma dispondrá la forma en que hayan de verificarse la mencionada visita las fuerzas que la guarnecen y los correcciones de la Penitenciaría

No se confirma

Barcelona.—La casa armadora Gironella ha dicho que no tenía noticia alguna oficial del torpedero del vapor «Trini».

Tampoco se ha confirmado el torpedero del «Begoña» número 5.

Tripulantes prisioneros

Las Palmas.—El vapor italiano embarrancado en la costa occidental de África, cuyo nombre aún se ignora, ha sido incendiado con bombas por los tripulantes del submarino que le atacó.

Toda la tripulación, compuesta de 33 hombres, ha sido hecha prisionera por los moros, quienes se pegaron a entregarla a los marinos canarios, a pesar de las gestiones realizadas en este sentido, y de haberse ofrecido a los aprehensores el importe del rescate que el Gobierno italiano ha de darles.

En las costas de África flota gran parte de la carga perteneciente al buque hundido.

Se asegura que a unas 40 millas de esta Isla, ha sido torpedeado el vapor inglés «Gladstone».

Crónica científica

Los últimos conceptos acerca de la formación de los mundos

El gran químico francés J. Baubista Dumas, ha deducido atrevidamente de su profunda experiencia, el concepto de que el elemento base de la materia, el elemento primordial del que derivan esencialmente los metales es el átomo de hidrógeno.

De este primero y universal elemento dinamian por transformaciones diversas y variedad de agrupaciones casi todos los demás; elementos de la materia; el hidrógeno sería, en cierta manera, el puente que hay entre lo que se llama energía y lo que se llama materia. En cambio el oxígeno, no es, como el hidrógeno, un elemento primitivo, sino que deriva de otros elementos más simples; efectivamente, es un cuerpo cuya estabilidad no es absoluta, pues las sustancias radio activas pueden alterarlo; además, Soddy ha demostrado que su densidad es varia y que esta diferencia depende del procedimiento que se siguió para aislarlo hasta llegar al estado de pureza.

Siempre hablamos estado en la creencia de que el hidrógeno y el oxí-

geno que son los dos componentes del agua, eran contemporáneos pero ahora parece que no es así. El proceso de la formación de las enormes masas de materia que constituyen los mundos tal como manifiestan a nuestros sentidos, se concibe hoy del siguiente modo:

Las estrellas son como globos incandescentes con temperaturas elevadísimas en las que predomina el hidrógeno; sin embargo su temperatura tiende continuamente a descender y algunas de ellas han llegado ya a un grado de calor en que se determina la formación de oxígeno.

Decreciendo todavía incesantemente su temperatura en el concurso de centenares de miles de años, se llega a un punto, esto es, a 1 100 grados próximamente en que se inicia la unión del hidrógeno y del oxígeno para formar el agua, ésta se extiende por la superficie de la estrella, primero como un sutil velo y luego, poco a poco, se forman capas cada vez mayores; es decir, se inicia el período de las grandes lluvias que forman los océanos. En este tiempo se constituyen los metales, así como la mineralización activa de los océanos.

Lentamente después, y andando el tiempo, empieza a adquirir consistencia una capa superficial sólida que es la «corteza»; la estrella cesa de brillar con luz propia, porque un velo impenetrable se interpone entre la atmósfera y el núcleo todavía en plena incandescencia; está a punto de convertirse en planeta, más antes de convertirse definitivamente la sacuden violentas convulsiones, agitando erupciones igneas, como una revolución prolongada serpentea indomable en el globo que el destino cruel condena a perder su propia y vivaz belleza, para tomar de las otras, más afortunadas que ella, lo que antes era propiedad suya.

Sin embargo va a surgir una nueva maravilla en el mundo casi apagado y frío: la Vida. Se ha constituido la materia con ayuda del agua en una construcción, como una propiedad nueva, surgen nuevas energías como nuevo astro. Y los seres vivientes se desarrollan, se desenvuelven.

La nueva cadena echa esclavones; llega hasta el hombre. El, como la estrella, también nace, se desenvuelve, muere... pero además destruye y mata.

Esta es la historia de nuestra Tierra desde las profundas inmensidades del tiempo.

UGO SARDO

La Capitania instruye expediente gubernativo, habiendo prestado declaración el capitán del correo, los oficiales, los tripulantes y el pasajero.

