

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastón, 39

Mahón, Miércoles, 13 de Abril de 1910

Año XXXIX. Núm. 11.088

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

LOS AVIADORES

«En Juvisy vi volar por primera vez. Una inmensa muchedumbre cosmopolita, salida de París, esparcióse por el ejido de la pequeña villa. El entusiasmo era general en toda Francia, en ese admirable pueblo del materialismo alado. Parecía que la frase de Hugo en su célebre carta á Nadar, único superviviente de los helicópteros, exaltara todos los espíritus: «¿Cuál es el enemigo de la libertad del hombre? Su propio peso.»

Los franceses que acudían á Juvisy ponían un interés ardiente en esa lucha entre las dos escuelas de aviación: la americana y la francesa; entre biplanistas y monoplanistas. Todos ellos, todos los franceses, se erigieron en defensores del espíritu creador de su raza. Pueblo de artistas, no se limitaban á proclamar la superioridad mecánica del monoplano, sino también la mayor belleza de sus giros en el espacio. Los monoplanistas eran, á juicio de los francos, los mejores valsadores en el éter. Francia es el único país que pone en todas sus actividades la quimera estética. Allí la utilidad tiene siempre una musa interior. Y este es el origen del atractivo que aquel pueblo ejerce sobre todos los hombres.

Ví volar á Lambert, Latham, Go-brón, Delagrange y otros. Ví también algunos ensayistas que no pudieron levantarse del suelo. Y vacilo en afirmar qué es lo más interesante desde el punto de vista dramático: volar ó no poder volar. Cuando nadie podía, el fracaso general libraba á todos del ridículo. Ahora, junto á uno que se remonta gallardamente por los aires, á jinetear en el vacío, el que se queda en tierra dando volteretas absurdas entre el batir estéril de las hélices, se ve deprimido, chafado, por la conmiseración y la chacota del público. Don Quijote, que tan aporreada vida llevó, para fundar con el escarmiento de su ejemplo la cuquería nacional, nos dice con amargura sublime: «Todavía es un consuelo en las desgracias hallar quien se duela de ellas.»

Abumadora era antes nuestra inferioridad ante el vuelo de los pájaros. Para malograr este don inefable, mayor sin duda que el vuelo filosófico á cuerpo clavado en el suelo vil, la protervia del hombre inventó los perdigones, que es la forma más canallesca de oponerse á la facultad divina de las aves.

Pero, con todo, nunca los pájaros produjeron al hombre que intenta volar y no puede, la tristeza y la angustia que le produce el hombre que se remonta. El aviador fracasado envidia mucho más á otro aviador volando que á las mismas águilas. Nunca más oportuna la clásica definición de la envidia: «Tu triste furor proviene de que, en lugar de mirar abajo, miras arriba.»

Ante el aviador en el espacio, aplaudido y vitoreado por 100.000 almas,

que envían á los aires el testimonio de una admiración ardiente, nada más grotesco, más miserable, que el aviador en el suelo, envuelto en el giro de aquellos palitroques epilépticos que no logran ganar la altura. El ridículo deshonra más que la deshonra, ha dicho un clásico francés. Asistimos, no á la liberación del hombre, que dijo Hugo á los helicópteros, sino á su prisión en una jaula loca. ¡Infeliz! Las alas le asesinan. De la categoría de águila presunta cae á la condición de aquelarre dislocado. Y acaso el último recuerdo de su paso por la tierra, en guisa tan triste, sea un coro de risas que exaltará su orgullo en el instante supremo de su inmersión en la nada. La ironía, el diablo terrestre, le hará morir en pecado mortal.

Los que se cernían en el espacio provocaban en la extensa línea de las tribunas de Juvisy los consabidos comentarios. «¡Oh, maravilloso, maravilloso!» «¿Qué será de la humanidad futura?» «¿Adónde vamos á parar?» Polvo, limita tu ambición, que dijo Byron. Todos los asistentes sufren la sensación del crujido de su pequeño tinglado ideológico y espiritual, de su concepto de la vida y del mundo. Y se habla [por supuesto] de la liquidación de las fronteras y de las patrias, de la federación del Cosmos, de... etc. etc. No os quiero aburrir con fantasías ya vulgarizadas en libros y revistas por quiméricos de profesión. El utilitarismo punible habla—ya se sabe—de la imposibilidad de impedir el contrabando. ¡Ingenuos! No saben que el Fisco volará siempre más que todos los aviadores. Se repite mucho el augurio. Sin duda son numerosos en las tribunas los merceros que sueñan en meter las chucherías de París, libres de derechos, por todas las fronteras. Una vez más me acuerdo de nuestro arancel—ya apareció el arancel—y ante tan alta muralla me río de la aviación.

Los temperamentos dramáticos prevén tremendas guerras. Los aeroplanos arrojarán melinita sobre las ciudades. Las terribles profecías del Apocalipsis serán una realidad.

La misma facilidad de destruirlo todo provocará en el mundo un sentimiento conservador y pacifista que traerá la abolición de las guerras. Asentimiento general. En Francia se aplaude siempre la paz. La cultura y el ahorro, los dos mayores motivos de felicidad, van hundiendo en el olvido la memoria de Napoleón. Hace treinta años el corso ocupaba el primer puesto en el sentimiento admirativo de los franceses. En un reciente plebiscito, convocado por un popular periódico, Napoleón descendía al quinto lugar. Pronto estará debajo de Bleriot.

