

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Jueves 22 de Octubre de 1903

Año XXXII. Núm. 9.167

El conflicto ruso-japonés

GRAVES NOTICIAS DEL «MORNING POST»

Las noticias que comunican á «The Morning Post» desde Che-Fu acerca de los acontecimientos del Extremo Oriente son verdaderamente alarmantes.

Según telegramas, ha zarpado ya de Port-Arthur la poderosa escuadra rusa, formada por 90 buques de distintas dimensiones, y entre ellos, sin duda, los seis acorazados y nueve cruceros que se hallaban estacionados en aquel importante puerto militar.

Asegura, por último, el corresponsal, que los rusos romperán las hostilidades mañana.

Parece ser que los comerciantes chinos han abandonado el valle del Yalu, en cuya ribera izquierda se hallan concentradas desde hace tiempo importantes fuerzas moscovitas.

ALGUNOS PRECEDENTES DEL CONFLICTO

Como complemento de lo que dijimos hace unos días acerca de las causas determinantes del actual conflicto, publicamos á continuación otros pormenores que pueden servir para ilustrar el asunto.

Pronto hará tres años que ocupó Rusia militarmente la Mandchuria, extensa provincia del Norte de China, si bien declarando que la ocupacion tenia carácter temporal y que terminaría el 8 de octubre del presente año.

Durante esos tres años, Rusia ha ido consolidando su posición militar en Mandchuria, fortificando sus principales ciudades y aumentando en la misma proporción sus fuerzas navales en los mares del Extremo Oriente. Entre las

grandes obras llevadas á cabo por los rusos en territorio chino, figura la gran vía férrea que termina en el puerto de Dalny, convertido hoy en magnífica posición militar que refuerza la preponderancia de Rusia en el mar del Japon y le sirve de excelente punto de apoyo para poner el pie en Corea, cuyas fronteras ha llegado á traspasar, llevando su acción hasta el valle de Yalu, que hoy domina con pretexto puramente comercial.

Desde hace bastante tiempo vienen efectuándose negociaciones entre Rusia y el Japon acerca de Corea, y aún se ha llegado á proponer por el imperio moscovita al del Mikado el reparto del pequeño territorio coreano, conservando el primero su parte Norte del mismo y dejando al Japon las provincias del Sur. Las proposiciones de Rusia fueron desechadas, continuando las negociaciones sobre otros extremos.

Ahora bien, para el Japon es de interés vital que la Corea continúe siendo un reino independiente. Allí encuentra, en efecto, los artículos alimenticios necesarios para suplir su déficit de producción, y una salida á su excedente de brazos. Además, por la posición geográfica de Corea, la seguridad del Japon estriba en que no sea dominada por Rusia.

El conflicto puede tener gran trascendencia si, contra lo que es de esperar, se confirman las alarmantes noticias del «Morning Post».

LO QUE DICE UN GENERAL

Un diario japonés, llegado últimamente á París, publica la opinión de un general del imperio del Sol naciente, cuyas declaraciones son de interés en

los actuales momentos:

«El general ha manifestado que no encuentra razón que justifique el deseo de Rusia de lanzarse á la guerra con el Japon ú otra cualquiera potencia.—Es un absurdo—añadió—que Rusia transporte soldados y materiales de guerra á la Mandchuria, exponiendo así sus planes bélicos al mundo entero. Si los aprestos de guerra es cosa determinada, es absolutamente indispensable llevarlos á cabo secretamente.

La actitud de Rusia es evidentemente una amenaza; de lo contrario, no veríamos á los periódicos hablar tanto sobre el refuerzo de tropas en Port-Arthur, preparativos de guerra, etc. Acaso sea ocasión para Rusia de dar un golpe, cuando se permite reclutar medio millón de tropas en la Siberia, abandonando sus ricos campos. La Hacienda rusa procura descansar sobre una base regular, y sería un desastre para el imperio si sus hombres de Estado provocaran la guerra en estos momentos. Por el contrario, el presente es el momento más oportuno que tiene el Japon para ir á la guerra. Sus planos militares y navales están completos. Sus reservas y regimientos provisionales están provistos de buen armamento, y los buques de su Armada suman más de 300.000 toneladas. Por supuesto, realizará el tercer aumento de su Armada; pero los rusos reforzarán también su Marina en grande escala.

Si el Japon hubiera demostrado más energía hace tres ó cuatro meses, la cuestión de Mandchuria se hubiera resuelto más pronto; pero ha desperdiciado el tiempo. Sin embargo, no es aún tarde, y Rusia se retirará de su

posición actual, dejando solo tropas para proteger la línea ferroviaria, si el Japon insiste en la evacuación de Mandchuria. No sería empresa grande para el ejército japonés arrojar á Rusia de Mandchuria y Vladivostok; pero sería imposible para el Japon invadir la capital de Rusia, así como sería imposible para Rusia acercarse á Tokio. La guerra ruso-japonesa, por lo tanto, será una guerra de fronteras exclusivamente.»

LAS FUERZAS DEL JAPON

En virtud de la ley de 21 de enero de 1889, el servicio militar personal es obligatorio para todos los japoneses.

Da principio á los veinte años cumplidos y dura tres años en el ejército activo y cuatro en la marina imperial; otros cuatro años en la reserva, y cinco en el ejército territorial. Además, en caso de guerra pueden ser incorporados á filas todos los hombres útiles, desde los diez y siete á los cuarenta años.

