

En toda España. . . 1'50 ptas. al mes
Extranjero. . . 30'00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MADRID

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

AÑO XXVI.

Madrid, jueves 7 marzo de 1918

Núm. 13.474.

La cuestión de los submarinos

Fragmento de la conferencia pronunciada en el Teatro Coliseo de Buenos Aires por el doctor Ernesto Vergara Biedma

Los gobiernos aliados y sus propagandistas, levantan al cielo para engañar a la tierra, violentas protestas contra la guerra submarina.

Bueno es advertir desde ya, que ninguna convención se ha ocupado de la guerra submarina. No está legislada, no se han hecho sobre ella ni siquiera esas declaraciones, vagas y líricas, a que son aficionados los congresos internacionales.

Se me objeta: que es este un argumento habilitoso, que se soslaya al llegar a la cuestión fundamental y tocándola tangencialmente, rehuyendo el debate en su verdadero terreno, llevándola a un plano secundario.

En efecto, nadie ignora que la Gran Bretaña decretó el 'bloqueo sobre el papel', de todo el Canal de la Mancha, del Mar del Norte y de una gran parte del Mediterráneo, primera violación. Que luego declaró contrabando de guerra a todos los artículos habidos y por haber: segunda violación. Que se arrogó el derecho de visita en cualquier latitud, lo que significa, desviar de su ruta al buque visitado, enviarlo a un puerto inglés, ponerlo a un tribunal de presas, quedarse con las mercancías, pagándolas o no, y detener al barco mismo el tiempo que la converja: tercera violación. Que se salvó los paquetes y se alzó con la correspondencia que conducían, cuando lo juzgó oportuno; cuarta violación. Que asió contra la Soberanía de los países neutrales, incluso los Estados Unidos, al arrogarse la ultrajante facultad de fijar la cantidad de todos los artículos de comercio que se introdujeran en España, Noruega, Dinamarca y Holanda, una cuando fueron los Estados Unidos el primer exportador: quinta y gravísima violación.

Nadie ignora tampoco que todas estas medidas fueron puestas en práctica con el propósito de reducir por hambre a la población no combatiente del bando adversario, mujeres, niños, ancianos, inválidos y enfermos. Esta violación corona regularmente las otras (y la creo suficiente, por su pristina claridad, para demostrar a la tierra menuda de estadoliberales sentimentaloides que el hombre civilizado, es el más feroz de los animales.)

Creo haber demostrado, con su simple enumeración, que las violaciones cometidas por la Gran Bretaña en los mares, son, por lo menos, tan graves como las que atribuyen a Alemania, por la guerra submarina sin restricciones, los que creen que dicha guerra, es violatoria de principios legales, con lo que no estoy de acuerdo.

Es esta la oportunidad de examinar un argumento formulado por Leopoldo Lugones, al cual se han prendido los aliados o intervencionistas como náuticos a una tabla. Reconoce Lugones, que Inglaterra hace contra Alemania una guerra marítima impasible, cuyo objeto es reducir a la inacción por medio del hambre, y no niega al gobierno alemán, el derecho de emplear todos los medios a su alcance para evitarlo. Pero es que el gobierno alemán, dice, no usa esos medios contra Inglaterra, su enemiga, sino contra el neutral que nada le ha hecho.

Sabido es que en la guerra de hoy, el neutral sufre mucho más que en los tiempos pasados. Los países de la "triple" prohíben el comercio con los Imperios centrales y éstos lo prohíben con aquéllos. Cada cual, pone en juego las armas de que dispone, para alcanzar el fin que persigue. Los neutrales sufren intensamente las consecuencias de esta lucha y la toleran, porque la ofensa está en el propósito y el propósito del beligerante no es ofender al neutral.

Los inventos y descubrimientos, al modificar progresivamente las condiciones de existencia, modifican la legislación y la enriquecen. Y es absurdo querer aplicar en la época del mortero de 42, la legislación que regía en los tiempos de la culabrina y del Falconete.

Creo haber demostrado que la situación de los submarinos no es ilegal, sino racional. Voy a insistir sólo para clarificar la prueba hasta la evidencia.