Lo que más emociona de la aviación es el instante en que el aparato se levanta, como movido por el milagro. Viene corriendo por el campo sobre ruedas de bicicleta. Es como la carrera con que el gimnasta procede su sal-

to mortal. Hay un momento, en el colmo de la velocidad rodante, en que no sabemos si toca ó no toca el suelo. De pronto, le vemos desprendido de la tierra, en el vacío, con las hélices á toda velocidad.

Los primeros 20 metros de altura los gana en un abrir y cerrar de ojos. Cuando se ha levantado, surge en todos los pechos un «¡ahl!»... liberador, cual si todos voláramos sobre las tribunas. Vivas, aplausos. El artefacto da vueltas en el ámbito. Un zumbido, algo así como la honda de David, llega del espacio, antes mudo y sereno.

El suelo reclama en seguida nuestra atención. Otro aviador que parte. No puede ascender. Corre por el campo como un buitre aliquebrado; se levantan las ruedas delanteras, en un conato de vuelo; pero la de atrás, la que lleva la cola del pájaro, no abandona la tierra. Los aeroplanos se parecen á las mujeres trapecistas, á quienes lo que más les cuesta levantar es el reverso de la cara.

Al fin, el aparato se detiene en el campo. Las cañas de bambú, las alas de lona, los alambres, las hélices suministran al aviador, metido entre aquel conjunto de heteróclitos y vibrantes utensilios, irreductibles á compás, una soberana paliza mecánica. A Icaro se le derritieron las alas. Su suerte fué más blanda que la del aviador. La desventura, según Pitágoras, da madurez á los hombres.

Agreguemos si antes no los magulla y destroza.

En un instante pasamos del éxtasis á la hilaridad, de lo sublime á lo ridículo. Y tras de una mirada conmisericordiosa al que se revuelca en el campo, tornamos nuestros ojos absortos al que marcha en el aire.

Los pájaros salían huídos de la frontera ante la aparición del ave implume. Mucho les asustaba el zumbido horrible; pero acaso su azoramiento proviniese de ver descubierto el secreto de su habilidad.

Los potros botaban. Tanto como el rumor de hélices y motores, de aquel tronido apocalíptico, espantaban á la hacienda y animales domésticos aquellas sombras de los aeroplanos, que circulaban vertiginosamente á ras de tierra, como lazos arrojados á sus patas. Las gallinas se metían en los corrales. Los gatos se ocultaban bajo las tejas. Sólo los perros, cuya inferioridad animal se descubre en su adhesión al hombre, quedábanse impacibles.

Al caer la tarde, el señorío cosmopolita de Juvisy se desbandó, en un turbión de automóviles, como de París. ¿Regresaban contentos los expedicionarios? De todo había.

Los viejos, ante esos birlochos voladores, deficientes, embrionarios, que apenas dan idea de lo que legerá á ser la navegación futura, sentían con doble melancolía la hora de la muerte próxima, pensando que no alcanzarán á con-

templar la transformación que ha de sufrir la humanidad al caer bajo su dominio el mar infinito del espacio. ¡Pobres viejos! Quien ha vivido un solo día, dice La Bruyère, ha vivido todo un siglo. Pero la vida, como creía Voltaire, acaso no consista en vivirla, sino en esperar vivirla.

Para los jóvenes la aviación es un estímulo vital, la realización de un sueño antiquísimo, que surgió al contemplar el primer hombre al primer pájaro. Les parece que toca á su generación la fortuna de asistir al cambio social más profundo.

Volemos ó no volemos, Diógenes se saldrá con la suya: «El mundo envejece empeorando.»

En el fondo del automóvil, con los ojos puestos en la próxima luminaria de París, que nada dice ya al espíritu exhausto de ilusiones, mi pensamiento evoca la memoria de los que no volaron, de esa gran legión de frustrados ensayistas de todos los siglos, que la humanidad olvidó, y ahora resurge clamando «¡no fuimos locos!» y exigiendo con derecho inmortal, un puesto en la conciencia del mundo. Habrá que dárselo, que ello cuesta poco. Y como del olvido sólo se resucita por medio de la Historia, prometo á los «lázaros», en mi calidad de Tácito desalentado, que tal es todo cronista, un próximo artículo en estas mis caras columnas.

También se ha empezado á volar en España. Ningún país tiene tan grande necesidad de apretar el paso: y quiera Dios que el espectáculo aligero de la aviación sea un estímulo para esta carrera nacional, donde, además de muy despacio, vamos á todos de cabeza, sin orden ni concierto; ¡el disloque en la quietud!...

FRANCISCO GRANDMONTAGNE.

¡QUE CONTRASTE!

El Papa y el Kaiser

Copiamos de «El Universo»:

«El viaje del canciller del Imperio alemán á Roma es un acontecimiento importantísimo, tanto por lo que se refiere á la política italiana, como por lo que habrá de influir en los futuros destinos de la triple alianza.

La visita del canciller al Padre Santo y las detenidas entrevistas celebradas con su Santidad y con el Eminentísimo Cardenal Secretario de Estado revisten grandísima importancia y demuestran que el Emperador Guillermo trata de conservar á toda costa cordiales relaciones con la Santa Sede. En dichas entrevistas ha quedado, sino resuelto, por lo menos en vías de resolución el asunto de los polacos alemanes, así como también el asunto de las Misiones y del protectorado de los cristianos en Oriente. El imperio alemán está decidido á prestar apoyo á las Congregaciones de Misioneros en todas las regiones de

mundo, y especialmente en los Santos Lugares.

