

## AGUA DE ROCALLAURA

La más rica del mundo en **ESTRONCIO** y **LITINA**. Cura la **ALBUMINURIA**, **MAL DE PIEDRA**, **DISPEPSIAS ACIDAS**, **GOTA** y **REUMATISMO**.

De venta, en farmacias

## La catástrofe del "Titanic"

El mayor siniestro marítimo conocido

### RECUERDOS

Parejas mortales

Los marinos temen al lugar en que ha acaecido la tragedia.

En aguas de Terranova, de nada sirven las cartas marinas, porque los escollos son móviles como el navio, y cubiertos por la bruma, se deslizan sin ruido bajo la acción de las corrientes.

No hay manera de prevenir el riesgo. Barco que choque con los bancos de hielo, es barco perdido.

La diferencia de densidad entre el hielo y el agua es mínima.

Los bancos flotan poco, y no se alzan sobre el nivel del agua sino en una octava parte de su volumen.

Y así, es frecuente hallar cerea de Terranova verdaderas montañas de hielo, que emergen del mar 30 o 40 metros solamente.

La enorme masa va debajo del agua en una profundidad de doscientos o trescientos metros.

Es claro que el acero de un «dreadnought» se quiebra, se aplasta, y hasta se pulveriza casi ante el formidable bloque.

El almirante Markham cita el caso de un «iceberg» de 750 metros de profundidad, y cuyo peso se puede calcular en dos millones de toneladas.

En Marzo de 1910 el paquebot «Minneola», halló en esta misma latitud del Cabo Race, un «iceberg», cuya altura sobre el nivel del agua era de 800 pies.

Otro, enorme, que media 675 pies, flanqueó el trasatlántico «La Lorraine», en el mes de Mayo del año pasado.

Este año se han roto antes de tiempo los grandes glaciales árticos, y las masas desprendidas hacen casi imposible la navegación hacia Terranova.

El capitán de un paquebot que ha llegado uno de estos días a Liverpool, el «Empress-of-India», refiere que durante su última travesía a través del Atlántico, vió un campo de hielo de más de 100 kilómetros de extensión y apenas si pudo bordearlo.

Son muchas las catástrofes marítimas que han tenido por causa el encuentro de un navio con una de estas montañas flotantes.

En 1903, veinte barcos sufrieron graves averías, y dos perdieron por completo hombres y bienes.

Entre los barcos que entraron en estos parajes para no salir más, se recuerda el «Lady Sherbrooke», perdido con 530 hombres a bordo; el «Harponer», que se hundió con 250 pasajeros y sus tripulantes; el «Anglo Saxon», con 150 personas; el «Cronwell», el «Washington», el «Helgoland» y otros muchos.

Muchos capitanes de barcos que han hecho estos días la travesía del Atlántico hablan de los campos de hielo que han tenido que salvar.

El «Carmania», de la Compañía Cunard, halló en un sólo día 25 «icebergs».

El campo de hielo más considerable se halla a cien millas al Este de Sandy-Hook.

Al «Niágara», vapor francés, los «icebergs» le abrieron dos grandes brechas en la línea de flotación.

Algunas placas en los flancos del navio, quedaron abolladas.

El capitán del «Niágara» consideró la posición de su navio tan llena de riesgo, que pasó un mensaje al «Carmania» pidiendo socorro.

El «Carmania» iba a auxiliar al

«Niágara», pero recibió nuevo mensaje en el cual se le notificaba que las brechas habían sido tapadas provisionalmente, y el barco podía continuar su travesía.

### Las grandes catástrofes marítimas

No se recuerda ninguna catástrofe de tanta importancia como esta del «Titanic».

A la altura de Nueva York chocó con un navio inglés y zozobró el «Leyne» con mil pasajeros a bordo. Pasó de cien el número de víctimas.

Recuérdase el espantoso desastre del «Bourgogne», cortado en dos el 4 de Julio de 1898, en la misma latitud en que ha ocurrido el naufragio del «Titanic».

Abordado por un pequeño navio inglés, el «Cromartyshre», en medio de la bruma más espesa, el trasatlántico francés desapareció en el pléyago.

Perecieron 500 personas y se salvaron 104.

El 20 de Noviembre de 1905, el paquebot inglés «Hilda», que hacía el servicio entre Inglaterra y Saint Maló, fué sorprendido por una tormenta de nieve y se perdió en las cantiles de Cezembre a algunas millas del puerto de Saint Maló.

Según se refiere, sólo la pasarela de proa emergió del abismo, al hundirse el barco.

Los pasajeros se refugiaron en la peralela con la esperanza de salvarse en las canoas de silvamento.

Pero todos fueron precipitados en las ondas por una terrible racha de viento.

Trece personas pudieron acomodarse en una canoa, que zozobró en seguida, cerca de Taint Cast.

En este naufragio perecieron 128 personas.

El 11 de Febrero de 1910, el paquebot «General Chazy», de la Compañía General Transatlántica, que hacía el servicio de Marsella a Argelia, zarpó con rumbo a Marsella y fué asaltado por una furiosa tempestad del Noroeste.

El paquebot fué arrastrado por las olas hasta las alturas de la isla de Menorca, y se estrelló contra unas rocas.

El naufragio fué rápido.

Los pasajeros ni se dieron cuenta del accidente.

Hubo más de cien víctimas y se salvó solamente el señor Bodez, comisionista de Aduanas.

### El comandante del «Titanic»

Mandaba el «Titanic», el capitán E. G. Smith, curtido marino de gran valor.

A su gran experiencia de cuanto se relaciona con la navegación, debió él ser nombrado miembro del Consejo de la Marina Mercante.

Tan grande era la confianza que los jefes de la casa White Star Line tenían en su ciencia y en su pericia, que le rogaron renunciase a dicho cargo, para confiarle el mando del gigantesco «Titanic».

—Sólo a usted entregaremos un buque como esto—le dijeron—, y Smith aceptó la difícil misión.