El ejército activo en tiempo de paz comprende 12 divisiones, y cada una de éstas, á su vez, dos brigadas de infantería, un regimiento de caballería, otro de artillería de campaña, un batallón de ingenieros zapadores y uno de Administración militar. Cada brigada de infantería está constituida por dos regimientos de á tres batallones. El armamento de la infantería es el fusil último modelo de Meiji, calibre 0'5 milímetros; la artillería de campaña usa el cañón de tiro rápido de 7'5 centímetros. La artillería comprende además cinco regimientos de artillería de sitio.

El efectivo total del ejército japonés en diciembre de 1902 era de 640.701

mente colocados. Hoy sus puertos de apoyo en este mar, son: Gibraltar, Malta y Chipre. Gibraltar en condiciones tales, que desde territorio español puede fácilmente ser anulada; Malta, demasiado alejada de Gibraltar; y por último, Chipre en las costas del Asia menor, casi fuera del teatro principal de la lucha en este mar. Con nuestra alianza Inglaterra, no solo asegura para sí el dominio del estrecho de Gibraltar, sino que con la línea Cartagena-Palma-Mahon, flanquea y domina las comunicaciones de Francia con la Argelia y amenaza las costas de esta colonia y las de la Metrópoli. La línea Mahon-Malta corta la comunicación de Francia con Túnez, y en conjunto, la línea Cartagena-Mahon-Malta aislada del resto del Mediterráneo, toda la costa Sur de Francia y la Isla de Córcega. No dudo que este aislamiento se llegará á conseguir dada la superioridad que en este mar Inglaterra procuraría y podría tener en cruceros, para que bastasen á compensar la debilidad de la línea Mahon-Malta, excesivamente larga y cortada por la Ajaccio-Bizerta mucho más corta que aquella.

(Continuará.)

ESPAÑA

Y SUS ALIANZAS MAS PROBABLES

(Continuacion)

Valor de sus escuadras respectivas, harán que la suma total que resultaría de la alianza con cualquiera de ellas, adquiriese un valor colosal. Es decir, que cumplidas las condiciones fijadas á sus puertos, á cualquiera de las dos Naciones citadas que nos uniéramos, acrecentaríamos considerablemente su poder en el mar.

Haciendo la alianza con Inglaterra y Portugal, es necesario confesar que la triple union así obtenida, sería marítimamente considerada de una gran superioridad respecto á la doble de Rusia y Francia.

Basta para ello ver que la posición del Ferrol á mitad próximamente de distancia entre Plymouth y Lisboa, da á Inglaterra medios de utilizar su superioridad en cruceros de gran andar, para hacer considerable daño al comercio francés del Atlántico y de toda la costa francesa de ese mar. Ceuta y Gibraltar pudiendo servir de apoyo á una

poderosa escuadra inglesa, harían imposible en absoluto toda pretensión á unirse y á combinar sus movimientos de las escuadras rusas y francesas del Atlántico y del Mediterráneo, y hacen á Inglaterra dueña del estrecho de Gibraltar. Con Canarias y Cabo Verde tendrían los ingleses en situación muy apurada á las colonias francesas del Oeste de Africa.

En cambio en este mismo mar, puede decirse que el comercio inglés y el de sus aliadas, lo recorrerá casi impune, bajo la triple combinacion, de sus numerosos cruceros, de la línea de puertos que á este lado del Atlántico pueden dar abrigo á aquél, como son; Plymouth, Ferrol, Lisboa, Cádiz, Islas Canarias, Cabo Verde, Santa Helena y Captown; y del lado de allá del mismo mar, á Halifax (Canadá), Port-Hamilton (Bermudas), Puerto-España (Trinidad) y Georgetown (Guyana), todos puertos perfectamente defendidos. Todos estos elementos forman pues una verdadera red defensiva para su comercio; y dentro de la que por el contrario, tendría que cruzar el de sus enemigos en una situación sumamente crítica. Para comprobar esta diferencia de seguridad con que

uno y otro comercio cruzará el Atlántico, no tenemos más que observar que Francia además de su inferioridad en cruceros y aparte de sus puertos de guerra Cherburgo, Brest, Lorient y Rochefort no posee á este lado del Atlántico más puerto de seguridad que á Dakar, en la costa occidental de Africa; y del lado de allá, á Cayena y Fort de France, ambos de un valor militar algo dudoso. Resulta por lo tanto evidéntisima la superioridad que Inglaterra tendría sobre Francia en el Atlántico, militar y comercialmente.

Si palpables son las ventajas que con nuestra alianza le proporcionamos á Inglaterra en el Atlántico, aun son de mucha mayor importancia las que obtienen en el Mediterráneo con nuestros puertos y nuestra amistad. Hay que empezar por reconocer que la situación de Inglaterra aislada, es en este mar bastante debil por no tener puertos de apoyo suficientes, ni seguros; y que para compensar esa debilidad y neutralizarla, tendría necesidad de dedicar sus mejores y más numerosas escuadras á luchar en él, distraendo más fuerzas de las que necesitaría si tuviera más puertos de apoyo ó más estratégica-

hombres, incluyendo en esta cifra no solo las fuerzas en activo, sino las de la reserva y del ejército territorial.

