

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Martes, 19 de Abril de 1910

Año XXXIX. Núm. 11.09

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

Los faros en Menorca

El Presidente de la Cámara de Comercio de esta isla nos ha facilitado amablemente el informe emitido por tres Capitanes de la marina mercante francesa, sobre la cuestión de los faros en Menorca, informe que ha sido enviado al Sr. Escudero por el Presidente de la Cámara de Comercio de Marsella.

El documento á que nos referimos dice lo siguiente:

ILUMINACIÓN ACTUAL DE MENORCA

La isla de Menorca, que se encuentra sobre la línea directa de Marsella á Argel, frecuentada por numerosos vapores correos de gran velocidad, no está iluminada sino por tres focos, de los cuales solo hay uno en la costa norte, en su parte media, poco mas ó menos.

Cavallería.—Este faro es fijo, blanco, de un alcance de 21 millas y se eleva 94 metros sobre el mar.

En el Sur la Isla está iluminada por dos faros, en sus extremos Este y Oeste.

Isla del Aire.—Este faro, situado al Este, es fijo, con destello blanco cada minuto, tiene un alcance de 16 millas y está á 52 metros sobre el nivel del mar.

Cabo d'Artruix.—Este faro, situado al Oeste, es fijo, con destello blanco cada tres minutos, alcance de 15 millas y elevación de 24'60 metros sobre el nivel del mar.

Este sistema de iluminación, muy rudimentaria, se completa por dos faros de puerto de 10 millas de alcance; uno para la entrada en el puerto de Mahón y el otro para la entrada en Ciudadela, faros que no pueden servir de ningún modo para la orientación ó reconocimiento de la isla.

INCONVENIENTES Y DEFECTOS DE ESTA ILUMINACIÓN

El aspecto y la posición de las islas Baleares, situadas entre Europa y Africa, indican que deben detener forzosamente las nubes empujadas por los vientos reinantes y muchas veces contrarios en el Norte y en el Sur, de lo que resulta una detención forzosa sobre las alturas de estas islas, cuyos vértices están casi siempre coronadas por dichas nubes.

Dedúcese de esto, pues, que los faros colocados en lo mas alto de los acantilados que rodean la Isla de Menorca, solo raras veces pueden ser vistos, aun con buen tiempo.

Tal es el caso del faro de Cavallería, situado en una altura de 94 metros, que forman parte de la cadena de montañas del Norte de la isla cuyas alturas varían de 100 á 200 metros y que cortadas completamente á pico, detienen todas las nubes empujadas desde la cuenca del Norte por los vientos dominantes de Noroeste y los vendabales del Norte que ocultan completamente la costa.

De ello se deduce.

1. Este faro no puede ser visto á causa de su altura, y son muchos los capitanes prácticos en esta navegación

que podrán afirmar no haberlo visto nunca, ó casi nunca, aun con buen tiempo.

2. El alcance de este faro 21 millas, es poco mas ó menos el límite del alcance geográfico, lo cual le dá un debilísimo poder iluminante, faltándole por completo la fuerza luminosa, necesaria, para atravesar la bruma y hasta sencillamente las nubes.

3. Aun en tiempo claro y cuando es visible, este faro resulta insuficiente, porque deja en la oscuridad toda la parte peligrosa desde el cabo Pentinat al cabo del Esperó, al Este, donde se han perdido el «Isaac Pereire» y el «Ville de Rome», y la parte no menos peligrosa desde el cabo de la Sella hasta el Sur del de Bajolí, al Oeste.

Cuanto á los faros de la costa Sur, el del Aire podría en rigor ser aceptado con su alcance y sus destellos de minuto en minuto; pero no ocurre lo mismo con el d'Artruix, que no da mas que un destello cada tres minutos.

Atendidas las velocidades actuales, que seguramente aumentarán, este intervalo es demasiado largo é insuficiente en tiempo brumoso, para evitar el naufragio de un buque rápido, que no haya visto el foco hasta el último instante.

MEJORAS QUE DEBEN INTRODUCIRSE EN EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Habiendo condenado todas las Comisiones de los faros, las posiciones elevadas en los países expuestos á la bruma, es absolutamente necesario:

1. Bajar el faro de Cavallería, ó instalarlo en los alrededores en una parte baja, por ejemplo en la isla de la Nitja, que está á su pié y que no tiene mas que siete metros de elevación.

2. Sustituir el sistema de iluminación actual por otro eléctrico, de gran potencia y de 25 á 30 millas de alcance.

3. Que sea un faro con destellos cada cinco segundos.

Así toda la parte Norte de la Isla estará perfectamente iluminada y serán muchas las probabilidades de ver los poderosos destellos de este faro, aun en tiempo nuboso ó brumoso.

Pero las costas Este y Oeste continuarían en la oscuridad, siendo necesario un buen faro en cada una de ellas para evitar todo peligro.

Costa Este.—Como la costa Norte, la costa Este es muy escarpada y elevada, siendo el único sitio favorable para la construcción de un faro el cabo de Favaritx, poco elevado (unos 10 metros) y que, siendo el que más avanza hacia el Este, permitiría la iluminación completa de esta parte de la costa, desde el cabo Pentinat al cabo del Esperó.