De sesenta años de edad, y nacido en Staffordshire, el capitán Smith había hecho su aprendizaje de marino en la casa armadora Gibson y Compañía, de Liverpool.

Hacia treinta y cinco años que había entrado al servicio de la casa White Star Line, que le confió sucesivamente el mando de sus más preciosas unidades: «Republic», «Britannia», «Majestic», «Baltic», «Adnatic» y «Olympic».

### Muerte de los oficiales

Por los relatos de los supervivientes de la terrible catástrofe, sábase que el capitán Smith permaneció en su puesto del puente hasta desaparecer con su buque.

Demostró valor rayano en heroísmo, y ni una sola vez se le vió indecisión ni duda en las órdenes que daba.

Los demás oficiales del barco también murieron gloriosamente en sus puestos.

El orden y la disciplina de los ochocientos tripulantes fué en absoluto perfecta.

### Las compañías de seguros

La White Star Line había asegurado el «Titanic» en varias compañías inglesas.

Pero como estas no querían reservar para sí solas, los riesgos de una posible pérdida tan considerable, se contraseguraron en otras sociedades mundiales.

Por esta causa la mayor parte de las compañías de Francia, Alemania, Japón y Estados Unidos se encuentran comprometidas en este naufragio.

### Los millonarios

La casa consignataria ha facilitado la siguiente lista de multimillonarios cuyos nombres figuran como pasajeros del «Titanic», así como la cifra

aproximada a la fortuna de cada uno de ellos.

Coronel John Jacob Astir, 750 millones de francos.

Isidoro Strauss, 250 millones.

Alfredo Vanderbilt, 375 millones.

Jorge de Widener, 250 millones.

Berjamín Guyenheim, 575 millones.

Coronel Washington Roebing 125 millones.

J. B. Thayer, 50 millones.

Queda un total, por estas siete personas, de 2.275 millones.

### Las causas de la catástrofe

Personas competentes explican la causa de la catástrofe en la siguiente forma:

En todos los buques modernos las puertas y tabiques estancados son manejados por medio de transmisión hidráulica desde el puente por el oficial de cuarto.

Es de extrañar, que si el «Titanic» chocó por proa con un banco de hielo, los tabiques estancados no hayan sido suficientes para sostenerle a flote.

Esto da lugar a dos hipótesis. O que la violencia del choque fuese tal que no solo aplastase la proa del buque, sino que produjese sobre el navio tal esfuerzo que los remaches cudiesen en varias secciones, alejadas del punto del choque, abriéndose numerosas vías de agua.

O que el buque—y esto es lo más probable—encontrase bajo su quilla un «iceberg», de más de diez metros de espesor, que a manera de navaja de feitar le hiriese en toda su longitud.

### Relato interesante

«Le Matin» publica hoy, bajo el título «Sobre el teatro del siniestro», una interesante información que desgraciadamente no ha sido remitiada por el comandante del «Parisiana».

Dice el citado comandante que cuando llegó al lugar de la catástrofe, flotaban sobre las aguas restos del «Titanic».

Sin embargo, ni la menor huella de restos humanos pudo ser observada.

Añade «Le Matin» en su interesante información, que la colisión del hermoso barco con el enorme «iceberg», fué tan tremenda, que muchos de los pasajeros que se hallaban descansando, debieron resultar muertos o gravemente heridos, efecto de la violencia del choque.

Otros muchos debieron perecer ahogados en sus camarotes, sorprendidos por el agua que penetró en ellos con inusitada violencia.

Los que resultaron ilesos del terrible choque, subieron inmediatamente a cubierta y locos de terror algunos de ellos, al darse cuenta de la inminencia del riesgo, pues los restantes barcos que acompañaban al «Titanic» se hallaban a gran distancia, se arrojaron al mar, sin que la tripulación pudiera evitarlo.

Supone el comandante del «Parisiana» que si los que se arrojaron al mar pudieron al principio mantenerse a flote, bien pronto sucumbirían a la acción de la baja temperatura del agua, sin que los auxilios enviados pudieran llegar a tiempo.

Respecto a las causas de la espantosa catástrofe, el comandante del «Parisiana» confirma que ésta se debió al choque violento del barco con un enorme «iceberg».

Añade que si el «Titanic» no navegara a tanta velocidad en el momento de ocurrir el choque, nada o casi nada hubiera pasado.

Pero, como por efecto de la competencia de las Compañías de navegación en dicho mar, todos los grandes trasatlánticos caminan a velocidades realmente espantosas, no tiene nada de extraño que vuelvan a ocurrir sucesos parecidos en lo futuro.

El «Titanic» navegaba a una velocidad de 25 nudos por hora, representando su propio peso, más su carga, 66.000 toneladas.

Con estos datos pueda calcularse la enorme fuerza desarrollada en el choque y deducirse las horribles consecuencias que el mismo originó en el buque.

### El dolor de una esposa

«Le Matin» publica un despacho en el que se afirma que madame Guggenheim esposa del multimillonario del mismo nombre, víctima de la catástrofe, ante la triste noticia de la pérdida de su esposo, casi ha perdido el juicio.

Ha anunciado que pagará cuantos millones sean necesarios a la Compañía de navegación que ponga a su disposición un barco para ir al lugar de la catástrofe.

Se le ha contestado que eso no lo conseguiría ni con todo el oro del mundo.

### Datos curiosos

Uno de los pasajeros que perecieron en la catástrofe, antes de partir aseguró su vida en 25.000 libras esterlinas.

Madame Winer tenía aseguradas

gilancia con las demás prisioneras, y no teniendo otra fuerza que les auxiliara, dejarían de perseguir a la fugitiva.

Era preciso aprovechar el tiempo, pues solo quedaban seis jornadas hasta Brest, y había que alcanzar el convoy, relacionarse con los odiosos satélites de Argenson, ganar las simpatías de su jefe, estudiar el carácter de este, sus inclinaciones y costumbres, y procurar ocasión de engañarle.