La Marina imperial disponía en dicha fecha de seis acorazados de primera clase («Fuji», «Yashima», «Shikishima», «Asahi», «Hateuse» y «Mikasa»); dos idem de segunda («Chin-Ye» y «Fuso»); seis cruceros acorazados de primera («Asama», «Tokiwa», «Yakumo», «Izumo», «Azuma» é «Iwate»); nueve idem de segunda (cruceros protegidos); cinco de tercera; un buque transporte; 10 guarda-costas; dos cañoneros de primera; 14 de segunda; cuatro avisos y 15 torpederos y destroyers; total, 74 buques de guerra, con 252.118 toneladas, 16,046 tripulantes y 1.188 cañones.

Los acorazados de primera clase tienen un tonelaje medio de 13.000 toneladas; los de segunda, un idem de 6.000; los cruceros acorazados de primera, un idem de 9.000. Casi todos los buques de línea son de construcción posterior á 1896. Algunos de los mas poderosos como el «Mikasa», el «Iwate» y el «Matusushima», fueron incorporados al servicio activo en 1900.

LAS FUERZAS RUSAS

Fuera necesario mucho mayor espacio del que disponemos para dar una idea aproximada de la vasta y complicadísima organización militar en el Imperio moscovita. Baste indicar, con objeto de que sirva de comparación respecto de las fuerzas con que puede contar el Imperio del Sol Naciente, que el efectivo total del ejército ruso, comprendiendo los núcleos armados existentes en la Rusia europea, en el Cáucaso y en Asia, es, en tiempos normales, de 1.126.000 hombres, y en caso de guerra de 1.311.000 soldados del ejército activo, mas 832.300 de las reservas. De modo que, llegado el momento del «casus belli», puede movilizar de primer momento a 1.43.300 combatientes.

Las fuerzas marítimas de Rusia comprenden en la actualidad, sumando las unidades de combate diseminadas en las dos principales escuadras del Mar Báltico y Mar Negro, 25 acorazados de primera clase, 14 acorazados guarda-costas, 23 cruceros (de ellos 12 acorazados y ocho protegidos), 11 idem de segunda clase, 7 idem torpederos, 16 cañones de alta mar, 37 contra-torpederos, 64 torpederos de primera clase, 75 idem de segunda y 18 barcos-transporte; total, 200 buques.

El tonelaje de los barcos de guerra, incluyendo otras unidades de segundo orden que hemos omitido, se eleva á 640.591 toneladas.

El personal de Marina sumaba en 1902 un total de 64.000 hombres.

Colisión entre dos acorazados

El «George», con 9 pies de agua

Ferrol 18.

A las siete de esta mañana fondeó en este puerto el crucero de guerra inglés de 12.000 toneladas «Hodge», mandado por un capitán de navío, que se preaen-

tó sin previo aviso y sin que nadie lo esperase.

Al fondear el «Hodge» saludó á la plaza con las salvas de ordenanza, contestándole el crucero español «Victoria» y la batería de San Juan.

Inmediatamente fueron á bordo el comandante de Marina y el cónsul inglés, avistándose con el jefe del barco.

Mas tarde supose el objeto de la llegada del «Hodge» á este puerto.

Obedecia á dar cuenta á las autoridades de Marina de que anoche, encontrándose la escuadra inglesa manteniendo á unas 80 millas del Ferrol, había ocurrido un abordaje entre los acorazados «Prince George» y «Annibal», experimentando el primero importantes averías.

Ambos buques navegaban con las luces apagadas.

Dícese que el «Prince George» resultó con una gran vía de agua por debajo de la línea de flotación.

Viene con las máquinas apagadas, y remolcado por otro buque de la escuadra.

Espérase llegue esta tarde con los demás barcos que componen la flota.

De entre éstos se ha destacado el crucero «Prometheus», con objeto de valizar la entrada del puerto y estar prevenido para lo que pueda ocurrir al llegar el barco averiado, si á éste, por la importancia de su avería, no le fuera posible llegar hasta el final del puerto.

Para en el caso de que el tonelaje del «George» no le consintiera entrar en el dique, gestiónase con el Gobierno autorización especial que lo permita.

Sobre este suceso guárdase aquí tal reserva, que es imposible por el momento hacer una información completa.

Esta falta de informes hace que circulen rumores gravísimos respecto del suceso, de los cuales no estimo prudente hacerme eco.

Los muelles están repletos de gente que espera la entrada del «Prince George», del cual dícese que trae nueve pies de agua.

El tonelaje de este soberbio crucero, uno de los mejores de la marina inglesa, no le permitirá entrar en el dique del arsenal y se hará preciso vararlo en la playa.

La opinión lamenta el abandono en que se tiene al primer arsenal de España, que no cuenta con diques de capacidad suficiente para los grandes barcos modernos y que nos expone á casos como el presente de oponer una vergonzosa negativa á un buque extranjero que viene á nosotros demandando hospitalidad y auxilio.

Laméntase esto mucho mas porque existen dos diques cuya prolongación sería fácil y relativamente poco costosa.

EL «PRINCE GEORGE»

Ferrol 19.

Cerca de las seis de la tarde de ayer fondeó la escuadra inglesa compuesta de los acorazados «Majestic», «Magnificent», «Annibal», «Prince George», «Júpiter» y «Mars»; los cruceros de primera «Sutle» y «Doris», y los cru-

ceros de segunda, avisos de la escuadra, «Pactolus» y «Prometeus».