Este faro deberá ser eléctrico, con dos destellos blancos cada diez segundos y un alcance de 25 á 30 millas.

Costa Oeste.—Un faro en el cabo de la Sella sería ciertamente lo más acertado; pero, por desgracia, hay que renunciar á ello, ya que la costa es demasiado elevada, á menos que se encuentre un

emplazamiento favorable al pié del acantilado; en caso contrario, el sitio más indicado es el cabo de Bajolí, que no tiene más que 14 metros de elevación, desde donde se iluminaría toda la parte peligrosa de la costa Noroeste, cruzándose con las luces de los faros de Formantó y Capdepera, de la isla de Mallorca y resultando así completa la iluminación del canal que separa las dos islas.

Este faro deberá ser eléctrico, con destellos blancos cada quince segundos y un alcance de 25 á 30 millas.

CABO DE ARTRUIX

Este faro, con destellos cada tres minutos, es peligroso á causa de este largo intervalo y deberá ser sustituido por otro con destellos cada diez segundos.

SEÑALES PARA EL CASO DE BRUMA

Aunque en la forma que se ha indicado la Isla de Menorca quedaría perfectamente iluminada y aumentaría considerablemente la seguridad de la navegación, no debe olvidarse que á veces, á causa de los temporales del Norte, la tierra puede quedar oculta por completo y que los potentes faros instalados no lograrían atravesar el velo de la intensa bruma que cubre esa inmensa muralla, cortada á pico, de unas veinte millas de longitud. Será, pues necesario recurrir á las señales para el caso de bruma, siendo prudente instalarlas muy intensas, desde luego en el faro de Cavallería colocado á menor altura de la actual, ó en el de la Isla «Se Nitja» si á ella se trasladase dicho faro. Otra de estas señales debería instalarse en el cabo de la Sella.

Estas señales, colocadas en los sitios más peligrosos, podrían ser oídas de una manera casi continua desde el cabo Bajolí al Oeste hasta el cabo Pentinat Este.

De esta manera la Isla de Menorca estaría admirablemente habilitada en el porvenir para evitar la repetición de siniestros semejantes al del vapor «General Chanzy» y para garantizar la seguridad casi completa de la navegación entre las costas de Francia y de Argelia, y más particularmente entre Marsella y Argel.

Es copia.—El Presidente de la Cámara de Comercio, L. ESTRINE.

PRECIOSA MUERTE DE DON RUA

Superior general de los Salesianos

Se nos remite, desde Ciudadela rogándonos su inserción, el siguiente escrito, que con gusto publicamos:

Imponente manifestación de duelo por don Rua. Más de cien mil personas asisten á sus funerales. Su cuerpo es enterrado junto á la tumba del Venerable don Bosco.

SU AGONÍA.—«HASTA EL CIELO».—El día 6 á las 8'30 entra don Rua en placida agonía. A todos los que se acer-

can los despiden con un «hasta el cielo! hasta el cielo!»

DESFILE.—Por deseo suyo pasaron por su habitación los mil niños del Oratorio á recibir su último adiós y bendición.

RECOMENDACIONES.—A. D. Rinaldi, recomendó, para todos los Salesianos, la obediencia, respeto y afecto á todos los Prelados de la Iglesia, especialmente al Sumo Pontífice.

LA ÚLTIMA BENDICIÓN DEL MORIBUNDO.—Viendo ya próximo su fin, avisa á don Rinaldo levanta su brazo tembloroso y sostenido por los que le rodean bendice á todos los presentes, Salesianos ausentes, niños y Cooperadores de todo el mundo.

SANTA SERENIDAD DE DON RUA.—La preciosa existencia de don Rua toca á su fin, mas él con pasmosa serenidad repite las palabras de la recomendación del alma. «Ora pro nobis» exclama con voz apagada, y sintiendo que su alma va á comparecer ante Dios, calla. Un religioso silencio en la habitación, y se espera el último instante.... D. Rua eleva sus ojos sonríe, mira á todos y abrazado al crucifijo, vuela al cielo.

DESFILE DE MÁS DE 100.000 PERSONAS.—**VENERACIÓN A SU CADÁVER.**—**PRECIOSOS RECUERDOS.**—Más de cien mil personas desfilan ante su cadáver, expuesto en la Iglesia de María Auxiliadora, descosas de ver por última vez el cadáver de don Rua. Son muchos los que se acercan al féretro con ansias de tocarlo con rosarios y otros objetos piadosos que honrarán luego como preciosas reliquias.

SOLEMNES FUNERALES.—**ALTAS REPRESENTACIONES.**—**CINCO OBISPOS.**—En la espaciosa Iglesia de María Auxiliadora han tenido lugar solemnes funerales celebrados y asistidos por dos arzobispos y tres obispos y las Princesas Clotilde y Letizia en representación de la familia real. Representaciones del Gobierno, autoridades eclesiásticas, el Cabildo Metropolitano, Militares y civiles. Más de 100.000 personas llenaban la Iglesia, plaza, y calles adyacentes.

