

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Miércoles, 22 de Agosto de 1906

Año XXXV. Núm. 9.998

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

PLUMA Y TIJERA

LAS FILIPINAS

DISCURSO

DE UN SENADOR YANKÉE

El senador, Mr. Cockran, que estuvo en Filipina con la expedición de Taft, al discutirse en el Senado el aumento del presupuesto para la marina de guerra destinada á la vigilancia de las nuevas posesiones, ha pronunciado un notable discurso, cuyo siguiente párrafo merece copiarse: «Queréis—dice—aumentar el presupuesto de la marina de guerra, porque las nuevas posesiones de los Estados Unidos excitan la codicia de naciones extrañas. ¿Habrá alguna nación que quiera hacerse cargo de ellas, aunque se la ofrezcamos gratis? ¿Creéis vosotros que habrá alguno que acepte las Filipinas aunque le demos encima dos dollars por cada filipino? No hay una persona en esta Cámara que no aprecie como calamidad nacional el habernos echado sobre los hombros el peso de las Filipinas. Unos creen que hemos cometido un error sin excusa ni paliativo, otros tratan de excusarnos, diciendo que el error fué providencial y que los cielos nos impusieron esta pesada carga para el bien de las gentes de color que respetan nuestra bandera. Estos últimos ven en cada una de las balas que hemos introducido en el cuerpo de los indígenas, otros tantos heraldos de la civilización y agentes del progreso cuyas lecciones ha sabido aprovechar su inteligencia. Todos, por consiguiente, convenimos, en forma ú otra en que las Filipinas han resultado para nosotros una verdadera calamidad nacional. Nuestros fracasos han sido demasiado duros para que ninguna nación acepte las islas como una prenda de nuestra amistad. Yo, si tuviera que dar mi voto para ceder las islas, pensaría antes cual es la nación que más merece nuestras iras.»

La Cámara oyó con gran religiosidad todas estas palabras, sin que uno siquiera, de los muchos senadores que estaban presentes se levantase á contestar á Mr. Cockran.

Por estos mundos

—(o-«o»-o)—

UN INVENTO NOTABLE

Según un diario berlinés, un ingeniero de aquella localidad ha solicitado patente por método automático que cortará las colisiones de los barcos en caso de niebla, por medio de la telegrafía sin hilos.

El modo es el siguiente:

El barco debe llevar aparatos especiales de telegrafía sin hilos que posean un campo de acción reducido, por ejemplo, un kilómetro.

Así que los barcos van á entrar en la zona límite, los aparatos de la telegrafía sin hilos son puestos en acción

por las ondas, transmitidas del vapor contrario. Los aparatos están dispuestos de tal modo, que al recibirse las ondas se corta la comunicación, por modo automático, en las calderas.

El vapor se detiene ó disminuye lentamente su marcha.

Las colisiones, pues, están evitadas.

UN PROCESO DE 1820

En 1818 un buque veneciano mandado por el capitán Florio á llevando á bordo un rico cargamento, fué capturado por una escuadra turca en el mar Egeo.

El capitán fué preso, como sospechoso de transportar contrabando de guerra para los insurrectos griegos. Permaneció en la cárcel dos años, y solo despues de largas negociaciones entre el gobierno austriaco y la Sublime Puerta, los turcos le dejaron en libertad. Florio encontró entonces su velero en un estado deplorable; además todas las mercancías habían desaparecido.

Florio reclamó una indemnización del gobierno otomano. Con tenacidad extraordinaria hizo funcionar la diplomacia, reproduciendo sus quejas ante los tribunales competentes; en 1851 consiguió una sentencia en que se le reconocía derecho á indemnización.

Poco tiempo después Florio murió, dejando á sus herederos el cuidado de terminar el asunto.

Este ha concluido ahora. El gobierno otomano ha consentido en pagar á los herederos del capitán Florio la cantidad de un millón de francos y dar las órdenes necesarias para que el dinero sea puesto á disposición de quien á el tenga derecho.

Pero... El único heredero del capitán Florio era monsieur Marco Florio contralmirante austriaco retirado, y este Sr. ha muerto dos días antes de conocer el resultado final del litigio empezado en 1820.

LOS YANKINS INVADEN LA EUROPA

Nunca, ni en el año 1900, en el cual se celebró la gran Exposición universal de París, se ha visto en Europa una invasión tan colosal de norteamericanos como el año presente, pues pasa al número de aquellos, según datos oficiales, de ciento ochenta mil.

Respecto al total de lo que los turistas yankis gastarán durante su viaje á este continente hay diversidad de pareceres, pues lo fijan algunos expertos en 400 millones de dollars, lo reducen otros á 100 millones y lo suben otros, por fin, á 500 millones.

ESTADÍSTICA INTERESANTE

En 1904 habia en los Estados Unidos 18 340 automóviles y 21.521 motocicletas, ó sea un total de 39.861. Los ómnibus automóviles no eran conocidos aún. Un año más tarde, en julio

de 1905, las cifras aumentan considerablemente: el número de carruajes era de 31.129, el de motocicletas de 34.706, y el de ómnibus 768, sumando un total de 66.703. Y esta cantidad va en aumento, pues en el año actual se calculan, aproximadamente, 86.000 automóviles, motocicletas y ómnibus.

