

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastón, 39

Mahón, Jueves, 31 de Marzo de 1910

Año XXXIX. Núm. 11.078

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Desde Barcelona

(De nuestro Corresponsal)

Martes 29.

(Conclusión)

LA AVIACIÓN EN BARCELONA

El sport científico de la aviación ha echado raíces en Barcelona.

Prueba de ello han sido los experimentos hechos estos últimos días de fiesta en el Hipódromo y en el campo de la Bota, experimentos que llevaron á ambos lugares un público numeroso. No hubo tanta concurrencia como cuando voló Mr. Mamet, no obstante esto, quedó nuevamente demostrado que la aviación ha sido el espectáculo deportivo que mas ha interesado al público de Barcelona.

El Domingo el aviador M. Gaudevit se elevó en un biplano Voisin en el campo de la Bota. El primer intento le resultó fallido.

Repitió la prueba y el aparato se elevó á unos 60 metros, internándose en el mar volviendo de nuevo, tomando tierra después de haber hecho algunas circunferencias alrededor de las tribunas.

Hizo un segundo vuelo magnífico que duró 20 minutos elevándose á la altura de 200 metros.

El público tributó una ovación formidable y merecida al aviador.

Mas importante fué el vuelo que efectuó M. Gaxdart.

A las 5 levantóse el aparato del suelo volando á la altura de 300 metros, permaneciendo en el espacio unos 50 minutos.

El aeroplano llegó desde el campo de la Bota hasta el muelle de la Paz.

En el Hipódromo intentó ayer levantarse M. Poillot en un aparato Voisin.

A las 5 y diez efectuó un pequeño vuelo que duró apenas un minuto.

El público no quedó satisfecho.

EL CONFLICTO DE LOS CARRETEROS

Anoche quedaron definitivamente rotas las negociaciones que se venían haciendo entre patronos y obreros carreteros para evitar que estallara el conflicto.

Las amistosas gestiones de las autoridades se han estrellado ante las exigencias de unos y otros.

La primera base de las diez y siete presentadas por los obreros y no admitida por los patronos es el invencible escollo.

Piden en ella los obreros que los patronos les contraten como semanales y que no puedan despedirlos sin causa justificada, á juicio de una Comisión nombrada al efecto, y que, en caso de divergencia en la apreciación de los motivos que hayan producido el despido del obrero, entre la Sociedad de éstos y el patrono se someta la cuestión al fallo de un tribunal arbitral, formado por tres patronos, tres obreros y otra persona independiente de unos y otros.

Esta ha sido la base que ha impedido llegar á un acuerdo, ya que los patro-

nos habían admitido las diez y seis restantes, que constituyen el proyecto redactado por los obreros. Por no aceptarla declararon éstos la huelga parcial en casa de los patronos señores Bosch y Boix, dando con ello lugar al acuerdo de los patronos asociados de declarar de todo el oficio á contar desde hoy.

Ayer los obreros celebraron en la «Bohemia Modernista» un mitin con asistencia de unos 5.000 carreteros, acordando auxiliar á los patronos que no secundan la huelga de los asociados y volver á reunirse hoy.

El conflicto de llegar á estallar sería grave. Son unos 8.000 carros los que dejarían de prestar servicio y esto ocasionaría una gran perturbación al comercio y á la industria.

El aspecto de los muelles de carbón en la Barceloneta y en las estaciones es triste por efecto de la huelga.

Los carros de las agencias de poca importancia prestan servicio, aunque en número muy reducido. Hasta la hora presente no se han registrado coacciones ni desórdenes.

Los patronos se han reunido este mediodía para tratar de los contratos semanales que proponen los obreros y han acordado presentarse el jueves al Gobernador y exponerle los acuerdos tomados.

La policía ha tomado precauciones para evitar cualquier desorden.