Los aliados en la guerra marítima usan de las minas discrecionalmente. Estos aparatos no matan el barco que hundien; ignoran si es de carga o de pasajeros; no preguntan por su bandera, y menos se les importa la nacionalidad de sus tripulantes. Proceden sin restricciones en cuanto reciben el encuentro trágico.

¿Por qué no se protesta entonces, contra las minas? ¿Por qué algún artículo, de cualquier convención, las reconoce como instrumento adecuado y justo de la guerra civilizada? Bien; si es por esto, o por cualquiera otra cosa, ya está reconocida, como adecuada y justa la guerra submarina; y por los mismos que la combaten.

En efecto, ¿qué es el submarino? Una mina que anda. Esta mina es de una superioridad moral inmensa sobre la otra. Es una mina fantástica, tiene nervios, inteligencia y vida. Las más nobles virtudes le dan su aliento. Magnífico regalo del genio al heroísmo, vive desafiando peligros, y cuando muere, es tumba de inmortales. La otra mina, la que na-

die discute, es inanimada, vulgar, cobarda y traidora. Elegid. Pero, objeto un aliado o intervencionista: a los neutrales se les comunica el sitio y la extensión de la zona minada; luego si caen, está en su propio atrevimiento, la culpa de su desgracia. Así es, señor mío y admirable lógico; estamos de acuerdo. La culpa es del mercader que en buses de ganancias extraordinarias, desfla el peligro que conoce. Pero lo mismo sucede en el caso de los submarinos o minas que andan. La zona peligrosa es perfectamente conocida y está delimitada con la precisión matemática. No así la de las minas. Estas garrean y hasta se sueltan, navegando al capricho de las corrientes. De ahí que muchos hundimientos producidos por estas minas errantes, se achacan luego a los submarinos.

El sumergible de alta mar, apto para largos cruceros, es hasta ahora el mayor bien que a la humanidad ha producido esta guerra, y no es imposible que entre todos los que produzca, siga ocupando el primer puesto.

Este nuevo instrumento bélico está llamado a producir una evolución tan saludable, como la que produjo la invención de las armas de fuego. Cuando éstas aparecieron, la protesta de los que carecían de ellas debió ser grande. Pero andando el tiempo, todos las tuvieron y aplicáronse con empuje a perfeccionarlas.

Los apogeados murallas del castillo feudal, dejaron de ser invulnerables y la bala del pacheiro, pudo, al fin, atravesar la coraza y alojarse en el pecho del señor.

La igualdad le debe a las armas de fuego, mucho más que a las letras. Evolución semejante, producirá el sumergible entre las naciones. El mar es cada día más importante. La nación que lo domina se enseñorará de la tierra. Dado el coste enorme de los barcos de combate modernos, sólo dos naciones pueden llegar a este señorío: Inglaterra y los Estados Unidos. Poniéndose de acuerdo se dividirían sin dificultad el imperio del mundo. He ahí el gran peligro.

Los poderosos naciones de la Europa continental, obligadas a mantener grandes ejércitos se arruinarían irremediablemente, si conseguir acordarse, en poder naval, a las citadas Potencias. Los países pequeños, quedarían entregados a la buena voluntad de los amos; y el comercio y la industria recibirían la ley de los dominadores. Todo esto es verdad y los hechos actuales empiezan a demostrarlo. Pero separa el submarino y su aparición conlleva el inminente peligro.

El sumergible es arma igualitaria, porque es arma de pobre. Ella hará respetar a las naciones débiles; pondrá coto a la fuerza; nivelará el poder de las grandes Potencias, estableciendo un saludable equilibrio; y hará, finalmente, eficaces las alianzas defensivas de los países pequeños e intermedios, como las repúblicas latinas de América, garantizándoles la vida libre y sin zozobras, a que tienen derecho y la grandeza futura a la que noblemente aspiran.

