

En toda España: 1'50 pesetas mes. Extranjero: 30 pesetas al año. Número atrasado: 15 céntimos. Teléfono núm. 84. Número suelto 10 céntimos.

EL BIEN PÚBLICO

Nueva 10. Redacción y Administración. De las 10 a las 16. Dirección telefónica: BIEN-PUBLICO. Segunda época.

Fundado en 1.º de Marzo de 1873

Año XLII.

Mahón, sábado 16 de mayo de 1914.

Número 12.296

Consultorio Médico-quirúrgico de especialidades

(Calle de Doya núm. 27)

Análisis químicos completos y micográficos a cargo de los Doctores

Crespo. Médico primero de Sanidad de la Armada. Enfermedades secretas y de la piel.

Bellojín. Médico de Sanidad Exterior, por oposición. Enfermedades del pecho, (tuberculosis).—Ex-médico director del Sanatorio de tuberculosos de Busot (Alicante).

Fiol. Médico segundo de Sanidad Militar. Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, y cirugía general.

Horas de consulta

De 12 a 2 mañana y de 4 a 8 tarde

Consulta gratuita diaria a los pobres de 4 a 6 tarde.

LA HUELGA MARÍTIMA Historia del conflicto

Hasta hace poco tiempo la clase náutica estaba dividida y vivían sin sostener relación alguna las sociedades existentes, a saber: la «Asociación de Capitanes» de Bilbao; «Asociación Náutica» de Gijón; «Asociación Náutica» de Coruña; «Asociación Española» del Mediterráneo.

En octubre de 1912 se reunieron las citadas entidades en Madrid para redactar unos Estatutos de Federación, no quedando ésta totalmente formalizada.

En febrero de 1913 se hizo por la «Asociación Náutica» de Gijón, la primera petición de aumento de sueldos, logrando éxito completo en los buques de aquella matrícula.

En octubre de 1913 quedó la Federación reforzada con el ingreso en la misma del «Fomento de la Marina Española», que cuenta cerca de 600

asociados. Entonces se dió comienzo a las peticiones de aumento de sueldos, lográndose conseguirlo primeramente de la Compañía Ibarra, y consecutivamente de la Isla Marítima, La Mahonesa, Vinuesa, Sevillana, Mac-Andrews, Serras, Tinotero, y otras compañías de menor importancia. El aumento de sueldos fué en proporción y por término medio de 30 duros los capitanes, 15 los primeros oficiales y 10 los segundos. Los maquinistas lograron aumentos parecidos.

Esto estimuló a la Asociación de Bilbao, donde radica la presidencia de la Federación, a pedir iguales aumentos para los buques de la matrícula de Bilbao que afectúan las navegaciones más peligrosas, siendo muchos los siniestros que ocurren cada año.

Las peticiones de los marineros fueron rechazadas por los navieros bilbaínos, sometiéndose a un laudo arbitral dictado por la Cámara de Comercio de Bilbao en 13 de febrero del actual año.

Aquí empieza el origen del presente conflicto.

Antes de este laudo los navieros bilbaínos, y principalmente los de la

Compañía del Nervión, notificaron por escrito a sus capitanes, como lo habían hecho en años anteriores, que estaban satisfechos del estado de conservación de los buques y que habían acordado gratificarles.

Quince días después del laudo fué remitida esta nueva carta:

«Bilbao 24 febrero 1914

» Señor don...

» Muy señor nuestro:

» SUELDOS.—Como consecuencia de la alteración introducida por la Asociación de Navieros de Bilbao en las nóminas de los buques de esta matrícula, se servirá usted desde el primero de febrero corriente atenderse a los siguientes sueldo (que sueldos).

» PROVISIONES.—Estamos viniendo y lo hacemos así constar con disgusto, que los barcos nuestros dejan bastante que desear en su conservación, observándose una falta absoluta de pintura y rascar los mismos, lo que indefectiblemente, trae consigo grave perjuicio para el material, y como estamos convencidos que, con la cantidad asignada para entretenimiento se pueden y deben conservar bien los buques, hay que reconocer que no ha dado el resultado deseado, el que los capitanes hagan las provisiones, en vista de lo cual hemos decidido, para lo sucesivo, hacerlas directamente desde esta Dirección.

» Para ello se servirá usted enviarlos, con un mes de anticipación, modelo, que muy en breve le remitiremos, indicando en él las provisiones que necesite ese buque.

» CONTRAMAESTRE.—Quedan facultados todos los capitanes de la Compañía para llevar contra maestre, y suponemos que ya con ello habrá menos excusa para tener los barcos bien conservados.

» REPARACIONES.—En adelante se servirá usted atenderse a lo que tenemos ordenado por nuestra circular del año pasado.

» GRATIFICACIONES.—Por orden del Consejo de Administración de esta Compañía quedan suprimidas todas las gratificaciones que venían otorgándose a capitanes y maquinistas.

» CONSERVACIONES.—Estamos

decididos a que nuestros buques se conserven como es debido, y convencidos de que para lograrlo precisa que a bordo se trabaje, nos proponemos seguir la norma de ascenderlo mismo en oficialidad de cubierta que en máquina, únicamente a aquellos que tengan mejor cuidado los buques, haciendo caso omiso para lo sucesivo de la antigüedad que pudiera alegarse en el empleo.

» Quedamos, etc. (Firma del armador).

Las líneas que siguen dan clara idea del origen del conflicto: «A raíz de solucionarse, con la concesión de aumento de sueldo, el conflicto de los marineros mercantes, la Compañía Marítima del Nervión dispuso que se suprimiera la cantidad asignada que se abonaba mensualmente para provisión de grasas, pinturas, calabrotes, etc., surtiendo la Compañía de dicho material a los buques.

«Hácese días que la Compañía dispuso que el maquinista inspector fuese a Inglaterra para comprobar las existencias y provisión que hubiese a bordo de tres buques de la flota que se hallaban allí. «Los capitanes, creyendo depreciable la forma en que se hace la inspección, han escrito a la casa armadora, pidiendo que se les relevase el subsiste el procedimiento. «Parece que si los releva, también abandonarán los buques los maquinistas. «Entregadas las Asociaciones de la Marina Civil, están dispuestas a hacer acto de solidaridad con aquéllos, plantándose, por lo tanto, de nuevo el conflicto.

