

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Mártes 13 de Febrero de 1900

Año XXIX. Núm. 8.081

## LOS ACORAZADOS DE 15.000 TONELADAS

El proyecto de presupuesto para el año 1900 prevé que se pongan las quillas de dos acorazados de 15.000 toneladas, ó con más exactitud, de 14.895. Las demás características son: 133,80 m. de eslora, 24,25 m. de manga y 8,376 m. de calado á popa. Deben andar 18 millas y llevar de ordinario 905 toneladas de carbon, con cabida en carboneras para 1.825. La artillería de grueso calibre la compondrán cuatro cañones de 305 mm. y dieciocho de 164,7 mm. Los gastos para la construcción de cada uno se estima en 35 millones. No existe en la flota francesa ningún buque que alicae este tonelaje, y el mayor, el «Suffren», botado al agua últimamente, no tiene mas que 13.000 toneladas.

Pero he aquí que la Comisión de presupuestos, á consecuencia de la proposición de MM. Bondier, Bordenoot y De la Porte, ponentes, ha votado la siguiente resolución:

«La Comisión de presupuestos, sin oponerse á los acorazados de 15.000 toneladas, pero considerando que no ha sido asesorada con la opinión del Consejo superior de la Marina, y que por otra parte los créditos que figuran en el estado H para dos de estos acorazados no pueden contribuir á constituir una fuerza naval útil antes de seis ó siete años, invita al Ministro de Marina á presentar otro reparto de los créditos del estado H en el menor plazo posible, á fin de que no se retrase la aprobación del presupuesto.»

Claramente se ve empezar la lucha con motivo de estas dos unidades entre la Marina moderna y los partidarios de los acorazados. Ya dió la voz de alerta M. Pelletan en un periódico de la mañana, acusando al ministro de Marina de volver «á las tradiciones mas absurdas y mas criminales de la antigua Marina»; pretende que «los mastodontes son hoy mas funestos que lo fueron nunca, por la razon evidente de que se tardan cinco años en construirlos»; y recuerda que el mismo Almirante Bernard prometió en la tribuna de la Cámara no poner ninguna quilla para esta clase de buques.

«Ved—dice—á Francia en las actuales condiciones quo emplea la mayor parte de sus recursos en construcciones tales, que si la guerra estallase en uno, dos, tres ó cuatro años, ni un solo centimo de tantos millones gastados se hubiera dado, ni una unidad mas de combate.»

La respuesta del Almirante Rieunier no se hace esperar en el mismo periódico: «Soy uno de esos viejos Almirantes partidarios de los acorazados, de los acorazados mastodontes de 14.500 á 15.000 toneladas que construyen todas las Marinas.»

Una vez mas se presenta ante la opi-

nion este antiguo problema tantas veces discutido: ¿Vamos á abandonar la construcción de las grandes unidades de combate acorazadas y poderosamente armadas para construir buques ligeros de gran velocidad y radio de acción, pero desprovistos de protección y aun de armamentos, porque éstos cuesten menos, se construyan mas pronto, y por último, puedan sólo por su número asegurar á sus partidarios superar el poder británico?

Semejante solución sería muy arriesgada, á pesar de los argumentos tan conocidos que pueden presentarse para justificarla, mucho mas en el día en que los acorazados cuentan con una velocidad de 18 millas y que se trata de darles un considerable radio de acción. Por otra parte, decir que no se pueden gastar 100 millones para construir tres buques, porque no se encontrarán listos sino en 1906 lo mas pronto, probablemente en 1907 ó 1908, y que arriesgamos tener la guerra en ese intervalo, equivale á decir que no podemos, por ejemplo, emprender la modificación de nuestra artillería si se encontrase un modelo superior á los existentes, porque tal vez no tendríamos el tiempo de terminarla antes que estallase una guerra.

Además, puesto que desde que se trata de discutir sobre el estado de nuestras fuerzas navales se habla siempre de un conflicto posible con Inglaterra, interesa conocer la opinión del Almirantazgo inglés en el asunto que nos ocupa.

Hasta 1889 ha estado de acuerdo con las dimensiones adoptadas por todas las Marinas, excepto la italiana. La Naval Defence Act inaugura la era de los grandes desplazamientos con los siete acorazados del tipo *Pogal-Sovereign*. En 1894 emprendió la construcción de nueve buques del tipo *Majestic* (toneladas 14.900); en 1896, seis *Canopus* (12.950 toneladas); en 1897, varios del tipo *Formidable* (15.000 toneladas), y por último, otros tipo *Duncan*, de 14.000 toneladas.

¿Por qué no hemos de seguir el ejemplo de nuestros rivales, y por qué no tratar de oponer acorazados de 15.000 toneladas á los de igual desplazamiento? Nada hagais, dice la Marina joven, porque nosotros no haremos la guerra como ellos la hagan.

Inglaterra tiene de antiguo y conserva la supremacía en el mar; su situación geográfica le permite dedicar una gran parte de los millones de su presupuesto á aumentar continuamente sus medios ofensivos, factores indispensables de la seguridad de su inmenso comercio; sus recursos la permiten poseer buques adecuados á todas las circunstancias, y en esto consiste que se la vea pasar de las 14.900 toneladas, en 1894, para sus acorazados 12.950, en 1896, para volver, en 1897, á las 15.000 toneladas.