UN SEGADOR CAZANDO ÁGUILAS

Ignacio Jiménez, de 37 años, vecino de la villa de Cortes (Navarra), ha lábase segando en la Bárdena, de Ejea de los Caballeros, el día 14 del actual, cuando llamó su atención que en un risco á gran altura se movían algunos objetos, cuya traza no podía distinguir á simple vista.

Incitado por la curiosidad y auxiliado por un hermano suyo, trepó denodadamente hasta la cúspide y en una hendidura de las rocas, encontró un nido de águilas que contenía dos hermosos ejemplares.

No sin grandes esfuerzos y algún detrimento de su físico, pues los águiluchos se defendían valientemente, ensañando sus curvos picos y aceradas uñas en los brazos, logró apoderarse de ambos animales.

Estos son de un tamaño gigantesco; miden un metro noventa de punta á punta de ala, á pesar de ser todavía muy jóvenes, lo cual hace dudar si clasificarlo entre la especie real ó la raptora (común).

Hé aquí una magnífica ocasión para los coleccionistas de fieras, pues el campesino en cuyo poder se hallan desea enajenarlas cuanto años. Según su expresión gráfica, se lo van á comer por los pies; tanta es la voracidad de los bichos.

HISTORIADOR POCO DIPLOMÁTICO

Entre el rey Oscar de Suecia y la Academia de dicho reino acaba de surgir un conflicto curioso. Dicha Academia no cuenta mas que con 18 individuos, que van siendo reemplazados á medida que fallecen.

Cuando, no hace mucho tiempo, murió el profesor de Historia y de Literatura H. Ljunggren, su sucesor, H. Hendrik Schuk, de la Universidad de Upsala, fué elegido por 12 votos contra cinco. El rey se opuso á sancionar esta votación, siendo ésta la primera vez, desde la fundación secular de la Academia, que semejante hecho ocurría.

La razón de ello, según comunican de Berlín á «L' Etoile Belge», estriba en que el profesor Schuk formuló en su obra, acerca de Gustavo III un juicio poco favorable á este monarca; lo que disgustó en extremo al rey Oscar.

LO QUE GASTA EN VIAJES ROOSEVELT

El sueldo oficial de Roosevelt, presidente de los Estados Unidos, ascende

anualmente á cincuenta mil duros, de los cuales se gasta cerca de veinticinco mil en viajes, porque no admite los pasajes gratuitos que le ofrecen las Compañías de ferrocarriles.

Hablando el presidente con varios periodistas, ha dicho que cada vez que emprende un viaje lleva á su costa tres corresponsales de las Asociaciones de la prensa del país, dos policías especiales, un secretario y un traquilgrafo, y además da asiento en el tren presidencial á los empleados necesarios y á los representantes de la prensa que le acompañan.

LAS MUJERES INGLÉSAS Y EL ASIENTO EN LOS TRANVÍAS

Es cosa ya olvidada de puro sabida, que el egoísmo masculino está arraigado en todas las naciones de una manera colosal.

Fues bien: hace algún tiempo que las damas inglesas han acudido á un expediente práctico por demás, á fin de obligar á los señores hombres á que les cedan un sitio en el tranvía cuando éste está lleno.

Dichas damas entregaron al director de un periódico una crecida cantidad en cheques al portador de cinco libras esterlinas cada uno, y diariamente aparece en el periódico el siguiente anuncio:

«Hoy se han entregado diez cheques de cinco libras esterlinas cada uno á otras tantas señoras, jóvenes y ancianas, que viajarán en los tranvías de la capital. Cuantos acierten á ceder su asiento á una de ellas cuando esté lleno el carruaje, recibirán esa cantidad en pago de su galantería.»

Pues bien: desde entonces, y con el señuelo de las cinco libras, que, por otra parte, se entregan religiosamente, apenas se ve una señora de pié en la plataforma de los tranvías, el sexo feo se apresura á ceder su asiento hasta á las verduleras, por si entre los pliegues de las barrosas sayas dan con el consabido cheque.

¿Cuando se animarán las damas españolas y harán algo parecido, que está haciendo en España muchísima alta?

LAS HORMIGAS TRASMISORAS DE LA FIEBRE TÍFICA

Las experiencias, que suelen tener grandes atractivos y encantos, sobre todo para los investigadores y estudiosos, presentan á veces serios peligros, que pueden traducirse en daños positivos.

Georg Mayer, nos da cuenta que habiendo puesto en algunas cajas varios ratones para estudiar la fiebre tífica de estos animales, comprobó que la enfermedad se había propagado de unas cajas á otras por medio de las hormigas que estaban en constante comunicación entre los ratones sabios de una caja y los atacados de otra.

Cuando quiso desinfectar la caja de

los ratones enfermos, contrajo tan peligroso mal, y de sus propias deyecciones pudo extraer el bacilo y reconocer los efectos que había determinado en su sangre.