Viendo el presidente de la Federación que los navieros bilbaínos, por consejo del naviero Sota, se habían constituido en junta de defensa patronal, y que era difícil solucionar el conflicto, ya que los capitanes bilbaínos y oficiales iban desembarcando, creyó llegado el momento de declarar la huelga general para intervenir en el asunto.

Y precipitadamente se convocó la Junta de Delegados en Zaragoza a últimos de abril pasado, y entonces definitivamente se federaron las entidades náuticas que no lo estaban. En Zaragoza acordóse la huelga

general, pero como las asociaciones del Mediterráneo sostenían buenas relaciones con sus navieros, ir a la huelga por solidaridad resultaba injusto, y buscaron el pretexto—si así se puede llamar a la necesidad—del Montepío naval, reglamentación, etcétera, que ya habían pedido varias veces y de una manera manifiesta en el primer mitin naval celebrado en España el 22 de junio de 1913.

Y en estas circunstancias hemos llegado al momento actual, cuya solución se vislumbra, dada la intranquencia de Sota, en que los del Mediterráneo volverán al trabajo con la promesa del Gobierno, de que se acate el artículo 40 del reglamento de la ley de Comunicaciones marítimas de 1900 o sea que el 4 por 100 de las primas de navegación que perciben los navieros, sea destinado a Montepío Naval como está preceptuado; reglamentación del trabajo y jornada máxima; inclusión en accidentes del trabajo de los oficiales de cubierta, etc.

La catástrofe de Catania

Desde hace tres días reinaba ya gran pánico entre los habitantes de la región de Catania (Sicilia) a consecuencia de haberse sentido algunas fuertes sacudidas sísmicas en diversas localidades.

La catástrofe temida no se hizo esperar. Durante la noche del sábado y madrugada del domingo se sintieron repetidísimos, intensos y prolongados terremotos en la isla de Sicilia y principalmente en Catania y sus alrededores, tan asotados siempre por este género de desdichas.

Las sacudidas destruyeron casi por completo once pueblos y destrozaron enormes trozos de carreteras y líneas férreas y telegráficas de la provincia.

Se sabe que en las diversas localidades siniestradas han sido extraídos de entre los escombros 160 muertos y cerca de 300 heridos, y se teme que el número de víctimas sea todavía mayor.

En la misma ciudad de Catania alcanzó el fenómeno gran violencia, pero no hubo, sin embargo, desgracias personales. El terror fue enorme entre el vecindario, que abandonando sus hogares, acampó en las plazas.

La interrupción de las comunicaciones hizo difícil la organización de socorros.

La noche se pasó haciendo esfuerzos que resultaban casi estériles a causa de la obscuridad y de la falta de los instrumentos necesarios para que los auxilios resultaran eficaces. Esto explica el número elevado de víctimas que se registra.

La sacudida devastadora se sintió sin que hubiera sido precedida, como sucede ordinariamente, por temblores de pequeña intensidad. Pocas personas pudieron huir; muchas quedaron entre los escombros de las casas, de las que algunas fueron literalmente volcadas como si hubieran sido castillos de naipes.

Organizados, ya metódicamente, se hicieron de día los trabajos de salvamento se empezó el desescombro en los pueblos de Linera, Bongiaro y Passaporo, que han quedado completamente destruidos.

Los soldados ocupados en dichos trabajos muestran admirable abnegación. Los cadáveres extraídos hasta ahora son unos sesenta, pero seguramente hay otros bajo las casas destruidas.

La población superviviente ha quedado sin abrigo y sin víveres y se agrupa en torno de las cocinas de campaña.

El gobernador continúa enviando tiendas a Linera, donde no queda en pie ninguna casa. Los aldeanos acampan en los viñedos.

Un periódico de Milan refiere que su corresponsal encontró en un sitio apartado a una mujer que con las uñas ensangrentadas escarbaba en el suelo tratando de levantar las piedras en que debía hallarse sepultada una hijita suya.

Otro periódico relata que las granjas han quedado destruidas y los caminos están agrietados. Los fugitivos corren espantados

in ver ni oír nada; no tienen mas que una idea: huir.

Los niños supervivientes buscan a sus madres y las madres a sus hijos, llaman, tocan y lanzando gemidos lúgubres y exclamaciones, en horrible melopea.

No se pueden obtener de ellos detalles, pues todos estos infelices se hallan lacerados por el dolor.

Unas mujeres cuentan que estaban comiendo en sus casas y sus hijos dormían en sus cunas, cuando de repente el suelo tembló y salió en ondulaciones, las paredes se inclinaron y los techos dejaron caer sus tejas con un ruido espantoso al que siguió un silencio de muerte; el suelo quedó otra vez inmóvil.

Se ha comprobado que la catástrofe ha tenido origen volcánico y que se ha circunscrito a la región del Etna; la erupción del volcán en estos días es verdaderamente terrible.

De Arcireale comunican conmovedores detalles. En camillas, en carros y en automóviles no cesan de llegar heridos al hospital de aquella población, procedentes de los pueblos inmediatos.

Los daños se calculan en muchos millones de liras.

El Gobierno ha enviado considerables socorros.

En toda Italia ha causado hondísima emoción la desgracia. Los recuerdos de la catástrofe de Mesina avivan el sentimiento público.

MAHON

El conflicto marítimo

Durante el día de ayer el público estaba ansioso aguardando la llegada del vapor «Mahón» que era esperado de Barcelona y Alcudia.

En las primeras horas de la tarde ya había gente en el muelle esperando y sobre las cinco se supo que el vapor había salido de Alcudia a las tres y media, y que por tanto, entraría a este puerto de ocho y media a nueve de la noche.

Igual que cuando se marchó, a su llegada que fue a las nueve, muelles, miradores y andenes se vieron invadidos por un gentío inmenso.