Así es; pero entonces debemos poso-

tro, ahora y en el porvenir, renunciar á toda velocidad ofensiva, con la esperanza quimérica de inaugurar, en el momento de peligro, no sabemos qué clase de guerra con buques ligeros, en los cuales se habrá sacrificado la artillería y la protección solo á la velocidad. Dejariamos por este medio la mayor parte al azar en el reglamento de las hostilidades; nos lanzariamos incondicionalmente en lo desconocido, cuando en asuntos militares ó marítimos nunca se repetirá bastante cualquier modificación radical en el *statu quo*. Aceptado, generalmente nada debe hacerse sino con extrema prudencia.

Además, aceptar semejante idea ¿no es colocarse deliberadamente entre las potencias marítimas de segundo orden? ¿No es aumentar la audacia de Inglaterra y permitirle detener el vuelo considerable de sus construcciones navales para dedicar una parte de sus recursos á fortificar el punto débil, que es su ejército?

Que es lo que hace el Japon, que trabaja con una actividad é inteligencia notable en formar una flota de primer orden. Sigue el ejemplo de Inglaterra, construyendo los mayores acorazados que existen, tal como el *Asahi*, botado últimamente, que desplaza 15.000 toneladas. No puede decirse, sin embargo, que las Juntas navales estén allí tambien compuestas de almirantes retrógrados, puesto que la Marina japonesa no tiene pasado y se conforma con adoptar las formulas que le parecen mejores. Cuando mas, será posible insinuar que la victoria de Yalu la ha vuelto un poco maniática.

Resumiendo, en pocas palabras se nos pediria sustituir la fuerza con el número, lo que sería peligrosísimo.

El Almirante Gervais, á quien mister Combes hablaba de sustituir un tonelaje de 8.500 toneladas por los acorazados de máximo tonelaje, 11 á 12.000 toneladas, respondía: «El asunto es discutible, pero jamás ó decir que dos fragatas pudieran equivaler á un navio, y no es cierto que dos hombres débiles equivalgan á uno fuerte.» La Memoria sobre el presupuesto de 1898 muestra inmediatamente, según los estudios de M. Leflaire, ingeniero naval, que un buque que tuviera doble tonelaje que otro tendría un valor mayor que el de que dispusieran dos buques de la mitad.

Pero conviene tambien decir en pro de las ideas de la Marina moderna, que el Almirante Gervais pide con los acorazados el mayor número posible de cruceros, declarando que todos los marineros son de esta opinion. «Jamás se debe detener—añade—el camino por el cual se aumenta el radio de acción y la velocidad.»

Unos y otros van unidos, y la guerra hispano-americana nos ha demostrado la superioridad de los acorazados en el combate, la eficacia de sus corazas, la posibilidad de rechazar los ataques de

los torpederos y la confianza que inspiran á las tripulaciones. Tambien nos ha probado que si se quieren tener buques que puedan batirse, hace falta protegerlos. El aspecto de los destrozos causados por un sólo proyectil de 16 cm. cargado con pólvora negra en la parte no protegida del «Texas», dá una idea del estado en que quedaria una batería sin protección en la que hicieran explosión proyectiles disparados por un fuego bien dirigido y cargados con explosivos poderosos.

Si no acorazados seria preciso entregarse á la guerra industrial ó comercial preconizada por el Almirante Aube, y la historia nos enseña que, aunque gloriosa, nos fué siempre fatal.

«No ha dado ningún resultado—ha dicho, con razon, el Almirante Rieunier en la Cámara—mas que cuando los cruceros de aquella época se apayaban en Escuadras fuertes solidamente constituidas.»

Tengamos, pues, cuidado, de no dejarnos alucinar por las brillantes ideas de los utopistas, que creen haber encontrado por poco dinero el medio de hacernos invencibles. Lo que debe guiarnos para formar un programa de nuevas construcciones, es el ejemplo de nuestros vecinos, la situación geográfica de nuestro país, su estado político en el interior y en el exterior, y por último, su fuerza económica y sus aspiraciones coloniales.

Si no queremos descender del puesto que ocupamos todavía en el mundo; si queremos tener una Marina digna de su nombre, necesitamos acorazados, cruceros, torpederos; pero no uno cualquiera de estos tipos sin el otro, porque se completan.

Ignoramos lo que nos reserva el porvenir; no es este el momento de lanzarnos en aventuras y condenar un programa que casi todos los del oficio han preconizado. Ellos son los que han de conducir al combate estos buques, cuya forma y tonelaje discutimos, y justo es que su opinion prevalezca.

El momento es mas bien propicio para la reconciliación entre adversarios y adictos á tal ó cual escuela, á la union de todas las buenas voluntades para convencer al país y al Parlamento de que hace falta un esfuerzo pecuniario á fin de aumentar razonablemente todas nuestras unidades de combate de todos los tipos, tomando como modelo los mejores y mas potentes de cada clase.

(De «Le Yatch».)

## NOTICIAS

París 7.