Arbora la insignia de almirante el «Prince George», y en su lugar hizo el saludo á la plaza el «Magnificent».

La avería del «Prince George» ocurrió en una aleta de babor que hizo calar la popa en una extensión de dos metros mas.

Por ahora los planes del almirante son no varar el barco. De hacerlo, será en la playa de Malata.

El almirante bajó á tierra con objeto de saludar al capitán general, comandante general del Arsenal y gobernador militar.

Todos los buques de la escuadra están provistos de telégrafo sin hilos Marconi.

REPARACION DE LA AVERÍA.—DISGUSTO DEL JEFE

El jefe de la escuadra inglesa se muestra contrariadísimo por no haber encontrado dique.

Hay han comenzado los trabajos para reparar la importante avería.

Los trabajos se harán á flote. El almirante inglés cree que no necesita vararse el «Prince George».

Este tiene completamente inundados los compartimiento de cámara de torpedos y servo motor.

En la visita que hizo ayer el segundo jefe de la escuadra al capitán general del departamento, le ofreció éste cuanto existe en el Arsenal que pueda ser utilizado. También puso á disposición de los marinos ingleses el remolcador del Arsenal. El jefe de la flota agradeció muchísimo esta deferencia.

Anoche los acorazados encendieron los potentes focos eléctricos, dando un aspecto fantástico á la población.

El jefe inglés ha teleografiado ayer varias veces al almirante, dándole cuenta del suceso.

Los tripulantes de la escuadra ascienden á 8.000, y consumen cinco toneladas diarias de pan.

El gasto total diario será de unos 2.000 duros.—N.

Los dos referidos buques de la colisión son acorazados de 14.900 toneladas cada uno.

SEMÁFORO OFICIAL

Vigía de Bajoli 22.—8 m.

Barómetro 754'2; viento SO. calmoso; mar llana; cielo y horizontes turbosinosos.

Esta mañana por la autoridad de Marina, se han designado los fondeaderos y anorais que deben ocupar cada uno de los buques de la escuadra francesa que debe llegar á este puerto en la próxima semana.

En la iglesia de Ntra. Sra. del Carmen, esta mañana se han celebrado quince misas rezadas en sufragio del alma de D. Jaime Moysi Femenias, que en paz descanse, habiendo asistido al piadoso acto, la familia del finado residente en esta ciudad y bastantes amigos y conocidos.

DEMOSTRADO POR LA EXPERIENCIA

El 98 por 100 de los enfermos crónicos del estómago é intestinos, tengan ó no dolor, se curan con el «Elixir Estomacal de Saiz de Carlos», porque abre el apetito, tonifica, ayuda á las digestiones y quita el dolor.

En la tarde de ayer, el comandante del crucero francés «Linois», surto en este puerto, acompañado del Agente consular francés en esta plaza, visitó á las autoridades, y esta mañana le han sido devueltas las visitas.

Para el lunes próximo á las once y media de la mañana han sido convocados por el Sr. Alcalde de esta ciudad los señores que componen la Comisión encargada de formar un proyecto de nuevo itinerario de los vapores correos de esa Isla.

En una circular dictada por el señor Administrador de Hacienda de esta provincia se advierte á los Ayuntamientos que aún no le han remitido las certificaciones de los ingresos obtenidos en arcas municipales durante el tercer trimestre del corriente año por el concepto del 20 por ciento de la renta de bienes de propios y del 10 por ciento sobre el arbitrio de pesas y medidas, que lo verifiquen dentro del plazo de tres días de lo contrario se procederá á lo que haya lugar.

En vista de las cotizaciones diarias oficiales de la primera quincena del mes actual, se ha declarado que el tipo medio del cambio en el indicado periodo ha sido el de 33.90 por 100, correspondiendo, en su consecuencia, una reducción de 25 por 100 en las liquidaciones de derecho que, para su pago en oro se efectúen en las Aduanas durante la segunda quincena del mes de Octubre corriente.

Leemos en el «Sóller»: «Los limones que de ésta se exportan á Francia se pagan en la actualidad á doce pesetas la carga.

Se han embarcado ya pequeñas cantidades de naranjas. Este fruto viene cotizándose al precio de 8'75 ptas. también la carga, y de él sacarán este año poco producto los propietarios, debido á que no reúne las condiciones indispensables para la venta á causa de la enfermedad que reina en nuestros naranjales.»

La griseta casquivana,
La mnjer seria y galana,
La belleza de ocasion
Usa siempre muy ufana
EL RHUM QUINQUINA SANSON.

CASINO «LA UNION».—Esta sociedad ha adquirido el billete entero de la Lotería de Navidad, núm. 27.109. Las participaciones serán á 5 pesetas. Los señores socios podrán adquirir dichas participaciones hasta el día 12 del próximo Diciembre, á las nueve de la noche, á cuya hora se cerrará el despacho y el sobrante se repartirá entre los socios presentes.—La Junta.

CASINO «NUEVO CENTRO».—Esta sociedad ha adquirido el billete entero de la Lotería de Navidad, número 300. Las participaciones á 5 pesetas se darán á los señores socios hasta el día 10 de Diciembre, á las nueve de la noche, y el sobrante será repartido entre los socios presentes.—La Junta.