El contraste que ofrece la actitud adoptada por un imperio que tiene á su frente á un Soberano protestante con la que viene observando el gobierno de la nación que mereció ser llamada, en días más felices. Hija primogénita de la Iglesia, se presta á muchas consideraciones y explica el disgusto que experimentan los católicos franceses al comparar la conducta del Soberano protestante, que se complace en honrar al Soberano Pontífice, con la del gobierno de la república, que afecta «ignorar» al Papa».

El elixir de la longevidad

Paris.—El famoso cirujano Doyen ha dado una interesantísima conferencia ante numeroso público, compuesto de hombres de ciencia, sobre sus nuevos métodos de purificación de la sangre, gracias á los cuales cree que podrá prolongarse notablemente la vida, porque servirán al cuerpo humano de eficaz defensa contra sus grandes enemigos.

La conferencia puede resumirse en esta frase: He encontrado el elixir de la longevidad.

Doyen, después de exponer la historia y el actual estado del problema de la inmunidad, deduce que, si fuese posible multiplicar por diez la actividad de los fagocitos (glóbulos defensores de la sangre), aumentando así notablemente la resistencia del organismo, desaparecería la mayor parte de las enfermedades infecciosas.

Cree Doyen que tiene resuelto el problema con el descubrimiento de coloides (sustancias gelatinosas) fagógenos, creadores de fagocitos, que constituirán la base de un nuevo líquido inmunizante llamado «Mycolysine».

Empleado este líquido racionalmente, aniquilará la mayoría de las enfermedades infecciosas, especialmente las que atacan á las vías respiratorias, al tubo digestivo y á la piel.

Resultará de esto una considerable prolongación de la vida; y si á ello añadimos las nuevas terapéuticas de Doyen para combatir la tuberculosis y el cáncer por el método fagógeno; la curación del cáncer externo por electro-coagulación, y el importante descubrimiento del doctor Montier, con el cual se consigue el descenso de la presión arterial cuando es demasiado fuerte, podremos creer casi alcanzado el «elixir de la longevidad», sueño el más amado de los hombres.

Periodismo comparado

Pequeña lección de cosas:

Se trata de una ligerísima observación de periodismo comparado. Todo el mundo está ahora pendiente del problema de la aviación. El aeroplano dispone á su arbitrio de las páginas de los diarios, de las revistas y de las ilustraciones, como hace quince años el automóvil. La vida y el retrato de los pilotos, de los inventores, de los tripulantes, ocupan columnas y más columnas, lo mismo que las reseñas de vuelos y caídas correspondientes.

El periodismo se ha hecho prolijo y amplificador. Ha extendido su radio á muchos asuntos que antes no se consideraban incluidos en la esfera de la publicidad. La inauguración de una tienda de comestibles, la botadura de un

buque llenan más cuartillas que las que llenaron en su día el primer ferrocarril y el primer telégrafo.

No hace mucho que hablé á mis lectores de la primera empresa de vapores establecida en España, que fué una constituida en Barcelona bajo el título de «Compañía Catalana de Navegación á Vapor», dedicada á servir la línea de Palma y Mahón, además de hacer algún viaje á Marsella. Adquirido el vapor, realizó éste su primera travesía entre Barcelona y Palma el 17 de enero del año 1834.

Un acontecimiento de esta magnitud hubiera motivado ahora reclamos, anuncios, descripciones pomposas del buque bendición solemne, *lunch* ó banquete á bordo con brindis de autoridades y oradores floridos; hubiese puesto en movimiento un ejército de periodistas y fotógrafos; la prensa hubiera hecho también el primer viaje y hasta es posible que se hubiese impresionado alguna película de cinematógrafo.

¿Cómo pasó entonces? ¿Cuál fué la manifestación ó reflejo periodístico de una novedad de tanta trascendencia? ¿Mediante qué testimonios ha pasado á la posteridad la noticia del suceso? Pues mediante la siguiente gacetilla, de un laconismo que desesperaría al señor Morote:

«El barco de vapor el «Balear» ha hecho su primer viaje á Mallorca, empleando 15 horas en la ida y 15 la vuelta. Los varios pasajeros que han hecho la travesía elógian sumamente su buena comodidad, movimiento y construcción.»

Esto fué todo.

NOTICIAS

Londres 7.—Los directores de la Galería Nacional guardan la mayor reserva referente al cuadro la Venus de Velazquez, cuya autenticidad ha sido puesta en duda, el cual continúa siendo muy visitado; han dicho únicamente que será sometido á un exámen muy minucioso con el objeto de establecer de un modo indudable su verdadero valor pictórico.

Estrasburgo 7.—La Delegación ha examinado hoy el proyecto de ley que concede á Prusia el monopolio de la venta de billetes de lotería en las provincias anexionadas; la mayoría de los oradores se ha pronunciado contra dicho proyecto, pues no quieren que Alsacia y Lorena se conviertan en provincias de juego para los prusianos.

Addis-Abeba 7.—Han estallado graves divergencias entre algunos de los «Ras» ó príncipes, creyéndose inminente el rompimiento de hostilidades entre dos ó tres de los más influyentes.