ENTERRADO EN VALSÁLICE JUNTO A D. BOSCO.—El Gobierno italiano ha concedido, á simple indicación, gustosamente que D. Rua sea enterrado en Valsállice junto á la tumba de D. Bosco en el Colegio de las Misiones Salesianas.

IMPRESIÓN GENERAL.—La impresión general es hondísima. Todos los elementos de la alta sociedad italiana han demostrado el mayor sentimiento. Entre las distintas personalidades citaremos al Sumo Pontífice, Cardenal Richelmy Arzobispo de Turín, El Cabildo Metropolitano en peso; todo el Episcopado Italiano, Comendador Vittorelli en representación del Presidente y Consejo de Ministros Diputación Provincial, Municipio, Cámaras de Comercio y Navegación, Sindicatos Agrícolas, etc. etc.

HOMENAJE DE LA PRENSA.—Las palabras de alabanza que dedica la Prensa toda á don Rua son justo tributo á su memoria. La católica le considera como un Santo, la radical como el más grande filántropo.

CINEMATÓGRAFOS.—Al día siguiente se exhibían ya en los cinematógrafos películas del sepelio y funerales, efecto de infinidad de máquinas que impresionaban los sucesos por lo grandioso y nunca visto en la histórica y populosa ciudad de Turín.

COLOCACIÓN DEL CADÁVER EN EL FÉRETRO.—El día 8 á las 8'15 presentes el Dr. D. Tommaso Bestente, higienista municipal, y el Dr. D. Pedro Clérico, médico de cabecera, fué colocado el venerando cadáver de D. Rua en el féretro compuesto de una caja de María, otra de zinc y la interior de roble. Fué encerrado un pergamino en que constaba era el cadáver de D. Rua con todos los requisitos propios de tales circunstancias. Con el pergamino se pusieron tres medallas de María Auxiliadora y algunas monedas de Italia. El documento va firmado por numerosísimos testigos.

Descansa en paz, alma querida, y que tu espíritu viva entre nosotros.

NOTICIAS

Madrid 16.

El Consejo de ministros que ha de celebrarse hoy será breve; y servirá para fijar el programa de los futuros Consejos, los cuales serán frecuentes.

Hay mucho trabajo en el telar ha dicho el señor Canalejas, pero precisa irlo concretando.

El Presidente del Consejo señor Canalejas y el ministro de la Gobernación señor Merino llegaron juntos á la Presidencia.

El Presidente dijo que había almorzado en casa del ministro de Gobernación, acompañado de varios amigos.

Al Consejo de ministros que se ha celebrado esta tarde el ministro de Gobernación no llevó expediente alguno.

El ministro de Marina señor Arias Miranda llevó al Consejo el expediente de los torpederos.

Los sindicatos patronales de la mayor parte del Imperio alemán han anunciado el cierre de sus fábricas y talleres quedando sin trabajo más de 800.000 obreros.

No obstante de ello en Berlín los patronos y obreros de los ramos de construcción han llegado á un acuerdo en algunos ramos de aquella industria.

El día 20 de los corrientes se discutirá en el Parlamento inglés el presupuesto de Lloyd George, cuyo debate terminará antes del 28 por tener que suspenderse las tareas legislativas.

Según el programa acordado por la Junta magna de la Exposición nacional de Valencia, el 25 por la mañana, día de la llegada de S. M. el Rey, se cantará un «Te-Deum» en la Catedral, visita á la Virgen de los Desamparados, recepción en la Capitanía general, inaugurándose la Exposición.

Por la tarde visita á la Maestranza y festival militar y por la noche fuegos artificiales y bailes típicos.

El siguiente día 26, inauguración del monumento al cabo Noval, como recuerdo de su heroico valor en la gue-

rra de Melilla; visita á la Exposición y banquete en el Gran Casino.

Por la tarde corrida de toros y desfile en la Alameda.

Hablando el ministro de Gobernación señor Merino de la huelga de Bilbao ha dicho que tiene carácter electoral pero que pronto se llegará á una solución.

S. M. el Rey ha recibido en audiencia particular á los exministros señores Gimenez, Celleruelo y Perez Caballero.

Este al salir de Palacio dijo que fué á cumplimentar al Monarca para darle las gracias por la concesión de la Gran Cruz de Carlos III.

Cambió impresiones sobre la Comisión que ha de ir á la Argentina y añadió que todavía no se han publicado los nombres de los comisionados porque falta completar dicha comisión.

Después cumplimentó al Monarca don Eugenio Sollés.

Telegrafían de Las Palmas que continúa la huelga que sostienen los descargadores de buques.

Los consignatarios de éstos adoptarán medidas radicales á fin de evitar exigencias por parte de los obreros.

Telegramas recibidos en el Ministerio de Marina dicen que ha fondeado en Cartagena el trasporte «Almirante Lobo» y en Cádiz el crucero «Carlos V» y el guarda-costas «Numancia».

El comandante del Apostadero de Cartagena, Sr. Eulate, se ha despedido del Ministro de Marina, pues hoy emprenderá el viaje de regreso á su destino.

El ministro de la Guerra general Aznar y el general en jefe del ejército del Norte de Africa, general Marina, han tenido una larga conferencia sobre la situación de las posiciones españolas en el Riff.