El War Office da á conocer que en los días 30 y 31 de enero y 1.º de febrero perecieron de enfermedad 14 soldados en Ladysmith.

Segun un soldado irlandés, hecho prisionero cuando las últimas salidas, el número de los muertos en Ladysmith pasa de 2.000 hombres.



Este cálculo no tiene nada de exagerado, si se tiene en cuenta que los cañones disparados contra la guarnición inglesa matan, por término medio, de 8 á 10 hombres al día y que un número cuando menos igual sucumbe á consecuencia de heridas ó de enfermedad.

En este momento, añade dicho prisionero, han principiado los actos de indisciplina y de desercion. El general Withe ha tenido que hacer un ejemplar castigo y ha dado orden de fusilar á 40 hombres.

La «Saint-James Gazette» manifiesta que el Almirantazgo inglés tropieza con grandes dificultades para proporcionar buques en que trasportar tropas para el Africa del Sud, y estos días se ha dirigido á varias Compañías sin resultado, pues que estas Compañías no pueden, sin desorganizar el servicio regular, destinar mas buques á un servicio especial.

Por otra parte, no se buscan fletes para la colonia del Cabo de Buena Esperanza, pues que en Capetown la tonelada de carbon cuesta de 75 á 80 chelines.

Si se calcula que para volver de Durban á Inglaterra se necesitan cerca de cuatro mil libras, ó cien mil francos de carbon, se comprende que las Compañías no puedan ganar enviando sus buques al Cabo de Buena Esperanza.

Se lee en el «Correo de Ginebra» del 31 de enero:

«Un periódico de Zurich manifestaba no ha mucho que se presentaría á las Cámaras federales un proyecto de renovacion de la artillería suiza. Parece que la compra de cañones de nuevo modelo costará unos 18 millones; pero este gasto se repartirá en unos doce años. El corresponsal del periódico de Zurich añade que varios oficiales no ven la necesidad de esta trasformacion. Segun ellos, son aún buenos los cañones actuales: pero en altas esferas se opina de otro modo. El corresponsal federal de la «Nueva Gaceta de Zurich» contradice esta opinion. No están terminados todavía los ensayos. Este año se van á continuar ensayos con la bate-

ría Krupp, sin que en el año 1900 se adopte el nuevo cañon. Con todo, es indudable que no estamos al fin de los gastos militares. La guerra de Africa va á dar nuevo impulso á los proyectos guerreros, sobre todo cuando se piensa en el buen uso que los boers han sabido hacer de su artillería perfeccionada.»

Las aguas del Danubio suben de una manera alarmante. Detenidas en su curso por los témpanos de hielo, se han desbordado en varias partes y amenazan inundar los pueblos, las ciudades y los puertos situados en la orilla izquierda.

Los telegramas del 2<sup>o</sup> anuncian que los puertos mas espuestos son Cernavoda, Ostrov, Calarashi, Giurgevo; Oltentitza y Galatz.

En Calarashi, el canal Borcea está completamente obstruido por los témpanos de hielo.

En Cernavoda, están inundados los barrios bajos de la ciudad.

En Galatz, se teme mucho la invasion del agua por la Strada Portului.

En Giurgevo, la ciudad se halla igualmente amenazada. Se ha enviado una compañía de ingenieros á Bucarest para romper los témpanos de hielo que se han amontonado en el canal é impiden que corran las aguas. Se emplea allí la dinamita y las granadas explosivas.

Se enviará también otra compañía de ingenieros á Calarashi. En fin se han enviado barcos y marinos á Cernavoda y Ostrov.

Si el deshielo continúa, se teme un desastre.

Las cartas de los soldados ingleses que publican los periódicos de allende el Canal de la Mancha revelan mejor que todos los telegramas oficiales el verdadero carácter de la guerra sud-africana.

Un soldado colonial refiere que antes de darse una carga en Colenso oyó gritos de mujeres y de niños en las trincheras boers. Sorprendido, escuchó Creíase juguete de una ilusion. Todavía se pregunta si se engañó.... Mas, tras de su carta llegan otras que demuestran que sus sentidos no le engañaban. En lo mas fuerte de la bata-

lla un tambor de los borderers que en vano daba el toque de carga al frente de su batallon vió mujeres que llevaban á sus maridos bandoleras llenas de cartuchos. Atravesaban con su carga el terreno descubierto y en medio de una lluvia de balas, detrás de la primera trinchera. Había muchachos que corrian detrás de ellas con pequeños sacos. Muchos de ellos calan.

Cuando las mujeres alcanzaban su biendo con gran pena la pendiente de las trincheras con un paquete de bandoleras vacías, las tropas inglesas colocadas mas lejos detrás creían ver huir á los boers y redoblaban el fuego... Un sargento de rifles escoceses escribe que, despues de la batalla, los boers enterraban á sus muertos en una especie de pozos. Dice que entre los cadáveres vió muchos cuerpos de mujeres y de niños que habían sido muertos mientras llevaban municiones.

El gobierno norte americano ha ofrecido el indulto á los incorregibles republicanos de Cuba que, no habiendo querido obedecer á los españoles, lo cual les valió las simpatías norte-americanas, pretenden hoy obtener las libertades que les prometió antes de la guerra. Se les hace saber que, si renuncian á las ideas de su hostilidad sistemática, obtendrán el perdón; pero que si persisten en pretender gobernarse por sí mismos, serán tratados como bandidos.