Resulta que las hormigas pueden ser instrumentos ó medios de infección, y los obreros del campo, que siguen la generalizada costumbre de dormir en el suelo, deben tener muy en cuenta estos hechos.

Nosotros queremos señalar los peligros y recomendar al trabajador agrícola que tome precauciones contra estas posibles infecciones, cuidando de reconocer el suelo donde va á descansar, sobre todo si el campo está en los alrededores de una villa ó un lugar poblado, ó cerca de algún pudridero donde pueden existir gérmenes de enfermedades infecciosas.

CONTRA EL MAREO

A bordo del vapor «Patricio», que hace la travesía de Hamburgo á Nueva York, se ha ensayado recientemente un nuevo procedimiento para evitar el mareo.

Consiste el medio empleado para combatir tal molestia, en una curiosa butaca, inventada por un alemán, llamado Roberto Otto. Apenas el paciente se sienta en ella, desaparece el malestar. La butaca, ó mejor dicho su asiento, tiene un doble movimiento de trepidación horizontal y vertical, producido por un pequeño motor eléctrico.

La teoría dice que la serie de pequeños sacudimientos que sufre el cuerpo que descansa sobre el aparato, anula, ó hace no sentir, los grandes movimientos ondulatorios que el barco sufre á impulsos del mar.

Cierta ó falsa la teoría, es el caso que en las experiencias todos los que en butaca se sentaron sintieron casi inmediato alivio, á excepción de los que venían mareados hacia días, lo cual demuestra que lo conseguido por el inventor es mas un medio preservativo que curativo.

Probablemente el efecto alcanzado se deberá al hecho ya sabido de que un dolor artificialmente engendrado atenúa en muchos casos otro dolor natural, y seguramente no dejará de causar sufrimiento el descansar sobre un asiento que repita de arriba á abajo y de derecha á izquierda, incesantemente.

EL PRIMER CIGARRILLO

Días atrás esperaban á Sisowath en la Escuela Militar de Saint-Cyr, pero Sisowath no fué. Altas obligaciones le retenían en su alojamiento de la calle de Malakof.

A la misma hora en que los cadetes se preparaban para presentarse al monarca camboyano, éste, revestido con su mejor traje de Corte y rodeado de sus mujeres y sus ministros, presidía en el salón principal de su hotel una ceremonia de familia, el acto de fumar su primer cigarrillo la princesa Pho.

Su Alteza la princesa Pho tiene 4 años y es hija del príncipe Chaufalika, sobrino de Sisowath.

Reunida la real familia asiática y colocados en sus puestos los altos dignatarios; la princesa Pho avanzó resueltamente, persuadida de la importancia de aquel su primer vuelo, y tomó un cigarro de manos del primer ministro palatino, Son Diep. Y acto seguido, con encantador desembarazo comenzó á chupar, como si se tratase

de un caramelo y á echar bocanadas de humo.

No se mareó la princesita; y este fué un motivo de alegría para todos los circunstantes, pero hubo de sufrir algunas correcciones, por no fumar todavía con toda la majestad digna de su jerarquía.

En adelante, la pequeña Pho, tendrá su ración de seis cigarrillos diarios, y podrá dárselas de mujercita entre las damas de su corte.

Esto que acaso extrañe un poco á nuestros lectores; es en Pnom-Penh cosa corriente. Son allí muchas las madres que destetan á sus pequeños camboyanos á fuerza de pitillos. Véase, pues como la princesita Pho, empezando á fumar á los cuatro años, ha andado atrasada en demasía.

EL HIJO DE FORTUNY

Carmen de Burgos Seguí, la notable escritora que publica sus crónicas de viaje en el «Heraldo», y en las cuales demuestra una elevación de espíritu poco común, ha visitado en Venecia á una ilustre dama española, á Cecilia Madrazo, la viuda del malogrado Mariano Fortuny, que vive retirada en un palacio del Canal, rodeada de obras de arte y consagrada al amor de sus hijos, María Luisa y Mariano.

Este, artista como su padre, pintor notable, se dedica en estos momentos á divulgar su invención de un sistema de luces para alumbrar la escena de los teatros, dando la impresión y las graduaciones de la luz del día.

Cada vez mas exigente, el público necesita que las ficciones se aproximen á la realidad; el arte escenográfico quiere grandes cuidados; no basta ya escuchar una obra; es preciso verla vivida, con la mayor exactitud posible.

En medio de todos los esplendores de la *mise en scene* mas brillante, Mariano Fortuny se sentía atormentado por las deficiencias del alumbrado; la luz eléctrica, reemplazando á las candilejas, no había hecho mas que dar fuerza é intensidad; pero los tonos rojos, verdes y azules de la pintura se descomponían de la misma manera con ella; los crepúsculos suaves y dulces no podían imitarse, como no podían imitarse los sombríos reflejos de una tempestad. El artista *veía la luz*, y ha logrado conquistarla.