El vapor fondeó felizmente y el pasaje numeroso que le iba pudo tranquilamente desembarcar, gracias a las precauciones tomadas de antemano por la policía y guardia civil, no dejando entrar a bordo más que a las autoridades que se hallaban todas presentes en el muelle y que se apresuraron a felicitar al Director Gerente de «La Marítima» señor Tal-

tavull y teniente de navío señor Tera, Comandante del barco, por el buen éxito del viaje.

Apenas colocada la palanca pasamos a saludar a don Juan F. Taltavull y nuestro estimado amigo deferente con nosotros, nos explicó que tanto a la ida como a la vuelta el viaje había sido feliz, esforzándose toda la dotación desde el señor Tera al último marinero en el desempeño de su cometido, no ocurriendo durante el mismo el menor incidente, de lo que nos congratulamos.

A la llegada a la Ciudad Condal escaso público esperaba al vapor, pero aquí fué más tarde engrosando y durante el día desfilaron por el referido buque la mayoría de menorquines allí residentes.

Agregó el señor Taltavull que toda la carga existente a bordo del «Isa de Menorca» y «Monte Toro» fué transbordada a bordo del «Mahón», embarcando además toda la presentada durante el día hasta cerca de 200 toneladas.

Por último nos notificó que a bordo del «Mahón» venían las tripulaciones del «Monte» y del «Isa», cuyos barcos habían quedado amarrados en el puerto de Barcelona, con solo los contramaestres a bordo, don Pedro Serra y don Pedro Bellot.

El «Mahón» fué portador de 8 sacas de correspondencia ordinaria, 4 despachos certificados, 78 paquetes postales nacionales y 23 paquetes extranjeros embarcados en Barcelona y 6 sacas de correspondencia ordinaria, 4 despachos y 16 paquetes postales embarcados en Alcudia.

En dicha bahía dejó la correspondencia y carga para Ciudadela que recibió el vapor del indicado nombre llegado allí a las cinco y media de la tarde.

Hoy el «Mahón» efectúa las operaciones de descarga y carga, y probablemente mañana a las nueve emprenderá el viaje con rumbo a Alcudia y Barcelona.

Por lo interesante copiamos las siguientes líneas de nuestro colega de Barcelona «El Liberal»:

Relato interesante

Hemos oído relatar la forma en que se realizó la entrega del «Isleño» por su antiguo capitán a jefe de la armada que ayer se hizo cargo del mando de dicho buque.

El capitán del «Isleño» formó sobre cubierta a toda la tripulación, presentando en elocuentes y sentidas frases a su substituto.

Hizo un cumplido elogio del jefe de la armada, su sucesor, y terminó diciendo a los marinos:

—Que cada cual cumpla con los deberes de su conciencia.

Apenas hubo pronunciado el capitán del «Isleño» estas palabras y cuando se disponía a abandonar el barco, fué seguido por toda la tripulación, que sin pronunciar palabra salió a tierra para sumarse a los huelguistas.

En las Sociedades náuticas se comentaba ayer con mucho entusiasmo este suceso.

Dice un comisionado

Logramos a poco de llegar, penosamente al habla con uno de los comisionados.

Las impresiones son pesimistas.

Hemos observado—nos ha dicho—una apatía verdaderamente extraña por parte del Gobierno.

Y ha añadido: —En Madrid, en las altas esferas están los tranquilos, aparentan desconocer la importancia del conflicto; es más, toman este asunto con tranquilidad pasmosa.

Figúrense ustedes—siguió diciendo nuestro interlocutor—que cuando visitamos al director general de Navegación y Pesca, nos llegó a preguntar:

—¿Pero qué es eso de la huelga, es verdad?

Después de esto no sé donde vamos a parar.

Y nos dejó para unirse con sus compañeros.

Acuerdos importantísimos

inmediatamente después se reunieron las Juntas de todas las Sociedades marítimas de Barcelona, para cambiar impresiones y tomar acuerdos.

A las dos y media de la madrugada terminó la reunión de los marinos mercantes.

Las Juntas directivas del Fomento de la Marina Española y de la Naval de acuerdo con el Comité de huelga, aprobaron las siguientes conclusiones: 1. Suspender los servicios de África.

2. Pedir apoyo a los ferroviarios y a todas las Sociedades de resistencia de España.

3. Persistir en la huelga.

Hasta ahora no nos hemos resuelto a decir nada sobre cierto insulto telegrama publicado por «La Voz de Menorca» en su número del pasado miércoles, porque esperábamos que el diario ex republicano rectificaría sus afirmaciones, o dado su carácter, volvería sobre el particular.

Ni lo uno ni lo otro ha hecho. Señal evidentiísima de que estaba en lo cierto la generalidad de la opinión

pública al creer fundadamente que el aludido telegrama solo había existido en la exaltada imaginación de los redactores del otro diario.

El parte telegráfico de que tratamos testifica una vez más la mala fe con que obra «La Voz de Menorca». Junto a las gratuitas afirmaciones ya mencionadas, se nos cuenta que en Palma los comercios cerraron sus puertas en señal de protesta contra el estado en que se hallaba el conflicto marítimo.

Muy bien hecho; más no vemos en tal actitud de los industriales y comerciantes mallorquines ninguna relación con los trabajos que realiza en Madrid don Gabriel de Squella en favor del distrito; trabajos de algunos de los cuales hemos dado cuenta en nuestras columnas y cuyos benéficos frutos son públicos y notorios, por más que el diario de enfrente aparenta ignorar la verdad, y obrado en consonancia con su pretendido desconocimiento de los hechos, tergiversa a su favor las noticias recibidas e inventa capciosos telegramas que o no han existido nunca, o si en realidad han traspasado los cables submarinos, no es difícil presumir su intencionada procedencia.

Ayer recibimos atento B. L. M. del Capitán de fragata don Francisco Pou Magraner, participándonos haber tomado posesión del mando de esta provincia marítima.

Agradecemos al señor Pou la atención tenida para con nuestro diario y sabe puede contar la primera Autoridad marítima con nuestro modesto apoyo en cuanto se relacione con el servicio público.