Con la tripulación de un dreadnought se tripulan treinta submarinos; y con su coste pueden cons-

truirse once. Una escuadra poderosa necesita millones de toneladas de carbón para moverse. Una escuadra submarina lo hace con un poco de petróleo. El combustible del dreadnought es escaso y malo en la América latina. El combustible del submarino abunda y es de fácil transporte.

Para construir una escuadra de combate, dotarla de municiones y formar artilleros, se requieren enormes fortunas, diques inmensos, minas de hierro, miles de obreros. Para construir submarinos y dotarlos, bastan fortunas discretas, diques comunes, pocos y hábiles obreros y una pequeña fábrica de torpedos.

A los países que no producen hierro y carbón, les será imposible, por grande que sea su progreso, construir acorazados modernos y dotarlos en condiciones ventajosas. Nuestra república y la mayoría de sus hermanas de América, se encuentran en este caso.

Podría abundar en consideraciones de todo orden, pero lo creo inútil. Basta con lo apuntado y sobran los comentarios.

No concibo cómo ciudadanos argentinos, no concibo como ciudadanos de cualquier país del mundo que no sean Inglaterra, Estados Unidos o Alemania, en el caso de obtener un triunfo decisivo, puedan anatematizar al submarino y a la nueva forma de guerra que le es propia. Esta conducta demuestra incompreensión, locura, falta de patriotismo o espíritu de esclavos. Que elijan.

He dicho que los alemanes pueden anatematizar al submarino y quiero resaltarlo. Si, tal sería, sin duda, si Alemania, aplastando a Inglaterra, la sustituyera. En este caso, como siempre, la fuerza tendería a imponerse. Entonces su propio invento saldría a contenerlo. Y mientras el comercio alemán, al borde de la tumba, hiciera comentarios semejantes a los que debió hacer monsieur Guillotin al pie de su aparato, las naciones todas, e Inglaterra entre ellas, entonarían himnos al submarino libertador.

Higamos fervientes votos porque este precioso instrumento de guerra se perfeccione hasta inutilizar del todo a las viejas escuadras de combate; y porque no llegue nunca el día, triste día, por cierto, en que se encuentre el medio de apagar sus beneficios estufas.

ca de 1912, tienen a su cargo cuanto producen Bófrica, el Norte de Francia, Polonia y los demás territorios ocupados por los alemanes, especialmente los campos de remolacha y patatas.

Los químicos alemanes han conseguido reemplazar los aceites y grasas que se importaban de Suecia, Noruega y América, en particular los aceites minerales, valiéndose de procedimientos de su invención. El girasol, que en todas partes crece en abundancia, da a los alemanes un aceite que les permite pasarse sin él que les venía de Ultramar.

También se le ha buscado sustituto al algodón. Impracticable para la fabricación de pólvora sin humo. Se ha obtenido nitrocelulosa con el empleo de obra de madera, trabajada ventajosamente por máquinas especiales, y una fibra textil de cortezas de lianas, superior al cáñamo, que se asemeja al algodón, en resistencia y limpieza.

Se fabrica en Alemania alcañor artificial, que compete con el natural del Japón.

Se ha encontrado el modo de compensar la importación de cobre, que antes de la guerra ascendía a 40 000 toneladas, fabricándose cartuchos y granadas de hierro dulce, con un tanto por ciento de cobre y zinc.

Mediante cierta aleación y magnetismo se produce una substancia que viene a ocupar el puesto del cobre antes citado.

Los enormes yacimientos de clorato de magnesio que Alemania posee y estaban sin explotar, actualmente se hallan en plena actividad, habiéndose levantado dos grandes fábricas de magnesio.

Antes de la guerra, Alemania importaba de Francia las primeras materias para la industria del aluminio. Ahora utiliza los minerales de aluminio de Carriata, Dalmacia y Hungría.

El ácido nítrico, indispensable para las necesidades del ejército, se obtenía antes del salitre chileno. Hoy, con el descubrimiento de Haber y O. wall, las fábricas alemanas lo han producido últimamente en cantidad de 80 000 toneladas.

Militares

Servicio de la Plaza de Madrid para el día 7 de marzo de 1918

Parada: Regimiento de Infantería Menorca, número 68.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Domingo Colorado.