En esta conquista le ha ayudado una mujer, una dama francesa, la señora condesa de Bearn, en cuyo teatro de París pudo hacer los primeros ensayos.

Por un sencillo aparato para graduar la coloración de la luz, y un sistema de proyecciones, se logra dar la impresión de los crepúsculos y del medio día.

Se ven pasar las nubes en el cielo sereno de una mañana de julio, las transparentes noches de luna, las sombras graduales, el horizonte sin límites, el aire que se respira, la atmósfera, la vida.

Los teatros de Viena, de Berlín y de Nueva-York, han llamado al joven inventor, cuyo descubrimiento tiene verdadera importancia para la belleza de las representaciones.

Es de esperar que también le conozcamos en España.

PERROS ALCANTARILLEROS Y HURONES ELECTRICISTAS

Actualmente se está construyendo en Niza una red de alcantarillas, de

cuya estructura general forma parte una serie de tuberías de gres barnizado, de 30 á 40 centímetros de diámetro.

La sección de dichos tubos es suficiente para el servicio á que se destinan; pero resulta muy difícil su limpieza, dificultad que se ha obviado empleando perros amaestrados convenientemente. El procedimiento es sencillísimo; los perros alcantarilleros pasarán de una boca á otra de la tubería una cuerda, con la cual se podrá imprimir cómodamente un movimiento de vaivén á un fuerte escobillón que limpiará á las mil maravillas.

La idea no es del todo original, pues desde hace bastantes años, los electricistas ingleses emplean hurones para instalar cables en las tuberías á ellos destinadas, y como los animalitos no tendrían fuerza suficiente para arrastrar el cable, se les ata un alambre al cuerpo, se le introduce en el tubo y salen por el otro extremo del tubo donde se les desata, quedando establecida una comunicación entre las dos bocas de la tubería.

DEL DÍA

Los sucesos de ayer

¿Quién no los conoce?

No tenemos necesidad de relatarlos.

Nos tocan tan de cerca que para que no se nos tilde de apasionados, hablaremos de ellos con gran circunspección.

Nadie ignora que los representantes de la Escuela Libre imbuidos probablemente por sus auxiliares los republicanos pretendían exigir de nosotros rectificaciones respecto de ciertos hechos tratados en números anteriores, á cuya pretensión no nos creímos en el caso de acceder.

Ayer tarde se presentaron en el domicilio de nuestro Director dos individuos, representantes según dijeron de la Escuela Libre, para tratar de la aludida rectificación; á quienes se les enteró del artículo que con el título «Una Aclaración» publicamos en nuestro último número.

No les gustó la forma en que contestábamos á sus exigencias y se marcharon diciendo que estaríamos á las con secuencias.

Estas no se hicieron esperar:

Sobre las diez de la noche se reunieron frente al domicilio del Sr. Massanet un centenar de individuos, entre los que se veían elementos caracterizados del bando contrario.

Dos sujetos que en actitud amenazadora trataron de dirigirse al Sr. Massanet, fueron contenidos por el vigilante Hilarió Mateo.

Poco después volaron una porción de piedras contra las puertas y ventanas de la casa de nuestro Director, una de las cuales hirió al vigilante Sr. Mateo y otra al Sr. Massanet.

Sonó también un tiro que penetró por una ventana de la casa de nuestro Director, perforando los maderos y rompiendo el vidrio.

Fuerzas de la guardia civil y de policía, concentrada en el lugar del suceso, disolvieron los grupos.

Desde los primeros momentos acudió el Sr. Delegado del Gobierno, dando enérgicas disposiciones para restablecer el orden. Más tarde se personó el Juzgado de instrucción.

Con motivo de los sucesos nuestro Director ayer y hoy ha sido visitado

simo, recibiendo numerosos testimonios de aprecio y consideración, que jamás agradeceremos bastante.

El Juzgado instruye diligencias, habiendo acordado la detención de D. Juan Manent, D. Antonio Mari y otro sujeto.

Se nos asegura que algún tiempo antes de la pedrea se paseaba por la calle de San Jorge un barrendero llamado Fortuny con dos grandes piedras una en cada mano.

Esperemos á que obre la justicia.

JEMABEL.

CARTERA DE MAHÓN

Esta tarde á las 14 ha fondeado en nuestro puerto, procedente de Barcelona y escalas, el vapor-correo «Nuevo Mahón».

Ayer, sobre las once de la mañana y unas tres ó cuatro millas mar adentro frente La Mola, se encontró una barca de unos nueve metros de largo, volcada y sentada sobre su quilla sus cuatro tripulantes, naturales de Mallorca, á saber: José Torres, Guillermo Compañy, Jaime Tomás y Guillermo Salom.

Fueron auxiliados por un bote patroneado por José Victory y por la barca «Magdalena» cuyo patrón es el conocido y experto pescador Francisco Sans (*) *Raspa*, ambos de la matrícula de Vila-Carlos.

Seguientemente los de la barca «Magdalena» dieron todos sus víveres á los tripulantes del laud zozobrado.