Ya desde la noche de ayer se anunciaba próxima modificación en la et;

Los señores Médicos recomiendan el uso de las excelentes aguas minerales alcalinas y de los productos VICHY-ÉTAT. No fiarse de imitaciones y exijase:

VICHY-HÔPITAL
(estómago)

VICHY-GRANDE-GRILLE
(hígado)

VICHY-CÉLESTINS
(riñones)



SAL VICHY-ÉTAT
(natural, para bebidas)

COMPRESIMOS VICHY-ÉTAT
(efervescentes, en frascos)

PASTILLAS VICHY-ÉTAT
(en cajas metálicas)

Yéndense en las farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales.

mósera, y antes de las doce se resolvió en lluvia que llegó á ser torrencial por algún rato, acompañada de incesante relampagueo y tronada.
Calmado el primer impetu de la lluvia, parecía haber esta terminado, pero á la madrugada á vuelta á relampaguear y llover con alguna abundancia, y aun no se ha repuesto el tiempo, pues sigue nublado y lluvioso.

Esta mañana al tocar para la misa conventual la campana mediana de la parroquia de Sta. María, en uno de los toques ha quedado agrietada, é inútil para el servicio.
Contaba la friolera de 300 años según consta en la inscripción que lleva grabada.

En las primeras horas de esta tarde el crucero francés «Linois», ha abandonado estas aguas en dirección á las de Palma para incorporarse á los demás buques de su nación fondeados allí desde esta mañana.

El personal de la Compañía de Opera italiana que debe actuar en nuestro Teatro la temporada de invierno es el siguiente:

- Empresario:* D. Baldomero Juanes.
- Mtro. Director y concertador:* D. Esteban Puig.
- Director de escena:* D. José Bugatto.
- Tiple dramática:*—D.^a Laura Robert.
- Tiple ligera:* Srta. Bianchini.
- Mezzo soprano:* Sra. Bordarió.
- Comprimaria:* Sra. Giustirini.
- Tenores:* D. José Bugatto y D. Miguel Silva.
- Tenorini:* Sr. Ors.
- Baritonos:* D. Francisco Vila y D. José Parera.
- Bajos:* Sres. Sacardi y Olivera.
- Comprimarios:* Sres. Canos y Calafat.
- Maestro de coros:* D. José Villalonga.
- 20 coristas de uno y otro sexo y 30 profesores de orquesta.

LOS PRESIDIOS DE SIBERIA

La narracion de Fedoro Dostoyewski, el gran novelista ruso, no es una ficcion, es el relato de sus años de presidio en las cárceles de Siberia, descritos con toda la intensidad y todo el relieve que en su pluma alcanzan los productos de su observacion.
No se trata, pues, de una novela, pero en interés, que hoy acrecientan sucesos recientes en esas mismas cárceles, supera al drama mejor imaginado, y acompañando á su autor por entre aquel laberinto de dolores y sufrimientos, el alma mejor templada ha de admirar al hombre que de un modo tan sutil, sin lamentaciones ni gritos de horror, sabe apoderarse de toda nuestra compasion.
«La noche de Navidad», «El baño» y «El hospital» son capítulos de observacion sin par. Turgeneff decía de «El baño» que es preciso remontarse al Dante para encontrar una descripcion parecida.
«Los presidios de Siberia», es un libro moral, de una elevada moralidad que en cada una de sus páginas nos hace recordar el «odía al crimín y compadecido al delincuente», que nada mejor que esta lectura conseguiría grabar en nuestro corazon.
Traducido correctamente y presentado con elegancia por la casa editorial Maucci, hállase en venta en todas las librerías al precio de una peseta.
El Ministro de Marina ha dirigido á los capitanes generales de los departamentos marítimos una Real orden que dice así: «S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, teniendo muy en cuenta lo conveniente que es reducir, en lo posible, todos los gastos de los servicios en tierra de la Armada para dedicarlos al material en la mayor proporción

posible, dentro de los créditos que se concedan para la Marina, que por vucencia se formule razonada propuesta del personal preciso de todos los Cuorpos, así patentados como subalternos, y otros de menor categoría de la Armada, para la buena y económica gestion militar, industrial y administrativa del arsenal de ese departamento.»

Ciudadela 21 Octubre

Bendicion.—Ayer, el Gobernador Eclesiástico de esta Diócesis, M. I. Lic. Don Sebastián Vives, Arcediano de esta Santa Iglesia Catedral, bendijo una preciosa imágen de Ntra. Sra. de las Mercedes, procedente de los «Grandes talleres de escultura de Arqués y Bernadás—Barcelona.» Dicha imágen, que es de madera tallada y mide un metro de altura, ha sido adquirida por el hacendado D. Gabriel Saura, quien la destina al oratorio público, de la casa predial «Carniola».

Fueron padrinos en un solemne acto los niños Gabriel Saura Sintés, hijo primogénito del Sr. Saura, (D. Gabriel) y Catalina Vidal Sintés, hija del abogado mahonés D. Juan J. Vidal.
Damos á todos nuestra mas cordial enhorabuena.

Q. E. P. D.—Ayer se dió cristiana sepultura al cadáver de la Sra. D.^a Juana Mayans y Sintés, esposa del propietario Sr. D. José Salord y tío y hermano respectivamente del Dr. D. José Mayans y D. Miguel Mayans, Pbro.

