

¿Por no entenderse?

Hablaba hace pocos días con un contratista de obras y entre otras cosas me dijo que hoy por hoy los albañiles cobran un jornal mucho más crecido que veinte años atrás y que trabajan algo más de la mitad que trabajaban cuando su jornal era mucho menor.

La primera afirmación del maestro albañil no me sorprendió poco ni mucho. En veinte años he encarecido enormemente la vida y lo que costaba tres ahora cuesta cinco. Y como los hombres no se mantienen como los pájaros picoteando en el campo, es natural que gomen más dinero, ya que han de gastar más.

Lo que me produjo verdadera extrañeza es que los oficiales albañiles hayan disminuido su producción en tan breve espacio de tiempo. Si se tratara de muchos siglos se explicaría el hecho de mil maneras distintas: la degeneración, la diferencia de facultades, el medio ambiente y otras cosas por el estilo y que, aunque ninguna verdadera, acapararíamos por buenas, dando por agotada la materia. Pero en veinte años no cambian las condiciones físicas de la humanidad. El fenómeno antes debe ser psíquico que físico.

—¿Cómo explica usted el caso? interrogué. ¿Es que se trabaja en peores condiciones que antes? ¿Que los materiales son menos buenos, de más difícil manejo? ¿No cumpen los peones con su obligación? ¿Tarda más en solidificarse la argamasa?

—No señor, es que no quieren trabajar tanto. (Dejo la responsabilidad de la afirmación al contratista). Como ganan el mismo jornal si trabajan mucho que si trabajan poco, no se matan. La cuestión para ellos es «pasar semanas».

Lo que me dijo el maestro a bañil me hizo recordar una observación propia hecha algunos años atrás.

Trabajaban, a jornal, en una oficina literaria—si así puede decirse—varios escritores más o menos avaros e instruidos: periodistas sin periódico, aspirantes a la inmortalidad, abogados sin pleitos, médicos sin enfermos. Todos juntos escribían una obra abominable, sin pies ni cabeza, con tantas láminas como disparates; tan sobrada de extensión como de lapsus de toda especie.

El editor, avaro como él solo, vigilaba a los escritores a fin de que no se pasaran las horas sin hacer nada. Cuando veía alguno parado hacía una mueca dolorosa.

Los vigilados, que temían las iras editoriales, fingían trabajar y en realidad trabajaban muy poco. Como si la materia fuera muy arcua escribían despacio, consultaban manómetros espantables, se dirigían mutuas preguntas, apoyaban la frente en las manos y el codo en la mesa, como si reflexionaran antes de soltar un disparate y adelantaban muy poco. Cuando el editor no estaba presente ¡ancha es Castilla! A tirar la pluma, a sacar las patacas y a charlar hasta que vo vía el tirano.

Al único de aquellos escritores que tenía verdadera inteligencia y que hacía como los demás, es decir, que tampoco trabajaba, le pregunté un día que diantres sacaba de estarse horas y horas encerrado en un local insano sin trabajar.

—Aunque trabajara de veras y escribiera cinco veces más de lo que escribo—que es lo que aproximadamente puedo escribir sin censarme—el simpático burgués no me daría más consideraciones. Ya que es tonto tratarme como a tal y ¡vengan fines de mes!

«Pasar semanas», «pasar meses», trabajar poco y mal muchas veces, cobrar jornales que no bastan para vivir holgadamente, no tener apego al obrero a la casa que le emplea ni el amor tenerlo al obrero que trabaja por su cuenta, son síntomas de un estado social poco envidiable.

Un extranjero, director de una importante fábrica de Barcelona, aseguraba que no le importaría dar una pseta o una pseta cincuenta diarias de «exceso de jornal» a todos sus obreros si tuviera la seguridad de que habían de cumplir como buenos, es decir, trabajar cuanto padieran sin exceso de cansancio.

En cambio, preguntando a varios industriales, obtuve respuestas distintas de la que me hizo el extranjero. Ninguno se mostró propicio a un aumento de sueldo. Todos opinan que con aumento o sin él lo mismo habían de trabajar los obreros—maquiles o intelectuales.