Imaginario: Comandante de Infantería don O. waldo Gómez.

Hospital y provisiones: Capitán 4.º del 68.

Vigilancia: Oficial 2.º de Artillería. El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

Meteorología

OBSERVATORIO CENTRAL METEOROLÓGICO DE MADRID

Clima probable durante las 24 horas Radiotelegramas de las 12'00

DIA 6 MARZO DE 1918

Lluvias y temperaturas suaves en las costas de Galicia y Asturias, en las provincias de Santander, Vizcaya y Guipúzcoa, canal de la Mancha, Cantábrico Norte y el Atlántico oriental.

Dados en Baleares y en todo el centro de España.

Generalmente bueno en las regiones restantes.

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO DE MADRID

DIA 6 MARZO DE 1918

Presión barométrica. . . 753'2.

Dirección del viento. . . N.

Fuerza del viento. . . Bonancible.

Estado del cielo. . . Casi despejado.

Estado del mar. . . Grueso.



Salón Victoria

Hoy jueves 7 de Marzo de 1918

Sesión vermouth SELECTA a las seis de la tarde

EL MAYOR ACONTECIMIENTO DE LA TEMPORADA!

La importante casa «Ambrosios» de Torino acaba de lanzar al mercado cinematográfico la incomparable cinta dividida en dos jornadas...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

El naufragio del «Oceania» de un vapor...

ca de la creciente exportación a Chile de monederos de plata en los últimos tres años, exportación que antes se hacía por medio de comerciantes ingleses y alemanes y hoy se hace en inteligencia directa con los chilenos.

Muchos productos españoles, algunos menorquines, tendrían gran aceptación en Chile. Uge establecer líneas de vapores españoles que vayan al Pacífico con escalas bien escogidas y dejen nuestras manufacturas en las repúblicas sudamericanas para la conquista de aquellas plazas comerciales.

El señor Odrador exalta a las fuerzas vivas de Mahón para que trabajen en común a fin de conseguir que dichas líneas de vapores se establezcan con urgencia y para que se procure a todo trance conseguir el depósito franco de salitre.

Fuó muy celebrada por su fondo y por su forma la conferencia de don Jaime Odrador, capitán de la Guardia Civil, al que felicitamos por el altruismo que demuestra dedicando su inteligencia y su tiempo al estudio de problemas nacionales de tanta monta como el adoptado para tema de su disertación.

Su auditorio espera con impaciencia que continúe la serie empezada.

MAHÓN

El Coronel del regimiento de Infantería Menorca n.º 70, don José de Anca Merlo, nos dirige atento B. L. M. participándonos haberse hecho cargo del mando de dicho regimiento y ofreciéndonos su valiosa cooperación para cuanto al bien público se refiera.

Agradecemos las frases de consideración que nos dirige el digno coronel del regimiento n.º 70 a las que correspondemos atentos.

En el vapor correo de hoy ha embarcado para la península don Vicente Olmo, jefe de la Sección de Pesca del Ministerio de Marina.

También ha embarcado en dicho buque el Capitán de Infantería don Vicente Cuarnar que marcha a posesionarse de su nuevo destino.

Como verán nuestros lectores, por un radiograma que nos ha sido facilitado por «La Marítima», el vapor «Monte Toro» debido a los fuertes temporales reinantes en Barcelona, suspendió ayer de nuevo su salida de la ciudad Condal.

Dicho buque saldrá esta tarde a las cuatro del puerto de Barcelona, llegando a ésta a las primeras horas de mañana.

Ayer salieron a la pesca las parejas del bon que no han regresado esta mañana a nuestro puerto, por lo que se ha visto poco abastecido de pescado, el mercado de la Pescadería.

Obra de la propagación de la Fe. — Las limosnas correspondientes al año 1917, que se recaudaron en Menorca para la interesantísima Obra de la Propagación de la Fe en favor de las misiones católicas de ambos mundos, ascendieron a 574 05 pesetas a saber: Ciudadela 343 80, Mahón 123 85, Ferrerías 44 20, San Cristóbal 29 40, Villa Carlos 20 80, Fornells 7 00.