Barcelona.—Se ha sabido aquí que el vapor «Montevideo», de la Compañía Trasatlántica, ha sido detenido al salir del puerto de Cádiz por un submarino alemán que le ha hecho regresar al puerto.

Circula el rumor, que se debe recoger con toda clase de reservas, de que la Compañía Trasatlántica se propone «amarrar» todos sus buques.

Torpedero del «Guadalquivir» Barcelona.—Además del «Artillaco» ha sido torpedeado el barco de la misma casa armadora «Guadalquivir», a 50 millas de Gibraltar.

La tripulación, que se ha salvado, allegó a dicho puerto, desde donde continuará su viaje en ferrocarril hasta Barcelona.

Se confirman los torpedeos

Barcelona.—Al conocerse la noticia de los hundimientos del «Artillaco» y del «Guadalquivir» nos hemos personado en la casa armadora H. J. de José Tayá, donde nos la han confirmado.

El «Artillaco» era un buque de 4 800 toneladas, construido en 1902 en Inglaterra. Sus características eran: 312 pies de eslora, 407 de manga y 21 9 de puntal. Llevaba 33 tripulantes, habiéndose salvado todos.

El «Guadalquivir» fué construido por V. Gray, de Harthlepool, en 1897. Medía 290 pies de eslora, 42 de manga y 19 de puntal.

Regresaba a España de los Estados Unidos con carga general compuesta en gran parte de algodón. Fué hundido 50 millas antes de llegar a Gibraltar, ganando la mayor parte de los tripulantes, después de penosos esfuerzos, este último puerto. Ocho que embarcaron en otro bote fueron recogidos por un buque francés, a cuyo bordo continuaban.

El del «Artillaco» es un caso curioso. Iba de puerto a puerto español y en lastre. Sin embargo, ha sido hundido.

Esta ha Barcelona para Santa Cruz de la Palma, con el fin de esperar a los órdenes, pues se suponía que al llegar a dicho puerto estaría en vigor el convenio con Norteamérica y podría faltar para importar algodón y otras primeras materias.

Dicho buque, debido a las dificultades que existen para carbonear en el Mediterráneo, donde no hay car-

bón ni una pagándolo a precios elevadísimos, entró en Gibraltar para proveerse del carbón necesario del depósito fluyente que la Casa Lambert Brothers tiene en aquel puerto, igual que el que tiene en Huelva.

A esta misma casa se ha dirigido recientemente nuestra Marina de guerra para que la vendieran carbón, aunque eventualmente. En otros puertos del Mediterráneo y del Atlántico, donde tiene pontones, la Casa Lambert atendió el ruego hecho por nuestra Marina.

Telegrama al ministro de Marina Barcelona 21.—Durante todo el día de ayer fueron muchos navieros y consignatarios por el despacho de los señores Tayá, interesándose por cuanto se decía de los buques torpedeados.

Los señores Tayá, al conocer la noticia de los hundimientos han enviado a Madrid el siguiente telegrama:

«Excelentísimo señor ministro de Marina.—Acabamos de recibir la noticia de haber sido torpedeado por submarino alemán en aguas de Canarias nuestro vapor «Artillaco», de 4 800 toneladas, salvándose la tripulación, desembarcada en Las Palmas. Sin detalles del suceso, importa saber que el vapor navegaba en lastre llevando a popa el pabellón español y con los colores nacionales a ambos costados. No podía haber duda respecto a la nacionalidad del buque, ni respecto a la absoluta legitimidad del viaje. Con la protesta contra el atentado nos permitimos anunciar una reclamación para que, previa entrega por nuestra parte del importe del seguro para destinarlo a usos benéficos, sea repuesta la unidad perdida de nuestra flota con otra equivalente de las que existen en aguas españolas pertenecientes al pabellón del buque pirata, interin se tramita el expediente para la depuración de las responsabilidades.—Tayá»

El «Joaquina» torpedeado también

Torpedero de un pallebote Barcelona.—Se sabe aquí que en Gibraltar ha sido torpedeado el pallebote «Joaquina», de la matrícula de Bilbao, propiedad de don Vicente Chapaprieta, de Alicante.

El «Trini» y el «Begoña» número 5

Barcelona.—En las costas de Italia ha sido torpedeado el vapor «Trini», de la casa Gironella.