Celebróse el último consejo al salir de Saint-Meen; examináronse los acuerdos anteriores y se introdujo en ellos la pequeña modificación de que Terne se hiciera pasar por negociante de productos coloniales, que desde París pasaba a Brest a recibir un cargamento de azúcares, en vez de darse a conocer como mercader bretón.

Esta modificación de la fabula fué aceptada sin vacilar, pues comprendieron los expedicionarios que hubiera sido un compromiso para Terne asegurar que era bretón no cono-

—Estoy cansado de la vida, y no tengo más anhelo que alejarme de una casa que me apesta y de una mujer que abomino. Soy rico; he realizado mis bienes y espero ocasión para irme al extranjero, lo que no he verificado ya temiendo ser detenido antes de llegar a la frontera. Si os comprometéis a allanarme el camino, os prometo contribuir a la captura del teniente de La Junquera; si habéis de perseguirle camino de Bretaña, os acompañaré hasta echarle mano. Cuando tengáis en vuestro poder a Lestang y a la joven que va con él; cuando me conste que la otra enamorada boga hacia las playas de América, os suplico que entonces me dejéis libre para trasladarme a España ó a Inglaterra.

—¿Estais seguro de que esa joven acompaña a Lestang?

—Hasta la evidencia; ya os venceréis si salimos en su persecución.

—Está bien, dijo friamente Laffaille. Desde este instante me pertenecéis; esta noche hay que salir para Brest.

Terne se puso un casacaón de paño oscuro; chupa y calzón del mismo color; capa sin distintivo alguno, sombrero sin plumas y botas altas ajustadas, con cuyo traje parecía un verdadero mercader.

Lievín vistió un traje que le daba apariencias, bien de escribiente, bien de criado de confianza, bien de agente subalterno de negocios.

Las ropas para Gúdula ofrecieron más dificultades; pero al fin se decidió la joven por vestir de amazona; y eligió un sombrero de ala arremangada y un corpiño con cintas sencillas, disfraz que no le sentaba bien y que disminuyó con una basquiña de lana y un gran capuchón.

Terne y Lievín se armaron de tizonas y pistolas de arzón, utensilios militares de que en aquel tiempo iban provistos, cuando viajaban, hasta las gentes más pacíficas.

En estos preparativos se pasó el miércoles, y al anochecer salió de París la expedición y caminó lentamente parte de la noche hasta llegar á una hostería aislada más allá de

Versalles. Como Gúdula sabía de memoria la marcha que llevaba la innoble carreta que conducía á las presas, ella era la encargada de dirigir la caravana.

Al día siguiente continuaron su camino los expedicionarios, también con mucha lentitud. Llegaron á las doce á la aldea de Trappes, donde supieron que las futuras ciudadanas de la Luisiana y su escolta habían pasado allí la noche, lo cual confirmó la exactitud de los datos adquiridos por Gúdula en el hospital general.

Podíase ya confiar en el proyecto de antemano concebido y decidir dónde convendría acercarse á la escolta que custodiaba el convoy para preparar el modo de burlar la vigilancia de los exentos y apoderarse de Violeta. Terne desconocía completamente la topografía bretona; pero su calidad de soldado instruido y por consiguiente práctico en planes estratégicos, le daba derecho á dirigir desde aquel momento las operaciones. Apuntó los minuciosos de-

sus perlas preciosas en 150 mil francos.

Figuraba en el contrato de seguro la condición de que durante el viaje había de llevar sobre sí todas las joyas aseguradas.

Otras víctimas

Otros de los nombres de víctimas comprobados ya, son los siguientes:

Mister Henry Aris, empresario de los más poderosos del mundo.

Actualmente, trabajaban a su disposición en diferentes puntos de los Estados Unidos, seis importantes compañías.

Benjamín Guggenheim, era un banquero archimillonario, dueño de la casa que su abuelo fundó en Roma en 1848.

Isidoro Strauss, era conocido como gran comerciante, banquero acaudalado y hombre de filantrópicos sentimientos.

El coronel Astor, padre de numerosa familia, tenía una fortuna que se calcula entre 500 y 700 millones.

Clasense More, banquero de Washington, era un cazador notabilísimo.

Ahora, había ido a Inglaterra, para comprar 25 parejas de perros, por las que había pagado un capital.

William Stead, era conocido por el Emperador del Periodismo.

A los veinte años, dirigió la revista «Of Reviews», en la que hizo una notable campaña pacifista.

Sección Oficial

PARQUE DE INTENDENCIA DE MAHON

Debiendo celebrarse concurso para la adquisición de harina de flor, cebada, leña en rama, sal, paja para pienso, en el servicio de Subsistencias, aceite, petróleo, carbón vegetal, jabón, leña para coladas, paja larga, ceniza y carbón de cok en el servicio de Utensilios.

Hago saber a los que deseen tomar parte en la licitación, que el acto tendrá lugar bajo mi presidencia el día 4 de Mayo de 1912, a las once, en la plaza de Mahón y Establecimiento denominado Parque de Intendencia, en la calle de San Sebastián, número 1, y que el pliego de condiciones y muestras estarán de manifiesto todos los días de labor desde el 23 del actual al 4 de Mayo próximo ambos inclusive de 9 a 13 en el mismo Establecimiento.

El importe de las garantías para tomar parte en el concurso se depositará en la Caja General de Depósitos o sus Sucursales de provincias, siendo de 881'27 pesetas el total y las siguientes para cada uno de los artículos por separado: harina de flor 24'30 pesetas; cebada 361'02; leña para hornos 49'50; sal 2'25; paja para pienso 210'60; aceite 1'98; petróleo 72'40; carbón vegetal 80'00; jabón 14'90; leña para coladas 7'20;

paja para relleno 24'25; ceniza 2'00; carbón de cok 23'97 pesetas.