NOTICIAS VARIAS

El Capitán General ha aprobado la sentencia dictada por un Consejo de Guerra celebrado recientemente en la Cárcel Celular condenando al ex-concejal radical de este Ayuntamiento don Luis Zurdo de Olivares á la pena de reclusión perpétua y absolviendo libremente á Emiliano Iglesias, Juana Ardiaca y Trinidad Alted.

—En la novillada celebrada ayer tarde en la antigua plaza de toros hubo sinnúmero de cogidas siendo la mas grave la sufrida por «Vazquez Chico» á quien la tercera novilla le derribó causándole una herida en el cuello de tres centímetros calificada de pronóstico reservado.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Ceuta.—He celebrado larga entrevista con el presidente de la Cámara de Comercio de Zaragoza, señor Paraiso.

Me ha dispensado el honor de comunicarme muy interesantes impresiones relativas al viaje de exploración comercial que viene realizando por territorios del Norte de Africa.

Viene satisfechísimo de su estancia en Tetuán.

El bajá de aquella plaza, Mohamed El-Bujari, antiguo servidor de Muley Hafid, recibió á D. Basilio Paraiso cariñosísimamente, así como á los demás expedicionarios.

Les obsequió con una cena opípara.

Siguiendo la costumbre mora, el bajá

presenció el banquete y no probó bocado hasta después de haber comido las personas agasajadas.

Casi todos los manjares que fueron servidos á los viajeros aragoneses habían sido aderezados con azúcar y esencias varias.

Una música árabe amenizó la fiesta.

Terminada la comida, durante la cual se establecieron corrientes de gran cordialidad, los expedicionarios españoles volvieron á sus hospedajes.

El bajá les acompañó buen trecho, seguido de numerosos criados que conducían faroles.

La comitiva formaba una procesión verdaderamente fantástica.

Otro personaje moro que se ha conducido también espléndidamente en punto á festejar á los enviados por la Cámara de Comercio de la capital aragonesa, es el ex bajá Adelerin Lebody.

Este les recibió en su nuevo palacio, una maravilla de lujo y de comodidad.

Obsequió el ex bajá á sus visitantes como lo podría hacer un gran potentado europeo.

El señor Paraiso experimentó la grata sorpresa que es de suponer al encontrar en el palacio de Lebody una magnífica colección de espejos venecianos procedentes de la fábrica que dicho señor tiene establecida en Zaragoza.

Lleno de curiosidad, preguntó el señor Paraiso cómo habían llegado aquellos espejos á Tetuán.

Dijéronle que los había importado un constructor de muebles establecido en Málaga: el señor Prado.

Visitaron también los aragoneses las casas de un rico moro conocido por Bengelu, las de varios hebreos, la de un toledano en Tetuán establecido, la residencia de la misión franciscana y el consulado de nuestro país en la mencionada población mogrebina.

En todas partes se repitieron los agasajos, siempre espléndidos.

Los expedicionarios—y sigo ateniéndome á las referencias que me ha facilitado el señor Paraiso—recorrieron los sitios principales en que se desarrolló la llamada, por excelencia, guerra de Africa, durante los últimos meses de 1859 y primero de 1860.

Examinaron al mismo tiempo las diversas zonas de cultivo y adquirieron ejemplares numerosos de productos agrícolas, especialmente remolachas.

Cuenta el señor Paraiso que las proximidades de Tetuán ofrecen terrenos inmejorables para el cultivo del indicado tubérculo.

El señor Paraiso, considerándolo de conveniencia suma, dejó en Tetuán á un empleado de su casa con la misión de ultimar una estadística de los productos que en aquella plaza son importados, así del resto de Marruecos como de distintos países de Europa

Desde luego, se puede afirmar que es el azúcar el artículo de que hacen los moros mayor consumo.

En defecto de los vinos que bebemos los españoles, los moros emplean el azúcar hasta para los guisos de aves y otras carnes.

Actualmente es muy difícil que los azúcares españoles puedan competir en Marruecos con los que otras naciones fabrican.