Por el señor Alcalde de esta ciudad han sido impuestas las siguientes multas de cinco pesetas:

1. A los carreteros por haber vaciado aguas fecales procedentes de un pozo negro en el camión de «Ses Rudess».

2. A dos padres de otros niños menores de edad que arrojaron piedras desde las cuestas de la Mirinda.

3. Al dueño de un perro por no llevar el collar reglamentario.

DESENMASCARADO

Es a gen al obra del Cinematógrafo que lleva por título al que encabeza estas líneas, será exhibida esta noche en el «Cine Consey» en unión de un variado y selecto programa de películas, todas e las estrenos en esta ciudad y de marcas acreditadísimas.

Para mañana domingo anuncia

aquella Empresa dos grandes y selectas sesiones, empezando la primera a las seis y la segunda a las nueve y cuarto.

Véase el programa repartido al público.

Hemos tenido ocasión de ver el ensayo de las cintas del programa que el domingo próximo en sus tres sesiones, seis, ocho y cuarto y diez y cuarto, se proyectarán en el Cine de los Estanislao.

El conjunto es eminentemente sensacional y de gran atracción artística, pudiendo asegurar a los asiduos concurrentes de este Cine, que su buen gusto será en alto grado satisfecho.

Entre las películas que integran el programa, se exhibirá en la pantalla luminosa la famosa creación histórica, cinematográfica, admiración del mundo cinematográfico, de dos mil metros y dividida en tres partes, titulada URSULA MIRONET.

Con tales alicientes es fácil aventurar que el Cine de los Estanislao se verá concurridísimo, como de costumbre.

El jueves al medio día el nuevo Comandante de Marina don Francisco Pou estuvo en el Ayuntamiento visitando al señor Alcalde, visita que le fué devuelta en el día de ayer.

Como verán nuestros lectores por anuncio que va en su lugar correspondiente, ha empezado en la «Revista de Menorca» la publicación de la importantísima obra de Folklore menorquín, titulada «De la Págsia», del distinguido escritor y poeta nuestro el médico don Francisco Camps Mercadal, conocido en el mundo de las letras con el nombre de Francesch d'Albranca.

Este notable trabajo fué premiado por el Ateneo Científico, Literario y Artístico de esta ciudad, previo fallo unánime del Jurado llamado a juzgar del mérito de las obras presentadas al concurso de Folklore menorquín abierto por la citada y culta entidad.

Según tenemos entendido, la obra «De la Págsia» es una notable recopilación, de lo más escogido que en la materia ha quedado de literatura popular menorquina. Contiene composiciones en verso y prosa transcritas en la misma forma externa con que la tradición nos las ha legado, y otras en que, conservando el fondo popular, les ha dado forma la galana pluma del escritor, quizá el mejor hablista de cuantos hoy día cultivan la lengua de la tierra.

Por ser mañana el 28 aniversario del nacimiento de S. M. el Rey Don

Alfonso XIII, las fuerzas de esta guarnición vestirán de gala, en los edificios públicos seizará el pabellón nacional y en los consulados los de sus respectivas naciones y por las baterías de la Fortaleza de Isabel II se harán las salvas de ordenanza.

S. E. el General Gobernador recibirá en Corte, a las once de la mañana.

Como oportunamente anunciamos anoche llegó a bordo del vapor «Mahón» procedente de Palma y Alcudia, nuestro distinguido amigo el Diputado Provincial don Juan Viceroy.

Sea bienvenido.

La banda del Regimiento de Menorca ejecutará mañana por la tarde en el paseo de Isabel II el siguiente programa:

Pasodoble «Alfonso XIII» San Nicolás.

Vals lento «Visión» Wertheim.

Fantasia «La Estrella del Norte» Meyerbaer.

Fantasia «Ma de amores» Serrano.

Pasodoble «Rat Pinat» C. Perez.

Exploradores de España

ASOCIACION OFICIAL

Mañana se reunirán los exploradores a las nueve ante el Ateneo para efectuar una excursión por mar al «Escuy de San Antonio».

La comida sambre.

Mahón 16 mayo 1914.—El Secretario, Julio Guerra.

Mañana a la madrugada saldrán para Ciudadela el «seam» «Dos de Mayo» y una comisión de la Sección de Declamación y letras de la Academia Mariana de San Estanislao, al objeto de tomar parte respectivamente en una partida de football con el team de «Círculo Artístico» y en la velada literario-musical que en el Colegio Salesiano se efectuará con motivo de ser el domingo la fiesta de la Patrona de los Antiguos Alumnos de aquel importante centro docente.

En el «Mahón» llegaron ayer «Las Giraldines», notabilísima pareja de baile, la cual debutará en la noche de hoy en el Teatro Príncipe, proyectándose además bonitas películas.

PARA ALQUILAR.—Desde primero de Junio próximo lo están los altos de la casa calle del Bastión número 39. Para informes en la misma o calle de Santa Teresa núm. 33.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Palma

DE LA PAGESIA

Lema: Es poble autor

Por

D. Francisco Camps Mercadal (Francesch d'Albranca)

Primer premio en el concurso público de folk-lore menorquin celebrado por el Ateneo Científico, Literario y Artístico de Mahón.

Publica esta obra la REVISTA DE MENORCA, dedicándole 16 páginas de cada número, a partir del de Abril próximo pasado.

Suscripción: 50 pesetas el número mensual. Librería de Manuel Sintes Roig, Plaza del Príncipe, 11, y en el Ateneo.



Verdadera ganga

Depósito de calzado estilo Español y Americano

Elegante y Sólido

No hay otra casa que esté tan bien surtida y que venda tan limitado

Calzado para Caballero cosido, desde 9 ptas. par Calzado para Señora cosido, desde 5'50 ptas. par Calzado para niño, en varios precios Gran surtido calzado clavado

Acudid al único Depósito en Mahón

Calle del Rosario num. 5

De Madrid

16 Mayo.

CONGRESO

Discurso de Rodés

En la sesión celebrada ayer en el Congreso continuó en el uso de la palabra el diputado señor Rodés.

El discurso del señor Rodés se dividió en dos partes.

En la primera parte pronunciada en la sesión del jueves, empezó dicho señor por censurar la política que sigue el Gobierno en Marruecos de no abandonarlo, cueste lo que cueste, a lo cual replicaba él y la minoría conjuncionista que representa de que en Africa no debe gastarse ni un hombre ni una peseta más.