El concurso se verificará con arreglo al Reglamento de contratación administrativa en el ramo de Guerra aprobado por Real orden circular de 6 de Agosto de 1909 (C. L. número 157) con las modificaciones introducidas por la Ley de Contabilidad de 1.º de Julio de 1911 (C. L. número 128) Ley de protección a la industria nacional y demás disposiciones complementarias.

Los licitadores quedan obligados a indicar en sus proposiciones los Establecimientos nacionales de que proceden sus productos.

Las proposiciones se extenderán en papel sellado de undécima clase, ajustándose en lo esencial al modelo inserto a continuación, ser acompañadas de los documentos que acrediten la personalidad del firmante y el último recibo de la contribución industrial que le corresponda satisfacer según el concepto en que comparezca el mismo.

En caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales, el tribunal invitará a los proponentes a rebajar el precio de sus ofertas durante quince minutos y si terminado dicho plazo subsistiese la igualdad se decidirá por medio de sorteo la adjudicación.

El concurso se adjudicará a quien presente la proposición mas ventajosa a los intereses del Estado en igualdad de condiciones.

Cuando el rematante no cumplierse las condiciones establecidas en el pliego de las mismas se anulará el remate a costa del mismo rematante.

Los efectos de esta declaración serán la pérdida de la garantía ó depósito del concurso que desde luego se adjudicará al Estado como indemnización del perjuicio ocasionado por la demora del servicio.—Mahón 15 Abril de 1912.—El Presidente del tribunal, Francisco F. Izquierdo Abascal.

MODELO DE PROPOSICIÓN

Don F. de T. y T., domiciliado en... y con residencia en... provincia de... calle de... número... enterado del anuncio publicado en el «Boletín Oficial» de la provincia, fecha... de... para la adquisición de... y del pliego de condiciones a que en el mismo se alude, se comprometo y obliga con sujeción a las cláusulas del mismo y su mas exacto cumplimiento a facilitar al precio de (en letras) ... por la unidad que marca el anuncio, acompañando en su cumplimiento de lo prevenido en su cédula personal corriente de... clase expedida en... (o pasaporte de extranjería en su caso y el poder notarial también en su caso) así como el último recibo de la contribución industrial que le corresponda satisfacer según el concepto en que comparezca.

Los productos que ofrece proceden de... de... (Firma y rúbrica.)

Observaciones.—Si la proposición

no se extiende en papel sellado, deberá serlo en otro de igual tamaño y adherirse la póliza correspondiente.

Si se firma por poder se expresará como antefirma el nombre y apellidos del poderdante ó el título de la casa o razón social.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Fidel de Simiranga mártir, Gregorio obispo y Juan de la Cruz.

Santo de mañana.—Stos. Marcos evangelista y Esteban obispo.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace a Ntra. Sra. de la Buena-Nueva en Gracia.

Oración de las Cuarenta-Horas en la iglesia de las Hermanas Carmelitas, estando el Señor de manifiesto por la tarde desde las 6 y media hasta las 8.

En la iglesia de San José continúa el devoto y solemne Octavario consagrado a Jesucristo con el título de Buen Pastor.

Mañana jueves, día de San Marcos Evangelista, en Santa María, luego de la misa mayor, se practicará la acostumbrada procesión de Rogativas.

En el Carmen, S. Francisco y Sagrado Corazón se cantarán las Letanías en la misa de las 7 por el interior de la iglesia.

MAHON

Ayer mañana en la Sala del Tribunal del Juzgado de primera Instancia se dió comienzo a la vista, ante la sección de señores Magistrados, de las causas correspondientes al presente cuatrimestre.

La causa que se vió ayer en juicio por jurados fué la instruida contra dos vecinos de esta ciudad por supuesta falsificación de moneda, corriendo las defensas de ambos procesados a cargo de los letrados don Pedro Pons Vidal y don José M.ª Mercadal.

Ambas defensas fueron hábiles y acertadísimas, mereciendo unánimes elogios de cuantas personas asistieron al juicio.

Labor notable, especialmente, fué la que realizó el joven y distinguido abogado don Pedro Pons Vidal, cuyo mérito en la más delicada y de más empeño, por pesar sobre su defendido los cargos de mayor importancia, cumpliendo brillantemente la defensa con su difícil cometido.

El Jurado dictó veredicto de inculpabilidad para ambos procesados, pero el Ministerio Fiscal solicitó de la Sala revisión de nuevo jurado, como así se acordó.

Mañana jueves saldrá para Barcelona el vapor correo «Mahón» que conduce muchos menorquines, que van al Festival Balear, aprovechando la rebaja de precios concedida por «La Marítima».

En dicho buque embarcarán dos parejas de fandango de Fornells y

algunos cantadores y tocadores de guitarra de Villa Carós, para tomar parte en la fiesta menorquina, que en el referido festival se ha de celebrar.

La reducción de precios de pasajes comprende hasta el próximo martes.

Será condición para conseguir la mencionada rebaja que estén provistos los viajeros de la papeleta de entrada al festival, que se facilita en la indicada casa naviera.

Anoche, a las nueve y media, entró en este puerto fondeando frente a los almacenes de carbón de «La Marítima» el vapor mercante de esta matrícula «Comercio» procedente de Cetta habiendo empezado a descargar el carbón que conduce a las primeras horas de hoy.

Esta mañana ha amarrado sus cables en este puerto fondeadero el vapor correo «Isla de Menorca» procedente de la Ciudad Condal.

Entre los pasajeros llegados hoy ha venido el acaudalado propietario de Ciudadela don Antonio Vila.

Esta noche zarpará con rumbo directo a la capital de la Provincia.

La Comisión Organizadora del Gran Festival Balear que se celebrará en Barcelona, nos ha invitado galantemente al baile que en la noche del 28 del corriente, tendrá lugar en el espléndido y soberbio salón del Mundial Palace.

Agradecemos la deferencia.

Y ya que de dicho festival nos ocupamos, tenemos verdadero gusto en poder anunciar a nuestros lectores, que según noticia, la fiesta será magnífica y brillante por todos conceptos y que nuestros compatriotas están realizando esfuerzos para que la sección menorquina esté representada con todo el esplendor posible.