París 7.—El ministro de Marina ha hecho saber á las autoridades marítimas de Tolón, que ya no se construirán más torpederos, los cuales serán reemplazados por destructores y submarinos; como el límite de la edad asignada á los torpederos es de diez y siete años, resulta que todos los buques de esa clase que se hallen en actual servicio, quedarán dados de baja entre 1920 y 1923.

De Biarritz se ha desmentido la noticia referente á los supuestos viajes del rey Eduardo, quien, cuando regrese á Londres, lo hará directamente, permaneciendo ahora en Biarritz todo el tiempo

po que se lo permitan los sucesos políticos de Inglaterra; nada hay de su viaje por el Mediterráneo, ni de los otros viajes á Portugal y á Italia.

Según comunican de Constantinopla, la situación en Albania continúa siendo gravísima, provocada principalmente por la percepción de ciertos impuestos municipales; además de haber sido proclamado el estado de sitio en Ipeck, el comandante del tercer cuerpo de ejército ha recibido orden de concentrar las tropas y de enviar algunos batallones contra los pueblos en que es mayor la agitación; el gobierno ha acordado enviar á aquella región mas fuerzas todavía.

CORREO DE HOY

Desde Barcelona

(De nuestro Corresponsal)

Martes 12.

El acto de la jura de la bandera constituye en Barcelona, una fiesta importantísima. Sea por el gran contingente militar que asiste al espectáculo, sea por la comodidad de que goza el público pudiendo contemplar hasta en sus mínimos detalles este mismo acto, lo cierto es que todos los años se congrega en el Paseo de Gracia y en la Gran Vía Diagonal una multitud enorme que con la seriedad propia de estos actos contempla y sigue con interés todos los detalles de la ceremonia.

Han sido tachados los catalanes, ó parte de ellos de antipatriotas, pero tenemos observado que en todos los actos de expansión patriótica quien mas los realza es el pueblo.

El domingo mismo tuvimos ocasión de observarlo.

Al paso de las tropas la gente aplaudía y ante la enseña de la patria llevada por los abanderados el público se descubría. El Capitán General Sr. Weyler fué objeto de cariñosas ovaciones á su paso por el Paseo de Gracia.

Un ligero accidente ocurrió al Marqués de Tenerife. Al llegar junto á la provisional capilla donde se celebró la misa de campaña se espantó el caballo que montaba cayendo al suelo y arrastrando en su caída al ilustre jinete. El General resultó ileso afortunadamente. El momento de la caída fué de sensación para el público; como fué aparatosa eran muchos los que suponían que los efectos de la misma habían sido graves.

El desfile por el Paseo de Gracia resultó magnífico y vistoso llamando especialmente la atención, la artillería.

Empezó el acto á las diez y media en punto. A la una de la tarde estaban las fuerzas en sus respectivos cuarteles.

La circulación de tranvías quedó interrumpida por mas de dos horas.

No se registró ningún incidente desagradable.

—Estos días se está montando en la plaza de Cataluña el alumbrado eléctrico, de adorno, que lucirá durante las fiestas de Mayo.

Se han fijado en las esquinas carteles anunciando la semana de aviación en la que, y entre otros tomará parte el célebre aviador francés M. Bleriot.

El concejal Sr. Santamaría ha contratado en Zaragoza cuarenta parejas de baile que tomarán parte en el concurso de bailes regionales, uno de los números del programa de las fiestas.

Otro comisionado del Ayuntamiento se encuentra en Mallorca para contratar

algunas parejas de baile típico mallorquín.

Es una lástima que el vecindario no preste calor y vida á los festejos. Vanos han sido los requerimientos del Municipio; ninguna sociedad de carácter particular ha contestado al llamamiento.

¿Motivo? Lo ignoramos; pero bien pudiera ser que la apatía del público obedeciera á que en las fiestas que se nos preparan llevan la batuta los concejales radicales y el público no tiene para ellos ni confianza ni simpatías...

¡Noticias políticas! Es lo que más abunda, siempre, en Barcelona. Y en estos días más.

El anuncio de que en breve se publicará el decreto de disolución de Cortes ha puesto en movimiento á todos los políticos y politiquillos. Todos se aprestan á la lucha, todos confían en el triunfo...

El nombre de Sol y Ortega ha sido muy traído estos días en las columnas de la prensa.

Su ruptura con el señor Lerroix ha causado alguna sensación. Tarde ó pronto debía llegar lo sucedido. El conservadurismo del señor Sol y Ortega es incompatible con los radicalismos de don Alejandro.

El señor Sol pretendía que el partido radical se adheriera á la «Unión Nacional Republicana-Socialista» que han fundado en Madrid Perez Galdós, Pablo Iglesias y demás. El señor Lerroix no ha querido adherirse.....

Cosas de los republicanos. Jamás han vivido en paz y unión. De ello nos alegramos; divide y vencerás, dice el adagio y á fé que es de los más acertados.....

Los distintos elementos de la izquierda catalana que se han refundido en un solo partido organizan un banquete para celebrar la fundación del partido cívico.

El acto deberá celebrarse á últimos de mes en el Mundial Palace.

—Anoche se celebró una reunión en la Lliga Regionalista, organizada por la comisión de acción política, explicando el senador del Reino señor Abadal la actitud que debían adoptar los regionalistas ante las próximas elecciones.