Federico Winolon Taylor, el inventor del «cero rápido» es famoso también por otra invención suya: el hombre-máquina. Consiste en un hombre que da el máximo rendimiento que le permiten sus nervios y músculos, su sangre y su cerebro.

Indignado de lo que los escoceses llaman *fo cannay*, trabajar íntegramente y que a juicio suyo constituye el peor vicio de los obreros ingleses y norteamericanos, creó el hombre-máquina que trabaja siguiendo las órdenes de un capataz que relaja en mano le dice la tarea que ha de hacer en tantos minutos, cuando puede descansar unos momentos, cuando ha de volver a labor. De este modo, por tal método, consiguió Taylor rendimientos triples, pero tuvo que despedir de los talleres a los obreros que no eran excepcionalmente robustos. De cada ocho obreros sólo uno puede convertirse en hombre-máquina. Este gana doble jornal y produce triple.

Sin llegar a la diabólica e inhumana concepción de F. W. Taylor, es indudable que mejora la el estado social si se consiguiere que los obreros trabajaran con más empeño y que los patronos pagaran más a los mejores.

A. RIERA.

(Del «Noticiero Universal»).

Para alquilar

Lo están las casas números 25 y 27 de la calle de Anunciay de esta ciudad, propias para talleres. Para informes, plaza Príncipe, 13.

«Marinela»

La notable obra «Marinela» original de nuestro distinguido colaborador don Serafín Ocón, que obtuvo por unanimidad el segundo premio abierto por la Liga Marítima Española para un libro de lectura en las Escuelas elementales, acaba de ponerse a la venta, esmeradamente impresa, con profusión de ilustraciones, magnífico papel y excelentes condiciones de publicidad.

La Liga Marítima, al otorgar un premio a dicha obra, ha querido extremar su misión protectora costeando la impresión e ilustraciones de «Marinela» que «ujoamente presentada se ofrece al público en general bajo una forma sugestiva, con una artística cubierta y un bonito grabado que repro lucimos en esta sección.

Nuestro querido Director y Secretario General de la Liga Marítima, señor Navarrete, lleno de nobles sentimientos en favor de tan hermoso libro, ha escrito el prólogo de «Marinela», saturado de saludables doctrinas y patrióticos conceptos, sintetizando magistralmente el mérito y circunstancias de tan bella obra de divulgación naval, y lo reproducimos a continuación para no privar a nuestros lectores de los elevados pensamientos y provechosas enseñanzas que lo avaloran.

Dice así: «Una familia pobre y numerosa, que por toda hacienda tuviera un campo cuyo cultivo la haría rica, y que, por ignorancia o desidia, o por desconfianza entre los interesados, permitiese ser hecho un erial, sería un motivo de remordimiento para todos sus propietarios, no sacaría, probablemente, a relucir en sus conversaciones el campo abandonado ni ningún tema de agricultura, por aquello de que no se debe nombrar la curruada en casa del ahogado y para no reñir sobre qui n tenía más culpa del triste estado de la familia.

Algo de eso nos pasa a los españoles con el mar. La literatura que pudiéramos llamar «marítima» es,

sin duda, la que tiene menos cultivadores en España. Diríase que teniendo el mar en casa y debiendo ser el mayor fuente de nuestros bienes, existe una especie de rubor colectivo que obliga a las gentes a hacer la vista gorda y a no enterarse de que tenemos en nuestro patrimonio hacienda de tan excelente usufructo como el mar que nos rodea.

Por esa razón, son tanto más de apreciar las voces sinceras que de cuando en cuando recuerdan a los españoles su deber de no perder más el tiempo, y les llaman la atención sobre el hecho de que viven en una península, cosa que muchos ignoran aún en que consiste.

Bien distinto es, esto de lo que ocurre en otros países, do de se publican con frecuencia y se leen con avidez numerosas obras literarias o docentes sobre el tema inagotable que proporciona el mar a los escritores de todos los géneros, desde el puramente fantástico de la novela al árido y difícil de las deducciones mercantiles y económicas.

Pasan años y años sin que se publique una obra marítima de consistencia, muy espacia mente de cultura popular.

Salvo contadas excepciones, entre las que, en el campo de la novela, merece especial mención la obra de Novo y Colson *Un marino en el siglo XIX*, puede decirse que la literatura marítima nacional no existe.