El general Marina regresará á Melilla á mediados de la próxima semana.

A las tres y media se reunieron los ministros en Consejo.

El ministro de Estado Sr. Garcia Prieto, dijo que después del Consejo iría á la Embajada de Inglaterra.

El ministro de Instrucción, Sr. Conde de Romanones llevaba al Consejo los datos sobre los grupos escolares de Madrid.

Los procesados indultados en virtud del último decreto del Gobierno, ascienden á 1733 pertenecientes á la jurisdicción ordinaria y 157 á la jurisdicción de Guerra.

Los que quedan pendientes de consultas van resolviéndose de una manera amplia y benévola á favor de los interesados.

A la audiencia de Palma corresponde uno de dichos penados á quien comprende aquel decreto de indulto.

Hablando el Sr. Perez Caballero de la entrevista que celebraron los señores Canalejas y Moret, dijo que se ha concedido importancia á dicha entrevista, añadiendo que nada sabe de lo que trataron.

Dijo además que habló con el Sr. Canalejas sobre la referida entrevista, de la cual este se muestra muy satisfecho de la acogida de que fué objeto por parte del Sr. Moret; que no hubo petición

ni ofrecimiento alguno de cargos.

El señor Perez Caballero marchó á casa del señor Moret para conferenciar.

Telegrafían de Gijón que la huelga que sostienen los obreros de aquella población se agrava por momentos.

Durante el día han ocurrido varias refriegas con palos, pedradas y tiros entre los obreros huelguistas y los «esquirols».

Telegrafían de San Sebastián que el Rey Eduardo VII de Inglaterra estuvo en automóvil en la población de Vera (Navarra) en donde eligió unos terrenos en los cuales se ha de levantar un monumento á la memoria de los oficiales ingleses que murieron en dicho sitio luchando con los españoles contra los franceses.

En el Ayuntamiento

SESIÓN ORDINARIA DE DE 18 ABRIL

Presidió el Sr. Alcalde D. Pedro Pons Vidal con asistencia de los concejales Sres. Pons Sitges, Pons Borrás, Pons Castell, Seguí, Bosch, Mus Gomila, Gimenez, Orfila y Robert.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Conceder licencia á D. Pedro M. Cardona para instalar un motor eléctrico, con destino á la industria, en la casa número 23 de la calle de Alayor.

Conceder licencia á D.^a Catalina Cardona Garcia para efectuar obras en el frontis de la casa número 38 de la calle de la Luna.

Conceder licencia á D. José Seguí Taltavull para efectuar obras en las casas números 7 y 9 de la calle de Ramis.

Conceder licencia á D. Marcos Bagur para levantar un edificio en terrenos lindantes con el camino de Llumasanas en el punto conocido por se Garrigue.

Conceder licencia á D. Juan de Vidal Olivar para levantar un edificio en terrenos que lindan con la carretera de Villa-Carlos esquina de la calle de San Manuel.

Conceder licencia á D. José Morales Ursula para abrir una puerta en el frontis de la casa número 10 de la calle de Pescadores.

Que por la Sociedad General de alumbrado se reconstruya la porción de empedrado de la calle de San Nicolás, se proceda al recorrido y reparación de algunas porciones del de la calle del Carmen y se coloquen con la solidez necesaria las piedras que han sufrido movimiento, debido á su mala colocación, en algunos puntos por donde se ha colocado la cañería de gas recientemente construida.

Conceder un plazo de 15 días á don Marcos Bagur para retirar los sillares que dificultando la circulación tiene acumulados en Llumasanas en la vía pública.

Encargar al primer Teniente el despacho del cuarto Distrito y al cuarto Teniente el despacho del primer Distrito.

Devolver á D. Miguel Pons la fianza que tiene constituida para responder del contrato de la construcción de la escalera de la segunda escuela de niñas.

Activar las obras de construcción del urinario del muelle junto al cuartel de carabineros.

Quedar enterado que los productos de la tómbola y función de Beneficencia municipal ascienden á ptas. 1.655'30.

A INFORME

De la comisión de caminos, para que estudie las manifestaciones hechas por el presidente de la Comisión acerca del punto conocido por dalt Gibraltá, destinado á depósito de escombros y la indicación del señor Gomila de modificar y ensanchar el camino que desde el primer terraplen de la carretera de Ciudadela conduce á dalt Gibraltá.

De las Comisiones de Policía urbana y Hacienda, á saber:

1.^a Manifestación del señor Pons Sitges de haberse ofrecido los cocheros que hacen el tráfico de pasajeros entre Mahón y Villa-Carlos á arreglar los desperfectos de la calle del Castillo siempre que el Ayuntamiento les facilite el mauchaqueo necesario; y observación del señor Alcalde de ensayar el alquitranado en dicha calle del Castillo.

2.^a Comunicación del señor Comandante de Marina rogando se haga entrega de los terrenos de la Cala de San Esteban en que se ha de levantar el polvorín de la Marina, cuyas obras de construcción están ya contratadas.

De la Comisión de Hacienda, relación de cuentas que importan 72'00 pesetas.