«¿Qué hubiera hecho más una monarquía?, esclama un periódico republicano, que da la noticia.»

Se sabe que los boers han fortificado de una manera formidable el cerro de Majuba-Hill y los desfiladeros de Laing-Nek y Van Rymen.

Asegura un corresponsal que esas posiciones son casi inexpugnables.

Con fecha 31 de Enero dicen desde Ladysmith que examinando las posiciones enemigas desde una altura próxima á la ciudad, se ha observado que ha sido evacuado por los boers el campamento que hace quince días habían instalado al lado de Spyon-Kop. No se veía en él persona alguna ni tiendas de campaña.

Se advertía mucho movimiento en las posiciones que los boers ocupan.

Llegaban desde Spyon-Kop muchos carruajes y ganado.

Lejos de estar dominados por las expediciones frecuentemente dirigidas contra ellos por el gobierno mejicano, parece que los indios yaquis han causado á las tropas nacionales una sangrienta derrota. Dichas tropas han tenido 89 muertos, entre ellos el general en jefe Torres, y además 210 heridos y 60 desaparecidos.

La tribu de los indios yaquis, que cuenta unos 15.000 guerreros, ocupa la region Norte del Estado de Sonora y cada año se ve mas alejada por las fuerzas mejicanas, á pesar de haberseles garantido una parte de territorio.

Medio cristianos y medio fetichistas, los yaquis, si ha de darse crédito á las leyendas recogidas por los periódicos americanos, están dirigidos por una aventurera, cuyo origen se ignora, á la cual llaman Santa Teresa y que los tiene fanatizados.

La expedicion del general Torres últimamente derrotada tenía por objeto arrojarlos de los fértiles distritos que baña el rio Yaqui y que el gobierno mejicano desea colonizar.

## UNA BENDICION

para el género humano

Jamás se ha ofrecido al público un remedio tan recomendado por la profesión médica como la Emulsion Scott. Este gran medicamento supera á los demás en sus propiedades curativas y nutritivas.

Para todas las manifestaciones de decaimiento en la constitución, tales como pérdida de carnes y apetito, demacración y debilidad general, la Emulsion Scott es la preparación más eficaz que pueda tomarse. Como demostración de las recomendaciones de los médicos, acompañamos una carta del celebrado doctor Grifoll, de Reus, que dice así:



El abajo firmado, licenciado en Medicina y Cirugía, certifico: Que he obtenido con el empleo de la Emulsion de Scott magníficos resultados en todos cuantos casos la vengo empleando desde hace diez años, por cuyo motivo no dudo en recomendarla como excelente preparación para combatir todas las manifestaciones propias del raquitismo, escrófula, tuberculosis, que tan frecuentes son entre la humanidad doliente. JOSÉ GRIFOLL.

Reus 21 Noviembre de 1895.

La Emulsion Scott, combinada con hipofosfitos y glicerina, es la fórmula de hígado de bacalao más agradable al paladar. En las enfermedades cuyos gérmenes producen la escrófula y tuberculosis, la Emulsion Scott no sólo da fuerza y vitalidad al sistema, sino que es también poderoso preventivo de estos males. En las enfermedades de la infancia, tales como raquitismo y marasmo, la administración de este remedio se hace indispensable para los médicos. Todos en general recomiendan la Emulsion Scott, y los colegios de medicina del mundo entero se unen para celebrarla. Sólo se necesita probar la Emulsion Scott para convencerse de su maravillosa eficacia.

Un frascuito de prueba será enviado gratis á quien lo pida á D. Carlos Mares, 427, calle de Valencia, Barcelona, acompañando 75 céntimos en sellos de correo para pago de franqueo.

## Gacetilla

### MAS SOBRE LA DIPUTACION

Se han acercado á esta Redaccion varios apreciables suscritores nuestros, entre los cuales se cuentan algunos naturales de la isla de Ibiza, para hacernos presente que convendría procediésemos los menorquines, en el asunto de la Diputacion Provincial, de acuerdo con los ibicencos, pues teniendo estos los mismos agravios que nosotros del mismo Cuerpo Provincia, y sobre todo de su Presidente Sr. Roselló quien trata de quitarles también la pequeña cantidad anual con que la Diputacion subvenciona el Colegio de 2.<sup>a</sup> enseñanza de Ibiza, habían de asociarse sin titubear á cuanto nosotros propusiésemos para librarnos y librarles de la enorme injusticia de que somos víctimas, y especialmente del desenfrenado egoismo de ciertos diputados palmesanos.

Creemos muy acertada la advertencia, que trasladamos á quien corresponda, y desde luego nos atrevemos á esperar de nuestro celoso diputado á Cortes, Sr. Prieto y Caules, que se pondrá en contacto con el diputado por Ibiza para estudiar ambos la manera de realizar la reforma que apuntábamos en nuestro número de ayer, la cual en nuestro concepto, ha de consistir en que Menorca é Ibiza deben hallarse escentos de contribuir al sostenimiento de aquellos servicios provinciales, de los cuales no pueden participar por razon de las especiales condiciones de esta Provincia. Creemos que no puede pedirse nada mas justo y puesto en razon y, por lo tanto, consideramos que no ha de ser difícil conseguirlo.