La Liga Marítima Española, para remediar, en parte, esta carencia de libros que sirven para fomentar la cultura y las aficiones marítimas abrió un concurso de obras de lectura que tendrían como fin primordial a inculcar en el corazón de la juventud el amor al mar y su conocimiento, de modo que ese amor y ese conocimiento pudieran el día de mañana convertirse en elemento de prosperidad de la nación.

La falta de espíritu marítimo, que se observa en España, hace más necesaria la incesante propaganda que la Liga Marítima realiza desde su fundación, ayudada por los esfuerzos de sus Juntas provinciales y por los de un profesorado meriti-

mo que, sin más estímulo que la realización de su propio ideal, ha ido transmitiendo a los jóvenes su entusiasmo por el mar. A ellos hay que unir, con el aplauso que merecen, los publicistas contados que, como el señor Ocón, sin relación alguna directa con la Marina, s enteran patrióticamente la necesidad de ésta y la defienden con perseverancia e inteligencia dignas de loa.

En esta labor de hacer patria, vigorizando el espíritu marítimo nacional, es sin duda, una colaboración definitiva la que aporta la obra de don Serafín Ocón, «Marinela», segundo premio del concurso abierto por la Liga Marítima, obra que responde perfectamente a los propósitos de esta Asociación, de «producir en la inteligencia de los niños el amor al mar, la afición a él y el conocimiento de su influencia en la vida de las naciones, mediante narraciones amenas e instructivas».

Con gran exactitud, dicen en su informe los Ponentes, a quienes la Junta Central de la Liga encomendó el estudio de las obras del concurso, que «Marinela» es una preciosa novela, de gran sabor marítimo. No va los niños, sino los muchísimos hombres que en España ignoran las utilidades que del mar derivan, los pueblos más poderosos de la tierra, aprenderán mucho leyendo esta obra que con verdadero cariño ha escrito su autor, poniendo a sus muchos conocimientos el límite obligado por la finalidad del concurso.

El señor Ocón debe tener la seguridad de que la recompensa de su trabajo no está en la escasa que la Liga Marítima le ofrece, dentro de los elementos de que dispone, sino en los frutos que producirá en los jóvenes lectores de su libro, que al adquirir la cultura marítima y la afición al mar de que ahora carecen, podrán contribuir mañana al resurgimiento naval de España.

Y a este propósito, y dada la finalidad de esta obra, no se me ocurre nada más eficaz para terminar el prólogo que el señor Ocón ha tenido la bondad de pedirme, honrándome mucho con ello, que repetir a continuación el texto de una tarjeta postal que he redactado para complacer

al ilustre publicista señor Agacino, otro campeón infatigable de la buena causa. De este modo, al difundirse «Marinela» en las muchas ediciones que merece alcanzar, y yo deseo, contribuirá más a la propianda bienhechora que perseguimos, y así podrá apreciarse mejor que el señor Ocón, que pertenece a las clases directoras a quienes en dicho texto, no es de los remisos en el cumplimiento de los deberes de ciudadanía marítima, que trato de estimular con mis palabras, puesto que esta obra suya le coloca en el grupo de los pocos que han cumplido con ellos.

«Si en todos los países es misión peculiar de las clases elevadas (aristocracia de la sangre, de las ciencias, de las letras, de las armas y de la industria y del comercio) actuar como directores y ejemplares de la ciudadanía, en países como «España», de escasa ilustración popular, en que el espíritu nacional no conoce, ni aprecia espontáneamente las complejas necesidades de la vida marítima, a pesar de la situación geográfica peninsular, corresponde a las citadas clases hacer más eficaz su acción sobre la ciudadanía, difundiendo el conocimiento y la estimación de los intereses marítimos y fomentando en el espíritu público.