También se dice que ha corrido igual suerte el «Begoña» número 5.

BIBLIOTECA DE EL BIEN PÚBLICO

acéptame como soy. Pues franco he sido contigo que no me exaltes espero, que se calle el consejo! y me consuele el amigo! Bien, ya me tienes llamado. Soy prudente. Ya lo sé, pero al menos pensaré que estás loco rematado. ESCENA II Dichos y Manolo. Este personaje será algo sfctado en sí decir como en su traje. Charlará con una movilidad extrema, sin detenerse largo rato en título alguno. Manolo (Entra con el sombrero en la mano, limpiándose el sudor con el pañuelo) Gracias a Dios, que por fin puede llegar a esta casa, pues es lo que a mí me pasa para reventar de splin. Siempre de prisas. Manolo Eso es, ¡lo que corro es increíble! ¡esta vida es imposible! ¡no descanso, ya lo ves! (A Juan) Aunque quiera buscar modos de escurrirme, en vano luchas por lograrlo. Andrés (Con ironía) ¡Vales mucho, por eso te burlean todos!

INVIERNO Y PRIMAVERA

Manolo Tengo cargos por docenas y nadie por compasión me admite una dimisión que aminoré estas faenas. Soy Presidente honorario del Circulo Nacional, del Comité Liberal, Contador y Secretario. Soy el Hermano Mayor de una antigua Cofradía y las Hijas de María me tienen por su asesor. Tengo una plaza en Fomento en la que no cumplo más y espero una credencial de Jefe de Movimiento; Dimítte de una vez tanto cargo incompatible, pues ya ves que es imposible que un hombre se vuelva diez. Juan Si eso te agrada... Manolo Sin serlo, a lo: cuatro días de seguro te morías de fastidio, créeme a mí. Manolo En otro tiempo no es raro que me agradaso, trá: hoy estoy muy cansado, estoy harto del tr: jia. Juan ¡Es claro! Manolo No me puedo detener, porque sin perder instantes, he de escribir diez volantes para una Junta, he de hacer



SABADO DE GLORIA — Sesión vespertina de Gran Moda — A las 6 de la tarde

El escándalo de la Princesa Jorge

(PRIMERA JORNADA) A las 6 de la tarde

Militar, teniendo en cuenta que deberá efectuarse en pequeños grupos dado lo reducido del local donde ha de tener lugar dicho acto.

Las fuerzas de Artillería destacadas en la posición militar de San Felipe, harán la visita con las de la misma arma acuarteladas en Villa Carlos.

Todas las unidades que han de visitar los Segurales irán mandadas por los Oficiales de semana respectivos.

A la procesión del Santo Entierro que saldrá de la parroquia de Santa María de esta ciudad el Viernes Santo a las 20.15 asistirá una Compañía con escuadra banda y música del Regimiento Infantería Mahón número 63 para lo cual se hallará en la plaza de la Constitución a dicha hora.

El Sábado de Gloria a las 10 se hará en la fortaleza de Isabel II una salva de quince cañonazos y se izará al tope el pabellón nacional en los edificios militares.

MAHÓN

Segun noticias recibidas en esta por nuestro particular amigo don Juan T. Vidal, del Agente de Aduanas de Barcelona don Juan B. Coll, los vapores de la Compañía Transatlántica «C. López López» y «P. de Satiústegi» han suspendido las salidas que tenían anunciadas de Barcelona para los días 25 y 27 del actual.

En la tarde de ayer tuvo lugar el entierro del que en vida fué don Juan Taltavull Fairugla, fallecido después de larga enfermedad.

El acto del entierro vióse muy concurrido, siendo conducido el cadáver al Cementerio Católico de esta ciudad, seguido de numeroso cortejo, de amigos y conocidos del finado y familia, que rendíanle postrer tributo, testimoniando así las buenas relaciones que tienen en esta los señores Taltavull.

Descanse en la paz del Señor el extinto y reciba su apreciable familia la expresión de nuestro pésame.

La carnicería reguladora establecida por nuestro Ayuntamiento está dando buenos resultados, viéndose muy concurrida por el público que agota diariamente la carne puesta a la venta al precio de tasa.

Cumpliendo un acuerdo de nuestro Ayuntamiento, hoy ha sido abierto al público un puesto de venta de queso, por cuenta del Municipio, en el mercado del Claustro al lado de la carnicería reguladora, vendiéndose el queso a precio de tasa.