Al primer aviso salió un bote del Arsenal para prestar auxilio, y encontrando al laud naufragado en el interior del puerto, que iba á remolque por una barca pescadora, lo llevó de remolque hasta el Arsenal donde fueron socorridos los naufragos con alimentos y ropas.

Suponemos que el tal salvamento llevará consigo alguna recompensa para el patrón Sans, Victory y demás compañeros, cuya conducta es digna del mayor elogio.

En virtud de R. O. ha tomado posesión en el instituto de Barcelona de la cátedra de dibujo del de esta ciudad D. Francisco de Cidón y Navarro.

La «Gaceta» publica el anuncio de haberse puesto en circulación obligaciones del Tesoro por valor de 50 millones de pesetas.

Pasajeros llegados esta mañana de Barcelona en el vapor-correo «Nuevo Mahón»:

D. Gaspar Masión; Oficial de Administración Militar; Salvador Martínez; Alonso Fernandez; José Pons; Manuel Etois; Manuel Campisto; Guillermo Guillet; José Fuscas; Jaime Gomila; dos individuos de tropa; Guillermo Orfila, esposa é hijo.—Total 15.

De Alcedia.—Diego Bals.

NOTICIAS MILITARES

El «Diario Oficial» el Ministerio de la Guerra publica los siguientes destinos pertenecientes al arma de artillería:

Teniente coronel D. Carmelo Cervelló y González, excedente de la tercera región, á la comandancia de Artillería de Menorca.

Capitanes D. Faustino González Iglesias, de la comandancia de Menorca á la comandancia del Ferrol y don

José Álvarez y Suárez, excedente en la cuarta región, á la comandancia de Menorca.

Primer teniente D. Felipe de Miquel y Suelves, del primer regimiento de Montaña, al noveno regimiento montado.

—Se ha publicado por el Ministerio de la Guerra una R. O. disponiendo se celebre concurso en Madrid y Mahón para cubrir en cada uno de dichos puntos una plaza de maestro de taller del material de ingenieros.

Estadística

COTIZACIONES

VALORES PUBLICOS

Madrid 21.—4 t.

4 por ciento interior.	81'55
Id. 5 por 100.	100'05
Acciones Banco España.	430'50
Comp. Arrend. Tabacos	000'00
París á la vista	11'05 á 11'20
Londres á la vista.	27'95 á 27'98

BANCO DEL COMERCIO

Sociedad anónima por acciones

MAHÓN

Cotización oficial de la Bolsa de Barcelona, del 21 Agosto de 1906, según telegrama particular recibido por este Banco:

Interior 4 por 100.	81'62
Deuda Amortizable 4 por 100.	00'00
Acciones f. c. Norte de España.	62'95
Acciones f. c. Madrid á Zaragoza y á Alicante.	97'00
Acciones f. c. Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.	29'80
Acciones Banco Hispano Colonial	70'75
Deuda Municipal de Barcelona 4 1/2 por 100.	99'25
Obligaciones Tarragona á Barcelona y Francia 2 1/4 por 100.	57'50
Obligaciones Madrid á Zaragoza y á Alicante 4 1/2 por 100.	103'50
Francos.	11'30
Libras.	28'03

Mahón 22 Agosto de 1906.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

COMANDANCIA DE MARINA

De Barcelona y escalas, vapor-correo «Nuevo Mahonés».

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuación se expresan, con su peso y procedencia:

Día 19 agosto.—1 vaca, 203 kilos, huerto d'Alcaufar; 1 ternero, 94, estancia son Carlos; 1 id., 173, St. Refel (Alayor); 1 id., 116, noria del Sr. Mercadal; 1 id., 106, Calafí Nou (Ferrerías); 5 carneros, 67, Jerónimo Pretus; 2 id., 18, Agustín Grandío (Alayor), y 1 id., 18, son Xurigué (Llumbasanas).

Día 20.—1 vaca, 119 kilos, se Mola (Ferrerías); 1 id., 169, noria del Sr. Mercadal; 1 ternero, 114, estancia Milá; 1 ternero, 207, ca'n Llisa; 1 id., 115, Binierra Vey; 1 id., 128, Murella Nou; 7 carneros, 99, Jerónimo Pretus, y 4 id., 53, Agustín Grandío (Alayor).

SEMAFORO OFICIAL

Vigía de Bajoll 22.—8 m.

Barómetro, 760'0; ventolina del SE; mar llana; cielo despejado.

Palma 22.—10

Barómetro 769'26; viento NE. bonancible; cielo despejado; mar llana.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Timoteo, Filiberto y Fabriciano

Santo de mañana.—Stos. Felipe Benicio, Donato y Valeriano

Visita á la Corte de María —Mañana se hace á Ntra Sra de la Milagrosa en San José.

ALCANCE POSTAL

—(o)(o)—

Madrid 21.

«El Imparcial» publica las siguientes declaraciones que el conde de Romanones ha hecho en Sigüenza á un redactor del citado periódico:

«Toda la política de actualidad—ha dicho el conde—se encierra en la Real orden que he redactado para derogar la circular del marqués del Vadi lo respecto al matrimonio civil, de que tanto habla la prensa.