Dicha cantidad fué oportunamente remitida a la Junta Central de Madrid menos una pequeña fracción, que debido al retraso con que se recibió, hállase en poder de doña Ignacia Martorell, viuda de Salort, para ser incluida en su día, en el presente ejercicio.

A las nueve de esta mañana ha zarpado de nuestro puerto el vapor correo «Mahón» emprendiendo viaje a Barcelona con escala en Al-ufila.

Nos informan de que ayer se sacificaron reses vacunas en el Mata-dero, si bien no en la cantidad acostumbrada.

Las reses sacrificadas fueron repartidas entre varios carniceros que hoy han puesto a la venta la carne a los precios de la tasa.

El señor Odrador cita datos muy curiosos, por su carácter local, acerca

En vista de las dificultades que tropieza la Comisión nombrada por el Ayuntamiento para encontrar ganado vacuno para el abastecimiento de la carnicería reguladora, el señor Alcalde ha invitado al señor Presidente de la Cámara Agrícola para que convoque a sus afiliados a una reunión en las Casas Consistoriales con objeto de encontrar la manera de solucionar el conflicto.

El sábado próximo se inaugurarán en el salón de espectáculos del Casino Del Consey las proyecciones cinematográficas.

Nos participa la empresa que para dicha inauguración formará parte del escogido programa la extraordinaria cinta en cuatro partes titulada «Amor prohibido» de gran bellezas artísticas avalorada por el inimitable trabajo de la protagonista la famosa Leda Cys.

El tiempo continúa variable, avanzando el cielo tan pronto despejándose como cubierto por nubes que a

intervalos dejan caer ligeras lluvias. La temperatura se sigue manteniendo baja.

En el vapor «Mahón» han sido embarcados esta mañana 58 cerdos de bellota.

Bolsa de Barcelona del día 6 de marzo

Table with financial data including Telegrama facilitado por el Banco de Menorca, Interior serie A, Id. id. B, Id. id. C, Exterior serie A, Amortizable 5 por 100 A, B, Interior fin de mes, Acciones Nortés, Id. Alicante, Id. Andaluces, Id. Orenses, Obligaciones de la Compañía Transatlántica, Francos, Libras.

municioms enclavada en Gales del Sur ha ocurrido un incendio seguido de una explosión que ha ocasionado dos muertos y cuatro heridos.

Aumento de haberes Londres. — En breve se publicará un decreto aumentando el haber de los soldados y cabos de guarnición en Lisboa.

Madrid 7. Parte alemán

Desde Berlín transmiten el siguiente parte oficial facilitado a los dos de ayer tarde por el Cuartel general alemán:

Frente italiano. — En toda la última jornada no hubo novedad alguna digna de mención, pues la persistencia de los temporales de nieve impidió en absoluto todas las maniobras y paralizó por completo el habitual cañoneo en los diversos sectores.

Frente occidental. — En muchos puntos de este frente hubo gran actividad de tropas de exploración con pequeños combates entre patrullas.

Uno de nuestros destacamentos hizo al oeste de La Fée algunos prisioneros en un ataque al través del canal.

Al norte de Posicapelle fracasaron por la noche varios ataques de la infantería inglesa, efectuados después de una intensa preparación de artillería.

La artillería francesa mostróse intensamente agresiva al norte de Reims y en la orilla oriental del Mosa.

En este último punto, fuertes destacamentos franceses atacaron las posiciones alemanas, siendo rechazados por nuestras tropas en valientes contraataques.

Carca de Chavignon nuestras tropas de asalto penetraron en las trincheras enemigas, cogiendo prisioneros a diez americanos y varios franceses.

En algunos sectores de la Champagne aumentó la retividad de la lucha en las primeras horas de la mañana.

En el frente de la Lorena y Vosgos centrales fué también muy activo el fuego de ambos bandos.

BARRETO. Radiograma de «La Marítima»

Reina temporaleso horroroso Norte de «Monte Toro» suspende salida hasta mañana jueves a las cuatro de tarde. — Amengual.