Esta mañana ha cumplido con el precepto Pascual nuestro distinguido amigo don Juan Taltavull y García, cuyo respetable señor cumple hoy la avanzada edad de 95 años.

Con dicho motivo nos complace en enviarle nuestra más cordial felicitación.

Galletas PATRIA

(Véase el anuncio de la 4.ª página)

Se ha publicado una Real orden de Gobernación declarando que los diputados que asisten a las sesiones de las comisiones mixtas tienen derecho al cobro de las dietas a que se refiere el art. 101 del reglamento de 23 de diciembre de 1896 y el 92 de la ley provincial.

Copiamos de «E Noticiero Universal» de Barcelona:

«La Compañía Arrendataria de Tabacos ha distribuido entre la fuerza

de carabineros que descubrió el alijo de tabaco hallado recientemente en Garraf, la suma de 25.000 pesetas, de las cuales se abonaron 1.606 a cada individuo y el doble al teniente.»

El domingo próximo pasado verificóse la anunciada romería al Monte Toro, promovida todos los años por el Centro Católico de Ciudadela y devotos de nuestra amada Patrona la Virgen del Toro; habiendo concurrido fieles de todos los pueblos de la isla, dando el mayor contingente la ciudad de Ciudadela.

Fué presidida por el Canónigo señor Sampol de Palós, en representación del Excmo. señor Obispo de Cesana; se cantó solemne misa, en la que fué celebrante el señor don Jaime Alzina y predicó por primera vez el Diácono don Leopoldo Vivern, ambos catedráticos y perfectos del Seminario Conciliar.

Arreglado el afirmado o p'iso de las calles Cos de Gracia, Luna, Bastión y Explanada, se está arreglando el de la calle de San José.

Papel sanitario superior á 0'25 pesetas el rollo Librería de Sucesores de Parpal Nueva 10

Espectáculos Teatro Principal

En el Teatro Principal se celebrará hoy una sesión extraordinaria de cinematógrafo y variedades.

Se proyectarán dos mil metros de películas de novedad y sensación.

El Cuerpo de baile ejecutará tres magníficos bailes, dirigidos por el maestro don Miguel Tomás Destruela.

Los precios que regirán son sumamente económicos, y son los siguientes:

Table with 2 columns: Price category and Price (Ptas.). Rows include Palcos de primer p'iso con 5 entradas (2'50), Palcos de segundo piso con 5 entradas (1'75), Butaca con entrada (0'35), and Entrada general (0'25).

Para vender

Lo está una casa en el pueblo de San Luís, situada en el Cos, calle de San Luís, frente al «Teatro Nuevo», número 65.

Para informes, en la calle de Hannover, número 17, ó en la Conserjería del casino «La Unión», Nueva, número 1.

Consumo Público

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuación se expresan con su peso y procedencia:

Día 20 Abril

1 buey, 250'500 kilos, Santa Trés (Mercadal).

1 ternero, 229'500, Biniperrax Petit.

1 idem, 108, Binicalaf Sant Francisco.

1 idem, 249'500, Algendar Sant Jeroni.

1 idem, 120, noria de Binifuell.

1 idem, 200, noria del señor Mercadal.

1 idem, 94, ses Funtenillas (Mercadal).

1 ternera, 88'500, idem.

4 carneros, 50'500, Binimeimut.

2 idem, 25, Anterío Guardia (Alayor).

4 idem, 65'500, son Costa (idem).

3 idem, 48'500, Miguel Sureda.

9 idem, 160, 8 de don Rubi (Mercadal) y 1 de Aleidús de Pedro (Alayor).

1 idem, 13'600, Luis Carretero.

1 idem, 9'600, Binisefua de Gabriel.

2 cerdos, 106.

Día 21 idem

1 vaca, 177 kilos, Binisefuet Vey.

4 carneros, 54, es Peu del Toru (Mercadal).

1 idem, 12'400, s'Espesmer Vey.

1 cerdo, 77.

Librería de Sucesores de Parpal Nueva, número 10 Obras del Teniente de Navío D. JOSÉ RIERA ALEMANY que están en venta en esta Librería: Ptas.

Algo sobre nuestra Marina Militar (Premiado en el Certamen Naval de Almería), segunda edición. 4'00

Estudios Marítimo-Militares sobre el Archipiélago Balear (Premiado por el Ministerio de Marina). 4'00

Defensa marítima de las Islas Baleares. 1'00

El Arsenal de Mahón (Lo que ha sido, lo que es y lo que debiera ser). 1'50

Estudios sobre Defensas Submarinas (dos tomos y un atlas: de texto en la Escuela de Aplicación: premiado en concurso público). 15'00

El Contramaestre Torpedista (De texto en la Escuela de Aplicación: premiado por el Ministerio de Marina). 6'00

(\*) Telemetro marino de Bars and Strand. 1'00

(\*) Instalaciones eléctricas y Torpedos Mecánicos. 6'00

(\*) Algo sobre Telemetros eléctricos. 1'00

Nota.—Las obras que figuran con asterisco tienen actualmente agotada la edición y se procederá en breve á publicar otra.

talles que Gúdula le fué dando, consultó un itinerario que por casualidad había recogido en casa del bodegonero, y convino con la hija de Luffaille en no alcanzar el convoy hasta hallarse muy lejos de París.

Casi todas las conareas desde Trappes á Brest eran á propósito para realizar el plan de los tres viajeros; pero la de mejores condiciones era Bretaña, desde donde, conseguida la libertad de Violeta, podían llegar en pocas horas á la costa, fletar un barco y trasladarse á Inglaterra ó á España.

Acosaba la prudencia seguir los pasos del convoy hasta que se internara en Bretaña, por más que fuera una contrariedad para el impaciente caballero, que ansiaba el instante de ver libre á su amada.