De la Comisión de Policía urbana á saber:

Instancia del gremio de pescadores y marineros de Mahón pidiendo se acuerde por el Ayuntamiento las condiciones que detallan para la venta del pescado fresco.

Instancia de los pescadores del pueblo de Fornells pidiendo al Ayuntamiento apruebe las condiciones que en la misma detallan para la venta de pescado fresco en esta ciudad.

Instancia de don Antonio Capó Olivares pidiendo permiso para elevar en seis hiladas de sillares el frontis de la casa número 77 de la calle del Sol.

Instancia de don Cristóbal Planas y Salord pidiendo permiso para instalar en la casa número 16 de la calle de Santa Eulalia un motor eléctrico aplicable á la industria.

Instancia de don Juan Garangon y Buscana pidiendo permiso para instalar un aparato científico en la vía pública.

Y se levantó la sesión.

Cartera de Mahón

Ya dimos ayer cuenta á nuestros lectores del fallecimiento, ocurrido en México, del ilustre ciudadano Excmo. señor D. Ignacio Mariscal, Ministro de Relaciones Exteriores de aquella República.

Era la del finado una personalidad de gran prestigio en la vida política y diplomática de su país, en cuyos destinos influyó poderosamente, desempeñando siempre muy elevados cargos, como lo demuestran los siguientes datos biográficos que sacamos de la «Guía Diplomática y Consular» de los Estados- Unidos mexicanos:

MARISCAL IGNACIO

Nació el 5 de Junio de 1829; Licenciado en Leyes, 1849; Diputado al Congreso Constituyente, 1856; Magistrado de la Suprema Corte del Estado de Oaxaca, 1859; Juez de Circuito de los Estados de Veracruz, Puebla y Oaxaca, 1860; Diputado al Congreso de la Unión y Asesor del Gobierno para la ejecución de las leyes de desamortización, 1861; Magistrado de la Suprema Corte de Justicia Federal, 1862; Subse-

cretario de Relaciones Exteriores, 1863; Primer Secretario de la Legación de Washington, 23 de Agosto de 1863; Encargado de Negocios, 25 de Octubre de 1867; Presidente del Tribunal Superior del Distrito Federal y Diputado al Congreso de la Unión, Abril de 1868; Secretario de Justicia é Instrucción pública, Octubre de 1868; Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en los Estados-Unidos de América, 1.º de Junio de 1869; Secretario de Relaciones Exteriores, 10 de Marzo de 1871; Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en los Estados-Unidos de América, 14 de Junio de 1872; Magistrado del Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal y Director de la Escuela Nacional de Jurisprudencia, Julio de 1877; Secretario de Justicia é Instrucción pública, Diciembre de 1879; Secretario de Relaciones Exteriores, 22 de Noviembre de 1880; Enviado especial en la Gran Bretaña, 29 de Mayo de 1883; Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, 4 de Octubre de 1884; Secretario de Relaciones Exteriores, 19 de Enero de 1885; Condecorado con el Busto del Libertador, de segunda clase, de Venezuela, 1886; Gran Oficial de la Legión de Honor, 1888; Gran Cruz de la Real Orden de Isabel la Católica, 1889; Miembro correspondiente de la Real Academia Española de la Lengua, 1890; Gran Cruz de la Orden Imperial del Sol Naciente, del Japón, 1892; Caballero Gran Cruz de la Orden de la Corona de Italia, 1893; Gran Cruz de la Orden de la Corona Real Prusiana, 1896; Gran Oficial de la Orden de Leopoldo, de Bélgica, 1897; Gran Cruz de la Orden Imperial de Austria, 1902.

El vapor correo «Monte Toro» ha tenido que suspender esta tarde su salida en viaje directo para Barcelona, á causa del recio viento que desde la noche última reina.

Calmando efectuará su salida mañana á hora de itinerario.

Nuestro amigo D. Emilio Sánchez participa á su clientela que ha recibido un completo y elegante surtido de géneros última novedad para la próxima estación de verano.

Dichos géneros se hallan expuestos al público en los escaparates de la acreditada sastrería del Sr. Sánchez, calle Nueva núm. 20.

El Sr. Presidente de la Cámara de Comercio recibió ayer noche el siguiente telegrama del Exmo. Sr. Ministro de Fomento:

Madrid 18.—18'40

Ministro Fomento á Presidente Cámara Comercio.

Mahón.

Rectificando informes que equivocadamente publica prensa, le manifiesto que el último vapor de Compañía Transatlántica para remitir objetos con destino Exposición Argentina, saldrá día 3 de Julio del puerto de Barcelona y 7 del mismo del de Cadiz. También he de advertirle que vapor «Satrústegui» de la citada Compañía y también con destino á Buenos Aires, saldrá día 28 Abril del puerto Barcelona y 2. Mayo del puerto Cadiz, anticipando por lo tanto, su salida oficial.

Ayer quedó abierta al público y lo estará hasta el día 22 del actual, la Oficina de contrastación de pesas y medidas, situada en la casa núm. 1 de la calle de Alonso III de esta ciudad, con el fin de

proceder á la comprobación de todos aquellos aparatos destinados á usos industriales y mercantiles, así como el de los particulares que lo deseen.