Luego podrán acometerse otras soluciones que integren en todo su vasto desarrollo el magno problema; pero en los momentos actuales nadie negará la importancia de esta resolución de Estado que garantiza la independencia intangible de la potestad civil.

Precisamente por ser tan importante—siguió diciendo el conde—he creído que debe suspenderse la publicación de esta Real orden por unos días, basta dar cuenta de ella á S. M. el Rey.

Creo—añadió el ministro de Gracia y Justicia—que esta Real orden en proyecto no encontrará altas dificultades; pero, si las hubiere, surgiría una grave crisis política, que haría imposible la vida de los liberales en el poder.

Sería en verdad cosa extraña que no pudiera cumplirse en 1906 lo que rige desde 1884.»

Bilbao.—Un batallón del regimiento de la Lealtad, con 20 caballos de lanceros de España, han marchado á Baracaldo, en donde quedarán.

Hoy vendrá de Santoña el regimiento de Andalucía.

Un numeroso grupo de huelguistas que andaba parando algunas pequeñas fábricas, intentó entrar en Bilbao, pero lo impidió la guardia civil, dando varias cargas para disolverlos.

De la zona minera telegrafian que hay tranquilidad.

Hasta ahora no se ha turbado ésta en Bilbao; in embargo, se advierte en el público cierto temor, ante la posibilidad de que la cuestión de la huelga adquiriera mas gravedad, que nada tendría de extraño, por las circunstancias especiales en que ha venido á plantearse el conflicto.

Los huelguistas han parado los trenes mineros de la Compañía de Galdames.

Al anochecer dícese que intentaron los huelguistas parar el tren de Santander; las fuerzas lo impidieron.

Las autoridades siguen adoptando precauciones.

El vecindario teme que la huelga deslucirá las fiestas, á las que concurren cinco mil forasteros.

Londres.—Los Reyes de España desembarcaron del «Giralda» por la mañana, á primera hora, é hicieron varias compras.

D. Alfonso asistió por la tarde á la reunión de tiro celebrada por el club «Isle of Wight.»

El Rey de España ganó la copa del club, que le fué presentada.

La princesa Enrique de Battemberg dió una comida y una recepción á los Reyes de España. Asistieron á dicha

fiesta el príncipe y la princesa Alejandro Teck.

Avila.—En el pueblo de Tiemblo ha habido un incendio, quedando reducidas á cenizas ocho casas, las mejores del pueblo, y dos bodegas. El siniestro ha sido casual. Las pérdidas son de consideración.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

E. «Globo» dice que los aficionados á hacer cómputos de votos parlamentarios, comentando las tareas que se están llevando á cabo por los grupos políticos en previsión de que reuna las Cortes el actual gabinete, aseguran que el gobierno contará con 160 votos incondicionales, sin que esto quiera decir que no le resulten opuestos en un momento dado cincuenta de los que se suponen afectos al señor Moret.

Dícese que hoy se pedirá el placet al Vaticano para nombrar embajador cerca de la Santa Sede al Sr. marqués de Taverge.

De Marsella comunican que en aquella ciudad se ha descubierto un complot que se tramaba contra el presidente de la república francesa Monsieur Fallieres.

Han sido detenidos dos italianos. A uno se le ocupó una bomba cargada con fumiato de mercurio y clavos; el otro procedía de España.

Bilbao.—Dijose que los huelguistas venían hacia Bilbao. Salieron fuerzas de lanceros y de la guardia civil á recibirlos.

Los huelguistas recorrieron la zona de Cadaguas, parando las fábricas que aun funcionaban.

La fuerza pública les intimó á que se disolvieran, y como se negaron, se les dieron algunas cargas.

Los Altos Hornos están custodiados por la tropa y guardia civil.

Los concejales socialistas han manifestado al gobernador que no pueden solucionar el conflicto.

Mañana habrá tres mil soldados en Bilbao.

Circulan rumores de que mañana huelgan los operarios de los Altos Hornos, La Vasconia y los mineros de la zona de Bilbao.

Los socialistas han publicado un manifiesto haciendo historia de la huelga.

El comité provincial ha nombrado delegados que acompañen á los huelguistas si se entablan gestiones.

Valencia.—Los compañeros de Agustín Antolin, patrón del laúd «Vicente Lacambra», le han obsequiado con un banquete.

Elogiáronse al final sus trabajos de salvamento de los naufragos del «Sirio.»

Por la noche visitó el Sr. Antolin el local de la Sociedad de Salvamento de Naufragos. El gobierno italiano se propone condecorarlo.

Nuestros telegramas

Lotería

Madrid 21.—22.

Celebrado el sorteo, han obtenido los primeros premios los números siguientes:

29350—150.000 ptas.—Madrid
13699— 60.000 »
6071— 40.000 »
20246— 15.000 »

Con 3.000 pesetas

32760	16294	70	17616	15134
9782	118.6	10985	31381	16171
2051	2828	20940	29391	18287
13861	15507	416	896	Palma.
1236	17211	27678	31762	10907
34893	25079	1991	35282	23920
26698	3240	26959		

Huelga en Bilbao.—Movilización de tropas

Madrid 22.—11'45.