Trató de la ocupación de Tetuan, que calificó de desdichada y con tal motivo tuvo acerbas censuras para el general Alfau.

Después agregó: «La ocupación de Laucien no fué debida mas que a imposiciones del general Primo de Rivera al general Alfau, en contra de lo que opinaban el general Menacho y el propio general Alfau» (Rumores).

Censuró el protectorado y dijo que en ciertas regiones hay paz, es porque están dotadas de una numerosa guarnición, de manera que es una paz armada que nos cuesta mucho dinero.

En cuanto a obras públicas dijo que allí nada beneficioso hemos hecho, pues en tres años que llevamos en Larache ni aun el trazado de su puerto se ha hecho y en cambio Francia acaba de votar un empréstito de 230 millones para obras públicas en Marruecos.

En la segunda parte pronunciada en la tarde de ayer, continuó el orador reconociendo la gravedad de la cuestión marroquí, estimando que para encontrar solución a ella precisa apelar a la energía.

El señor Rodés hizo una clara y detallada exposición de los enormes gastos y graves perjuicios que la guerra nos ocasiona, la cual dice debemos cuanto antes abandonar para bien de todos, negando que la solución del problema esté en el tiempo.

Precisa dice, la reorganización del Ejército y censura el predominio de los militares en Africa, citando en prueba de su aserto lo ocurrido con la ocupación de la Alcazaba de Zeluán y la plaza de Tetuan y las constantes visitas a Madrid del Alto Comisario y Comandantes generales.

Estuvo conforme el señor Rodés con el conde de la Motera de que don Antonio Maura era contrario a la ocupación de la Alcazaba de Tetuan y en este sentido tuvo ocasión de comunicárselo al general Marina mediante un extenso y enérgico telegrama, habiendo sido único responsable de ello por ser únicamente el que ordenara dicha ocupación el actual ministro de la Guerra entonces jefe de la Casa Militar del Rey, general Echagüe. (Grandes rumores)

La toma de Tetuan, agregó, debiose a la clarividencia del Rey, como ya dijo en el Senado el señor Sanchez Toca. (Mas rumores)

Estos últimos conceptos del orador promueven grandes protestas en la mayoría y fuertes rumores en los bancos de los liberales, quienes increpan duramente al orador, distinguiéndose por su furor el conde de Romanones quien dice que con minorías como las actuales no hay go-

bierno posible. — Los mauristas aplauden al señor Rodés.

Este continua su interrumpido discurso atacando al Gobierno por haber permitido al general Buguete abandonar la campaña en donde peligrosaba el honor de la nación para venir a Madrid a batirse, y esto año, merecía un importante castigo. Termina su discurso el señor Rodés afirmando que debemos cuanto antes abandonar Marruecos y repatriar nuestras fuerzas, recordando como final las frases del general Liautey quien mostrose partidario de que el parlamento fiscalice los asuntos de Africa.

Contesta al señor Rodés el ministro de Estado señor marqués de Lema, indicando las medidas que para la implantación del protectorado piensa implantar España, anunciando que en breve se empezará la construcción del puerto de Larache cuyos planos están ya aprobados. Dado lo avanzado de la hora, el marqués de Lema interrumpió su discurso quedando en el uso de la palabra para el lunes, hasta cuyo día han sido suspendidas las sesiones de las Cámaras.

La sesión celebrada ayer en el Senado careció de todo interés.

Cambó en Palacio

Ayer estuvo en Palacio el leader del regionalismo don Francisco de A. Cambó, siendo recibido por el monarca con quien conversó largo rato. El señor Cambó ofreció al Rey la presidencia del «Orfeo Catalá» que este aceptó con gusto.

El ataque a Tetuan

Ha sido el tema de todas las conversaciones siendo objeto de muchos comentarios la noticia que ayer telegrafié de haberse librado un combate en las propias puertas de Tetuan.

El Conde de Romanones tratando acerca del particular dijo que se imponía un acto de escarmiento.

Por una exposición

Encuétrase aun en la Corte prosiguiendo sus gestiones, el Comité de la Exposición de Industrias Eléctricas que ha de tener lugar en Barcelona en 1917.

Ayer obsequiaron con un banquete a los directores de la prensa madrileña, reinando en el acto grande entusiasmo y haciéndose votos para que la proyectada exposición sea un gran éxito.

Al acto asistió tambien el ministro de la Gobernación señor Sanchez Guerra.

El pleito de «El Liberal»

En la Audiencia vióse ayer el final del pleito sostenido contra «El Liberal» por la señorita Mussé de Totana.

El Juzgado ha confirmado todas las sentencias anteriores, ordenando el embargo de la Sociedad Editorial. Contendieron de nuevo frente a frente en este asunto los señores Lacierva y Melguades Alvarez.

Funerales

Ayer mañana se celebraron solemnes funerales por el alma de la ilustre esposa del Dr. Benavente, fundadora del dispensario antituberculoso. Al acto asistió la reina doña Victoria.

La fiesta de la flor

El domingo 31 del corriente se celebrará en esta Corte la fiesta de la flor, para cuyo acto se están haciendo grandes preparativos al objeto de que resulte un éxito.

Entrevista

Habiendo aceptado el señor Salvatella la representación de los marinos en huelga, ayer estuvo en el Palacio de la Presidencia celebrando una larga entrevista con el señor Dato, interesándose para que se busque una pronta solución al conflicto.

Comentando un discurso

Hoy es tema preferente de todas las conversaciones, en especial en los círculos políticos, el vibrante discurso pronunciado por el representante de los Conjuncionistas señor Rodés, en el Congreso.

Esta minoría se encuentra en extremo satisfecha de dicho discurso, habiendo tambien felicitado los radicales al orador, quien manifestó que sin reparo alguno suscribirían lo dicho por el señor Rodés.

Los reformistas reconocen que mucho de lo dicho por el orador iba contra ellos, al objeto de alejarlos de su anunciada aproximación a los monárquicos

Los reformistas han manifestado que coinciden con los monárquicos en la imposibilidad de abandonar el problema marroquí ni repatriar las tropas, por cuante nos lo impiden deberes internacionales que venimos obligados a cumplir.