Todo cuanto haga el Ayuntamiento en bien del vecindario es digno de elogio y esperamos que siguiendo sus propósitos en defensa de los intereses del pueblo, estudiará y acordará la instalación de una panadería reguladora, que a nuestro entender había de ser de gran provecho para todos, contribuyendo así a solucionar el conflicto del precio del pan, que continúa carísimo.

El Ayuntamiento celebró anoche la sesión ordinaria, que no pudo ser terminada, suspendiéndose dicho acto para continuarlo esta noche.

A consecuencia del duro viento Norte desencadenado esta mañana retrasará algunas horas en llegar a este puerto el vapor «Monte Tor». —

El vapor «Menorquín» continúa fondeado en San Esteban de Pravia, procediendo ya a completar su cargamento de carbón que debe conducir a esta. —

En la sesión celebrada anoche por nuestro Ayuntamiento, se acordó la libre circulación del tránsito rodado por nuestra ciudad en los días de Semana Santa.

Esta mañana no habían regresado las parejas del bou, no obstante el mercado estaba bastante abastecido de pescado cogido por los pescadores de ésta y de Fornells.

A fin de dar curso a la aglomeración de paquetes postales que estaban depositados en la Administración de Correos a causa del pasado conflicto, hemos visto como en la tarde de ayer y esta mañana se trasladaban a bordo del vapor correo «Mahón» buen número de ellos.

Dicho buque debe salir mañana a las nueve para Alcudia y Barcelona.

Si el tiempo lo permite saldrá esta noche para Palma el vapor «Monte Tor».

Ha sido nombrado Magistrado de la Audiencia de Madrid, el que hasta ahora ha sido Presidente de Sala de la de Palma, don Domingo D. var.

Victima de raptos de furia y ferocidad, falleció en Palma a las diez de la mañana del viernes último, la distinguida señora doña Concepción Monedero Morgués, esposa de nuestro amigo el Secretario del Ayuntamiento de Palma, don Benito Pons.

La finada por sus bondades y fino trato gozaba de las simpatías y alta consideración de cuantos tuvieron ocasión de tratarla, habiendo sido su muerte muy sentida.

Reciba su familia y en especial su ahijado esposo la expresión de nuestro sentido pésame.

HIPOFOFOSITOS SALUD
ANEMIA INAPETENCIA
28 AÑOS ÉXITO CRECIENTE
RECHÁCESE EL FRASCO SI NO SE LEE EN LA ETIQUETA EXTERIOR CON TINTA ROJA.
«HIPOFOFOSITOS SALUD»

Estadísticas

MATADERO

Resas cortadas los días a continuación se expresan, con su peso y procedencia:

Día 28 marzo	
1 vaca,	202 500 kilos, Malbuger Nou.
1 ternero,	233, San Arruset.
1 ídem,	215, Turmedán d'os Capità (Alayor)
1 ídem,	233, Teletí de Dalt.
1 ídem,	129, estancia d'en Juan d'en Bartumeu.
1 ídem,	132 500, Sant Isidru.
4 carneros,	49, ídem.
5 ídem,	45, Binlexa d'es Fusé.
2 ídem,	92, Malbuger Nou.
5 ídem,	86, proplos.
4 ídem,	52 500, Angel Puentes.
6 ídem y 1 cabra,	88, Turrubet Nou (Alayor).
6 cerdos,	235
Día 24 ídem	
1 ternero,	103 kilos, estancia Santa Merisana.
1 ídem,	97 500, Mía Vey.
2 carneros,	17, ídem.
7 ídem,	72, Cugalló Gran.
3 ídem,	35, estancia Bieilleutí.
3 cabras,	19 500, ídem.
10 cerdos,	185.

Bolsa de Barcelona

del día 26 de marzo

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Interior serie A.	79.70
Id. id. B.	79.40
Id. id. C.	00.00
Exterior serie A.	88.90
Amortizable 5 por 100 A.	96.90
Id. B.	95.40
Interior fin de mes	00.00
Acciones Nortes	58.10
Id. Alicante	81.10
Id. Andaluces	58.20
Id. Orenses	18.05
Obligaciones de la Compañía Transatlántica	88.50
Francos	69.25
Libras.	18.81

Aviso

Se desean colocar varias cantidades a préstamo.
Se tomarán sumas en metálico a renta vitalicia.
Están para vender algunas fincas rústicas y urbanas.
Se gestiona el cobro de créditos.
Se despachan toda clase de asuntos judiciales y administrativos y legalizaciones ante Notarios y Consules.