Nueva campana.—El vapor-correo de hoy ha sido portador de una campana, de unos ocho quintales de peso, procedente de los talleres de J. Dancausse-R. Salallasa (Barcelona), con destino á la parroquial iglesia de Ntra. Sra. del Rosario de esta ciudad.

Seale paraben.—Después de unos brillantes ejercicios ha obtenido, en la Universidad de Madrid, el título de profesor de gimnástica para desempeñar la cátedra en Institutos de segunda enseñanza, el Médico de esta ciudad don Smaragdó Mendez Cursach.

Dicho señor ha llegado hoy á esta ciudad, acompañado de su señora esposa, á quienes damos la bienvenida.

El Bien Público POR TELEGRAFO

Madrid 21.

El ministro de la guerra ha llevado á la firma del Rey las Reales Ordenes concediendo la cruz de San Hermenegildo al brigadier don Francisco Roldán, y otras concediendo cruces blancas á distintos Coroneles.

El ministro de Marina ha puesto á la firma regia la concesion de varios ascensos.

En el consejo que se celebrará mañana en Palacio, se tratará de la fecha del viaje del Rey á Portugal.

Madrid 22.

Bilbao.—Al mitin verificado en el teatro «Gallarta», han asistido diez mil mineros.

Se han pronunciado discursos enérgicos, acordando persistir en la huelga, y sostener la condicion del pago semanal.

Nombróse una comision que visitará al Gobernador y á los patronos para gestionar un arreglo, aunque se cree difícil una evenencia.

Madrid 22.

Sigue la espectacion acerca de la eleccion de Presidente del Congreso.

El Sr. Silvela insiste en que sus

amigos votaran al Sr. Romero Rovedo.

De los mauristas que se sientan en el Parlamento solo faltarán dos que se hallan ausentes.

Madrid 22.

Lyon.—Cuando se iba á detener el sujeto que resulta cómplice del asesinato de M. Eugenia Fougère, se ha suicidado.

Se le han encontrado papeles que acusan á los que fueron detenidos por dicho suceso.

Madrid 22.

San Sebastián.—Ha marchado un tren militar á Bilbao conduciendo quinientas plazas del regimiento de Valencia cumpliendo la orden dada por aquel Capitán General.

Reina gran ansiedad aguardando noticias, aunque se cree son medidas preventivas.

Palma 22.—9'25 m.

A las nueve ha fondeado en este puerto la escuadra francesa del Mediterraneo compuesta de los buques siguientes:

Acorazado ST. LOUIS que enarbola la insignia del Vice-almirante Mr. Gourdon.

Fué construido el año 1896: su casco es de acero de 400 mm. de espesor: mide 118 m. de eslora: 20'05 de manga y 8'40 de puntal: desplaza 11.273 toneladas: la fuerza de la máquina es de 14.500 caballos con un andar de 18 millas por hora: lleva 3 hélices: en sus carboneras tienen cabida 1.050 toneladas de combustible: monta 4 cañones de 305 mm., 10 de 14 cm., 4 de 37 mm., todos de tiro rápido, otros 13 de 37 mm. y 4 tubos lanza-torpedos.
Lo tripulan unos 630 hombres.

CHARLEMAGNE acorazado: construido el año 1895: su casco es de acero: mide 118 m. de eslora: 20'05 de puntal y 8'40 de calado: desplaza 11.275 toneladas: sus máquinas de 3 hélices, de 15.290 caballos de fuerza, le imprimen un andar de 18 nudos, cabiendo en sus carboneras 1.050 toneladas de combustible: monta 4 cañones de 305 mm., 10 de 14 cm., 8 de 100 mm. y 20 de 47 mm. todos de tiro rápido.
Lo tripulan 680 hombres.

GALOIS acorazado: del mismo tipo del «St. Louis» en un todo.

YÉNA acorazado: fué construido el año 1898: su casco es de acero: de 320 mm. de espesor: mide 122 m. de eslora: 20'08 de puntal y 8'40 de calado: desplaza 12.052 toneladas: 15.500 caballos de fuerza teniendo un andar de 18 nudos por hora, lleva 3 hélices, cabiendo en sus carboneras 1.100 toneladas de combustible: monta 4 cañones de 305 mm. 8 de 164 mm. 8 de 100 mm. tiro rápido, 2 de 65 mm. 20 de 47 mm. y 4 de 37 mm. tiro rápido: lleva 4 tubos lanza-torpedos.
Lo tripulan 630 hombres.

BOUVET acorazado: construido el año 1895: es de acero de 400 mm. de espesor: mide 122 m. de eslora, 21 de puntal y 8'40 de manga: desplaza 12.200 toneladas: fuerza de la máquina 14.000 caballos, dándole un andar de 18'3 nudos: 3 hélices: en sus carboneras caben 800 toneladas de combustible: monta 12 cañones de 47 mm., 10 de 37 mm. 2 de 305 mm. 2 de 274 mm., 8 de 14 mm. y 8 de 10 mm., tiro rápido y 4 tubos lanza-torpedos.
Lo tripulan 665 hombres.