Maura en Toledo

Invitado por el senador por Balnearios señor marqués de Linarés, el señor Maura pasó el día de ayer en Toledo.

Don Antonio ha manifestado que ignora aun qué día pronunciará su tan anhelado discurso.

Dato optimista

El jefe del Gobierno ha manifestado que confía de que antes del lunes quedará solucionado el conflicto marítimo.

Hoy, ha dicho, llegarán a Madrid los navieros bilbaínos y mañana los del Mediterráneo y de las entrevistas del Gobierno con ellos se espera una pronta solución.

Comida

Ayer los reyes don Alfonso y doña Victoria comieron en la Embajada de Italia, en la cual se dió en su honor una suntuosa fiesta.

El conflicto náutico

En provincias

Ha entrado la huelga en un campamento de espera, pues la mayoría de capitanes y pilotos de Bilbao han marchado a sus casas en los pueblos de esta provincia, donde se proponen seguir hasta que se les avise de haberse solucionado el conflicto.

Un grupo de capitanes de esta ha telegrafiado al señor Dato comunicándole que se hallan dispuestos a devolver al Estado sus títulos profesionales en vista de que autoriza que naveguen extranjeros dirigiendo buques españoles.

El secretario de la Compañía Transatlántica ha recibido un telegrama fechado en Port-Said y firmado por el capitán del «Legazpi» que regresa de Filipinas diciendo: «Entrados de la huelga, cumpliendo nuestro deber, en mi nombre y en el de los oficiales y personal de máquinas y cubierta, reiteramos a la Transatlántica respetuosa e incondicional adhesión. Seguimos el viaje a Barcelona.»

Los navieros señores Piñillos e Izquierdo han publicado un escrito reconociendo las ventajas que tienen concedidas a los capitanes, oficiales y maquinistas de sus buques, que piden ahora las asociaciones de resistencia, como si no existieran.

Lo hacen público para conocimiento del comercio nacional y para que se juzgue el proceder de los capitanes, pilotos y maquinistas de los vapores de dicha compañía que están en Barcelona y que han secundado la huelga.

De provincias Francia

Naufragio

Paris.—Despachos telegráficos, llegados de Cewaste, dan cuenta de que el vapor «Turratchib», de la matrícula inglesa, ha volcado a la vista de Southwold, hundiéndose completamente en las aguas.

El más terrible pánico se apoderó de la tripulación, que puso en práctica todos los medios de salvamento de que disponían.

En el siniestro marítimo perecieron catorce de los tripulantes del buque. Han sido inútiles cuantos auxilios se suministraron al vapor naufrago.

Espanoles fugitivos

Paris.—Por despachos telegráficos recibidos de Washington, se tiene noticia de que ha llegado al puerto de Veracruz el vapor «Veyd», procedente de Tampico.

Dicho buque conducía a bordo a unos 600 refugiados de nacionalidad española, los cuales se apresuraron a abandonar esa población en vista del mal cariz que iban tomando los acontecimientos.

Poa referencias de dichos españoles fugitivos, se sabe que el día 10 del actual las tropas constitucionales ocuparon la plaza de Tampico, obligando a evacuar de ella a las fuerzas federales.

Catastrófe aérea

Paris.—Se han recibido noticias de Aldershot comunicando que durante la noche pasada, dos biplanos militares, que evolucionaban con gran rapidez por aquellas cercanías, sufrieron una violenta colisión, chocando terriblemente uno contra otro, y produciéndose a consecuencia del choque la explosión de los motores y la caída de los aparatos.

Han resultado muertos un capitán y un mecánico, que tripulaban uno de los aeroplanos; un teniente, que iba en el otro aparato, presenta heridas de la mayor gravedad, de las que se desespera que pueda salvarse.

Los dos biplanos quedaron completamente destruidos.

Los terremotos de Catania

Paris.—Dicen de Catania que la dirección del Observatorio del Etna ha registrado que dos ligeras sacudidas sismicas se produjeron ayer mañana en Bronte. Aunque dichos temblores de tierra no ocasionaron perjuicio alguno, han contribuido a aumentar la intranquilidad y el pánico, por temerse que las terribles catástrofes se reproduzcan.

El crater de Etna sigue arrojando gran cantidad de cenizas y una densa humareda.

VERGER

Casino LA UNION

En uso de las facultades que me confiere el caso 7.º del artículo 29 del Reglamento porque se rige esta Sociedad, convoco Junta general extraordinaria que tendrá lugar el día 17 del mes en curso, a las cuatro de la tarde, para dar cuenta de las dimisiones presentadas por los señores Tesorero, Archivero y Secretario y caso de ser admitidas, proceder desde luego a la elección de dichos cargos.

Mahón 11 Mayo de 1914.—El Presidente, Cirilo Abadía.

Academia Mariana de San Estanislao

Cinematógrafo de primer orden Mañana domingo 3 sesiones a las 6, 8 y cuarto y 10 y cuarto noche.

PROGRAMA

- Peñascola Polidor se espica El Portoo-rat (animal doméstico) Polidor pescador URSULA MIRONET, de 2.000 metros en tres partes El verano de Bigonio

Se desea vender un caballo y carretón.

Informes, calle del So', 60

Banco de Menorca

BOLSA DE BARCELONA

Table with exchange rates and prices for various commodities like flour, oil, and sugar.

Pagamos el cupón de la Deuda Amortizable al 5 por 100, vencimiento 15 Mayo 1914.

Consumo público

MATADERO

Resas cortadas los días que a continuación se expresan con su peso y procedencia: Día 13 mayo

- 1 ternero, 146 kilos, Turrelló de Juan. 1 idem, 116, estancia ne Bona. 1 idem, 139, Pedro Orfila. 3 carneros, 28'500, Biniserrmeña. 2 idem, 25, Murellet. 4 idem, 50'500, son Rubí (Mercadal). 2 idem, 37, Binidris (Alayor). 2 cabras, 28, Binidunaira (Mercadal). 4 cerdos, 156.