Para informes dirigirse al Procurador Orfila que tiene su despacho en la calle del Doctor Orfila número 26.
Encargado en Barcelona. 4-10

Aprendices

No necesitan en esta imprenta.

Gran sesión a las NUEVE

CINE CONSEY
El mayor éxito de la temporada
ESTRENO, ESTRENO de la primera jornada de la sin rival, extraordinaria, grandiosa y maravillosa cinta en 2 jornadas de la acreditada marca «Floreal Film» (Torino)
GRAN ÉXITO **ASTRID** ÉXITO INDISCUTIBLE
Reducción de la novela de igual nombre de ANNIE VIVANTI y magistralmente interpretada por los célebres artistas italianos MARY BAYMA, RIVA y PERCY WINN.
Domingo 31: sesiones a las 5 y tres cuartos con sorteo de regalos y a las 8 y tres cuartos.
Próximo lunes 1.º Abril: Estreno de la segunda y última jornada de la sin rival cinta **ASTRID**

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de España Del Extranjero

Madrid 24.

Consejo de Ministros

A las nueve de la noche ha terminado el Consejo.
A la salida de los Ministros ha sido facilitada una nota oficial a la prensa que dice que en el Consejo se trató de que en el Congreso se aceptara los diez años del Supremo sesé inflexible en la aplicación de la Ley de incompatibilidades.

Deliberó extensamente la petición de la Cámara de Comercio de Madrid respecto al perjuicio ocasionado al comercio por el conflicto de las Comunicaciones.

Se acordó proponer a la firma de S. M. el Rey el indulto de varios reos condenados a muerte.

El Gobierno rectificase en el criterio establecido por el Gabinete anterior de nombrar concejales interinos, para lo que precisase se dirijan circulares a los Gobernadores, con el fin de que se convoquen elecciones de concejales para normalizar la definitiva situación de los Ayuntamientos.

Examinó los incidentes de la navegación nacional y los conflictos de subsistencias creados en diversas provincias por el abastecimiento del carbón y por la aplicación de tasas acordadas por el Gobierno anterior.

Una dimisión

El señor Silveira nos ha facilitado una nota oficial diciendo que ha presentado la dimisión con carácter de irrevocable.

Solución de huelgas

El subsecretario del Ministerio de la Gobernación señor Picó, nos ha facilitado varios telegramas recibidos de Murcia en los que se notifica haber sido solucionada la huelga de la mina «Ozación».

También en Logroño ha terminado la huelga de la mina «Prejano» reanudando todos los obreros sus tareas.

Una riña

Comunican de Zaragoza que en Daroca se ha promovido una fuerte riña entre un grupo de gitanos, resultando tres muertos y cinco heridos.

Ha intervenido la Guardia civil practicando varias detenciones.

Cogidas de toreros

Dicen de Barcelona que en la plaza de toros antigua ha sufrido una cogida el diestro Pedruso Aibar, que fué volteado por los aires resultando con una cornada en el muslo de veinte centímetros.

También en la Plaza de las Arenas de Barcelona el diestro Dominiquín, recibió un puntazo en el muslo izquierdo.

Aclaración

Telegrafian de Las Palmas que el buque italiano últimamente torpedado en aquellas aguas llamase «Gorizia».

Madrid 26.

Parte alemán

Desde Berlín comunican el parte oficial facilitado por el Cuartel general alemán a las doce de anoche que es como sigue:
Continúa el victorioso avance alemán, habiéndose posesionado las tropas alemanas, después de enconados combates, de multitud de aldeas y posiciones enemigas, y de los pueblos de Bapaume, Nesme y Chauny.

La gran batalla entablada entre el Somme y el Oise es la más terriblemente dura de cuantas se han verificado desde el principio de la guerra hasta el día.

Los alemanes en su avance han rechazado los furiosos contraataques de las tropas inglesas, francesas y norteamericanas cuyos pérdidas son extraordinariamente grandes.

El número de prisioneros cogidos por los alemanes pasa de 45.000 y el botín excede de 600 cañones, miles de ametralladoras y depósitos enormes de municiones y abastecimientos.