Manifestó el señor Abadal que después de desechar la Solidaridad los partidos que actúan en Cataluña presentan cuestiones de política general dejando aparte la cuestión fundamental de la personalidad catalana. Dijo que apesar de presentarse la política en esta forma el problema catalán se halla planteado con los mismos términos de gravedad y urgencia que tenía hace tres años.

Agregó que el espíritu que acertaba á Solidaridad Catalana continuaba vivo en el corazón del pueblo. Por esto los regionalistas se presentarán ahora en las elecciones tremolando el programa mínimo del Tívoli.

En cuestión de política general se pondrán al lado ó en contra de los gobiernos, sean conservadores ó liberales, según sea su actitud favorable ó adversa á la causa de Cataluña.

Atacó á las fuerzas de la izquierda. Dijo que no obstante el proceder de los directores de ésta, si los antiguos elementos de Solidaridad hacían un llamamiento para que las fuerzas catalanas se volvieran á juntar, estaban dispuestos á unirse para la defensa de Cataluña.

Después del discurso del señor Abadal el señor Cambó pronunció breves palabras anunciando que dentro pocos

días dará una conferencia para desarrollar el proceso de Solidaridad. Por patriotismo—dijo—he hecho hasta ahora el sacrificio del silencio. Ahora hablaré haciendo luz sobre muchas cosas que han permanecido ignoradas.

Cartera de Mahón

El vapor correo «Isla de Menorca» ha fondeado á las doce: procedente de Barcelona y escalas. En dicho buque ha regresado el Arquitecto municipal don Francisco Femenias, que fué á Málaga con motivo de la enfermedad de su hermano D. Juan, Capitán de la Marina mercante.

También ha regresado de Buenos Aires el propietario D. Miguel Florit.

Hoy han llegado los equilibristas acróbatas The Vitals, que han de debutar mañana por la noche en el Teatro Principal.

Con sumo gusto reproducimos el siguiente suelto que cortamos de los periódicos llegados hoy:

«El Gobierno alemán ha felicitado á su representante en Mahón don Juan F. Taltavull y Galens por el comportamiento observado con motivo del naufragio del vapor correo francés «General Chanzy», pues debido á su actividad desplegada, fueron rapidamente identificados los cadáveres de las víctimas del terrible siniestro y repatriados luego, hecho este último que constituye un verdadero triunfo para un agente consular, ya que solo con excesivo celo y grandes empeños puede conseguirse salvar las mil dificultades y entorpecimientos que representa vencer los reglamentos que rigen en casos de siniestros marítimos.»

Ha sido ascendido y nombrado secretario del Gobierno civil de Canarias el actual secretario del de las Baleares don Francisco Portela de la Cruz.

Para ocupar la vacante del Sr. Portela ha sido nombrado el Sr. Rodríguez Bolaños.

Esta noche el Ayuntamiento celebrará sesión ordinaria en segunda convocatoria.

El antiguo comerciante en objetos de optica, Sr. Gisbert, se encuentra en Mahón con una variado surtido de objetos de su comercio.

Se ha establecido en la calle Nueva n.º 41, en el local que ocupaba La Modernista.

Carga embarcada ayer tarde para Barcelona en el vapor-correo «Monte-Toro»:

2 cajas mercería; 1 caja sombreros; 13 bultos muebles; 8 cajas y 6 paquetes calzado; 57 cajas queso; 2 cajas loza; 4 bultos maquinaria; 1 caja licor; 1 bicicleta; 5 bultos tejidos; 2 jaulas palomos; 17 bultos monederos; 6 cajas langosta; 7 cajas mariscos; 13 jaulas aves; 18 bultos huevos; 1 caja confites; 1 saco almendras, y 3 bultos alpargatas.

Como resultado del expediente incoado á consecuencia de instancia suscrita por el Alcalde de Sada y 400 vecinos más, solicitando que se dejara sin efecto el traslado á otro destino de nuestro paisano y amigo el Teniente de Navío D. Pedro M. Cardona y Prieto y continuara desempeñando la Ayudantía de aquel distrito marítimo por el celo, tacto, energía y demás circunstancias extraordinarias con que desem-

peña dicho cargo, se le ha concedido la cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco por sus mencionados servicios.

De «La Almudaina» de Palma: «En pocos días ha mejorado mucho el precio del almendrón en el mercado de Felanitx, hasta el punto de pagarse el sábado á razón de 96 pesetas los 42'37 kilos.

Como consecuencia de esta mejora, las almendras con cáscara son muy solicitadas por los comerciantes, ofreciéndose 30 pesetas por cada hectólitro.»

Sillas de todas clases En casa SINTES.

En el vapor-correo «Monte-Toro» salieron ayer tarde para Barcelona los pasajeros siguientes:

D. Pedro Miquel; Francisco Monjo; Martín Escudero; Bartolomé Pons; Gabriel Taltavull; un individuo de Marina; un corrigendo; una Religiosa; Antonia Moll é hija; Carmen Gisbert; Esperanza Gonzalez; Margarita Tuduri; Antonia Balás; Manuel Beltrán y señora; Bernardino Taltavull; Juan Rita; Sebastián Femenias; Félix Morera; Tomás Torres; Juan Codina; Jaime Pons y señora; D. Casamitjana; un capitán y señora; Eugenio Fargas y señora; Ramón y Pedro Gironés; Lorenzo Alberti; Juana Mercadal; María Pons; Guillermina y Juanita Pons; Antonio Chacgelle; Pedro Batista; Dolores Martín; Ricardo Esculli, esposa y sobrina; Emilio Linars; Sebastián Pons; Antonio Barceló, y Andrés Rullán.—Total, 46.