Día 14 idem

- 1 ternero, 109 kilos, son Arrosa. 1 idem, 103, Pedro Orfila. 1 idem, 131, Biniet Nou. 1 idem, 100'500, Murellet. 2 carneros, 24, idem. 1 idem, 7'500, Biniserrmeña. 4 idem, 54, son Rubí (Mercadal). 1 idem, 9, Binidris (Alayor). 3 idem, 31'500, Binixiquet. 1 idem, 18, Juan Mercadal (Mercadal). 2 cabras, 32, Binidunaira (idem). 4 cerdos, 71.

COTIZACIONES

CREDITO

MERCOMANTIL

BOLSA DE BARCELONA

Table listing various financial instruments, exchange rates, and prices for different types of bonds and currencies.

Paga el cupón de la Deuda Amortizable al 5 por 100, vencimiento 15 Mayo de 1914.

Compra y vende toda clase de valores.

Subasta

El domingo próximo día 17 y hora de las once se subastarán en el despacho del Notario don Juan Alemany y Valentí la casa de la calle Prieto y Cales, número 107, de esta ciudad, y la de Villa-Carlos, calle Victoria, número 6, ambas Iglesias; bajo el respectivo tipo de 14.000 y 5.000 pesetas y con arreglo a las demás condiciones que obran en poder de dicho Notario.

MAS DE 10.000

Obleas Rosadas

vendidas en un año y solo en la lista, acreditan la gran eficacia de este preparado par la curación o al menos el alivio inmediato de la JAQUECA (mal de migraña) CEFALALGIA (dolor de cabeza nervioso) y todos los dolores de cabeza por fuertes y antiguos que sean.

Se garantiza no contener ANTIPIRINA, FENACETINA, QUININA, MORFINA ni ninguna de sus sales. *Pedir siempre* OBLEAS ROSADAS G. PONS, y exijid en cada oblea el nombre del autor, pues serán falsificadas las que no lo lleven.

Caja de 6 obleas 1.25
Una Oblea suelta 0.25

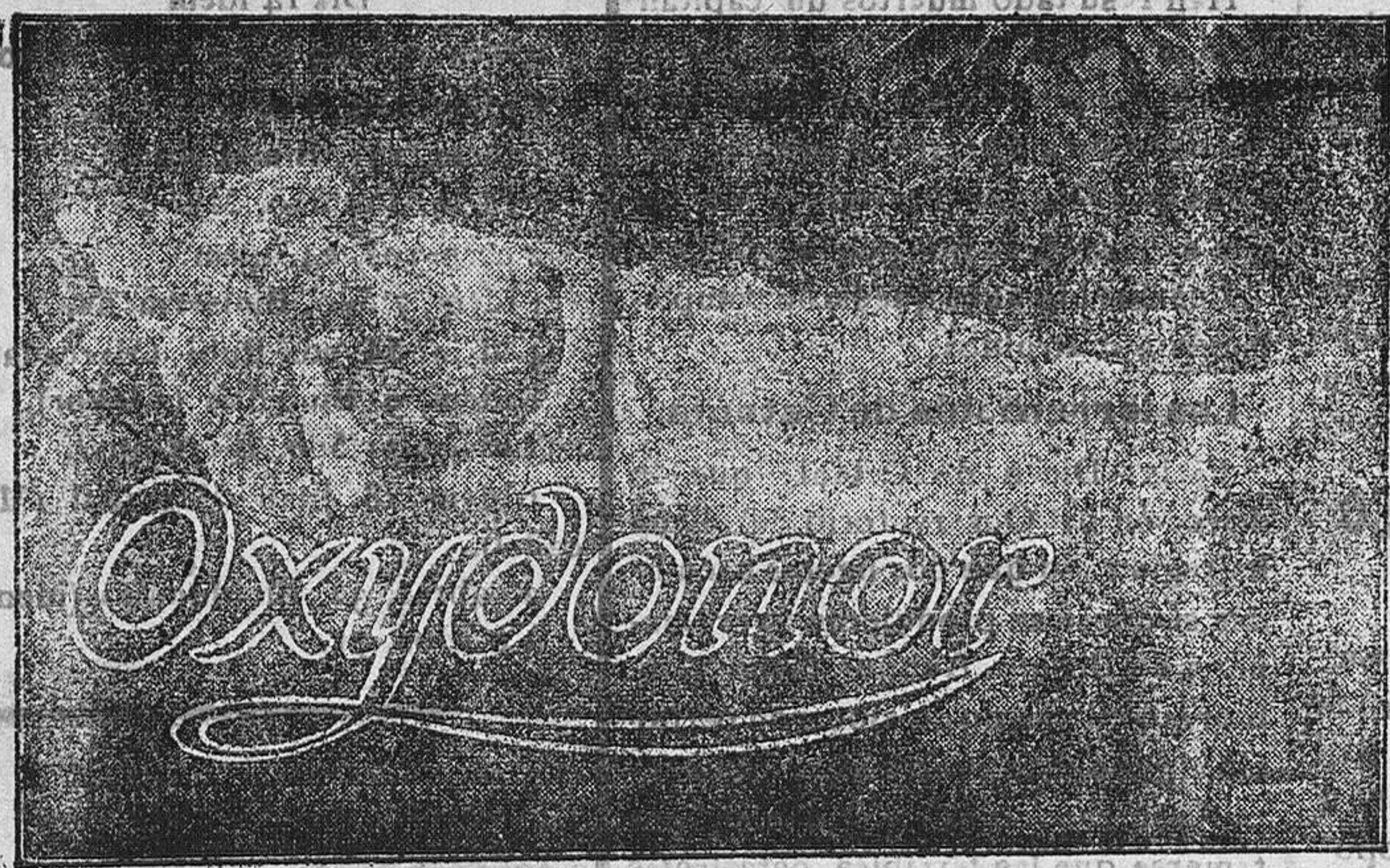
Farmacia G. Pons, Dr. Orfila, 12

Jarabe anticatarral

Benzo-Balsánico al Extracto de cerezas

Cualquier irritación de las vías respiratorias sea de la garganta, bronquias o pulmones se cura rápidamente con el JARABE ANTICARRAL de gusto sumamente agradable, que obrando por inhalación llega su acción hasta los oiveolos pulmonares asepiando todo el conducto por cuyo motivo da también excelentes resultados en la TOS FERINA.