«Inculcar el amor al mar, como venerator de riqueza pública, f cuando en la extracción de sus productos; probar que la Marina de guerra es no solo necesaria para la independencia e integridad nacional, sino para utilizar en favor propio la situación geográfica; demostrar que la Marina mercante es, en unión de la guerra, elemento inexcusable para la vida de relación internacional, tanto diplomática como comercial, e instrumento de acción industrial y obrera, de gran rendimiento económico; persuadir de que lo mismo la Marina de guerra que la mercante y la de recreo, son fuente de cultura y actividad que tiene en la de pesca el germen de su personal profesional, encarnado en el nativo hombre de mar; enseñar, en suma, la influencia de poder naval en la historia, es una labor educadora de ciudadanía marítima, a cuyo frente se han pues-

se motan en el gallinero. Efectivamente, sentíase en aquel momento el ruido particular que susurra en las aldeas al caer de la tarde, como anuncio del sol mae reposo de la noche, que en breve le sucede. Por todos lados veíase ir llegando mujeres que venían del campo, con sus chiquitines a cuestas y haciendo rezar las oraciones a los mayorcitos que llevaban de la mano; en pos de ellas los maridos con sus azadas y azadones al hombro. Conforme se iban abriendo las puertas de las casas, veíase en los hogares encendida ya la lumbre para calentar la pobre cena; en la calle se oía el rumor de la mútua salutación de los vecinos, o el de tal cual frase suelta sobre la escasez de la cosecha y la miseria del año; y sobre todos estos rumores, en fin, se oía el zumbido grave y compasado de la campana del lugar sonando el toque de oraciones.

Cuando Renzo vió que se retiraban los dos podencos, prosiguió su camino a la luz espirante del cespúsculo, ora dando un aviso a uno de los dos hermanos, ora haciendo un recuerdo al otro. De esta manera llegaron a casa de Lucía entrada ya la noche.

Entre el primer propósito de una empresa temerosa y el momento de ejecutarla (ha dicho un bárbaro que no era tonto), el espacio que medía es como un sueno preñado de fantasmas y de terrores. Lucía luchaba, largas horas, había, con un sueno de esta especie; y hasta Inés, la misma Inés, au ora del consabido proyecto, andaba cavilosa, y a duras penas encontraba palabras para animar a su hija. Pero en el momento decisivo, es decir, en el instante de comenzar la empresa proyectada, séntase el ánimo embargado con nuevas agitaciones; al miedo y al valor que alternativamente le han agitado hasta entonces, sucede otro miedo y otro valor distintos; la tentativ se ofrece entonces a la mente como una nueva aparición; preséntase quizás como facilísimo lo propio que antes parecía más temible; surge de pronto un obstáculo que no se había pensado siquiera; la imaginación, como que retrocede es-

luego al de la puerta, que contestó con una seña como diciendo: «Ya he visto». Renzo, escamado y receloso, miraba a sus dos amigos como bu estado en sus rostros una explicación de todos aque los señajos; pero nada mas vió en ellos sino muestras de un apetito impaciente. A todo esto, el hostelerero se le había ya plantado delante como preguntándole qué se le ofrecía; y él respondió metiéndose en un cuarto inmediato, y pidiendo de cenar para sí y para aquellos dos amigos. En efecto a poco rato volvió el hostelerero con un mantel de li rzo crudo debajo del brazo, y en la mano un jarro de vino.

—¿Qué gente es esa de ahí fuera? le preguntó Renzo en voz baja.

—No los conozco, respondió el hostelerero desdoblado el mantel.

—¿A ninguno?

—A ninguno, camarada, repitió mientras estraba con ambas manos el mantel sobre la mesa: la primera regla de nuestro oficio es no meternos en averiguar vidas ajenas, ¡frescos estaríamos, con tanta gente como entra y sale al cabo del día! Si esto es un puerto franco es decir, cuando lo años son regulares, pues lo que es ogaño!... Pero, en fin, el que viene será otra cosa. Acá, en siendo gente honrada, no se pregunta mas a los parroquianos: cada uno es quien es, y sin se acabó. Conque... ¡vaya voy a traeros unas pulpetas, que en vuestra vida las habeis comido iguales.

—Pero, escucha; ¿cómo puedes tú saber?... Ignoramos lo que iría a preguntar Renzo, pues el hostelerero, dejándole con la palabra en la boca, tomó el camino de la cocina. Mientras en ella estaba preparando una cazuela de las dichas pulpetas, acercóse e callándole uno de los dos jugadores de morra, el que había estado tan especialmente a Renzo, y le preguntó en voz baja:

—¿Quién son esos tres mozos?