JAUREGUIBERRY acorazado: construido en 1893: su casco es de acero de 450 mm. de espesor: mide 111 metros de eslora, 22 de manga y 8'45 de calado: desplaza 11.824 toneladas: su máquina es de 2 hélices y de 15.000 caballos de fuerza imprimiéndole un andar

de 18 nudos por hora teniendo cabida en sus carboneras 800 toneladas: monta 2 cañones de 305 mm., 2 de 274 mm., 8 de 14 cm., 4 de 65 mm., 18 de 47 mm. y 8 de 37 mm. todos de tiro rápido. Lleva 6 tubos lanza-torpedos.
Lo tripulan 681 individuos.

LINOIS crucero: fué lanzado al mar el año 1894: es de acero: mide 98 metros de eslora: 10 de manga, y 3'40 de calado: desplaza 2.345 toneladas.
Sus máquinas desarrollan una fuerza de 6 000 caballos: con una velocidad de 20 nudos: lleva dos hélices: sus carboneras tienen cabida para 240 toneladas de combustible.
Monta 4 cañones de 14 cm., 2 de 16 cm. y 10 de 47 y 37 mm. y 4 tubos lanza-torpedos.
Lo tripulan 257 hombres.

ALMIRAL POTHUAU crucero: construido el año 1895: su casco es de acero de 60 mm. de espesor: mide 113 metros de eslora, 15 de manga y 6'50 de puntal: desplaza 5.365 toneladas: su máquina de 2 hélices es de 10.378 caballos imprimiéndole un andar de 19'2 nudos por hora: monta 2 cañones de 19 cm., 10 de 14 cm., 16 de 47 cm. y 8 de 37 mm. tiro rápido. Lleva además 4 tubos lanza-torpedos.
Lo tripulan 463 individuos.

CHANZY crucero: construido el año 1894: su casco es de acero de 95 mm. de espesor: mide 110 metros de eslora, 14 de manga y 6 de puntal: desplaza 4.750 toneladas: su máquina de 2 hélices es de 8.300 caballos de fuerza imprimiendo un andar de 19 nudos por hora: cabiendo en sus carboneras 413 toneladas: monta 2 cañones de 19 cm., 6 de 14 cm., 4 de 65 cm. y 7 de 47 cm. todos de tiro rápido.
Lo tripulan 395 individuos.

GALILÉE crucero: es de acero: construido el año 1896: mide 101 metros de eslora, 11 de manga y 5'45 de puntal: desplaza 2.317 toneladas: 6.800 caballos de fuerza imprimiéndole un andar de 20 nudos por hora: lleva 2 hélices: cabiendo en sus carboneras 346 toneladas: monta 4 cañones de 14 cm., 2 de 10 cm., 8 de 47 mm., 6 de 37 mm. todos de tiro rápido.
Lo tripulan 263 individuos.

TROUDE crucero de tercera clase: construido el año 1888: es de acero: mide 95 metros de eslora, 9 de puntal y 5'17 de manga: desplaza 1.827 toneladas: su máquina de 2 hélices es de 6.000 caballos de fuerza imprimiéndole un andar de 20'9 nudos por hora: en sus carboneras caben 300 toneladas de combustible: monta 4 cañones de 14 cm., 8 de tiro rápido y 4 rev.

ARBALETE torpedero: es de acero: mide 56 metros de eslora, 6'3 de puntal y 3 de manga: su máquina de 2 hélices desarrolla una fuerza de 4.000 caballos imprimiéndole un andar de 26 millas por hora: teniendo cabida en sus carboneras 40 toneladas de combustible: monta 1 cañon de 65 mm. y 6 de 47 mm.
Lo tripulan 62 individuos.

MOUSQUETAIRE torpedero de alta mar: construido el año 1892: es de acero: mide 47 metros de eslora, 4'7 puntal y 1'90 manga: desplaza 150 toneladas: fuerza de la máquina que lleva 2 hélices es de 2.100 caballos, andando 25 nudos por hora: en sus carboneras tienen cabida 18 toneladas de combustible: monta 2 cañones de 37 mm. de tiro rápido.
Lo tripulan 81 individuos.

CARABINE, RAPIERE y EPÉE son caza torpederos: fueron construidos el año 1856: son de acero: miden cada uno 56 m. de eslora, 3'6 puntal y 3 manga: desplazan 303 toneladas cada uno: la fuerza de las máquinas que es á 2 hélices son de 4.800 caballos, facilitándoles un andar de 26 nudos por hora: en sus carboneras caben 40 toneladas de combustible: monta 1 cañon de 65 mm. y 6 de 47 mm.
Lo tripulan 62 individuos á cada uno.

El próximo lunes saldrán dichos buques para Mahon, permaneciendo hasta el día 4 de Noviembre que zarparán para Tolon.

ANTIRREUMATICO GRAU



Farmacia Especial de YNGLADA GRAU, 4, Asalto, 4, BARCELONA. En MAHON principales farmacias

CURACION RADICAL DE LOS DOLORES REUMATICOS
Eficaz medicamento para la curacion radical de los mismos, sea cual fuere la forma en que se presenten, como articular, inflamatorio, gota, etc., etc.

Precio, Poción Ptas. 5.—Linimento 2'50

LA MARÍTIMA

COMPANIA MAHONESA DE VAPORES

Con motivo de la variacion de itinerarios ordenada por la Superioridad para regir desde la presente semana, la hora límite de admision de carga para los vapores de esta Compañía en el muelle de Mahon, queda fijada para lo sucesivo a las 16 y media del día de salida para Palma y Barcelona directamente ó sea los martes y viernes, y de todos los sábados para la línea de Barcelona y escalas.