Precio del frasco 2.25



Patentes: 24 Junio 1890; 31 Mayo 1892; 2 Enero 1894; 27 Julio 1897; 3 Agosto 1897; 17 Agosto 1897

Prodigioso descubrimiento norte-americano de los señores Dr. H. Sanche & C. de New York.

Verdadera revolución en la ciencia de curar las dolencias por diaoxigenación.

El oxydonor obra por las leyes de la Naturaleza. Hace que el cuerpo absorba oxígeno de la atmósfera, pasando a la sangre y purificándola, por ser las impurezas de ésta el origen de muchas enfermedades.

El oxydonor ha hecho a miles de familias felices, y cuenta innumerables curaciones en los Estados Unidos y otros países extranjeros.

Esta marca es genuina y única que ostenta las patentes fidedignas concedidas por aquella nación, las que van grabadas en cada aparato.

El Oxydonor es el más práctico y seguro por todos conceptos, siendo un solo día suficiente de aplicación general.

Por su tamaño resulta ser cómodo y manual. Innumerables son las cartas que se conservan, testimoniales de personas agradecidas al Oxydonor.

En Barcelona, no obstante el poco tiempo que se ha dado a conocer, ha logrado brillantes resultados, que pueden comprobarse cuando convenga. Cuidado con las imitaciones.

Decisión en favor del doctor Sanche

El día 23 de Enero de 1897 en el Tribunal Supremo de Washington, D. C., el Juez Cox pronunció un fallo en favor del doctor Hércules Sanche confirmando su título y derecho de propiedad de su descubrimiento e invenciones. Este fallo fue confirmado y corroborado por el Tribunal de Apelaciones de Washington, D. C. el día 25 de Mayo de 1897. Otras decisiones contra los infractores han sido también dictadas en favor del doctor Sanche.

Para toda clase de informes:

Amenguál y C. S. en C.

Dormitorio San Francisco, 13, bajos, Barcelona

49-75

Leche condensada

(Marca "Lechera,")

Siempre fresca por recibirla directamente de la fábrica todas las semanas. JOSÉ RIUDAVETS, Plaza del Carmén, esquina calle del Norte.—MAHÓN.

Debilidad en las piernas

En los ancianos y los niños

Vejez prematura, Neurastenia

Se curan con el **JEWEL**

a base de Muyrapuama del Brasil

Esta maravillosa planta ejerce una acción oprendente sobre la médula y el cerebro, regenerándolos, y sus efectos inmediatos se manifiestan por el bienestar y la alegría de la mas sana juventud.

Completamente inofensivo.

Depósitos en todos los países

Depósito central en Mahón

Don Guillermo Pons, Farmacéutico, Dtor. Orfila 12

STOMALIX

es la marca de fábrica del ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS, el mejor

TÓNICO DIGESTIVO

que recetan los médicos para la curación de los desórdenes digestivos, ya sean producidos por excesos de comer y beber, abusos de toda clase, pasiones deprimentes, trabajo y preocupaciones constantes, etc., y aun cuando tengan una antigüedad de 30 años y hayan fracasado los demás medicamentos.

CUBA EL DOLOR de

ESTÓMAGO

accedias, aguas de boca, vómitos, indigestión, dispepsia, estreñimiento, diarreas y disenterias, mareo de mar, dilatación y ticsos del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria y anemia y clorosis con dispepsia.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo certificado a quien lo pida.

VICHY CATALAN

Balneario de primer orden

Temporada de 1.º Mayo a 30 Octubre

Mentado a la altura de los mejores del extranjero

Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona)

Teléfono de la red de Gerona combinada con la red de Barcelona.

Distancia de Barcelona: En tren ligero, 2 horas 30 m.; en tren correo, 3 horas.

Aguas minero medicinales, termales de 60º, alcalinas, bicarbonatadas sódicas, de fuerte mineralización, son las mas aconsejadas por todas las eminencias medicas para la completa curación del Reumatismo y Artritis en todas sus formas y de la Gota, así como tambien para combatir las afecciones del Estómago e Intestinos, los trastornos del Hígado, la Diabetes y las lesiones de los Riñones, principalmente la Albuminuria.

Administración: RAMBLA DE LAS FLORES 18, ENTRESUELO.—BARCELONA.

Taller de encuadernaciones

Precios reducidos

Imprenta de Sucesores de Parpal

Rampa de la Abundancia, 16.

Imp, Sucesores Parpal, Rampa Abundancia 16, Mahón

Societé generale de Transports maritimes a vapeur

Línea directa para el Río de la Plata

Saldrá de Barcelona el 21 de mayo directamente para Buenos-Aires, el más rápido y cómodo vapor francés

SALTA

admitiendo carga y pasaje. Consignatarios en Barcelona: Ripoll y C.ª, Gran Vía Layetana, 5.—Barcelona.

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Embarcación de Barcelona.

PERSIANANAS

de fantasía, cadenilla y tejidas

Dando las medidas se encargan en la Esterería de Luis Mas.

36-50

CALLE DEYÁ, NÚM., 5, MAHÓN

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Contiene los nombres y apellidos de todos los Conservadores, Liberales, Socialistas, Radicales, etc. de España y el nombre Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Minería, Industria, Comercio, etc. geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demas datos de interés. Con la edición presente se regalan 50 prospectos mapara de estas tantas provincias. Imprenta en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL. Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc. En toda España se pueden hacer de ella. PRECIO DE VENTA (Entregado en 30 tomos, portada y gastos de Adquisición y envío) PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA "ANUARIOS BAILLY-BAILLIÈRE Y BARRA REUNIDOS" Consejo de Ciento, 240.—BARCELONA

Sales Julia

MEJORES QUE EL VICHY, PARA EL

Caja de 12 paquetes para 12 litros (de agua UNA PESERTA)

Depósito en MAHÓN, señores Valls y Pons.

Libretas de alquiler.

Listas de embarque.

Altas de contribución industrial.

De venta en esta Imprenta.