Ya que no contento el Sr. Roselló con la enorme cantidad anual que la Diputacion saca de esta pequeña isla, nos ha provocado pretendiendo privarnos de una subvencion por demás justa, aceptemos la provocacion y llevemos las cosas hasta donde haya que llevarlas, no olvidando que los pueblos,

Apesar de que no concuerdan con las cifras oficiales sumariastradas por mister Wyndham en la Cámara de los comunes, hé aquí los datos que facilita el «Daily Graphic» sobre el número y la posicion de las tropas inglesas en el Africa austral, el día 28 de Enero:

	Soldados de caballería.	Soldados de infantería, incluidas las brigadas navales.	Cañones.
En Ladysmith. . . . .	2000	7600	46
Columna de socorro con Buller. . . .	2600	21400	71
Tropas que ponen en comunicacion á Buller con Durban. . . . .	400	4100	18
En el Zululand. . . . .	500	»	»
Con Gatacre. . . . .	600	4400	16
Tropas que ponen en comunicacion á Gatacre con East-London. . . . .	400	2000	»
Con French en Colesberg. . . . .	2100	3800	18
Tropas en comunicacion de French con Puerto Isabel. . . . .	800	6000	12
Con Methuen. . . . .	1600	10000	60
Partidos del Cabo para el Modder. . .	1100	6300	42
Con Wood en Zoutpan's drift. . . . .	300	800	6
En el Cabo. . . . .	1800	6000	24
En Kimberley. . . . .	400	1200	16
En Mafeking. . . . .	600	400	10
En la Rhodesia con Plumer. . . . .	2000	»	6
En camino ó á punto de partir:			
De Inglaterra. . . . .	900	12000	106
De la India. . . . .	300	»	30
De la Aostralia. . . . .	1000	»	12
Del Canadá. . . . .	640	»	18
De Burmah. . . . .	350	»	»
A embarcar:			
De la India. . . . .	250	»	»
De Inglaterra. . . . .	6500	15000	24
De las colonias. . . . .	1850	»	»
<b>Total. . . . .</b>	<b>28990</b>	<b>100000</b>	<b>535</b>



como los individuos, valen por lo que se hacen valer y son respetados por lo que se hacen respetar.

Por telegrama recibido esta tarde sabemos se han concedido al Sr. Delegado del Gobierno en esta isla nuestro apreciable amigo D. Teodoro Cerdá, honores de Jefe de Administración

Felicitemos cordialmente al Sr. Cerdá por tan merecida y honrosa distinción.

† A las cuatro de esta tarde ha sido conducido al Cementerio Católico el cadáver de D. Antonio Pons Pons de *Curnia vey* fallecido a los 75 años de edad, tío de nuestros amigos D. Pedro y D. Antonio Pons a quienes lo mismo que a sus respectivas familias les enviamos nuestro pésame.

Q. E. P. D. el alma del finado.

Sabemos que el Sr. Gobernador de la provincia sigue guardando cama, pero mas aliviado en la dolencia de la influenza que le aqueja.

Dicen de Málaga que los catedráticos de aquel Instituto provincial han tenido el aplausible acuerdo de ofrecer su importante concurso a las Sociedades obreras que lo soliciten, para establecer cátedras de enseñanza.

El Almirantazgo inglés ha contratado con una casa andaluza 350.000 arrobas de aceite con destino al abastecimiento de la escuadra inglesa.

En uso de permiso ha salido para Palma en el vapor correo «Ciudad de Mahon» nuestro amigo el Sr. D. Juan Aliaga, Comandante Mayor del Regimiento Infantería de Baleares de guarnición en esta plaza.

Deseámosle un feliz viaje.

En el Circulo de la Union Mercantil, de Madrid, ha dado una conferencia D. Francisco de Asis Gutiérrez, desarrollando el siguiente tema: «El ahorro popular como base de la formación y engrandecimiento de las naciones.»

El señor Gutiérrez puso de manifiesto la necesidad de que cada cual procure contribuir individualmente a la obra de regeneración, pues es un error gravísimo creer que un hombre ó un Gobierno, por eminentes que sean, puedan verificar obra de tal cuantía.

Achacó las causas de los desastres que últimamente hemos sufrido al abandono de nuestros intereses materiales en este último período de 30 años, en que todo se ha supeditado a la conversacion de nuestros derechos, estableciendo un desequilibrio entre lo material y lo ideal.

Añadió que este desequilibrio es tan grande que un 66 por 100 de españoles no saben leer y que, a pesar de poder hacer uso del sufragio universal, el 70 por 100 de los españoles no votan.

Dijo que este desequilibrio entre el derecho y el hecho, entre la política y la administración, ha ocasionado ineducación absoluta, el divorcio entre gobernantes y gobernados y el descrédito de la administración.

El orador cree que estos efectos no afectan a la raza, y aunque de difícil corrección, son remediabiles.