Y ello es debido á la multitud de trabas y á los crecidos impuestos que pesan sobre la producción azucarera española.

El Sr. Paraiso considera precisa la industrialización del azúcar en Marruecos por capitales españoles, modernizando los procedimientos de cultivo de la remolacha, instalando buenas fábricas para la molienda y aprovechando la fuerza abundante con que brindan los muy ricos saltos de agua existentes entre Ceuta y Tetuán.

Ha hablado después el Sr. Paraiso, poniendo en sus palabras la fuerza del convencimiento, de lo que él llama con razón la leyenda de la inseguridad de los caminos de Marruecos.

Urge desterrar esa leyenda—añadió el señor Paraiso—, y á tal resultado sólo se puede llegar con el ejemplo; es decir, realizando incursiones comerciales por todos los territorios del Imperio y desarrollando el turismo activa, intensa y extensamente.

Es imprescindible—ha dicho también el presidente de la Cámara de Comercio de Zaragoza—hacer que Tetuán se convierta en un arrabal de Ceuta.

De otro modo, ninguna de las dos ciudades mencionadas podrá desarrollar los fines comerciales que las convertirían en un verdadero emporio de riqueza.

—Puede usted adelantar la noticia—ha seguido diciendo el Sr. Paraiso—de que en cuanto llegue á Madrid me propongo visitar al Presidente del Consejo y al ministro de Estado. Principal objeto de esta visita será proponer al Gobierno medios prácticos y rápidos de unir á Ceuta y Tetuán para desarrollar allí ampliamente el comercio español, hoy tan raquítico, dada la especial fisonomía de los judíos, que son los factores principales y hasta ahora inevitables para todas las transacciones que se realizan en el imperio mogrebino.

Luego, refiriéndose el Sr. Paraiso particularmente á la misión que comerciantes é industriales españoles están llamados á realizar en Marruecos, ha pronunciado estas otras interesantes palabras:

—Ya que España hace el sacrificio de sostener una guarnición modelo en Ceuta y de gastar veinte millones en el puerto, precisa que la industria y el comercio españoles se unan, y como un solo hombre, derrochando energías, inteligencia y capital, se lancen á una honrosa guerra de tarifas, campaña cuyo resultado sea apoderarse de la im-

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

En virtud de lo acordado por este Ayuntamiento en sesión celebrada en el día de ayer, todos los escombros procedentes de las obras que se efectúan en esta Ciudad, se echarán precisamente en el sitio conocido de «Dal Gibraltá».

Lo que se anuncia para conocimiento del público, quedando los contraventores conminados con la multa de cinco pesetas.

Mahón 31 Marzo de 1910.—El Alcalde Presidente.—P. A., Alberto Seguí.

SOCIEDAD FILANTRÓPICA DEL CASINO EL CONSEY

Se convoca Junta General Extraordinaria para el domingo próximo 3 de Abril a las once, cuyo objeto estará de manifiesto en el salón de lectura del mismo Casino.

Mahón 28 de Marzo de 1910.—P. A. el Secretario, Antonio Rotger.

DIARREAS

El único remedio que cura las diarreas de los niños, incluso en la época del destete, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos, es el

Elixir Estomacal de Saiz de Carlos (Stomallix)

y en los adultos suprime los cólicos, quita la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases, es anti-séptico y cura las diarreas y disenterias crónicas de los países cálidos, que tanto atacan a soldados, marinos y colonos, agravando su situación y obligándoles a veces a emigrar.

VIGORIZA lo mismo el estómago que el intestino poniendo al organismo en condiciones de resistencia y cura la anemia y clorosis cuando van acompañadas de DISPEPSIA.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30. MADRID. Se remite por correo folleto a quien lo pida.