La huelga minera de Bilbao se va generalizando por momentos, sin que se vislumbre pronta solución.

En previsión de los acontecimientos se han movilizado las tropas.

Más sobre la huelga.—Viaje de López Dominguez

Madrid 22.—11'50.

Comunican de Bilbao que á consecuencia de la huelga se suspenderá la publicación de periódicos.

Témese que ocurran graves desórdenes.

El presidente del Consejo General Lopez Dominguez salió para San Sebastián.

Viaje régio.—Regreso.—A Bilbao

Madrid 22.—11'40.

Telegrafian de Cowes que ha zarpado de dicho punto el yate «Giralda» conduciendo á los soberanos españoles.

Estos desembarcarán en San Sebastián marchando luego á Bilbao.

Más sobre el viaje.—Gimeno y Lopez Dominguez

Madrid 22.—12.

Mañana marchará á San Sebastián el ministro de Instrucción D. Amalio Gimeno donde esperará la llegada de SS. MM. en unión del general Lopez Dominguez.

Este acompañará á SS. MM. en su viaje á Bilbao.

Temores.—La huelga y el viaje régio

Madrid 22.—12.

Se abrigan temores, siendo objeto de preocupación por parte del Gobierno, la circunstancia de que el proyectado viaje de los Reyes á Bilbao coincida con la huelga.

Ello induce á tomar un lujo de precauciones.

Se considera posible que se suspenda el viaje régio para mientras duren las circunstancias.

Terremotos.—Insurrección en Cuba

Madrid 22.—12.

Los terremotos han destruído por completo la isla de «Robinson».

Se nota en Cuba extraordinario movimiento revolucionario.

Los elementos contrarios al Gobierno van en aumento creciendo la insurrección.

Agencia Española.

Telegramas de «La Marítima,

Palm 22.

«Menorquin» llegado feliz al amanecer.—Cabot.

CEDULA DE EMPLAZAMIENTO

En virtud de lo mandado por el señor Juez de 1.ª instancia de este partido mediante proveído de esta fecha dictado á solicitud del procurador D. Diego Jover y Comellas en representación de D. José Suñol y Casanovas, Gerente de la Sociedad «Mir y Suñol», domiciliado en Barcelona, en los autos juicio declarativo de mayor cuantía instado contra D. Francisco Pons y Escudero, vecino que fué de esta población y en la actualidad ausente en ignorado paradero, en reclamación de la suma de veinte y cinco mil quinientas noventa y tres pesetas veinte y seis céntimos é intereses legales de la misma, por medio de la presente emplazo por segunda vez á dicho D. Francisco Pons Escudero á fin de que dentro el término improrrogable de cinco días contaderos desde el siguiente al de la inserción de esta cédula en la Gaceta de Madrid comparezca en los indicados autos personándose en forma, bajo apercibimiento que de no verificarlo le parará el perjuicio á que hubiere lugar en derecho.—Mahón 18 Agosto 1906.—El Escribano.—Por mi compañero Sr. Trémol.—Ldo. Jaime Allés.

D. BARTOLOMÉ VIVES SERREY-
nat, Administrador del Impuesto de consumos de esta ciudad.

Hago saber: Que con esta fecha y hasta el 30 de Septiembre próximo, queda abierta la cobranza ordinaria del primer período voluntario del reparto y conciertos del extrarradio de esta ciudad, correspondiente al 2.º semestre del año actual; la que tendrá lugar en la Administración de Consumos los días laborables de 9 de la mañana hasta las cinco de la tarde y los festivos de 9 á 11 de la mañana.

Lo que hago público para conocimiento de los interesados, en cumplimiento á lo prevenido en el artículo 35 de la Instrucción de 26 de Abril de 1900.—Mahón 22 Agosto de 1906.—El administrador, Bartolomé Vives.

AYUNTAMIENTO

DE VILLA-CARLOS

Vacante la plaza de farmacéutico municipal de esta villa, por renuncia del que la venía desempeñando, se anuncia concurso para los que se crean con derecho á obtener dicho destino, con arreglo al vigente Reglamento del

Cuerpo de Farmacéuticos titulares, presenten sus solicitudes documentadas en la Secretaria de Ayuntamiento, dentro el plazo de 30 días, que empezará á contarse desde el de la inserción del presente en el Boletín Oficial de esta Provincia.

El sueldo asignado á dicho Facultativo, en el presupuesto del corriente año, por residencia, prestación de servicios sanitarios y suministro de medicamentos á los pobres, es de 500 pesetas, y de 800 pesetas, á contar desde 1.º de Enero del año próximo.—Villa Carlos 20 Agosto de 1906.—El Alcalde-Presidente, Casimiro de Cossio.—P. A. de la J. M.—Juan N. Quevedo.