TELAS PARA COCHES TIPOS NUEVOS SE LIQUIDAN EN Casa Sintes.

En la Alcaldía, se ha recibido con destino á la Sala de Operaciones del Hospital Civil, los siguientes donativos:

- D. Luis Matutano 50'00
- D. Juan Blás Sijges 25'00
- D. Rafael Olives Sintes 5'00
- Casino Consey 10'00
- D. Alberto Seguí Carreras 5'00
- D. Bartolomé Gimenez Tudurí (segunda vez) 2'00
- Una persona caritativa 200'00

Según comunica el Médico Titular del sufragáneo pueblo de San Cristóbal, se han dado de alta á los dos niños atacados de viruela.

Ayer tarde salió de este puerto el yatch de recreo «Enna», que entró el jueves anterior, y que vino á visitar esta población.

La Junta municipal del Censo electoral, celebrará el próximo jueves, día 21, á las ocho de la mañana, en el local que ocupa el Juzgado Municipal, sesión pública, á cuyo efecto han sido convocados todos los individuos que la componen.

D. BENITO AGUILÓ MARTÍ, Recaudador de Contribuciones del partido de Menorca, del que es Arrendatario D. Bartolomé Mir.

Hago saber: Que la Recaudación de las cuotas de la Contribución territorial é industrial, carruajes, alcoholes, inquilinatos, minas, utilidades, etc., etc., correspondientes al segundo trimestre de 1910, tendrá lugar en los pueblos de esta isla el mes de Mayo, en los días que á continuación se expresan.

Para conocimiento de los contribuyentes se hace saber que deben exigir del Recaudador el talón-recibo firmado, único documento que justifica el pago. Asimismo se hace saber que transcurridos los días de cobranza señalados en este edicto para cada distrito municipal, podrán los contribuyentes satisfacer sus cuotas sin recargo durante los días 25 al final del mes de Mayo y horas de costumbre, en el local de la Recaudación, sito en Mahón, calle de la Infanta, núm. 12.

- Alayor, del 7 al 10 Mayo.
- Ciudadela, del 1.º al 5.
- Ferrerías, el 14 y 15.
- Mahón, del 1.º al 5.
- Mercadal, del 14 al 16.
- San Luis, el 9 y 10.
- Villa-Cárlos, del 5 al 7.

Lo que se anuncia en cumplimiento de lo dispuesto en los arts. 35 y 36 de la Instrucción de Recaudadores de 26 de Abril de 1900.—Mahón 18 de Abril de 1910.—El Recaudador, Benito Aguiló.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Sócrates, Dionisio, Vicente, León XI papa, Rufo, Crescencio y Jorge.

Santo de mañana.—Stos. Marcelino, Víctor mártir é Inés de Monte Pulciano.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace

á Ntra. Sra. de las Angustias en el Carmen.

Oración de las Cuarenta-Horas en la iglesia de las Hermanas Carmelitas, estando el Señor de manifiesto por la tarde de 6 y media á 8.

GRAN REGALO

Á NUESTROS LECTORES CARRERA BREVE Y SIN GASTOS NO MAS RUTINA

Por 5'50 pesetas en Mahón ó 6'25 por correo, se entregará un tomo de tamaño 32 por 22, de la importantísima obra nueva de Teneduría de libros por partida doble, Cálculo mercantil, Correspondencia, Sistema métrico decimal, Inventarios, Balances, Operaciones, Prácticas de teneduría, Preparación de las cuentas para abrir y cerrar los libros y otros datos interesantes: Contabilidad mercantil simplificada al alcance de todas las inteligencias, del profesor mercantil don Manuel F. Font, con cuya obra cualquiera persona puede hacer carrera de Comercio y la de Tenedor de libros en toda su extensión teórica y práctica y en el corto plazo de treinta días, sin necesidad de recurrir á los auxilios de Escuela, Academia ni profesor alguno.

Caduca el día 7 de Mayo próximo. Dirigirse á don Diego Pretus, Iglesia, números 9 ó 24, Mahón.

ESTADISTICA

COTIZACIONES

VALORES PUBLICOS

Madrid 18.—4 1.

- 4 por 100 interior 87'45
- Idem 5 por 100. 102'80
- Acciones Banco España. 460'25
- Comp. Arrend Tabacos. 382'00
- Paris á la vista. 6'60 á 00'00
- Londres á la vista. 26'90 á 00'00

BANCO DE MAHÓN

BOLSA DE BARCELONA

18 Marzo de 1910.

- 4 7/8 Interior 87'53
- 5 1/2 Amortizable 102'50
- Acciones Ferro-carril Alicante. 97'75
- Id. id. Norte 87'15
- Cambio Paris cheque. 106'50 á 106'70
- Id. Londres. 26'98 á 27'02

MOVIMIENTO DEL PUERTO

COMANDANCIA DE MARINA

Despachado el 19.—Para Barcelona, vapor correo «Monte-Toro».

SEMAFORO OFICIAL

Vigía de Bajoll 19.—8 m.

Barómetro 759'3; viento NO flojo; mar picada; cielo despejado.

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuación se expresan, con su peso y procedencia:

Día 15 Abril.—1 buey, 289 kilos, son Sobra Vey (Ferrerías); 1 ternero, 135, St. Juan (Villa-Cárlos); 1 id., 114, id.; 1 id., 101, s'Erengí (Mercadal); 1 id., 211, Biniperrell de Bernardo; 1 id., 326, Teletí de Pedro; 1 id., 102, huerto d'en Bou; 3 carneros, 31, Biniumaya (Alayor); 2 id., 26, Llimpa; 2 id., 20, son Sancho (Alayor); 1 id., 11, estancia d'en Garrigueta; 1 id., 14, es Cap d'es Cos (S. Clemente); 1 id., 11, estancia es Canum; 6 id., 80, 4 de Mungofra Vey y 2 de Sta. Medrona, y 2 cerdos, 109.

Día 16.—1 buey, 269 kilos, Turrauba Gran (Alayor); 1 vaca, 231, s'Erengí (Mercadal); 1 ternero, 94, id.; 1 id., 86, id.; 1 id., 118, es Cusí (S. Clemente); 1 id., 93, estancia de Vicente Pons (Llumesanas); 1 ternera, 92, Binixica Nou; 7 carneros, 56, St. Jordi (Mercadal); 4 id., 61, l'amun Refel de Santa Tresa (id.); 2 id., 24, son Sancho (Alayor); 2 id., 17, estancia d'en Garrigueta; 5 id., 64, Turdunell de Dalt; 2 id., 23, Llumena de Netto (Alayor); 1 id., 20, Llumena de Sebastián (id.); 1 id., 9, s'Ubercoch (id.); 2 id., 20, Biniedrís (id.); 2 id., 21, huerto d'en Murillu; 1 id., 11, Estéban Palliser; 1 cabra, 24, St. Antoni, y 5 cerdos, 277.

Nuestros telegramas

(Conferencias telegráficas)

Palma 19.—13'00.

CONSEJO DE MINISTROS

Se ha celebrado Consejo de Minis-

tros. A la salida se mostraron muy reservados los Consejeros, solo dijeron que se había continuado el exámen del presupuesto de Instrucción pública, y que habían estudiado algunos expedientes del ramo de guerra y marina.

El Sr. Canalejas dijo que los Consejos que ahora se celebran carecen de importancia y que no llaman ni excitan la atención pública.

COMISIÓN DE GOBIERNO

El Sr. Dato ha designado á los señores Celleruelo y Castell para que figuren en la comisión de gobierno interior del Congreso, para que le auxilien en los trabajos hasta que se reúnan las nuevas Cortes.

CONFERENCIA

El General Marina ha conferenciado con el General Echagüe.

Es probable que el próximo sábado regrese á Melilla el Comandante en Jefe de aquel Ejército.

MARCHA DE MOROS

Mañana saldrán de Madrid con destino á Melilla los moros leales que no hace mucho tiempo vinieron de Marruecos.

COMISIÓN CARLISTA

En breve marchará á Paris una Comisión carlista para someter á la aprobación de D. Jaime la candidatura del partido.

Obtenida la aprobación de D. Jaime se publicará la candidatura.

Según parece se presenta por Pamplona el Sr. Vazquez Mella.

DESCARRILAMIENTO

Cerca de Chipiona ha descarrilado un tren que procedía de Sanlúcar de Barrameda.

No han ocurrido desgracias personales.

ROBO

En Barcelona, en el domicilio de Soledad Villafranca, la célebre amiga de Ferrer, se ha cometido un robo.

Los ladrones se llevaron bastante dinero y alhajas.

CONFERENCIA

Una comisión de socialistas franceses ha conferenciado con Pablo Iglesias.

Se cree que la entrevista ha versado sobre el movimiento socialista.

LLEGADA DE SOL Y ORTEGA

Ha llegado á Granada el señor Sol y Ortega.

En todas las estaciones salieron comisiones á saludarle.

El recibimiento ha sido entusiasta. Al descender del vagón la muchedumbre le ovacionó.

Se le hizo salir al balcón, pronunciando Sol y Ortega frases de agradecimiento.

El señor Sol y Ortega se muestra satisfecho.

Anoche se celebró un mitin en el Teatro.

EXÁMEN DE SARGENTOS

En breve se dispondrá empiecen los exámenes de Sargentos, que aspiren á ascender á Oficiales.

RECORDATORIO

El Ministro de Fomento ha telegrafado á los presidentes de las Cámaras de Comercio recordándoles el envío de productos á la Exposición Argentina.

PALMER.

Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 19.—7'45.

«Isla de Menorca» fondeado á las seis sin novedad.—Ginart.

PARA HACER PONER A LAS GALLINAS



SIN INTERRUCCION aun en los peores dias de invierno 2.500 HUEVOS al año con 10 gallinas CASO MISIONIFICANTE Metodo seguro. Numerosos testimonios.

Representante en Menorca; Adrian y Marqués, Ciudadela. Para encargos en Mahon, L. Pons Seguí, Comercio 4.

AYUNTAMIENTO DE MAHON

Hallándose vacante la plaza de maestra de la escuela de niñas del anejo pueblo de San Clemente, el Ayuntamiento, al objeto de que no se perjudique la enseñanza, acordó en sesión de 13 del actual nombrar una Ayudante provisional que se encargue de la escuela hasta tanto por la Superioridad se nombre profesora. Para el nombramiento de profesora Ayudante se acordó convocar un concurso a fin de que puedan solicitar del Ayuntamiento el cargo las personas que se consideren en condiciones para ello, dentro el plazo de quince dias contados desde el siguiente a la publicación del presente anuncio en los periodicos locales.

El haber que ha de disfrutar la Ayudante es el de 500 pesetas anuales con cargo al primer presupuesto que se forme.

Mahón 19 Abril de 1910.—El Alcalde de Presidente, Pedro Pons Vidal.

OLJAMALAS DIGESTIONES

En escaso número se encuentran los sujetos que jamás han tenido

DISPEPSIA

palabra que quiere decir digestión difícil: en cambio, más de la cuarta parte de la humanidad la padece, necesitando aumentar la secreción del jugo gástrico, tonificar la mucosa del estómago, y aumentar su poder digestivo. Se consigue tomando el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (Stomaxil) que cura las

ACIDIAS Y VÓMITOS

así como la sensación de peso, malestar, dolor y molestias de la digestión, que notan algunos enfermos al poco tiempo de terminar las comidas.

Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR que es de agradable sabor y que puede tomarlo lo mismo el enfermo del estómago, que el que está sano en sustitución de los licores de mesa.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID Se vende por correo tolieto a quien lo pide

Gran Panadería LA CERES

ANTONIO FERRER MERCADAL

En esta acreditada panadería se elabora todos los días pan FRANCÉS, MADRILEÑO, ESPAÑOL y MAHONÉS de 1.ª y 2.ª clase las tan acreditadas

GALLETAS CON ACEITE

Se sirve á domicilio. Horno y panadería, Cardona y Orfila 16 y 18.-MAHON

Tubos metálicos Flexibles MANICH

«marca registrada»

de acero, bronce, latón para la conducción de agua vapor, gas; aceites, materias grasas, petróleos, bencinas, alcoholes, mangas de riego, servicio de incendios, etc., etc. Tubos para la protección de otros tubos, conducción de semillas en las sembradoras mecánicas, tubos acústicos para la transmisión de órdenes con aplicación ed las oficinas, buques, etc.

Estos tubos sustituyen con gran ventaja á los de goma en todas sus aplicaciones.

Federico Lopez y Coll: Despacho y Almacén.—Escudillers 78.—BARCELONA

Representante en Menorca.—L. PONS OLIVES.—Comercio 4.—MAHON

Coehe y Carretón en buen estado y un Caballo de 7 años

se halla para vender. Informes Plaza de la Esplanada 13; Herrería de Barceló.

AL PUBLICO

Acaba de llegar el conocido y acreditado

LASALLE óptico GISBERT

con un grande y extenso surtido de gafas, y todo con cristal de Roca, perfeccionados, lentes, termómetros, barómetros, anteojos cristal Blic y Blute, armazones de oro, plata y simil oro, etc.

Asimismo es portador de un surtido de jmelos para teatro; campo y marina; ojibles de larga vista y lentes de aumento.

También se encuentra cualquier antejo recetado por los médicos para vistas operadas, etc., etc.

Se hacen toda clase de composturas á los objetos de óptica.

Todo á precios sumamente económicos.

Se pasa á domicilio dando aviso.

MR. GISBERT (Lasalle)

Calle Nueva número 41.—MAHON

Taller de Calzado de J. Seguí

Calle Ramis, 7 y 9

En dicho establecimiento se necesitan operarios para la fabricación de calzado de Señora y Caballero. 3-3

PÉRDIDA

El lunes de la pasada semana se perdió una cadenita de plata de la que pendía un medallon de oro; en una de sus caras se halla la imágen de San José. Se gratificará á la persona que lo entregue en esta imprenta. 2-3

PARA VENDER

Lo está la casa compuesta de bajos y altos con pozo y cisterna, sita en el pueblo de Villa-Carlos calle de S. Pedro número 56, cercana á la Miranda de Calafos. Para informes, calle Mayor núm. 95 de dicho pueblo.

BOSCH HERMANOS

Fabricantes de Licores

EXPORTADORES DE VINOS

VERMOUT y CHAMPAGNES

Carretera Mataró núm. 8

BARCELONA

Representante en Mahón.—JOSÉ HERNANDEZ 18-30

PARA VENDER

Lo está el huerto llamado del Picadero, sito en la calle de S. Juan sin número. Para informes calle de S. Lorenzo núm. 21.



D.ª AGUSTINA VIDAL GOÑALONS

Viuda de Don Pedro Riudavets y Mercadal

FALLECIO

Á LAS 11 Y MEDIA DE AYER NOCHE Á LA EDAD DE 88 AÑOS

Q. E. P. D.

Sus desconsolados sobrinos, presentes y ausentes, y demás familia participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les ruegan se sirvan tenerla presente en sus oraciones;

El entierro ha tenido lugar á las 6 de esta tarde, dándose el duelo por despedido.

Casa mortuoria, Cos de Gracia.

Mahón 19 Abril 1910.