Convinoose resultantemente en esto, y siguieron la marcha yendo á descansar todas las noches al punto donde había salido por la mañana el convoy. Los sencillos aldeanos, comentando á su modo el paso de la carreta, y condoliéndose de las info-

podía despertar sospechas la exigua caravana de los amigos de Violeta.

Lievín había cumplido con usura su palabra, empeñada á orillas del Sena el 26 de Marzo al anochar. Su compatriota del barrio de San Dionisio, que además de bodegonero era chalán y prendero, se apresuró á complacerle, y mediante una cantidad respetable de luises de oro facilitó caballos y ropas.

Terne eligió una preciosa jaca de raza limosina, doble y ligera, y tomó para Gúdula una yegua dócil, de paso sentado, propia para fatiga; Lievín escogió un trotón molemburgués, algo pesado, pero duro y vigoroso, uno de aquellos caballos preferidos entonces por los guerreros y que ya no existen más que en los cuadros del pintor flamenco Van Der-Meulen, representando hechos heroicos del reinado de Luis XIV. La cabalgadura elegida por Lievín estaba destinada á conducir el equipaje, encerrado en una gran maleta.

El bodegonero puso á disposición de su amigo toda clase de trajes.

EL BIEN PUBLICO

A principios del siglo XVIII eran difíciles las vías de comunicación en Francia.

La red de carreteras que enlazó después las principales ciudades del reino no se acabó hasta el reinado de Luis XVI. En 1720 solo se viajaba por caminos de herradura estrechos, tortuosos y á veces intrasitables. Pocos eran los caminos por donde podían ir carruajes.

Los grandes señores y la gente rica solían caminar en silla de posta, expuestos á mil azares y teniendo que detenerse á cada momento por falta de caballos de tiro. La clase pobre hacia á pie sus expediciones, palo en mano y morral á cuestas. Los señores de aldea, los ricachos y mercaderes salvaban á caballo valles y vericuetos, encajonados en sólidas monturas: á veces andaban centenares de leguas con algún individuo de la familia á la grupa, sin más objeto que visitar á París. Como esta era costumbre de la época, á nadie

tunadas mujeres que en ella habían visto, proporcionaban, sin necesidad de preguntas, cuantos pormenores deseaban los viajeros.

Terne, procurando alejar en lo posible todo género de sospecha, inventó una fábula sobre el objeto de su viaje, que refería en las posadas, sin que ningún viajero pusiese en duda la sinceridad de sus palabras.

A los quince días de haber salido de París, penetró el convoy en Bretaña y los expedicionarios hicieron noche en Meen. El caballero dispuso acelerar la marcha desde la mañana siguiente: acercábase la hora decisiva.

Los caballos, bien cuidados y endurecidos con las jornadas, podían resistir una marcha doble y aleansar en breve tiempo al convoy.

La empresa no presentaba mal aspecto. La escolta de la carreta iba á pie y solo el jefe llevaba caballo: esta circunstancia era muy ventajosa pues la desaparición de Violeta obligaría á los exentos á redoblar la vi-

COTIZACIONES

Table with financial data under 'CREDITO MERCANTIL DE MENORCA BOLSA DE BARCELONA'.

Paga todos los cupones vencimiento Abril 1912.

Table with financial data under 'Cotización de la Plata' and 'PRECIOS DE VENTA'.

Depósito de bolas ley 800 mm. Depósito en Mahón: Plaza Arravaleta, 7.

Bolas de varios tamaños y números, precio según número y ley. Se reciben encargos de toda clase de Galerías y Batampados en sus diferentes dibujos.

Abonamos 3 por 100 de interés en depósito a plazo fijo... Pagamos todos los cupones vencimiento 1.º Enero de 1912.

Consultorio Juridico-administrativo DIRIGIDO POR LOS ABOGADOS D. Pedro Pons y D. José Vidal...

AVISO

Queda terminantemente prohibido cazar y transitar por el predio TORDONELL DE BAIX y estancia de TORDONELL, sin previo permiso de su dueño.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Barcelona

De Madrid

Barcelona 24.—6'10. Comisión de americanistas Procedente de Barcelona ha llegado una comisión de americanistas...

Súplica de Canalejas

El jefe del Gobierno al recibir ayer en la Presidencia a los periodistas que acuden a la diaria información, les ha suplicado que rectificasen la noticia publicada por algunos periódicos...

A Larache

Anoche salió de Madrid para regresar a Larache el jefe de policía de aquel tabor, Teniente Coronel señor Fernandez Silvestre.

Negativa

El ministro de Hacienda don Juan Navarrete ha desmentido la noticia de que haya solicitado trescientos millones de pesetas del Banco de España.

Conferencia

El señor Canalejas ha conferenciado con el Presidente del Congreso señor Conde de Romanones, a fin de ponerse de acuerdo en el plan parlamentario que se ha de desarrollar en las próximas Cortes.

Insistencia

A pesar de las manifestaciones del señor Canalejas, en los círculos políticos se cree que es probable que surja la crisis antes de que se abran las Cortes.

Petardo

Al llegar un tren de mercancías a la estación del Mediodía, estalló un petardo, hiriendo gravemente a dos mozos de cuerda.

Desaparición de un collar

Está siendo el tema de las conversaciones en los centros aristocráticos la desaparición de un magnífico y valioso collar de perlas de la casa de una distinguida dama.

La Infanta Isabel

La caritativa y bondadosa Infanta doña Isabel ha recibido a varios niños de ambos sexos, a los cuales ha obsequiado con donativos de ropa, habiéndoles además soseorrado.

El "Orfeo Catalá"

A las cinco de la tarde de ayer empezó en el Ayuntamiento la recepción en honor al «Orfeo Catalá». Durante el acto la banda municipal tocó un escogido programa.

Ultimo concierto

Anoche dió el «Orfeo Catalá» en el Teatro Real el último concierto. La concurrencia fué extraordinaria y el concierto resultó brillantísimo, siendo ovacionados los orfeonistas.