CASINO DEL CONSEY

Se convoca Junta General extraordinaria para el próximo domingo día 26 á las once de la mañana, para tratar y acordar respecto á las funciones que deben darse para la próxima temporada teatral de esta Sociedad.—Mahón 21 Agosto 1906.—P. A. de la J. de G.—El Secretario, José Guerrero.

**DISPEPSIA,
GASTRALGIA,
VOMITOS,
NEURASTENIA
GASTRICA,
DIARREA,**

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, úlcera del estómago, acedías, Inapetencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago é intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

**ELIXIR ESTOMACAL
DE SAIZ DE CARLOS**

Marca «STOMALIX»,
Serrano, 30, Farmacia
MADRID

• Y principales del mundo.

Imp. de M. Parpal.—Teléfono, n.º 84.

AL PÚBLICO

En el establecimiento de D. Damian Allés Allés, situado en la calle Nueva de la villa de Ferrerías, durante las fiestas de S. Bartolomé, que deben celebrarse los días 23 y 24 del corriente mes, se encontrarán á precios muy económicos toda clase de comidas, licores y refrescos.

La cocina estará á cargo del acreditado cocinero del casino «La Unión» Don Antonio Alcover y Morell. 3-3

PATRIA

Sociedad anónima de Reaseguros y Seguros generales

Domicilio Social: Rambla Santa Mónica, n.º 10: Barcelona.

Habiendo cesado en el cargo de representante de dicha sociedad en esta ciudad D. Rafael Vidal se participa á los Sres. asegurados que tengan por conveniente hacer alguna reclamacion, se sirvan dirigirse al nuevo representante don Juan Salas y Amengual calle de Isabel II, 21: Mahón.—La Direccion. 6-8

CARRERAS MILITARES

Academia Preparatoria, dirigida por el Teniente Coronel de Ingenieros

D. Juan Montero y Montero

y los tenientes del mismo cuerpo D. José Redondo y Ballester, D. Rafael Aparici Aparici y D. Andrés Fernandez Albalat.

HONORARIOS

Preparación completa incluso francés y dibujo

Hijos de paisano. 30'00
Id de militar 25'00
Huérfanos 20'00

NOTA.—Las clases darán principio en 1.º de Septiembre. Para más detalles de 10 á 12 en la calle de Sta. Ana, n.º 2. 1-8

¡No desperdiciar la ocasión!

A COMER Y A BEBER QUE ESO DA VIDA

A fin de favorecer á su numerosa clientela, para las próximas fiestas de S. Luis la acreditadísima casa fundada hace sesenta y seis años y que hoy dirige con tan buen acierto el Mahonés Rafael Mancas conocido por BECU, ofrece al público gran variedad de comidas, condimentadas por el famoso cocinero José Vidal. Gran surtido de conservas alimenticias, ensaimadas, chocolates, refrescos y licores de todas clases, con un buen surtido del tan famoso Champagne Codorniu, la rica Manzanilla, la incomparable Ginebra de 55 años, buen Moscatel y demás vinos dulces y el vino tinto puro del país, todo esto se puede tomar en un espacioso jardín arreglado esprofeso y iluminado por gas acetileno.

Tambien tiene espaciosos departamentos independientes dispuestos para señoras y familias que deseen comer, cenar ó tomar un refresco en la calle misma de S. Luis número 24.

No temais ciclistas que tambien se ha pensado en vosotros ahí encontrareis todas las comodidades, casa para dejar vuestras máquinas, bomba, llave inglesa, carburo y hasta una persona para poner parches á los neumáticos.

Todo el servicio se hará con prontitud, esmero y economía.

Con el fin de hacer mas agradable la estancia á mis parroquianos, en mi establecimiento he adquirido un gran Zonophono (máquina parlante) que amenizará las tardes y veladas tocando entre otras piezas Lohengrin, Faust, Rigoletto, Linda, Maestros cantores, Boheme, Morrongo, Chateau-Margaux, etc. etc. por los principales artistas del mundo. 1-4

M'en vaix á ca'n Becu totduna, que prest estará plé.

AVISO

Habiendo cerrado al público el Estanco de la calle Nueva, se avisa que todos los encargos de timbres de caucho y metal, como efectos de escritorio, pueden hacerlos en el Estanco de la Plaza Vieja donde se servirán con la misma prontitud que lo habia verificado hasta hoy el referido Estanco de la calle Nueva. 1-3

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Agosto de 1906

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

El día 21 de Agosto saldrá de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rapido vapor francés

ALGERIE

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, Prta- cipal.

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España
ADCOCK Y C.ª

Sucursal en la provincia
de las islas Baleares.

Palma de Mallorca, Jaime II

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de tonos estilos: ENCAJES, REALCE, MATICES, PUNTO VAINICA, etc., ejecutados con la máquina Doméstica bobina central, la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares. Máquinas para toda industria en que se emplea la costura.

Pidase el catálogo ilustrado que se da gratis

Mahón-JOSÉ CASADO-Castillo 56

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España
ADCOCK Y C.ª

Sucursal en la provincia
de las islas Baleares.

Palma de Mallorca, Jaime II