—¿Esos? Una pobre gente aquí de la tierra, respondió el hostelerero sacando las pulpetas en la cazuela.

COTIZACIONES

Table with columns for 'CREDITO MERCANTIL DE MENORCA' and 'BOLSA DE BARCELONA'. Lists various financial instruments and their prices.

Compra y vende toda clase de valores.

Table for 'Banco de Menorca' with columns for 'Bolsa del 2 abril 1913' and 'Telegrama de las 16:15'. Lists bank-related transactions.

BONNIN FIGUEROA Y C.ª DE BARCELONA

Table for 'PRECIOS DE VENTA' with columns for 'El Kilóg.' and 'PESETAS'. Lists prices for various metals like Platino, Oro, and Plata.

Facilitado por la Casa Caplain Saint André et Fils de Paris

Table for 'El kilóg. Pesetas' listing prices for various goods like Borax líquido, Oxido, and Plata fina.

Se reciben encargos de toda clase de Galerías y Estampados en sus diferentes dibujos.

Referencias: Manuel Beltrán y Compañía, calle Comercio, núm. 13, Mahón. Mahón 3 abril 1913

Advertisement for 'Papel para máquinas de escribir' by 'Sucesores de Parpal' with details about stationery and prices.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Palma

De Madrid

El raid Marsella-Argel. Con motivo del viaje que se propone realizar en un hidropilano, desde Marsella a Argel el aviador monseñor Segura...

La «Gaceta». La «Gaceta» publica un R. D. disponiendo que los maestros que tenían 825 pesetas de sueldo y perciben en comisión a otras con mil pesetas, disfrutarán desde mañana 1.100 pesetas.

El Rey restablecido. Su Majestad el Rey don Alfonso se halla ya completamente restablecido del percance que sufrió, habiendo reanudado su vida normal...

Huelgas. El Presidente del Consejo señor Conde de Romanones ha manifestado que confía solucionar el conato de huelga general en Huelva...

Supuesta esclavitud. El periódico francés «L'Humanité» denunció en una de sus ediciones, ciertos abusos que cometían los españoles con los deportados...

Recepción. El presidente del Consejo de Ministros recibió hoy oficialmente al Nuncio de S. S. en España monseñor Ragonesi.

Tropas indígenas. Al mando del Coronel señor Cegato han llegado procedentes de Melilla algunas tropas indígenas con objeto de asistir a la jura de la bandera que ha de tener lugar el próximo domingo.

De provincias. Tarragona. Alarma en un cine. Comunican de Mora del Ebro que durante una sesión cinematográfica se produjo gran alarma en el local por haberse dado infundadamente la voz de fuego.

Alcira. Horrible pedrisco. En la madrugada última cayó una enorme cantidad de agua y piedra sobre los términos de Algimet y Pollina, ocasionando enormes daños en los naranjales.

Huelva. Huelga de Riotinto. El señor Alba ha manifestado a los periodistas que le interrogaron que hoy jueves se declararían en huelga los obreros que trabajan en las minas de Riotinto...

Santander. Voraz incendio. Esta madrugada se ha declarado un incendio en los grandes almacenes Malino.

Bilbao. Bendición papal. Las señoras que forman parte de las asociaciones «Apostolado de la oración», «Visita Josefina» y de la «Guardia de Honor»...

Castellón. Muertos entre las ruedas. En el paso a nivel del camino antiguo de Ribesalva, término de Castellón, el tren expreso arrolló a un cartero y mató al cartero que lo guiaba...

Cádiz. Templo restaurado. El Prelado de esta diócesis ha bendecido con toda solemnidad el histórico templo de San Felipe que recientemente ha sido restaurado por iniciativa del Estado...

Las Palmas. Varias noticias. Huyendo de Méjico ha llegado a esta capital el que fué ministro de Estado con el Presidente Madro.

Marruecos. Conferencia. Comunican de Ceuta que el coronel Silvestre y el general Afa, han celebrado una extensa conferencia habiéndose puesto de acuerdo acerca del protectorado en la zona de Larache.