De provincias

Baleares

Palma 24.—La huelga de zapateros sigue en igual estado, guardando los huelguistas pacífica actitud. El Alcalde se ha ofrecido a los patronos y a los operarios para intervenir, buscando una solución.

Guipuzcoa

Negativa

San Sebastian 23.—Los armadores y fabricantes se negaron a admitir el arbitrio sobre importación, que le ha impuesto el Ayuntamiento.

El Principe Leopoldo

San Sebastian 23.—Ha pasado con dirección a Londres el Principe Leopoldo, hermano de Su Majestad la Reina

Zaragoza

Peregrinación

Zaragoza 24.—Se calcula que vendrán a la peregrinación de la Virgen del Pilar diez mil peregrinos. Hoy se espera que llegará «El Orfeo Catalá», procedente de Madrid.

Valencia

Sesión accidentada

Valencia 34.—La sesión municipal celebrada ayer fué muy accidentada, habiendo durado cinco horas.

Licenciamiento

Valencia 24.—Los reclutas dados de alta serán licenciados mañana jueves.

Sevilla

Choque de trenes

Sevilla 23.—En la estación de Roda han chocado un tren mixto y otro de mercancías, resultado herido un pasajero y dos fogoneros.

Barcelona

Fiesta religiosa

Barcelona 24.—Con motivo de la fiesta de San Jorge en el palacio de la Capitanía general se ha celebrado una fiesta religiosa.

Revista

Barcelona 24.—El Capitan general don Valeriano Weyler ha revisado a los reclutas de todos los cuerpos, quedando muy satisfecho de su instrucción.

Presas

Barcelona 24.—El cañonero «El Temerario» ha apresado un laúd contrabandista de la matrícula de Palma, en la desembocadura del rio Llobregat.

dido capturar los carabineros a cinco de los contrabandistas, apresando cuatro carros cargados con veinte y siete bultos de tabaco.

Llegada

Barcelona 24.—Ha llegado el Ilustrísimo señor Obispo de Ciudad Real.

LO DE MARRUECOS

Hogueras

Melilla 23.—Se ven en las montañas vecinas varias hogueras. Se cree que esas señales que indican la llamada de los moros, a concentrarse, obedecen a falsos rumores que propalan los levantiscos.

Hundimiento

Melilla 23.—En la calle de O Donnell se ha hundido una casa en construcción. De resultados del hundimiento hay varios heridos, habiendo desaparecido un niño entre los escombros.

Centro de Contratación mercantil

A CARGO DE D. Pedro Sintés Cardona CORREDOR DE COMERCIO COLEGIADO Domicilio, calle del Angel, n.º 13 A.

Este Centro que cuenta con un personal activo e idóneo, se encarga del despacho en comisión de los siguientes asuntos: Compra venta de valores industriales y del Estado.

Table with columns 'Compra' and 'Venta' listing various financial instruments and their prices.

VALORES LOCALES

Table listing local financial values such as 'Acciones Marítima', 'Idem Gas', etc., with their respective prices.

Table listing 'Obligaciones de La Marítima' and other financial instruments with their prices.

La bandera del "España,"

SUSCRIPCION abierta por iniciativa de Su Majestad la Reina (que Dios guarde) entre la Damas Españolas.

Table listing names of subscribers to the 'España' flag project, such as 'Doña Amparo Bonmatí', 'Doña María Rosa Aragón', etc.

Boletín Diario

Oficinas públicas

Gobierno Militar.—Horas de despacho: de 9 a 1.—Calle de Isabel II. Delegación del Gobierno.—De 9 a 1.—Calle de Gracia.

Comunicaciones

Estación de Telégrafos.—Permanente.—Calle de San Fernando. Central de Teléfonos.—Permanente.—Calle del Bastión.

Sociedades y Corporaciones LA MARÍTIMA

COMPANIA MAHONESA DE VAPORES No habiéndose presentado al canje por resguardos nominativos todas las acciones de esta Sociedad, nuestra Junta de Gobierno, en sesión de ayer, acordó ampliar el plazo para las operaciones indicadas...

Correo interior

Salida de Mahón todos los días a las 14 excepto los viernes a las 12. Salida de Ciudadela todos los días a las 7 excepto los viernes a las 6.

GRAN variedad en orlas, viñetas y tipos para impresiones finas, programas, c r nets menús, cartas y sobres comerciales, facturas, etc. etc., se han recibido en los talleres tipográficos de

**Sucesores de Parpal**

**Impresos oficiales á precios reducidos**

LIBRETAS de alquiler, listas de embarque, fés de vida, altas de contribución industrial, etc. etc.

En la sección de librería, se encontrará toda clase de artículos de escritorio, papelería y estuchería.

Libros de comercio, libretas, agendas, cuadernos de notas, cestas papeleras, tinteros, escribanías, etc., etc.

Tienda: Nueva, 10.

Talleres: Rampa Abundancia, 16.

**LE PRINTEMPS DE OLIVES HERMANOS**

Avisa a su distinguida clientela y al público en general, haber recibido las novedades y fantasías de la próxima temporada de verano

En la sección de Sastrería, presentamos un inmenso surtido de cortes de traje tanto del país como Extranjero en muestra.

La casa se distingue por su buen corte y confección esmerada; y ponemos al alcance del público trajes a medida desde el inverosímil precio de 25 ptas. a 100 ptas. con buenos géneros y forros de fantasía, y corte inmejorable.

Y para convencer al público que somos los que vendemos con precios más económicos ponemos a la venta al detalle 3 cortes traje para caballero fantasía lana pura al mínimo precio de 17'80 ptas.

**No olvidarlo 3 cortes traje para Caballero 17'80 Ptas.**

También la casa tiene el gusto de ofrecer al público en general sus secciones, en Corbatería, Camisería, Guantería, Perfumería, Géneros de punto a precios sumamente económicos.