Pasajeros llegados esta tarde en el vapor-correo «Isla de Menorca»:

DE BARCELONA
D. Miguel Florit; Federico Sanchez; Eugenio Taltavull; José Cierva y hermano; dos artistas; Francisco Serra; Francisco Femenias; Benjamín Carreras y un menor; Jaime Timoner; Juan Albert; Cosme Simarro; Félix Moreno; Pedro Maldonado; Ignacio Ballester; Pedro Conejero; Pedro Olivar; Diego Salord; Miguel Gironés; Juan Conesa; María Gil; Miguel Amengual; tres individuos de tropa; Asunción Perez, y Emilio Sampons.

DE ALCUDIA
D. Mateo Vives; Francisco Roselló; Alonso Lozada; Juan Armengol; Mateo Terrés é hijo; Vicente Rubio, y Narciso Pug.

Noticias militares

En propuesta extraordinaria de ascensos se ha concedido el empleo superior inmediato al primer teniente de ingenieros (E. R.) D. Manuel Gambín, afecto á esta comandancia.

Ha sido ascendido á capitán D. Aureliano León Bustamante, primer teniente del regimiento de Mahón.

Noticias marítimas

Desde el 23 al 30 del pasado mes de marzo han ocurrido los siguientes siniestros marítimos:

Un yate de vela inglés de 45 toneladas á consecuencia de un incendio, salvándose toda la tripulación; el vapor inglés «Selworth» de 1.356 toneladas, cargado de carbón, se fué á pique en aguas de las islas Canarias, á causa de una explosión en la bodega de popa; el vapor «Garthorpe», de 187 toneladas, cargado de petróleo, se incendió entrando en Forcadas (costa Sur de Portugal); dos

barcos, uno ruso de 84 toneladas «Usko» y otro de 498 «Beltrand», de nacionalidad noruega; el vapor alemán «Rheingraf», de 1073 toneladas, llegó á Nueva Orleans con fuego á bordo; fué preciso vararlo, siendo extinguido el y salvándose parte del cargamento; otros dos vapores uno sueco y un noruego, embarrancaron en la costa.

En lo que va de año se han perdido 185 vapores y 140 veleros, correspondien á la marina inglesa 79 de los primeros y 60 de los segundos. En igual período del año pasado ascendieron á 205 los vapores y á 111 los veleros.

GRAN REGALO

Á NUESTROS LECTORES
CARRERA BREVE Y SIN GASTOS
NO MAS RUTINA

Por 5'50 pesetas en Mahón ó 6'25 por correo, se entregará un tomo de tamaño 32 por 22, de la importantísima obra nueva de Teneduría de libros por partida doble, Cálculo mercantil, Correspondencia, Sistema métrico decimal, Inventarios, Balances, Operaciones, Prácticas de teneduría, Preparación de las cuentas para abrir y cerrar los libros y otros datos interesantes: Contabilidad mercantil simplificada al alcance de todas las inteligencias, del profesor mercantil don Manuel F. Font, con cuya obra cualquiera persona puede hacer carrera de Comercio y la de Tenedor de libros en toda su extensión teórica y práctica y en el corto plazo de treinta días, sin necesidad de recurrir á los auxilios de Escuela, Academia ni profesor alguno.

Caduca el día 7 de Mayo próximo. Dirigirse á don Diego Pretus, Iglesia, números 9 ó 24, Mahón.

ESTADISTICA

COTIZACIONES	VALORES PUBLICOS
	12 Madrid.—4 t.
4 por 100 interior	87'50
Idem 5 por 100.	102'70
Acciones Banco España.	462'00
Comp. Arrend Tabacos.	385'00
Paris á la vista.	6'75 á 00'00
Londres á la vista.	26'95 á 00'00

BANCO DE MAHÓN BOLSA DE BARCELONA

	12 Marzo de 1910.
4 % Interior	87'52
5 % Amortizable	102'50
Acciones Ferro-carril Alicante.	97'00
Id. id. Norte	87'30
Cambio Paris cheque.	106'70 á 106'90
Id. Londres.	26'96 á 27'01

MOVIMIENTO DEL PUERTO
COMANDANCIA DE MARINA
Entrado el 13.—De Barcelona y escalas, vapor-correo «Isla de Menorca»

SEMÁFORO OFICIAL
Vigia de Bajoll 13.—8 m.
Barómetro 747'0; viento SE. bonancible; marizada; cielo despejado; horizontes neblinosos.