Crédito Marítim de Menorca

Cobro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados, pagando los del Estado veinte días antes de su vencimiento.

Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera.

Salón de Menorca Pagamos el cupón de los Deud. de Perpétua a 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior y de la Amortizable a 4 por 100, vencimiento 1.º abril de 1918.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL. — Esta noche a las nueve gran función, don'te d'ose en escena el segundo act de «Juzar con fuego» y la hermosa ópera del maestro Vives «Maruxi».

SALÓN VICTORIA. — Hoy sesión vermout a las seis menos cuarto proyectándose por primera vez la magnífica película «El naufragio del Oceania».

Incendio y explosión Londres. — En una fábrica de

Sección Oficial Ayuntamiento de Mahón

Don Pedro Pons Sitjas, Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Mahón.

Hago saber: Que en virtud de lo dispuesto en la Real orden de 12 de agosto de 1916, el día 11 del actual, a las tres de la tarde, se comprobó por los señores Médicos titulares, en estas Casas Consistoriales, el haber resultado positivo la vacunación practicada en los mozos de este Reemplazo, en el acto de la clasificación.

Lo que se hace público para que se presenten con objeto de someterse a dicha comprobación los mozos expresados.

Mahón 5 de marzo de 1918. — El Alcalde Presidente, P. Pons Sitjas.

Santorul

Santo de hoy. — Santo Tomás de Aquino y Santa Perpetua.

Santo de mañana. — Santos Juan de Dios, Urbano, Cirilo, Julián y Félix.

De Alayor En el Ateneo

Religión, Patria y Monarquía

Estos son los dilemas que nos inculcaron nuestros padres en la mente juvenil y siguiendo la corriente de esas aguas puras y cristalinas, orientados por personas de fe arraigada, convicción fuerte y sentimientos patrios, no titubamos no, en salir a la palestra (con prematuro tiempo), poniendo nuestro voto al candidato mal llamado liberal y por ende Romano nista, apejado al sistema veinte y nueve, habiéndonos creído que pactando por su ambición, capricho y comodidad, habiase de llevar al Congreso toda la representación de Menorca y con ella el título de diputado popular, como le llama su portavoz en la prensa ateo republicana.

No hay lugar a dudas. El señor Llansó, candidato de las izquierdas con todas sus consecuencias, adicto al más funesto de los políticos españoles, había de comprender que en las venas de los menorquines corre sangre española y que todos los que se precian de católicos, los verdaderos monárquicos, los que deseamos la España neutral de la hecatombe que desmorona la Europa entera, los que no queremos y comprendemos que nuestra sangre moza sea derramada en los campos de batalla extranjeros, para mayor aniquilamiento de nuestra patria querida, por eso, con orgullo y sin cobardía contribuímos en lo que estuvo a nuestro alcance a la protesta electoral.

Verá la luz el decirlo, pero es la verdad; aquí en Menorca, ciertos señores, los más linajados, los que habían tremolado en todos tiempos el estandarte del Catolicismo y la bandera de la Monarquía, los mismos que nos han arrojado muchas veces camino del triunfo, por el orden y la religión, esta vez (a pesar el decirlo), cuando el honor nacional peligraba,

cuando la voz de la Iglesia pedía a sus soldados protección en momentos tan difíciles, atados de pies y manos, por ambiciones personales igual que un Escarlote, vendieron su dignidad, su fe y su patriotismo.

Buena lección, quedará escrita en letras de molde en la historia política de Menorca; allá su conciencia misma falle sobre el proceso de su inconcebible proceder; pueden estar orgullosos de haber contribuido al triunfo de su enemigo común, que como diputado de las izquierdas en el Congreso será un cero de las mismas singular.