Para demostrar esto, el conferenciante leyó unos juicios de un célebre economista francés sobre la riqueza inmensa y el lisonjero pervenir económico de España, añadiendo datos curiosísimos sobre nuestra inexplorada riqueza minera.

Encontrándose en Alayor el Excelentísimo é Ilmo. Sr. Obispo y M. I. señor Delegado del Gobierno, y terminando los cultos de Cuarenta-Horas en la parroquial iglesia de Sta. Eula ia de dicha villa, que este año han revestido solemnidad excepcional, nuestro respetable amigo al hacendado D. Juan D. Salort, con la amabilidad que le caracteriza ha obsequiado a comer hoy en su casa soloriega, a dichas autoridades Eclesiástica y civil y otras distinguidas personas.

Se nos ha rogado aclaráramos un concepto ambiguo que apareció en la reseña que del entierro de D. Antonio Roca publicamos ayer, y es que al consignar que sostenía una de las cintas del féretro D. Guillermo Pons A zina, Alcalde constitucional, pudo entenderse que asistió a la fúnebre ceremonia en concepto de tal, cuando lo fué como médico y amigo del que fué su compañero profesional.

El señor Administrador de Hacienda de esta provincia ha dictado una circular dirigida a los ayuntamientos de esta provincia que aun no hayan remitido a la citada Administración la cuenta del movimiento que han tenido las cédulas personales durante el mes de Diciembre último, advirtiéndoles que de no remitirla dentro del plazo de ocho días quedarán conminados con la multa de quince pesetas.

Se nos ha hecho observar que vuelve circular por esta ciudad gran cantidad de moneda falsa, de toda clase y valor, lo que trasladamos a la guardia civil y policía municipal, para que procuren cuanto antes detener a los autores de tan indigno negocio.

Para Palma ha embarcado el vapor correo «Ciudad de Mahon» 82 cajas queso, 76 cerdos, 3 cerdos cebados, 13 cueros secos, 100 sacos trigo, 10 sacos tierra refractaria, 2 cajas calzado, 2 de bisutería, zulla, embutidos y otros efectos.

**Errata.**—En el artículo que publicamos ayer titulado «La Diputación Provincial» se cometió una en el párrafo 5.º, pues donde dice: «haciendo abstracción completa de lo que no espera», debe leerse: «haciendo abstracción completa de lo que nos separa».

La Dirección General de la Deuda pública atendiendo al excesivo trabajo que ha ocasionado a dicho Centro la simultaneidad de la entrega de hojas de cupones correspondientes a los títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 exterior, con la remesa de títulos del cuatro por ciento interior, emitidos por conversión de los de exterior a las distintas provincias en que tuvo efecto su presentación, simultaneidad que ha motivado algún retraso en el servicio; ha acordado se reciban por esta Delegación de Hacienda durante todo el mes de Febrero los referidos cupones del vencimiento de primero de Enero último con las formalidades acostumbradas

**Anuncios oficiales**

**Comandancia de Marina DE MENORCA**

Debiendo procederse a la revision de Reglamentos, especial para este Puerto y de tarifas de practica y amarraje con arreglo a la base 17 de las aprobadas por la R. O. de 11 de Marzo de 1886, se convoca a los señores consignatarios en esta localidad, para que se sirvan concurrir a esta Comandancia el día 13 de Marzo próximo a las once horas de la mañana a fin de elegir dos de entre los de su clase que les hayan

de representar en la Junta correspondiente. Lo que se anuncia en cumplimiento de los preceptos de la expresada R. O. para conocimiento de los mismos.—Mahon 13 Febrero 1900.—Manuel Roldán.

**Comandancia de Marina DE MENORCA**

Debiendo procederse a la revision de Reglamento especial para este Puerto y de tarifas de practica y amarraje con arreglo a la Base 17 de las aprobadas por la R. O. de 11 de Marzo de 1886 se convoca a los Sres. Armadores y Navieros de esta Localidad para que se sirvan concurrir a esta Comandancia el día 13 de Marzo próximo a las 11 horas de la mañana, a fin de que elijan dos, de entre los de su clase, que les hayan de representar en la Junta correspondiente.

Lo que se anuncia en cumplimiento de los preceptos de la expresada Real Orden para conocimiento de los mismos.—Mahon 13 Febrero de 1900.—Manuel Roldán.

**Comandancia de Marina DE MENORCA**

Debiendo procederse a la revision del Reglamento especial para este puerto y de tarifas de practica y amarraje con arreglo a la base 17 de las aprobadas por la R. O. de 11 de Marzo de 1886, se convoca a los señores Capitanes de la Marina Mercante residentes en esta localidad, para que se sirvan concurrir a esta Comandancia el día 13 de Marzo próximo a las 11 horas de la mañana, a fin de elegir dos de entre los de su clase, que les hayan de representar en la Junta correspondiente.

Lo que se anuncia en cumplimiento a los preceptos de la expresada Real Orden para conocimiento de los mismos.—Mahon 13 Febrero de 1900.—Manuel Roldán.