Los aliados han sido rechazados después de sufrir grandísimas pérdidas, a las mismas posiciones que ocupaban en 1916 entre el Ancre y el Somme, quedando anulado el avance de sus tropas conseguido después de dos años de lucha.

Teatro Principal

Próxima inauguración de la temporada de cine y varietés.
Se exhibirán películas verdaderamente selectas.

Atracciones nunca vistas en Mahón.

Precios reducidos

En Mahón.

Noticias varias

Homenaje al maestro Serrano

En el Palace Hotel se ha celebrado un banquete de homenaje al maestro Serrano por el éxito de su obra «La canción del olvido».

El armisticio con Rumania

La oficina de Guerra de Viena comunicó a las tres de la tarde del día 21 que el armisticio con Rumania ha quedado prolongado otras 72 horas.

Comunicaciones aéreas

Comunican a «Nive Fée Presse»: «Dentro de pocos días se inaugurará las comunicaciones aéreas entre Viena y Kiev, con una estación en Gacovia y Lemberg.»

Dentro de poco se inaugurará igualmente el tráfico aéreo desde Budapest por Bucarest y Olesza, probablemente hacia Constantinopla.

En primer lugar, la nueva comunicación aérea deberá servir a la

comisión del conde von Gab, que se encuentra en Uraim, haciendo gestiones respecto a las cantidades de trigo que deban ser transportadas a Austria-Hungría.

Después de algunas pruebas, el correo será puesto a la disposición del tráfico público postal.

La campaña submarina

Los éxitos obtenidos en el mes de febrero por las medidas que toman las Potencias Centrales, incluyendo los resultados del crucero auxiliar «Wolff» que no habían sido notados en las publicaciones de este mes, ascienden a 680.000 toneladas de buques al servicio de nuestros enemigos.

Con esta cifra, el resultado total de destrucción desde el principio de la guerra submarina ilimitada asciende en total a 10.270.000 toneladas.

Debido a las medidas guerreras de las Potencias Centrales, el tonelaje mundial a la disposición de nuestros enemigos ha sido disminuido desde que empezó la guerra hasta el 31 de enero pasado en 15 millones de toneladas, perteneciendo de éstas, 9.400.000 toneladas a la flota mercante inglesa.

Parroquia de Sta. María

El próximo viernes, día 29, a las ocho de la noche, saldrá de esta iglesia la tradicional procesión del Santo Entierro, que seguirá el antiguo curso, a saber: plaza de la Constitución, calle de Isabel II, plaza de S. Francisco, calles de los Frailes, de Prieto y Carlos, S. Roque, Buenaire, Hannover y plaza de la Constitución.

A los que deseen concurrir con hábito de penitente se les facilita éste en la Biblioteca Popular, calle de S. Alberto, n.º 4, y hallarán hachones a su disposición a la entrada de la iglesia.

Los niños que asistan deberán hallarse a las 7 y media en la iglesia de S. Jorge, en donde se organizará el primer trazo de la procesión.

Mahón 23 de marzo de 1918. — El Cura Regente, Narciso Panedas, Pbro.

SARNA
El ANTISÁRNICO MARTÍ es el ÚNICO que cura sin BAÑO
SUS IMITACIONES son caras, peligrosas y apesantan a lo trinal
Venta: Farmacias, Droguerías y Centros de Específicos de toda España
AGENTES EXCLUSIVOS **J. URIACH Y C.ª** BARCELONA

Boletín Mercantil de Mahón

Cobro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados, pagando los del Estado veinte días antes de su vencimiento.

Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera.

Boletín de Mahón

Pagamos el cupón de los Deudas Perpetua al 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior y de la Amortizable al 4 por 100, vencimiento 1.º abril de 1918.

IDIOMAS

Enseñanza práctica por **H. GEORGACÓPULOS** Secretario Intérprete de la Estación Sanitaria de este puerto e Intérprete Jurado Francés, Alemán, Inglés, Italiano y Griego
Isabel II, de once a una y San Sebastián, 1 D. tarde.