**LE PRINTEMPS**

**LA PIEL LA SANGRE**

La medicina depurativa racional es un medicamento cuya importancia nadie ignora. No quiero hablar naturalmente de los fantásticos medicamentos que aparecen cada día y que se anuncian por propaganda más ó menos lisonjeras; estos son mas peligrosos que las enfermedades que tratan.

Quiero hablar de una medicina seria, científica, teniendo por resultado, no solamente purgar la sangre de los «Humores» (materias agrias), de los «Viruses» que le han invadido, sino también reconstituirla por decirlo así, clarificarla, devolverla su composición normal y ponerla al abrigo de toda corrupción ulterior.

En las enfermedades de la Piel, por ejemplo, que se manifiestan por

**Botones, Humores, Eczemas, Furunculos, Herpes, Sarpullidos, Rojezes, Picazones, Apostemas, Enfermedades del cuero, Cabeludo, Evacuación de la nariz y de las orejas.**

donde la sangre infectada lleva á las diversas regiones del organismo los virus morbidos que las envenena; en donde la piel y las mucosas se cubren de Botones, Rojezes, Ulceras, el Depurativo Richelet produce un resultado casi instantáneo.

Ataca directamente la causa y accesoriamente los efectos de la enfermedad. Bajo su acción el germen se destruye y, por consiguiente, no hay de temer más las manifestaciones que provengan de su existencia.

Ademas, el sujeto que padece Dermatitis (enfermedad de la piel) está proveidamente, por decirlo así, por las manifesta-

ciones exteriores que se encuentran ámenazado de perturbaciones internas, ligados por su origen mismo, á las que se producen en la superficie de la piel. Eso es como una advertencia característica que es menester tener mucho cuidado.

**Tratamiento racional depurativo**

desembarazarse, de una vez, de una incomodidad exterior desagradable y de un mal interior muy temible. Una vez terminado el tratamiento, la sangre viciada no solamente está purificada, sino que está regenerada.

Ademas de la certeza de la curación, el Depurativo Richelet aun ofrece ventajas preciosas. Estas consisten en la simplicidad del tratamiento que no exige ni descanso, ni cesación de trabajo.

Todas las personas que necesitan refrescar, purificar, clarificar la sangre y desembarazarla de los humores que contiene han de hacer uso de este depurativo y así evitarán los gastos de medicamentos y tratamientos sin resultado que anuncian por todas partes.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16.)

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo piden.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

**L. RICHELET**  
13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

Depositarios en Mahón

**Sres. Valls y Pons**

**Dinamógeno**

SAIZ DE CARLOS  
El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la

**NEURASTENIA**  
acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histerismo, inapetencia.

EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortaleciéndolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

**RAQUITISMO,**

recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, á los que transforma de pálidos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 38, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

**Verdadera ganga**

Vendo un billar, todo nogal, de academia, marca «Xifre», lo mas moderno y bueno que existe, último modelo, con cuatro bolas, trece tacos, taquera, marcador, cuadro de reglamento con tabla de marmol de pizarra y marcadores aplicados al mismo sistema norte americano; lo cedo baratísimo y admito un cambio.

Se compran toda clase de muebles y objetos antiguos.  
6, Cuesta Vieja, 6, Almacén de los Leones, cerca de la Pescadería

**Para alquilar**

Lo están los altos de la casa plaza de San Roque, número 8.  
Los altos de la casa calle del Castillo, ahora de Pí y Margall, número 44 y los de la propia calle, número 112.  
Los altos y bajos de la casa calle del Arco, números 24 y 26.  
Informarán en la calle de Pí y Margall, número 110.

Imp. Sucesores Parpal, Rampa Abundancia, 16.—MAHON

**IMPERMEABLES INGLESES**

**“NEPTUNO”**

A la medida. Telas superiores. Clases y precios sin competencia.

Referencias: Doctor Orilla, 10, Mahón, y en Ciudadela don Clemente Casanovas.

**SOBRE-MONEDERO**

para la circulación por correo de valores en metálico

Servicio Postal Oficial creado por R. D. de 30 Nbre. 1899

El sobre Monedero circula entre todos los pueblos de la península, Islas Baleares, Canarias y costa de Africa, y donde no haya Administración de Correos están obligados á admitirle á la circulación los carteros y peatones rurales. El Sobre Monedero es el medio mas cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas; en cualquiera clase de moneda y en toda clase de fracciones.

Con el Sobre Monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea mas pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódico, pedidos de libros, pensiones, mesadas etc., etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El Sobre Monedero tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El Sobre Monedero se vende en los estancos, admnistraciones, estafetas de correos y carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc. al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán en las oficinas de la Compañía Arrendataría de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos á las oficinas de la Sociedad del Sobre Monedero. Se abona un buen premio de venta. Se descan representantes activos para capitales de provincias y pueblos importantes.—Oficinas: Serrano 16, Madrid.

**Para Montevideo y Buenos-Aires**

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

Saldrán de Barcelona el día 3 de cada mes un magnífico vapor de dicha Compañía para Montevideo y Buenos-Aires y el 21 de cada mes un vapor francés de la Societé Generale.

Para informes y demás, dirigirse: en Ciudadela á D. Juan Lopez, Alfonso III, número 48, y en Mahón á D. José Llopi, Norte, número 11.

**Leche condensada**

(Marca “Lechera.”)

Siempre fresca por recibirla directamente de la fábrica to as las semanas. JOSÉ RIUDAVETS, Plaza del Carmen, esquina calle del Norte.—MAHON.

**Societé generale de transports maritimes á vapeur**

**Línea de Buenos Aires**

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Buenos-Aires, el magnífico y rápido vapor francés

**SALTA**

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.—Barcelona.

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

**Galletas y biscochos PATRIA**

Son las mejores y competen con sus similiares extranjeras. Pidanse en Colmados, Confeiterías y tiendas de ultramarinos.

Representantes y depositarios exclusivos en esta

**Sucesores de G. Escudero**

Deyá, número 11. Mahón