La carga que se presente después de la hora indicada sólo será admitida satisfaciendo los cargadores el 10 por 100 de recargo sobre el importe del flete y será embarcada siempre que su embarque pueda realizarse sin perjuicio de la hora reglamentaria de la salida del buque respectivo.—Mahon 5 Octubre 1903.—Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

Movimiento del Puerto

Entrados el 21

De la mar, crucero francés «Lineis», de 2.345 toneladas, 6 cañones y 257 plazas, al mando de Mr. M. Serres.

Salidos el 22

Para la mar, el buque anterior.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Marcos, María Salomé y Córdula.

Santo de mañana.—Stos. Pedro Pascual, Servando y Germán.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Milagrosa en San José

Cotizacion oficial

Madrid 21.—4 t.

4 por ciento interior.	77'50
Idem Exterior.	00'00
Amortizable 4 por 100.	00'00
Idem 5 por ciento.	97'35
Carpeta provisional amort.	00'00
Acciones Banco España.	477'00
Comp. Arrend. Tabacos.	441'00
Paris á la vista.	33'30 á 33'00
Londres á la vista.	33'05 á 00'00

Á LAS SEÑORAS

En vista de la entusiasta acogida que este distinguido público ha dispensado á los sombreros de la casa Barcelonesa A. Guadalupe; su viajante permanecerá hasta el Jueves en esta poblacion, sin efectuar el viaje á Ciudadela que tenía proyectado. 3-3

APRENDICES Se desean en esta imprenta.

SUBASTA

A voluntad de sus dueños se venderán en pública subasta el día 3 de Noviembre próximo en el almacén núm. 47 del Andén de Poniente, varios efectos procedentes de la explotación del vapor naufrago Liffey, cuyo inventario está de manifiesto en los talleres de maquinaria de los Sres. Parpal Hermanos en el citado andén.

Los indicados efectos en su Mayoría, son: Cabos de caniquén, cáñamo, coco, y alambre, motonerías, herramientas, algunos metales y otros efectos.—Mahon 23 Octubre 1903.—Gregorio Femenías.

PARA VENDER

Lo está la casa de la calle del Bastion, núm. 8. Informes en esta imprenta.

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Octubre 1903

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Octubre directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés.

ALGERIE

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, Principal.

SIRVIENTE

Lo necesitan en el Hotel Bustamante.

3-3

LA SAUVAGERE

Curacion radical de los dolores reumaticos. Eficaz medicamento para la curacion radical de los mismos, sea cual fuere la forma en que se presenten, como articular, inflamatorio, gota, etc., etc.

Precio, Poción Ptas. 5.—Linimento 2'50



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo la preparada con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser más accequible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial, para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL, con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo, que á diario puedan consumir, tomando 1 paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberán el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, 1 peseta.

De venta en Mahón, los Sres. Valls y Pons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.

LA SAUVAGERE DE MARSELLA

FABRICA DE ABONOS ORGANICOS
PREMIADA EN VARIAS EXPOSICIONES
CON 120 MEDALLAS Y 9 DIPLOMAS DE HONOR

Ventajas del abono orgánico "LA SAUVAGERE"

Este ABONO DE ORIGEN FRANCÉS, ha obtenido grandísimos éxitos, superando en gran manera á los demás por contener las TRES MATERIAS MAS IMPORTANTES y verdaderas para un buen abono:

3 por 100 Azoe.—Sulfato de amoniaco.

6 por 100 Acido fosfórico.

2 por 100 Potasa.

cuyas condiciones le permiten emplear este abono para todas las cosechas, naranjos, viña, etc., etc.

Tiene este abono además la buena condición de PODERSE MEZCLAR CON ABONOS MINERALES, pudiendo el labrador que por cualquier motivo desee más riqueza de cualquiera de las tres substancias, hacer su mezcla, sin que aumente en mucho su coste.

El labrador puede obtener con nuestro abono orgánico UN ABONO QUE RESPONDE A SUS NECESIDADES, es decir, de BUENAS CONDICIONES, por su RIQUEZA y por su PRECIO.

Detalles de riqueza de nuestro abono, precios y muestras, podrá facilitarlos nuestro representante exclusivo en Menorca, D. Gerónimo Escudero, Plaza de la Constitución, 6.—Mahon. 8-15

ALGARROBAS

Se venden en el Almacén de los señores Morro Anglada y C.ª Prieto y Caules núm. 147 al precio de 5'25 pesetas los 40 kilos franco en el domicilio del comprador y en partidas de diez sacos á doce y media pesetas los cien kilos. 4-8

OPERARIAS

En el almacén de la Rampa de la Abundancia núm. 10, se admiten buenas operarias para la fabricación de cajas de carton. Se dará buen jornal. 2-3

Thymol Casals

Es el mejor dentífrico y antiséptico

Da á la boca un frescor de larga duración, teniendo un sabor agradable; desinfecta la cavidad bucal; evita, en los puntos inaccesibles al cepillo, la fermentación de los alimentos, que es origen de la alteración de los dientes y de la feridez del aliento; obra muy especialmente contra las fúerzas de las encías, destruyendo los microbios, y refuerza los dientes movidizos. Pídanse en las principales farmacias, perfumerías, droguerías, bazares, etc.

Al por mayor: J. UBIAS Y C.ª, Naveada, 28, BARCELONA