Ese inaudito proceder de algunos ha sido el despertar de otros; así es que para futuras contiendas políticas es necesario que los que se precian de monárquicos, los que amamos a nuestra patria con ese amor filial, los que vemos que pretenden socavar los cimientos de nuestra sacrosanta religión, avivemos nuestras fuerzas, en especial los que somos jóvenes, a esa juventud hacemos un llamamiento a toda Menorca para que todos y cada uno en su localidad nos organicemos primero, luego puestos todos en contacto seamos siempre la vanguardia aguerrida de los puros ideales: Religión, Patria y Monarquía.

VARIOS JÓVENES SIN VOTO. Alayor 4 de marzo de 1918.

La conferencia del señor Odrador

El patriotismo del disertante, sus nobles sentimientos, no le permite permanecer indiferente ante la labor del Ateneo y en particular de su Presidente don Antonio Victory. Por esto continúa la obra iniciada por el señor Victory en su admirable estudio «Los factores del progreso en Menorca» y entendiendo que es el momento oportuno para que España sustituya en los mercados americanos a las naciones europeas en lucha, accede a ocupar la tribuna de aquella casa para contribuir a restablecer los lazos hispano americanos y para que se sepa en Menorca cuán inmensos beneficios puede obtener esta Isla de las relaciones comerciales con la América española.

La materia abordada por el señor Odrador es vasta y ha de ocuparle en varias conferencias. La primera la dedica a la conveniencia de fomentar las relaciones con la República de Chile. Expone el conferenciante los principales antecedentes geográficos, históricos, políticos y comerciales de Chile, detallando el estado de su agricultura y de sus industrias, particularmente la del salitre, abono agrícola de gran valor y de enorme consumo en el mundo.

Cerrado actualmente el depósito general del salitre chileno en Europa, que era Humbergo, tiene grandes probabilidades de prosperar la compañía salitrera creada en Cádiz y Mahón debiera insistir en el asunto del depósito franco de salitre en nuestro puerto, porque sería fuente de importantes ingresos por muchos conceptos, uno de ellos la fácil exportación de los productos de nuestras industrias a los mercados americanos. El señor Odrador cita datos muy curiosos, por su carácter local, acerca

CINE ESPAÑA SALON DE MODA

Sábado 9 de Marzo de 1918. Día de Gran Moda a las nueve. EXITO - EXITO - EXITO de las grandiosas cintas ULTIMO episodio de la interesantísima serie

EL SECRETO DEL SUBMARINO

y de la lujosísima y bella película, de interesante argumento EL MISTERIO DE LADY PRESTON 1.600 metros — 4 partes — «Aquila Films»

NATURALES y Cómicas de gran rita. DOMINGO. — Sesiones a las cinco y media, con sorteo de regalos, y ocho y media. Después de esta última GRAN BAILE ejecutándose en uno de los intermedios una es-cogida atracción desempeñada por varias señoritas La semana próxima... ¡¡¡OJO!!!

Conferencias telegráficas (Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de España

Madrid 6. Accidente ferroviario

Barcelona. — Un tranvía que dirigiese a San Andrés llevando remolque, fué arrollado en el paso a nivel del ferrocarril del Norte, por el tren descendente de Manresa.

Del accidente ferroviario resultaron cinco muertos y 16 heridos. El tranvía arrollado quedó completamente destruido.

Otro choque Valencia. — Al llegar al paro a nivel, un tranvía que se dirigía al Grao, chocó con una máquina que maniobraba.

Resultó una mujer herida.

Crucero y submarino a la vista Ferrol. — Los gentes de mar han visto pasar desde la costa a un crucero que marchaba a excesiva velocidad, no pudiendo distinguir su nacionalidad por no llevar izada bandera alguna.

El crucero pasó a no mucha distancia de tierra y hacia rumbo al Norte.

También se ha visto pasar desde estas costas a un submarino alemán de gran porte que marchaba a gran velocidad.

Temporales en Almería

Almería. — Se han desencadenado violentos temporales. El mar presenta un aspecto imponente impidiendo la borrasca que los vapores llevan a cabo las operaciones de carga y descarga.

Arrestos de los contrabandistas

Jerez. — Los empleados del resguardo de la Tabacalera han aprehendido a esos perros que se refugian en el lado de contrabandistas,

incendio y explosión Londres. — En una fábrica de