**Don Domingo Villanueva Moreno, Administrador de la Aduana de Mahon.**

Hago saber: Que declarada por esta Administración en fecha 7 del actual la procedencia del abandono en favor de la Hacienda de un bocado envasado, hallado por los tripulantes del jabeque español «Belisario» en aguas de este puerto el día 15 de Febrero del pasado año y que del expediente instruido por la Comandancia de Marina de este puerto, resulta sin dueño y renunciado por los halladores el derecho que pudieran corresponderles; a tenor de lo dispuesto en el art. 423 de las Ordenanzas de Aduanas, se procederá a su venta en pública subasta en el local que ocupa la de esta ciudad el día 7 del próximo mes de Mayo a las 10 de su mañana mediante la siguiente tasación:

Un bocado de madera bastante usado, peso 100 kilos y vacío, valor 10 pesetas. Lo que se hace público para los debidos efectos.—Mahon a 13 Febrero de 1900.—Domingo Villanueva.

**BANCO DE MAHON**

	Cotizaciones locales	
	Dinero	Papel
Industrial Mahonesa.....	75'00	90'00
Banco de Mahon.....	38'00	00'00
Eléctrica Mahonesa.....	00'00	40'00
Sdad. Gral. Alum.....	000'00	00'00
Marítima.....	00'00	90'00
Obligaciones Municipales...	66'00	71'00
Maquinista Naval.....	00'00	98'00

Mahon 13 Febrero 1900.

**Movimiento del Puerto**

Salidos el 13  
Para Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahon».  
Para Andraitx, laud «Catalina», con cargamento de lastre, patron J. Flexas.

**Sociedades recreativas**

**Casino "El Consejo"**

Se pone en conocimiento de los señores socios, que el miércoles próximo, día 13, se representará una variada y escogida función a beneficio de la «Sociedad Filantrópica» del mismo y de los Establecimientos municipales de Beneficencia.

A los señores abonados se les reservan sus respectivas localidades hasta las tres de la tarde de dicho día.

El programa vá inserto en el lugar correspondiente de este número.—P. A. de la J. D.—El Secretario, Gabriel Coll.

Pasajeros salidos esta tarde para Palma en el vapor correo «Ciudad de Mahon»:

Deogracia Glavegnera, dos Sres. Oficiales, 16 individuos de tropa, Juan Oleaga, Ana Ferrá, José Colombram, Juan Castell, Pedro Juan Bonet, Ramon Clar, Bernardo Covas, Jaime Gual, María Ferrer, y Serafin Lozano.—Total, 29.

**Telegramas**

**El Bien Público**

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 12.

(Recibido a las 9 de la mañana de hoy)

Londres.—6.000 boers han pasado el rio Tugela con objeto de atacar la retaguardia del general Buller.

La prensa inglesa teme nuevos reveses.

Madrid 12.

Congreso.—El Sr. Muro pregunta al ministro de la Gobernacion lo ocurrido en Gijon.

El señor Dato defiende a las autoridades que han prohibido las manifestaciones de ayer.

Después siguió el debate de los consumos.

Madrid 12.

Senado.—El Conde de las Almenas apoya una proposición para que la tribuna española sea libre de tratar los asuntos políticos con solo las únicas limitaciones impuestas por la Constitución y el Reglamento.

Habiéndole manifestado que lo que proponía estaba ya vigente el Conde retiró su proposición.

Madrid 12.—2 t.

(Recibido a las 3 y media de la tarde de hoy)

La firma llevada a S. M. por el Sr. Conde de Torrealaz carece de interés.

Se ha firmado la autorización para leer el proyecto en las Cortes concediendo la explotación de los astilleros del Nervion al Sr. Martinez Rivas, pagando dicho señor 10 millones al Gobierno é hipotecando dicho astillero al Estado.

Madrid 12.

Un telegrama de Rensbourg dice que los boers trataron de envolver el flanco derecho de Clemens, siendo rechazados.

Los boers aumentaron sus combatientes.

La situación de Kimberley sigue igual.

Madrid 12.

Gijon.—Habiéndose prohibido descubrir la lápida republicana, se promovió algún tumulto: mas reconcentrada la Guardia civil, ésta disolvió los grupos.

Luego se improvisó una reunión de protesta.

**Nodriza**

Una que desea encontrar criatura para amamantar: Leche de pocos días. Informes calle de la Iglesia, 14. V.lla. Carlos.



**Anuncios oficiales**  
**Ayuntamiento de Mahon**  
*Beneficencia*

El día 7 de Marzo próximo a las doce de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales una subasta oral por pujas a la llana para el arriendo del Teatro Principal de esta ciudad durante el año económico de 1900 a 1901 ó sea desde primero de Septiembre del corriente año á 30 de Junio del próximo, con sujeción al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.  
 Servirá de tipo para la subasta la cantidad de tres mil pesetas y no se admitirá ninguna postura que baje de dicha suma.  
 Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósi-

to provisional de trescientas pesetas en metálico acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal, aplicándose a todos los actos del remate las disposiciones del Real Decreto de 4 Enero de 1883.—Mahon 12 Febrero de 1900.—El Alcalde-Presidente, Guillermo Pons.

**BOLETÍN RELIGIOSO**

Santo de hoy.—Sta. Catalina de Rizzis virgen y S. Benigno mártir.  
 Santo de mañana.—S. Valentín presbítero y el beato Juan Bautista de la Concepcion fundador.  
 Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Refugio en las Concepcionistas.