TALLER DE ESCULTURA DECORATIVA

DE

Domingo Brunet y Cuyás

Se hacen toda clase de trabajos en madera, piedra, yeso y cemento romano, ejecutado con el mayor esmero y perfección, a precios convencionales. Prontitud en los encargos

CALLE BASTIÓN N.º 17.—MAHÓN

Gran Panadería LA CERES

ANTONIO FERRER MERCADAL

En esta acreditada panadería se elabora todos los días pan FRANCÉS, MARILLÓN, ESPAÑOL y MAHONÉS de 1.ª y 2.ª clase las tan acreditadas

GALLETAS CON ACEITE

Se sirve a domicilio. Horno y panadería, Cardona y Orfila 16 y 18.—MAHÓN



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar a los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja a las aguas minerales BICARBONATADAS, me limité a hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas prefiriendo las preparadas con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser mas asequible a todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido a enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla a pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos a los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan al cantidad de polvo que a diario puedan consumir, tomando un paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberán el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, una peseta. De venta en Mahón, los Sres. Valls y Pons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.

Société generale de transports maritimes á vapeur

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el 21 de Abril directamente para Buenos-Aires, el magnífico y rápido vapor francés

PARARA

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.ª, Dormitorio de S. Francisco, 25, principal.—Barcelona.

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

Société France Amerique

LÍNEA BRASIL-PLATA

Saldrá de Barcelona el 17 de Abril para Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el grandioso y acreditado vapor francés

ESPAGNE

admitiendo carga y pasaje de cámara.

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.—Barcelona.

BOSCH HERMANOS

Fabricantes de Licores

EXPORTADORES DE VINOS

VERMOUT y CHAMPAGNES

Carretera Mataró núm. 6

BARCELONA

Representante en Mahón.—JOSÉ HERNANDEZ 9—30

ELEGANCIA

Es cierto que compra V. los corsés a su modo. Pues hoy tiene V. la proporción de la corsetera de la calle Deyá que con solo verla una vez le indicara la clase y forma que le conviene, vestirá con mas comodidad y elegancia, le sentarán mejor sus vestidos, le durarán más sus corsés y no la lastimarán, le resultarán más baratos y podrá V. vestir siempre con arreglo a las últimas novedades de París.

NOTA.—La dueña de este establecimiento posee los últimos modelos de París del presente año y recibe mensualmente las últimas novedades pudiendo ofrecerlo todo a mitad del precio que se paga en Madrid, Barcelona y demás capitales.

Calle Deyá núm. 1.—MAHÓN



MARIPOSAS
FAJAS BENTRALE
TIRANTES
CORSES DESCANSO
SUJETA PECHOS
INDISPENSABLES
LIGAS, GOMAS,
HEBILLAS Y ACCESORIOS

PERFECCIÓN

Coche diario de Mahón à Ciudadela Y VICE - VERSA

Se avisa al público que desde 1.º de Abril queda establecido un servicio diario de coches saliendo de Mahón para Ciudadela deteniéndose lo menos posible en Alayor, Mercadal y Ferrerías.

Las salidas de Mahón a las 6 de la mañana y de Ciudadela a las 3 de la tarde, excepto los martes que saldrá de Ciudadela a las 8 de la mañana.

Precios económicos. Dirigirse a Jaime BERRUGA, calle de la Infanta 9. Mahón.

EN VENTA

Lo está una viña con árboles frutales, situada en la calle de S. Clemente, se cederá por un precio módico.

Para informes y demás: calle del Norte n.º 11.

PERSIANAS

de fantasía, cadenilla y tegidas

Dando las medidas se encargan en la Esterería de la calle de Deyá, 5, Mahón.

PIANO

Se vende un piano nuevo, vertical, marca Oscar Koler, y se alquilan dos usados. Plaza de la Esplanada n.º 11. 8—8

MUEBLES PARA VENDER

En la calle de San Sebastián n.º 1 piso 2.º hay varios para vender. Los que deseen comprar alguno pueden pasar a verlos todos los días de 10 a 12 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde.