

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón. Sábado, 19 de Febrero de 1910

Año XXXIX. Núm. 11.047

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

CORREO DE HOY

Desde Barcelona

(De nuestro Corresponsal)

Martes 15.

Hondo sentimiento ha causado en esta ciudad la catástrofe del «General Chanzy» habida en las costas de Ciudadela. Largamente ha hablado la prensa de la horrorosa tragedia. Son estas catástrofes de las que llegan al alma. En la guerra quedará vencido un ejército, vencido y diezmado pero le cabe el consuelo de haber hecho frente al enemigo, de haber tenido un momento de esperanza, de esperanza en el triunfo, pero el mar, es enemigo invencible. En cuanto se empeña juega con las naves como un niño con su pelota.

El nombre de Marcel Rodel, único superviviente de la catástrofe es pronunciado acompañado de frases de conmiseración y de simpatía. La salvación de este naufrago ha hecho que aumentara el interés del público en conocer detalles.

Se comenta en términos altamente laudatorios la conducta de los vecinos de Ciudadela rivalizando en atender al pobre naufrago é intentando la retirada de los cadáveres que flotan sobre las aguas.

A consecuencia de la catástrofe—dice un periódico francés—quedan en Marsella en el desamparo mayor catorce viudas y ciento dos niños huérfanos.

Según hemos podido comprobar entre la correspondencia que conducía el vapor «General Chanzy» figuraban dos paquetes certificados conteniendo 32 billetes enteros de nuestra Lotería Nacional que el Administrador de esta capital, nuestro paisano D. Antonio Raja remitió á D. Francisco Alba y D. Antonio Abad, de Argel.

Los billetes correspondían á los sorteos de hoy y 28 del corriente.

¡Sean para las familias de las víctimas las mas sentidas frases de consuelo y para Mr. Rodel nuestra felicitación y simpatía!

—Los políticos de esta ciudad siguen con interés el curso de los acontecimientos políticos que dimanan de la Corte. Quizá si el señor Canalejas hubiera desempeñado otras veces el elevado cargo que hoy ostenta, la opinión se inclinaria mas ó menos en favor ó en contra del actual Presidente del Consejo. El hecho de desempeñar el cargo por primera vez hace que mas que otra cosa despierta expectación la obra del Gobierno. La prensa contraria á la política del señor Canalejas es muy parca en sus ataques.

No obstante, domina la impresión de que el nuevo Gobierno tropezará con muchas dificultades, si no se logra la mas perfecta unión entre todos los elementos liberales, á cuyo fin está haciendo titánicos esfuerzos el Sr. Montero Ríos.

Dejemos al tiempo á que nos confirme la parte de profecía que pueda haber en las palabras de los comentaristas.

—Don José Roig y Bergadá y don Buenaventura Muñoz han sido nombrados por el Gobierno Alcalde y Gobernador Civil, respectivamente de esta provincia.

Los dos son íntimos del Presidente del Consejo. Roig y Bergadá en la Alcaldía de Barcelona puede realizar obra de gran provecho si tiene la fuerza de voluntad suficiente para saberse *comprimir*.

Decimos esto teniendo en cuenta la filiación política de los concejales y no olvidando el carácter enérgico y poco paciente del nuevo Alcalde. Este tomará posesión el jueves próximo.

Por lo que hace referencia á D. Buenaventura Muñoz, Presidente de esta Audiencia Territorial, el Gobierno ha estado acertadísimo al nombrarle Gobernador Civil de Barcelona. Goza el señor Muñoz de grandes simpatías en todas las clases de la sociedad.

Mucho y bueno esperan los barceloneses del nuevo Gobernador.

—El domingo debía tener efecto en el Hipódromo de esta ciudad la fiesta de la aviación que consistía en una ascensión de un monoplano Bleriot, sistema del Canal de la Mancha siendo los aviadores el experto piloto francés Mr. Mamet y el joven americano señor García Cames.

La celebración de esta fiesta despertó en esta ciudad gran entusiasmo.

Los trenes que llegaron por la mañana venían atestados de viajeros deseosos de presenciar el espectáculo.

Hasta el medio día lució el sol con todo su esplendor lo hacía suponer que el acto se llevaría á cabo.

Desde primeras horas de la tarde los tranvías que hacen el recorrido hasta la Casa Antunez 37 iban abarrotados de gente. Coches, automóviles y tartanas en gran número dirigíanse al Hipódromo. Sin que se nos pueda tildar de exagerados diremos que á las 3 y media de la tarde hallábanse en el Hipódromo y sus inmediaciones más de cien mil personas.

Pero el tiempo se encargó de deslucir la fiesta. A las tres encapotóse el firmamento y se desencadenó fuerte viento que hizo imposible la ascensión del monoplano.

Los aviadores acordaron esperar hasta las cinco y media por si el viento cedía y al fin tuvo el acto que suspenderse definitivamente.

La desilución de los expectadores fué grande.

El regreso á la ciudad se hizo en malas condiciones. Los tranvías resultaron insuficientes y en cada coche se agruparon pasajeros en número tres veces mayor al ordinario.

Esto hizo que tres coches sufrieran grandes averías sin que afortunadamente se registraran personales desgracias.

El acto del domingo celebrábase el jueves y el domingo próximo.

—Ayer Mr. Mamet hizo una ascen-

ción en el monoplano elevándose á una altura de doscientos metros y recorriendo en vertiginosa carrera largo trayecto. La prueba de ayer dió excelentes resultados. Los pocos invitados que asistieron al Hipódromo quedaron encantados de la pensión y del absoluto dominio que sobre el aparato aviador posee Mr. Mamet.

De poderse celebrar el jueves y el domingo la ascensión aseguramos á los aviadores un éxito completo.

—El domingo por la mañana se celebró la manifestación de ciegos y sordomudos. En número de más de 200 se dirigieron desde la Plaza de Cataluña al Gobierno Civil, entregando un mensaje en memoria de gratitud al señor Barroso, que siendo Ministro de Instrucción Pública creó el Patronato nacional en su favor y en pro de los anormales.

El paso por las calles de aquellos desgraciados y en número tan considerable impresionaba á los viandantes.

—Santiago Ruiseñol estrenó el sábado en el Romea una obra titulada «Cor de dónes» que alcanzó éxito pero no hace que aumente la gloria de su autor.

El argumento de «Cor de dónes» es algo escabroso y que en nuestro concepto no debía figurar en las tablas del Romea teatro que se ha distinguido siempre por la seriedad y moralidad de las obras en el representadas.

Si bien el fin que persigue la obra de Ruiseñol, es moral, el desarrollo de las escenas son de naturalismo asaz descarnado.

La misma noche y en el Principal se estrenó un «Vaudeville» francés traducido al catalán que lleva por título «Les Pastilles Hércules», que, como todas las obras de este género es en extremo sicalíptico.

Por lo visto el teatro libre y naturalista ha llegado ya á los grandes coliseos. ¡Y luego se extrañan cómicos y empresarios de la poca gente que asiste al teatro!

—Los socialistas, republicanos de la Unión nacionalistas y librepensadores han acordado suspender una campaña activa para pedir la implantación del servicio militar obligatorio y la derogación de la ley de jurisdicciones.

Todos los elementos reunidos tienen representación en la ponencia nombrada.

En el telegrama que han dirigido al Gobierno solicitan la libertad de los presos por delitos políticos y de opinión.

—Al cerrar esta correspondencia leemos un telegrama de Madrid en el que se dice que el señor Canalejas prepara un indulto general en favor de los condenados, tres procesados por los sucesos de Julio.

La procedencia del telegrama hace creer sea cierta la anterior noticia.

ACCIDENTE MARÍTIMO EN BARCELONA

Ganguil á pique

Anoche, lunes poco después de haber zarpado de la dársena Nacional el vapor-correo «Miramar», que se dirigía á Palma, al hallarse enfilando la escollera, próximo al centro del canal que separa las obras de prolongación del dique del Este del muelle del Morrot, en construcción, embistió al ganguil á vapor «San José», perteneciente á los contratistas del dique del Este, causándole tan serias averías que se fué á pique á los pocos momentos.

El «San José» regresaba al puerto remolcando otro ganguil.

Algunos tripulantes del «San José», á consecuencia del fuerte topetazo, cayeron al agua y los otros, al darse cuenta del peligro que corrían se arrojaron al mar, consiguiendo felizmente salvarse todos ellos á nado.

Tan pronto como ocurrió el accidente, el práctico don Feliciano Sust, que se hallaba de guardia en el torreón del muelle de Poniente, acudió en auxilio de los naufragos, á los cuales recogió, trasladándoles en un bote automóvil á la Barceloneta, de cuya barriada son vecinos.

Al mismo tiempo, el marinero de guardia en el citado torreón, telefonó á las oficinas que la corporación de prácticos tiene junto á las escaleras de Medinaceli, saliendo inmediatamente en otro bote automóvil el práctico don Ernesto Anastasio y otro, los cuales llegaron al sitio del accidente cuando el «San José» se iba hundiendo, primero por la parte de popa y luego por la de proa. A las ocho y media el ganguil quedó sumergido por completo.

Momentos después de haber ocurrido la colisión, el capitán del «Miramar», señor Tarrasa ordenó que el buque regresara al puerto con objeto de que se practicara un reconocimiento por si acaso hubiese sufrido alguna avería de importancia. Lo reconoció el práctico señor Anastasio, viendo que solo tenía algunas abolladuras á ambos lados del tajamar, por lo cual opinó que no había inconveniente en que el buque emprendiera de nuevo su viaje, como así lo efectuó. Varios pasajeros asustados quisieron desembarcar á toda costa, llevándolos á tierra el bote del citado señor Anastasio.

Como el sitio en que se sumergió el «San José» es el canal que utilizan los buques que entran ó salen de nuestro puerto, constituyendo el ganguil un peligro para ellos, se telegrafió á las casas armadoras de los buques de cabotaje que entran sin práctico que avisen á los respectivos capitanes para que tomen las precauciones que crean necesarias.

Pronósticos del tiempo

Del popular astrónomo Sfeijoon son los siguientes para lo que resta del mes. El 19, al llegar á Escandinavia y al

Báltico las depresiones del día anterior se presentará en el Cantábrico un núcleo de fuerzas perturbadoras que producirá lluvias y algunas nieves en nuestras regiones, principalmente desde Galicia y Portugal al Centro.

El domingo, 20, descenderá hacia Extremadura y Andalucía el núcleo de fuerzas del Cantábrico, y otras depresiones arribarán al NO. de Europa. Por el influjo de estos elementos de perturbación atmosférica se registrarán lluvias en la Península, especialmente desde el SO. y NO. hasta las regiones centrales.

El núcleo de fuerzas de Extremadura y Andalucía pasará á Marruecos y Argelia el 21, y las depresiones del NO. del Continente avanzarán hacia el mar del Norte, seguirán produciéndose algunas lluvias en nuestras regiones, principalmente en las del NO. N. y S.

El 22 actuarán centros de baja presión en el NO. de Europa, en Escandinavia en el Mediterráneo y en el Atlántico, entre Azores y Madera.

Tiempo variable en la Península y algunas lluvias, particularmente desde el Cantábrico y Centro al Mediterráneo.

Del 23 al 25, los mínimos barométricos del mar del Norte, Escandinavia y Mediterráneo superior influirán solamente un tanto en la Península, especialmente en el N. y NE. donde se registrarán algunas lluvias.

El 26 se presentará en Irlanda una depresión que, con el secundario que se formará en Galicia, causará lluvias en el NO. y N., desde donde se propagarán hasta el Centro.

La depresión de Irlanda se hallará en Dinamarca el 27, y el secundario de Galicia habrá pasado al golfo de Lyon. Se producirán lluvias y algunas nieves en la mitad septentrional de la Península.

El 28 se apartarán por el Báltico y por el golfo de Génova los centros perturbadores referidos, cuya acción solamente será algo sensible en el N. y NE.

Proyecto de indulto

Madrid 16.—He aquí algunos detalles del indulto que se prepara: total para los delitos políticos y los de imprenta; comprenderá los de rebelión y sedición, menos los de agresión é insulto á la fuerza armada

Alcanzará á los reservistas que no acudieron á las filas y á los que quebrantaron las penas de destierro impuestas por las autoridades gubernativas mientras estuvieron en suspenso las garantías constitucionales.

Conmutará por las penas de extrañamiento, confinamiento y destierro, las de reclusión perpetua y presidio mayor á que fueron condenados hasta 84 individuos que hoy se hallan en Barcelona.

A la hora presente hay además en la capital de Cataluña 172 presos sujetos al fuero de guerra y 90 á la jurisdicción ordinaria. Como quiera que existe el propósito de retirar en todas las causas la acción fiscal, serán inmediatamente puestos en libertad esos detenidos.

Disfrutarán de igual beneficio en la provincia de Barcelona 446 procesados.

Cartera de Mahón

Más sobre el naufragio del trasatlántico «General Chanzy»

Noticias copiadas de periódicos, acerca el naufragio del «General Chanzy»:
Argel.—El capitán del «General

Chanzy» no tenía tres hijos en Marsella, como se había dicho, sino una sola hija.

El mecánico Bourdier, una de las víctimas, había logrado salvarse del naufragio del «Ville Saint Nazaire».

El segundo capitán y el teniente del trasatlántico eran solteros.

El médico de á bordo estaba casado y era padre de tres hijos.

Un marino que ha navegado mucho tiempo, haciendo la travesía de Marsella á Argel, explica de esta forma el naufragio:

El capitán Cayol tenía la costumbre, en tiempo de mar gruesa, de hacer la travesía pasando por frente de las Baleares y de Menorca.

Argel.—El naufragio del trasatlántico ha ocasionado en Marsella 14 viudas y 102 huérfanos. Se ha iniciado un gran movimiento de solidaridad en su favor.

Argel.—Entre las víctimas del naufragio figuran Enrique Hoskier, antiguo oficial del ejército francés, hijo del cónsul general de Dinamarca. Este ya perdió trágicamente á su mujer y á su hija, que perecieron quemadas en el incendio del Bazar de la Caridad.

Argel.—En el Casino debían debutar once artistas. Al enterarse de la catástrofe de aquél, los que se hallaban en las tablas del teatro las abandonaron, yendo en busca de noticias de sus compañeros.

El coste del vapor se evalúa en 850 mil francos.

NOTICIAS DE CIUDADELA

18 Febrero.

Anoche á las ocho entró en este puerto el cañonero de guerra español «El Temerario».

Por la tarde llegó un torpedero francés, que venia de Fornells, conduciendo el cadáver del Capitán del vapor «General Chanzy».

El partido monárquico de esta ciudad ha abierto una suscripción, cuyo producto se entregará al Sr. Alcalde, para recaudar fondos que se han de destinar á un panteón en el Cementerio Católico, para las víctimas del naufragio y al mismo tiempo para levantar una cruz en el lugar de la costa, donde ocurrió el siniestro, para memoria de tan horrible catástrofe.

CORRESPONSAL.

Nota de redacción.—La carta que el citado corresponsal nos anuncia haber entregado á una persona para que la pusiese en nuestras manos, no la hemos recibido.

Accediendo el Gobierno á las reiteradas y vivas gestiones practicadas por el Sr. Delegado le ha concedido autorización especial para que permita el embarque y transporte á Francia de cadáveres procedentes del naufragio del vapor «General Chanzy»; con lo que puede complacer á las familias que han manifestado aquellos deseos.

Es muy de agradecer el empeño con que el Delegado ha acogido estas peticiones y el buen éxito conseguido con sus gestiones las cuales pueden llevar algún consuelo, aunque triste, á las familias afectadas por la terrible desgracia que todos lamentamos.

Según nuestros informes el Agente Consular de Francia en Ciudadela señor Mir, ha recibido de su superior gerárquico el Cónsul general de Baleares, con residencia en Palma, Sr. Saint Marie muchas felicitaciones por su com-

portamiento con referencia al naufragio del vapor francés «General Chanzy» y al de la goleta de la misma nacionalidad «Martial».

Así que tuvo conocimiento el Sr. Mir de que había llegado á Ciudadela el sobreviviente del naufragio, procuró desde luego atenderle, haciendo que fuese asistido por los médicos Sres. Comella, padre é hijo y Sr. Salort.

Seguidamente telegrafió el siniestro al citado Cónsul general de quien depende, recibiendo instrucciones, á las cuales se ajustó en un todo.

También acudió presuroso al lugar del suceso, no descansando un solo día en los trabajos, que con dureza han pesado sobre él en estos pasados días.

Tan satisfecho ha quedado el señor Cónsul general de referencia del comportamiento del Sr. Mir, que ante varios periodistas manifestó aquel que tenía la intención de proponerle á su gobierno para que se le otorgue una recompensa.

Por carta de la Agencia Cook, que ha recibido el Sr. Vice-Consul de Inglaterra en esta plaza, se sabe que en el vapor «General Chanzy» había dos pasajeros de nacionalidad inglesa: Mister Michael Bruce y Mistress Mande Bruce, quienes iban á Argel, al parecer en viaje de recreo.

La Agencia Cook suplica al Sr. Vice Consul que, en el caso de ser hallados é identificados los cadáveres de dichos viajeros, cuyas señas le remite, les haga dar cristiana sepultura en el cementerio más próximo.

El Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de esta plaza recibió ayer el siguiente telegrama del Excmo. Sr. Ministro de Fomento:

«Se ha pasado telegrama de V. referente á catástrofe vapor francés «General Chanzy» al Director Obras públicas para que haga un estudio detenido del asunto.»

También recibió el Sr. Escudero la carta de la Cámara de Comercio de Marsella, que insertamos á continuación:

«N.º 471.—Marseille le 16 Février 1910.
Le Président de la Chambre de Commerce de Marseille à Monsieur le Président de la Chambre de Commerce de Port-Mahon:

Monsieur le Président:
Notre chambre a été vivement touchée du télégramme de condoléances que vous avez bien voulu lui adresser á l'occasion de la catastrophe qui vient de frapper dans vos parages un des plus beaux navires de la flotte marseillaise et de causer la mort d'un si grand nombre de nos concitoyens.

Je n'ai pas manqué de transmettre aux familles des victimes et á la Cie. Transatlantique l'expression de votre sympathie, et elles y ont été fort sensibles.

La population marseillaise toute entière a apprécié une fois de plus en cette douloureuse circonstance, Monsieur le Président, la générosité de la nation espagnole et la cordialité bien réciproque—de ses sentiments pour notre pays. Aussi est-ce au nom de tous me concitoyens que je vous exprime pour vous et pour tous ceux dont vous vous êtes fait l'interprète, nos plus sincères remerciements.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

—L. ESTRINE.»

UNÁ ESTADÍSTICA

París.—Con motivo de las recientes catástrofes marinas ocurridas recientemente, un periódico parisiense publica la estadística de los grandes naufragios acaecidos desde el año 1895, que reproducimos á continuación:

Año 1895.—«Reina Regente», crucero de guerra español, con 401 víctimas. «Elbe», trasatlántico alemán, con 352.

Año 1906.—«Saller», vapor alemán, con 280 víctimas. «Drummond-Castle», vapor inglés, con 250.

Año 1898.—«La Bourgogne», trasatlántico francés, con 500 víctimas.

Año 1903.—«Le Liban», trasatlántico francés, con 117 víctimas.

Año 1904.—«Gironde» y «Ange Schiaffino», trasatlánticos franceses, con 116 víctimas.

Año 1905.—«Hilda», trasatlántico inglés, con 128 víctimas.

Año 1906.—«Sirio», trasatlántico italiano, con 200 víctimas.

Año 1907.—«Berlín», vapor inglés, con 150 víctimas. «Poitou», trasatlántico francés, con 58.

Año 1908.—«Larache», vapor español, con 85 víctimas.

Año 1909.—«La Seyne», trasatlántico francés, con 101 víctimas. «Teasumar» y «Tshu Yaba», vapores japoneses, con 700.

Año 1910.—«General Chanzy», trasatlántico francés, con 156 víctimas. «Lima», vapor inglés, con 130.

En el salón de actos de la Academia de San Estanislao, tendrán lugar mañana interesantísimas exhibiciones cinematográficas, pues, además de la representación de las vistas fijas que dijimos ayer, del sitio del naufragio del vapor «General Chanzy», del único superviviente y otros detalles muy curiosos, se expone una colección de películas de alta novedad, entre ellas la lucha titánica con las olas de un naufrago, una puesta de sol en la Mancha, José vendido por sus hermanos (película en colores de gran metraje), llegada y desembarque de los reservistas en Barcelona y otras de no menos atracción.

Se nos añade que debido al número considerable de películas recibidas, la sesión de las nueve y media será doble, con cintas todas estreno; las otras sesiones, también de estreno se efectuarán á las seis y á las ocho.

Esta mañana han regresado a Mahón los oficiales telegrafistas Sres. Vaquer y Mercadal que, como se sabe, pasaron á Ciudadela para cursar por aparato Hughes el servicio extraordinario que se ha depositado durante estos días en aquella Estación con motivo del naufragio del «General Chanzy».

Hemos oído muchos elogios por los excelentes servicios prestados por los citados oficiales como igualmente por los señores Llorens y Comellas que están destinados en Ciudadela.

En el sorteo celebrado el día 15 del presente mes han sido agraciados con 800 ptas. los billetes números 20.981 y 21.486 que fueron expendidos por la Administración de Loterías núm. 2 de esta ciudad (Estanco Arravaleta).

Hoy en la caseta de recreo que posee en las orillas del puerto el Sr. Riera, se ha celebrado un espléndido lunch en obsequio á los compañeros en la prensa que han venido á efectos de información sobre la catástrofe del vapor «General Chanzy».

La prensa de esta ciudad no ha podido confraternizar en ese acto con sus compañeros forásteros y extranjeros, lo decimos al menos por nuestro diario, por no haber sido avisados, pues con gusto hubiéramos contribuido al agasajo.

Reciban de cualquier manera nuestros compañeros nuestra más cordial y efusiva salutación, los cuales embarcan hoy deseándoles una feliz travesía y que su estancia en esta Isla les haya sido grata.

El Sr. Cónsul Alemán en esta plaza, nuestro amigo D. Juan J. Taltavull, ha recibido el encargo de buscar al doctor alemán Mr. Hammers, víctima de la catástrofe del vapor «General Chanzy».

SALES JULIA

Tois els que tinguin el ventrell delicat ab tendencia á cor agre, usin ditas SALES en lloch de les ayguas de Vicchy, y abundrán millor resultat, ab major economía. De venta al preu D'UNA peseta la caixa metálica, luxosamen litografiada, contenint 12 pepers pera preparar 12 litres d'aygua.—Demánise en las principals farmacias, Vicens Ferrer, Plassa del Angel: Reynald Herreros, Rambla de las Flors: J. Juliá, Bonavista 9, Gracia, y principals.

A MAHÓ, LOS SEÑORS VALLS Y PONS; Y Á CIUTADELLA, EL SEÑOR ARGUIMBAU.

LA ROPA QUE VISTE

A LA HUMANIDAD
HA SIDO COSIDA CON
MÁQUINA

SINGER



LA SUPREMACÍA DE LA MÁQUINA SINGER

ha sido sostenida y aumentada durante cuarenta años y en la actualidad pasan de

DOS MILLONES DE MÁQUINAS SINGER

las que se fabrican y venden anualmente.

LA ÚLTIMA CREACIÓN EN MÁQUINAS PARA COSER,

SINGER "66"

REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MÁQUINAS PARA COSER, REUNIENDO CUANTAS MEJORAS Y PERFECCIONES PUEDEN SER DE UTILIDAD PRÁCTICA



Establecimientos SINGER

en todas las ciudades del

..... mundo.

— 32 CALLE NUEVA 32 —

MAHON



HERENCIA DE MR. PRADERE
SUBASTA

El día 22 del corriente, martes, y siguientes necesarios, de 6 á 8 de la tarde, se venderán al detall, por medio de subasta oral, todos los géneros de lencería y demás objetos pertenecientes á dicha herencia. Con tal motivo se llama la atención de las Señoras á quienes pueda interesar la adquisición de ropa blanca de superior calidad, que en dicho acto podrán comprarla á precios ventajosimos. La subasta tendrá lugar en la casa donde vivió Mr. Pradere, calle de Isabel 2.ª 47.



Guanos y abonos Esquinàs

COMPOSICIÓN ESPECIAL Y ÚNICA APLICABLE Á TODOS LOS CULTIVOS

Premiados con medalla de oro en 1901.—Instituto Agrícola San Isidro.—BARCELONA.

Referencias: En MAHÓN D. JUAN T. VIDAL, Dr. Orfila, 10 y en CIUTADELLA D. ANTONIO ALZINA



PARA VENDER

Lo está en el pueblo de Villa-Carlos las casas núms. 83 y 85 de la calle de San Pedro. Informes en la del número 83. 4-6

TORNO (Cernedor)

de tres metros de largo, eje y poleas de hierro, con espiral para recoger las harinas, tela nueva. Se venderá en muy buenas condiciones. Informes P. Príncipe 10.

A los zapateros y barberos

El amolador, José Arias que vive en la calle del Santo Cristo núm. 20 arregla las cuchillas de zapatero á CINCO céntimos una, y las navajas de afeitar á CUARENTA Y CINCO céntimos una.

HUÉSPEDES

Se desearian encontrar á todo estar y solo para comer. Darán razon en esta imprenta. 3-8

PARA ALQUILAR

Lo está la casa núm. 25 de la calle Arravaleta. Informes en la misma calle número 23.

Operarias y aprendizas

Sa necesitan algunas en la fábrica de cajas de cartón de F. Juanico, calle Cos de Gracia n.º 25

Tubos metálicos Flexibles MANICH

«marca registrada»

de acero, bronce, latón para la conducción de agua vapor, gas; aceites, materias grasas, petróleos, bencinas, alcoholes, mangas de riego, servicio de incendios, etc., etc. Tubos para la protección de otros tubos, conducción de semillas en las semillas en las sembradoras mecánicas, tubos acústicos para la transmisión de órdenes con aplicación ed las oficinas, buques, etc. Estos tubos sustituyen con gran ventaja á los de goma en todas sus aplicaciones.

Federico Lopez y Coll: Despacho y Almacén.—Escudillers 78.—BARCELONA

Representante en Menorca —L. PONS OLIVES.—Comercio 4.—MAHON

LAMPISTERÍA DE L. SAGUÉS

Se han recibido las nuevas lámparas A. E. G. y las Z., y llamamos la atención en la economía que representan.

Sobre un 70 por ciento de economía. Datos comparativos:

Consumo en Watts:					
Filamento de «carbon»	20	38	60	90	180 matt
Id. actual			17	26	54 id.

Resulta que con las lámparas actuales el costo del alumbrado queda reducido en la siguiente proporción;

Cuando el fluido cuesta á Ptas. 1'25 el Kilowatt, es como si costára á 0'37 ptas. Cuando cuesta á 1'33, es como si costára á 0'40 ptas.

Comprad las lámparas que resuelven el problema del alumbrado económico!

Lampisteria SAGUÉS calle Nueva núm. 2 Mahon

FARMACIA

En Palma de Mallorca hay una para vender. Informará D. Antonio Torrandell, Músico mayor, Villa-Carlos.

SE TIÑEN

toda clase de velos y mantillas y se cose ropa blanca. calle de Deyá 16 Mahon.

ELEGANCIA

Es cierto que compra V. los corsés á su modista? Pues hoy tiene V. la proporción de la corsetera de la calle Deyá que con solo verla una vez le indicará la clase y forma que le conviene, vestirá con mas comodidad y elegancia, le sentarán mejor sus vestidos, le durarán más sus corsés y no la lastimarán, le resultarán más baratos y podrá V vestir siempre con arreglo á las últimas novedades de París.

NOTA.—La dueña de este establecimiento posee los últimos modelos de París del presente año y recibe mensualmente las últimas novedades y pudiendo ofrecerlo todo á mitad del precio que se paga en Madrid, Barcelona y demás capitales.

Calle Deyá núm. 1.—MAHÓN



MARIPOSAS
FAJAS BENTRALE
TIRANTES
CORSES DESCANSO
SUJETA PECHOS
INDISPENSABLES
LIGAS, GOMAS,
HEBILLAS Y ACCE-
SORIOS

PERFECCIÓN

1-30

SE LIQUIDAN

en el término de 15 días todos los muebles de una casa por ausentarse sus dueños, Isabel II, 39.

6-8