MATADERO
Reses cortadas los días que á continuación se espresan, con su peso y procedencia:

Día 9 Abril.—1 buey, 310 kilos, Berbatx (Mercadal); 1 vaca, 248, se Dregunera; 1 ternero, 162, Addabuset; 1 id., 93, Juan de Binidunaira (Mercadal); 1 id., 139, Cutaina Gran (Alayor); 1 ternera, 118, José Pons Florit (Ferrerías); 3 carneros, 31, id.; 4 id., 38, Biniedris (Alayor); 2 id., 20, son Sancho (id.); 2 id., 24, Cutaina Gran (id.); 7 id., 98, 4 de s'Espeumer Vey y 3 de se Torra Blanca; 2 id., 21, estancia Lloch Nou d'en Garrigueta; 1 id., 29, Biniperratrax, y 4 cerdos, 202.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Hermenegildo, Justino, Máximo y Quintilino.
Santo de mañana.—Stos. Tiburcio, Valeriano, Abundio y Pedro.
Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Refugio en las Concepcionistas.
Oracion de las Cuarenta-Horas en la iglesia de las Hermanas Carmelitas, estando el Señor de manifiesto por la tarde de 6 y media á 8

Nuestros telegramas

(Conferencias telegráficas)
Palma 13.—13'30.

DECRETO DE DISOLUCIÓN

Las últimas noticias que se han podido adquirir en el Ministerio de la Gobernación, son de que el próximo viernes se publicará el Real decreto de disolución de las actuales Cortes.

CONTINUAN LAS PROTESTAS

Siguen en Las Palmas las protestas contra el proceder del Gobierno en el asunto de la Jefatura de Obras públicas.

Las manifestaciones de protesta van engrosando con la llegada de comisiones de todos los pueblos.

AUTOMÓVIL DESTROZADO

Ayer tarde cuando regresaba en automóvil el Sr. García Prieto, Ministro de Estado, de la casa del difunto señor Duque de Najera, á cuyo entierro habia asistido, al cruzar la calle de Alcalá dos tranvías cojieron en medio al automóvil destrozándolo, sin que afortunadamente el Sr. Ministro y sus acompañantes sufrieran lesión alguna.

MARCHA DE MONTERO-RIOS

Mañana marchará á Córdoba el señor Montero-Rios á pasar una temporada.

CONFERENCIA

En el Ministerio de Estado se ha celebrado una conferencia entre el señor Garcia Prieto y la Embajada marroquí, con el objeto de ampliar algunos puntos tratados en la anterior conferencia, y con el fin de que la referida Embajada pueda concretar á su Gobierno las proposiciones de España.

LOS VIAJES DE SOL Y ORTEGA.—EL TRATADO DE COMERCIO CON CUBA

Dicen de Madrid que el Sr. Sol y Ortega marchó para Barcelona, de donde regresará el sábado, saliendo inmediatamente para Málaga y Granada.

En las esferas diplomáticas se asegura que es inexacto que surgieran dificultades en el asunto del tratado de comercio con Cuba. Las gestiones se siguen con la mayor actividad.

ENTIERRO DEL DUQUE DE NÁJERA

Se ha verificado el entierro del Duque de Najera, habiendo sido una imponente manifestación de duelo. Numerosísima ha sido la concurrencia al acto fúnebre. Presidieron el duelo representaciones de S. M. el Rey, cinco personas de la Familia real, el Presidente del Consejo Sr. Canalejas, el Ministro de la Guerra, general Aznar, y algunos parientes del finado.

ESTAFADOR DETENIDO

Comunican de Bilbao que ha sido detenido el empleado del Banco autor de la estafa de 36.000 duros.

El detenido ha ingresado inmediatamente en la cárcel.

CONFERENCIAS

El Presidente del Consejo Sr. Canalejas ha celebrado una conferencia con el Sr. Celleruelo y con los Ministros de Hacienda y Fomento Sres. Cobián y Calbetón, acerca de la crisis obrera.

El Sr. Pidal ha visto también al Jefe del Gobierno, con quien ha cambiado impresiones.

El General Marina ha conferenciado con el Ministro de la Guerra general Aznar.

LA CANDIDATURA MONÁRQUICA POR MADRID

Se asegura que la candidatura por Madrid que presentará la coalición monárquica estará compuesta por tres demócratas, dos conservadores y uno de la Defensa Social.

PALMER.

Telegramas de «La Marítima,

Barcelona 13.—8.

«Monte-Toro» fondeado sin novedad las cinco.—Cabot.

DIARRREAS

El único remedio que cura las diarreas de los niños, incluso en la época del destete, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos, es el

Elixir Estomacal
de
Saiz de Carlos
(Stomalix)

y en los adultos suprime los cólicos, quita la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases, es anti-séptico y cura las diarreas y disenterias crónicas de los países cálidos, que tanto atacan á soldados, marinos y colonos, agravando su situación y obligándoles á veces á emigrar.

VIGORIZA lo mismo el estómago que el intestino poniendo al organismo en condiciones de resistencia y cura la anemia y clorosis cuando van acompañadas de **DISPEPSIA**.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30. MADRID.
Se remite por correo foliote á quien lo pida.

PARA VENDER

Lo está una casa situada á la entrada de la carretera nueva de Mahón á Ciudadela que tiene una puerta á la carretera, marcada con el número 146 y la otra puerta á la calle del Sol, marcada con el número 84.
Informarán calle Nueva número 16.

PERSIANAS

de fantasía, cadencia y tegidas

Dando las medidas se encargan en la Esterería de la calle de Deyá, 5, Mahón.