MUÑECAS Y BABYS GRAN SURTIDO DE JUGUETES **CASA BUENAVENTURA**

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Tarjetas de visita GRAN VARIEDAD

Prontitud y esmero en los encargos

IMPRESA — LIBRERÍA — PAPELERÍA — ENCUADERNACIÓN

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 Teléfono 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 16 Teléfono 84

MAHÓN

Tarjetas postales de fantasía, últimos modelos, y álbums para las mismas

En este establecimiento tipográfico, el más antiguo y acreditado de la Isla, se hacen esmeradamente toda clase de impresos a una o varias tintas y en tinta comunicativa. — Esta casa semanalmente recibe nuevas publicaciones de los mejores autores, sirviéndose, bajo pedido, cualquier obra que se desee, así nacional como extranjera, contando para este fin con activos corresponsales en Barcelona, Madrid y París. — Se admiten encargos para pedidos de toda clase de música. — Escribanías y objetos de escritorio, última novedad, carpetas, libros para contabilidad, copiadores de cartas y toda clase de artículos propios para oficina.

Gran surtido en estuches de papel y sobres, alta fantasía

TINTAS: Estephens — Elephant — Renau — Ville de Paris

Prensas para copiar a precios de fábrica

Encuadernaciones desde la rústica a las de lujo

INTERESA A LOS AGRICULTORES

FOMENTO AGRICOLA ESPAÑOL

SOCIEDAD COOPERATIVA DE CRÉDITO PARA FOMENTAR LA AGRICULTURA Y PROTEGER AL AGRICULTOR

Domicilio social: Cruz, 17. — MADRID

OPERACIONES QUE REALIZA A SUS ASOCIADOS:

CRÉDITO AGRICOLA: Préstamos a largo plazo con garantía hipotecaria, personal, Sindicatos agrícolas y sobre su participación Social. — Anuncios sobre cosechas, venta a plazos de parcelas en sus diferentes explotaciones, maquinaria, material agrícola, ganado y abonos. — Construcción de viviendas, instalación de almacenes y toda clase de préstamos y anticipos. — Salva de la adjudicación judicial por incumplimiento de obligación hipotecaria. — Compra tierras por cuenta de sus asociados pagaderas con sus propias rentas o frutos. — Bolsa de contratación. — Venta en comisión en España y Extranjero.

FOMENTO AGRICOLA. — Compra por cuenta propia tierras incultas y de secano, transformándolas en regado para la venta a plazos a sus asociados, facilitando el reparto de la propiedad y de la colonización.

El asociado no pierde las cuotas satisfechas por falta de pago ni el derecho a los beneficios establecidos y puede solicitar la liquidación de su participación social cuando lo desee.

Participación social ordinaria de 500 pesetas nominales pagaderas desde una peseta mensual.

Participación social preferente de 500 pesetas pagaderas en una sola vez o en plazos de 50 pesetas con interés de cuatro y medio por ciento anual a cuenta de los beneficios (que se satisfacen por trimestres vencidos).

FOMENTO AGRICOLA ESPAÑOL es la riqueza del agricultor y de sus asociados Para folletos informativos, consultas, suscripción social y demás detalles, dirigirse al Director Gerente: Cruz, 17. — MADRID o Delegados de provincias.

Servicios de la Compañía Trasatlántica PARA 1918

Línea de Cuba Méjico Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Cádiz el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Cornúa, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 6.

Línea de New-York, Cuba Méjico Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 21 y de Habana el 20 de cada mes con escala en New-York.

Línea de Venezuela Colombia Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sanmilli, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Poo Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indias en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata Servicio saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Cornúa, Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Cornúa, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía, Trasatlántica, tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Agente en Mahón: don Juan F. Tallavull, Infanta, 24

ALERTA! ALERTA! ALERTA!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo. Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de los manantiales VICHY CATALAN llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejen de comprar de dichos manantiales las que no los llevan.

Manufatura general de GOMA

Reparación de Neumáticos y Cámaras de aire

Tacones de Goma, Planchas de Goma para Suelas, Disoluciones, Cementos y Gomas para fábricas de Calzado, Guantes y Pantalones para Tintoreros y Curtidores, etc., etc.

NOTA.—Según modelo, dibujo o explicación la Casa fabrica toda clase de artículos de Goma, Amianto y Ebonita.

ENRIQUE CODINA - Unión, 8 - Palma Mallorca

Recomposición de toda clase de PLUMAS ESTILOGRAFICAS

Se admiten encargos en la librería de MANUEL SINTÉS Plaza del Príncipe, 11 - MAHÓN

Tinta Waterman

De una gran tinte, propia para plumas estilográficas, no ataca las plumas.

Depósito exclusivo: Plaza del Príncipe, 11 - Mahón

Papel higiénico Salud

Enlazado automático :: Presentación elegante y sin competencia :: Empaque esmerado :: El más higiénico.

El papel sánico SALUD, por sus inmejorables cualidades higiénicas, puede competir con los de marca más acreditada.

Es el de mayor tamaño y más cómodo uso, estando a cubierto de moscas y demás insectos por ir encerrado en elegante caja.

Véndese en paquetes de 200 servilletas en la librería de Manuel Sintés Rotger, plaza del Príncipe, 11, Mahón.

En el mismo establecimiento se venden también cajas distribuidoras, de elegante presentación, y que automáticamente van dejando salir las hojas de tan higiénico papel una a una.

NO EQUIVOCARSE. El papel higiénico SALUD de enlazado automático, se vende en la Librería de Manuel Sintés Rotger Plaza del Príncipe, 11, MAHÓN

“ELATLAS”

Compañía anónima española de Seguros Marítimos, Riesgos de Guerra y Riesgos de Robo. Delegación para las Islas Baleares: Manuel Beltrán Liabrés: calle San Fernando número 34, Mahón.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja General de Depósitos, para garantía de sus asegurados, en valores del Estado Español, el depósito máximo que autoriza la ley.

ANTIGUA ACADEMIA CRESPO

Barco, 21 - MADRID

Director: D. LORENZO CRESPO, Oficial 3.º del Cuerpo de Correos, autor de varias obras de estudio y Profesor de Ciencias e Idiomas

PREPARACIONES QUE SE HACEN EN ESTE CENTRO

CORREOS. A cargo de los oficiales Crespo y Alonso, de la Caja Postal, auxiliados por otros profesores. Internos, con enseñanza, 125 pesetas al mes. Externos: Previo u oposición 25 ídem. Toda la preparación 30 ídem.

TELEGRAFOS. A cargo de los oficiales Palencia y Santamaría, de Telegrafos; Ortiz, capitán de Artillería y otros Profesores. Internos, con enseñanza, 125 pesetas al mes. Externos: Previo u oposición 25 ídem. Toda la preparación 40 ídem.

MILITARES. Preparación dirigida por los Capitanes de Artillería, Ortiz y Babilón, en activo. Internos, 150 pesetas al mes con enseñanza. Externos, 50 ídem.

Obras publicadas por DON LORENZO CRESPO CORREOS. Gramática, 3 pesetas. Aritmética, 6 ídem. Francés, 5 ídem. Partida Doble, 10 ídem. Postal de España, Universal y Legislación, agotadas. TELEGRAFOS. Aritmética, 6 pesetas. Geografía, 5 ídem. Atlas de telegrafos, 4 ídem.

Los pedidos al autor: Barco, 21 - Madrid

El comerciante o industrial que no anuncie sus productos, no debe quejarse de que no se fomenten sus negocios; pues sabido es que cuanto mayor es la publicidad, más se vende. El que lo dude, que anuncie durante un mes en este periódico y después compare, y se persuadirá de ello.



FUMADORES. — El uso de los Tubos embobucados evita la irritación en la garganta, agría en el tubo digestivo, y otras molestias ocasionadas por la nicotina. Véndese en la Librería de Manuel Sintés Rotger, plaza del Príncipe, 11, Mahón.

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES en libros, las encontrará usted en la librería de M. Sintés Rotger, plaza del Príncipe, 11.

Use el tintero SENGBUSCH

CASA BUENAVENTURA Baxión, 23

MATATINTAS BORRATINTAS

Maravilloso descubrimiento para borrar tintas de todas clases y marcas. Indispensable en oficinas, despachos, escritorios, etc. Por su fácil manejo es plus con gran ventaja a los raspadores, gomas y demás materiales empleados.

Ahora tiempo y trabajo, no estropes el papel y es el más perfecto y práctico. Modo de emplearse: Pasar el tapón especial por la parte que se quiera borrar y desaparecerá en seguida, pudiéndose escribir nuevamente después de haberse secado. Véndese en Mahón, a 1.º00 pesetas, en las librerías de Manuel Sintés Rotger, plaza del Príncipe, 11.