Francia. Muerte de un aviador. Comunican de París que hallándose maniobrando con su aparato el ayudante del Faure aviador, cayó con tan mala fortuna que falleció a los pocos momentos.

Balkanes. Noticias de la guerra. Comunican de Cetina que los serbios se han apoderado después de grandes esfuerzos y pérdidas, de cinco fuertes de las líneas de defensa de Santasi.

Del extranjero. Francia. Muerte de un aviador. Comunican de París que hallándose maniobrando con su aparato el ayudante del Faure aviador, cayó con tan mala fortuna que falleció a los pocos momentos.

Consumo Público. MATADERO. Reses cortadas los días que a continuación se expresan con su peso y procedencia: Día 28 marzo.

Consumo Público. MATADERO. Día 29 idem. 1 ternero, 278.500 kilos, Binierroy (Alayer).

Venta de fincas. Lo están las siguientes: SITUADAS EN MAHÓN. Dos casas números 33 y 35 de la calle de San Sebastián.

Venta de fincas. SITUADAS EN VILLACARLOS. Casa número 102 de la calle Mayor. Para informes dirigirse a don Juan Seguí Borrás, calle de Isabel II, número 56.

MONADAS. Verdaderas monadas son las silitas para niño y bebé que ha recibido la casa SINTES.

Consumo Público. MATADERO. Día 29 idem. 1 ternero, 278.500 kilos, Binierroy (Alayer).

Consumo Público. MATADERO. Día 29 idem. 1 ternero, 278.500 kilos, Binierroy (Alayer).

Venta de fincas. Lo están las siguientes: SITUADAS EN MAHÓN. Dos casas números 33 y 35 de la calle de San Sebastián.

Venta de fincas. SITUADAS EN VILLACARLOS. Casa número 102 de la calle Mayor. Para informes dirigirse a don Juan Seguí Borrás, calle de Isabel II, número 56.

MONADAS. Verdaderas monadas son las silitas para niño y bebé que ha recibido la casa SINTES.

Curación rápida del dolor de cabeza

Probad las acreditadísimas

Obleas rosadas G. Pons

Desaparecen en 10 minutos toda clase de dolores de cabeza por fuertes que sean, dando también muy buen resultado en las NEURALGIAS.

No contienen Antipirina, Fenacetina, Opio ni Morfina.

Precio de la caja 1'25 pesetas.

De venta en la farmacia del AUTOR, Doctor Orfila, 12.

Talleres Tipográficos de Sucesores de Parpal

R. Abundancia 16---Sucursal, Nueva 10

En estos Talleres se ha recibido un bonito surtido en orlas, viñetas y tipos para impresiones finas, programas, carnets, menús, cartas y sobres comerciales, facturas, etc. etc.,

Impresos oficiales a precios reducidos

Libretas de alquiler, listas de embarque, fés de vida, altas de contribución industrial, expedientes matrimoniales, permisos para construcción de hotes, etc. etc.

En la sección de librería, libros de comercio de toda clase de rayados, libretas, agendas, cuadernos de notas y existencia en artículos de escritorio última novedad.

Especialidad en tarjetas de visita y comerciales en participaciones matrimonio y de natalicio.

VICHY CATALAN

Balneario de primer orden.—Temporada de 1.º de Mayo a 30 de Octubre.—Montado a la altura de los mejores del extranjero Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona). Teléfono de la red de Gerona combinada con la red de Barcelona. Distancia de Barcelona: En tren ligero, 2 horas 30 minutos; en tren correo, 3 horas.

Aguas minero-medicinales, termales de 60°, alcalinas, bicarbonatado sódicas, de fuerte mineralización, son las más aconsejadas por todas las eminencias médicas para la completa curación del Reumatismo y Artritis en todas sus formas y de la Gota, así como también para combatir las afecciones del Estómago e Intestinos, los trastornos del Hígado, la Diabetes y las lesiones de los Riñones, principalmente la Albuminuria.

ADMINISTRACIÓN: Rambla de las Flores, 18, entresuelo.—BARCELONA

37

Las manufacturas alemanas al precio de coste más 10 por 100

Especialidad en

Relojes de toda clase
joyería y platería
máquinas para retratar (desde 50 Ptas.)
cinematógrafos (desde 100 Ptas.)
máquinas para coser (desde 75 Ptas.)
» » escribir (desde 100 Ptas.)
bicicletas (desde 75 Ptas.)
motocicletas (desde 500 Ptas.)
automóviles (desde 3000 Ptas.)

armas de toda clase
gemelos y lentes de última moda
muebles de toda clase
confección para señora y caballero

poniéndose en cuenta el precio original de coste. El beneficio de la casa consiste únicamente en 10 por ciento que se aumentan el precio de coste mencionado.

por ejemplo: n.º A. F. 20 reloj de oro para Señora
precio de coste Ptas. 22'50
más 10 % » 2'50

precio de venta Ptas. 25,—

Muy buenas referencias de toda clase de público español como de señores curas, médicos, militares, comercios de toda clase, etc., etc.

En todos los ramos susodichos hay constantemente objetos usados que por cualquier motivo se venden á precios excepcionales. Una lista de tales ocasiones se manda á quien la desee.

Pídanse Ofertas (incluyendo el sello para la contestación) á la casa.

Arnold Feuer
Berlin-Charlottenburg,
Gervinusstrabe, 24

Los respectivos catálogos con dibujos y precios se mandan contra envío de 1 Pta. en sellos de correo que al hacer un pedido se deduce del importe. Indíquese el artículo que se desea.

Ojo... Cartas para Alemania cuestan 25 cts. No se pueden admitir las cartas insuficientemente franqueadas.

Se admiten representantes series 54

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS

El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la

NEURASTENIA

acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histerismo, inapetencia.

EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortificándolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

RAQUITISMO,

recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, á los que transforma de pálidos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 20, MADRID
Se remite folleto á quien lo pida.

AUTOMOVILES

Se venden varios de ocasión, de acreditadas marcas, garantido su buen estado y funcionamiento, desde 12 hasta 40 HP., con carrocerías Limousine, Landulet, Doble Faetón y Torpedo. Dirigirse a Barquis Pujó, S. en C., Provenza, 247, Barcelona.

2-3

Taller de encuadernaciones
Precios reducidos

Imprenta de

Sucesores de Parpal

Rampa de la Abundancia, 16,

Imp. Sucesores Parpal, Rampa Abundancia, 16, Mahón

Société generale de Transports maritimes à vapeur

Línea directa para el Río de la Plata

Saldrá de Barcelona el 21 de abril directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

SALTA

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: Ripoll y C.ª, Dormitorio en San Francisco 25, principal.—Barcelona.

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

SOBRE-MONEDERO

para la circulación por correo de valores en metálico

Servicio Postal Oficial creado por R. D. de 20 Nbre. 1899

El sobre Monedero circula entre todos los pueblos de la península, Islas Baleares, Canarias y costa de Africa, y donde no haya Administración de Correos están obligados a admitirle á la circulación los carteros y peatones rurales. El Sobre Monedero es el medio mas cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas; en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones.

Con el Sobre Monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giros; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea mas pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódico, pedidos de libros, pensiones, mesadas etc., etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El Sobre Monedero tiene la garantía del Estado que abona cantidad declarada en caso de extravío. El Sobre Monedero se vende en los estancos, administraciones, estafetas de correos y carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc. al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán en las oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos á las oficinas de la Sociedad del Sobre Monedero. Se abona un buen premio de venta. Se desean representantes activos para capitales de provincias y pueblos importantes.—Oficinas: Serrano 16, Madrid.

Para Montevideo y Buenos-Aires

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Saldrán de Barcelona el día 3 de cada mes un magnífico vapor de di. ha Compañía para Montevideo y Buenos-Aires y el 21 de cada mes un vapor francés de la Société Generale.

Extraordinarios los días 18 y 21 abril 1913

Saldrán de Barcelona directos para Montevideo y Buenos-Aires los magníficos vapores italiano y francés

Tomasa di Savoia

SALTA

Y extraordinario también el 3 de mayo, el vapor español

Alfonso XIII

que harán su travesía en 15 días.

Para informes y demás, dirigirse: en Ciudadela á D. Juan Lopez, Alfonso III número 46, y en Mahón á D. José Llopis, Norte, número 11.