El medicamento más eficaz para la pronta curación de los **DESARREGLOS DE LAS JÓVENES**, la anemia, palidez, inapetencia y debilidad general, son las **Píldoras**

**RESTAURADORAS**

Formiguera, con hierro, manganeso y pepsina. Producen maravillosos resultados en la curación de las enfermedades crónicas del estómago, y dan fuerza y vigor á los ancianos, convalecientes y personas débiles.

Véndanse en todas las Farmacias

Al por mayor: Sociedad Farmacéutica Española. BARCELONA

**MEDICAMENTOS NOTABLES Y EFICACES**

preparados por el **DR. ANDREU** de Barcelona aprobados por muchas academias y sancionados por una larga y no interrumpida serie de curaciones obtenidas desde el año 1865.

**LATOS**

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

**PASTILLAS DEL DR. ANDREU**

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la **TOS** por completo antes de terminar la primera caja. Muchísimas son las personas que con estas pastillas han curado una de estas toses tan incómodas y pertinaces, que al menor resfriado se reproducen de una manera insoportable.

Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTIASMÁTICOS** que prepara el mismo **DR. ANDREU** y se lo quitarán al instante. Los ataques de **ASMA** por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZCADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

Los molestísimos resfriados de la nariz y de la cabeza, se curan en muy pocas horas de la manera más fácil y sencilla con el

**RAPE NASALINA**

que prepara el mismo **DR. ANDREU** (véase el prospecto).

**PARA TENER LA BOCA**

SANA, HERMOSA Y FUERTE, y no padecer **DOLORES DE MUELAS**, con el **ELIXIR** de los **POLVOS** de **MENTHOLINA DENTÍFRICA**

que prepara el mismo autor. Su uso perfuma el aliento, emblanquece la dentadura, calma el dolor de muelas y fortifica notablemente las gomas, evitando las caries y la infección de los dientes.

Pídanse estos medicamentos en todas las farmacias.

**Casino EL CONSEY**

**GRAN COMPAÑIA DE ZARZUELA**

dirigida por el primer tenor cómico

**D. ERNESTO BARRENECHEA**

y por el maestro Director y Concertador

**D. JOSÉ R. VILLALONGA**

Á LOS SRES. SOCIOS

Extraordinaria función para el miércoles 14 Febrero 1900

A beneficio de los Establecimientos Municipales de Beneficencia de esta ciudad y de la Sociedad Filantrópica del referido Casino bajo el siguiente

**PROGRAMA**

1.º Primer acto de la preciosa zarzuela

**EL SALTO DEL PASIEGO**

2.º Primer acto de la ópera

**F A U S T**

3.º Primer acto de la ópera

**LA FAWORBITA**

NOTA.—A los Sres. abonados se les reservará sus respectivas localidades hasta las 3 de la tarde del día de la función.

**La Aurora Boreal**

Gran Baile de Máscaras para el sábado 17 Febrero 1900

EN EL

**TEATRO PRINCIPAL**

Tomando parte la Estudiantina Mahonesa con varios bailables coreados de su repertorio, cantando durante el descanso un hermoso potpourri con acompañamiento de guitarras.

SUSCRIPCION Á PALCO CON ENTRADA

**1 PESETA**

A las 9 y media.

**TEATRO PRINCIPAL**

GRAN COMPAÑIA DIRIGIDA POR LOS PRIMEROS ACTORES

**D. EMILIO MARTINEZ**

**D. JUAN GONZALEZ**

figurando en ella como primera actriz, la notable artista

**DOÑA ELISA GARRIGÓS DE LLORENS**

Función extraordinaria para el **JUEVES 15 Febrero 1900**

Á BENEFICIO DE LA ENCARGADA DE LA TAQUILLA

SRA. DOÑA

**LA PIEDRA DE TOQUE**

la cual tiene el honor de dedicarlo

Á LOS SRES. ABONADOS Y CONCURRENTES Á LA FUNCION

**PROGRAMA**

1.º Estreno en Mahon de la preciosa comedia en 3 actos y en prosa, original de D. Eduardo Zamora y Caballero, titulada

**LA PIEDRA DE TOQUE**

**REPARTO**

Isabel . . . . . Sra. Garrigós  
 Enrique . . . . . Sr. Martinez  
 Don Leon . . . . . » Gonzalez  
 Arturo . . . . . » Barbosa

2.º El aplaudido Diálogo que tanto éxito obtuvo el día del beneficio del Sr. Barbosa, titulado

**Un Matrimonio por apuesta**

por la Sra. Garrigós y los Sres. Barbosa y Portella.

La beneficiada espera de los Sres. Abonados que no dejarán de asistir á dicha función, reservándose sus localidades hasta el 15 á las diez de la mañana á precio de abono.

A las 8 y media en punto.

Los precios de costumbre.

NOTA.—Para esta función ha sido cedido el Teatro gratuitamente á la beneficiada por los Sres. Arrendatarios, y la Empresa se ha prestado gustosa á ello. En breve, estreno de «Los Trapos de Cristiana».