ELEGANCIA

Es cierto que compra V. los corsés á su modista? Pues hoy tiene V. la proporción de la corsetera de la calle Deyá que con solo verla una vez le indicará la clase y forma que le conviene, vestirá con mas comodidad y elegancia, le sentarán mejor sus vestidos, le durarán más sus corsés y no la lastimarán, le resultarán más baratos y podrá V. vestir siempre con arreglo á las últimas novedades de París.



MARIPOSAS
FAJAS BENTRALE
TIRANTES
CORSES DESCANSO
SUJETA PECHOS
INDISPENSABLES
LIGAS, GOMAS,
HEBILLAS Y ACCE-
SORIOS

NOTA.—La dueña de este establecimiento posee los últimos modelos de París del presente año y recibe mensualmente las últimas novedades pudiendo ofrecerlo todo á mitad del precio que se paga en Madrid, Barcelona y demás capitales.

Calle Deyá núm. 1.-MAHÓN

PERFECCIÓN

17-30

Gran Panadería LA CERES

DE
ANTONIO FERRER MERCADAL

En esta acreditada panadería se elabora todos los días pan FRANCÉS, MADRILEÑO, ESPAÑOL y MAHONÉS de 1.ª y 2.ª clase las tan acreditadas

GALLETAS CON ACEITE

Se sirve á domicilio. Horno y panadería, Cardona y Orfila 16 y 18.-MAHON

PÉRDIDA

Se ha perdido un dije montado en oro que colgaba de una cadena. Se dará la mitad de su valor como gratificación á la persona que lo entregue en esta imprenta.

MUEBLES PARA VENDER

En la calle de San Sebastián n.º 1 piso 2.º hay varios para vender. Los que deseen comprar alguno pueden pasar á verlos todos los días de 10 á 12 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde.

BOSCH HERMANOS

Fabricantes de Licores

EXPORTADORES DE VIÑOS
VERMOUT y CHAMPAGNES

Carretera Mataró núm. 6

BARCELONA

Representante en Mahón.—JOSÉ HERNANDEZ 13-30

HERNIAS Pedro Ramon Ortopédico-especialista

Hdo. por las Reales Academias de M.ª y Cig.ª

Tratamiento privilegiado: Retención y curación de las hernias (quebraduras), descensos, dislocaciones uterinas, riñón flotante, dolores lumbo-abdominales, histerismo, reducción del vientre, etc., sin la intervención quirúrgica, que las maravillas del **Céntrico, Ocluser, Placa-central, Hipogástrica y Reductor**, Ramon, hacen innecesaria, y sin jamás nuevos gastos.

Despacho: CARMEN, núm. 38, piso 1.º, BARCELONA. Pídase gráfico, notabilísimo y humanitario opúsculo que regalamos, ó acúdase á nuestro ilustrado colaborador

Dr. D. Nicolás M. Comella
Consulta de 2 á 3
Plazuela del Rosario, 4
CIUDADELA

Nota. Esta casa no tiene tienda ni sucursales, como algún vivo al presentarsele ocasión afirma; los Sres. Médicos harán bien en advertirlo á los clientes que á este despacho se dirijan.

SE RECOMIENDAN LOS

CIGARRILLOS LIZET

- 1.º Para ahuyentar y asfixiar mosquitos,
- 2.º Para perfumar locales habitados por enfermos, y
- 3.º Como preservativo de muchas enfermedades.

Pídanse en las Droguerías y Farmacias
Al por mayor; ADRIÁN Y MARQUÉS Ciudadela

3-3

AGENCIA FUNERARIA DE GUILLERMO LLOBERA

Portal de Mar núm. 9, Mahon

Este establecimiento se encarga de proporcionar á precios módicos á quienes necesiten en sus servicios, cuanto se relaciona con los de caracter fúnebre á cuyo efecto dispone de cuantos elementos puedan necesitarse para cumplir con la mayor actividad y celo. El Administrador de entierros don Pedro Prats, domiciliado en la calle de la Plana n.º 24, recibe encargos para dicha Agencia. 7-30

Tubos metálicos Flexibles MANICH

«marca registrada»

de acero, bronce, latón para la conducción de agua vapor, gas; aceites, materias grasas, petróleos, bencinas, alcoholes, mangas de riego, servicio de incendios, etc., etc. Tubos para la protección de otros tubos, conducción de semillas en las sembradoras mecánicas, tubos acústicos para la transmisión de órdenes con aplicación en las oficinas, buques, etc.

Estos tubos sustituyen con gran ventaja á los de goma en todas sus aplicaciones.

Federico Lopez y Coll: Despacho y Almacén.—Escudillers 78.—BARCELONA

Representante en Menorca.—L. PONS OLIVES.—Comercio 4.—MAHON

Coche diario de Mahón á Ciudadela Y VICE - VERSA

Se avisa al público que desde 1.º de Abril queda establecido un servicio diario de coches saliendo de Mahon para Ciudadela deteniendose lo menos posible en Alayor, Mercadal y Ferrerías.

Las salidas de Mahón á las 6 de la mañana y de Ciudadela á las 3 de la tarde, excepto los martes que saldrá de Ciudadela á las 8 de la mañana.

Precios económicos. Dirigirse á Jaime BERRUGA, calle de la Infanta 9, Mahón.

LUZ CLARA

Las lamparas de filamento metálico

Z. AEG. OSRAM y TANTALO

como también los mecheros y manguitos de las mejores marcas, se venden en la Hojalatería de Lorenzo Conforto. Portal de Mar 16.—Mahón.