

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Mártes 25 de Junio de 1901

Año XXX. Núm. 8.481

Situación e importancia de las Baleares

Las islas Baleares, ó por lo menos las tres mayores, que son por orden de su proximidad á la Península, Ibiza, frente á Javea, en el cabo San Antonio; Mallorca, frente al golfo de Valencia, y Menorca, que viene á hallarse por diferencia á la altura de los Alfaques y avanzada sobre el golfo de Leon.

Las tres se hallan situadas en los ange, con respecto á un meridiano peninsular cualquiera, por ejemplo, el de Valencia, y cada una está dotada de su respectivo cortejo de islas menores ó de pequeños islotes.

Así, pues, Menorca, sobre su extremo, que avanza hacia Oriente, tiene la isla del Aire; Mallorca tiene como centinelas avanzadas de sus costas pintorescas, la tantas veces nombrada isla de Cabrera, por haber querido ser comprada por un súbdito alemán, y con la siniestra celebridad histórica de haber sido teatro de la muerte por hambre de varios centenares de prisioneros franceses, abandonados sobre aquella tierra desnuda é inhospitalaria, y la isla Dragónera, ambas separadas por estrechos nevo; y por último, Ibiza, la más próxima á la Península y á la costa africana por un pintoresco collar de isletas de varios tamaños y configuraciones que emergen de las aguas, circundándola, habiéndolas llanas y pobladas, como Formentera, y sin otros habitantes que los empleados de un faro cual la Conejera, ya en forma de pan de azúcar como el Vedral y el Espalmador.

Visto el archipiélago en conjunto, á vista de pájaro, debe producir el efecto de chorreon de las islas lanzado por la Providencia sobre la azuñada superficie del Mediterráneo, y nada puede dar una idea más gráfica de su maravillosa distribución, que una leyenda que nos fué referida por un marino á varios turistas que una vez nos hicimos conducir en bote desde el puerto de San Antonio, en la isla de Ibiza, á la inmediata de la Conejera.

Abrióse discusión entre los que realizábamos la travesía sobre el posible origen geológico del archipiélago, y hubo quien las juzgó de origen volcánico, mientras no faltaba quien opinara que hubiesen aparecido por la rotura del estrecho de Gibraltar y consiguiente descenso de las aguas, hasta tomar el nivel del Océano, cuando el botero que nos conducía adelantó tímidamente la opinión de que había sido muy otro el origen de aquellas islas, y estimulado por nuestras instancias á que refiriera lo que sabía, dijo lo siguiente, con la candorosa ingenuidad del que se cree depositario de la verdad, ignorada por nosotros:

—Pues yo, señores, he oído siempre decir á mis conocidos y antepasados, que cuando Dios hubo creado el mundo y hechos todos los continentes y las

tierras grandes, teniendo las manos llenas de barro, se limpió una con otra hasta reunir en la derecha todo lo que recogió de entrambas y lo sacudió sobre la superficie del mar; así de esa unión instintiva resultó esa salpicadura de islas desiguales entre sí.

Y en efecto, las tres islas mayores son las gotas grandes, y las pequeñas las partículas que de estas se desprendieron á la violencia de la sacudida.

Esa situación geográfica tan particular concede al archipiélago extraordinario valor extratético, y si quien lo poseyera fuera, en vez de nosotros una poderosa potencia naval podría decir que el Mediterráneo, casi dividido en dos por la península Italiana y su prolongación la isla de Sicilia en la parte Occidental, ó sea desde el Estrecho de Gibraltar al de Bonifacio, ella era la dueña y señora.

Menorca corta la travesía del seno de Leon á las costas de Argelia y Túnez, al mismo tiempo que sería una base segura y magnífica para realizar cruceros y expediciones temibles á los golfos de Niza y Génova. Ibiza es la avanzada exploradora que promete vigilar la embocadura del Estrecho de Gibraltar y verificar movimientos ofensivos sobre la costa Norte de Africa y el litoral de nuestras ricas provincias de Málaga, Almería, Murcia, Alicante y Valencia.

Por lo tanto, no es solo por su feracidad por lo que nos interesa conservarlas, es porque ellas, además, nos concedan una posición envidiable en el Mediterráneo.

TELEGRAMAS

Madrid 21.

En la ciudad de Brazanza (Portugal) se han verificado manifestaciones anticatólicas durante la procesion del jubileo del año santo.

Hubo silbidos y pedradas contra el obispo, produciéndose gran desorden.

Intervino la policía, restableciendo la tranquilidad.

Los tribunales entienden en el asunto, habiéndose hecho varias detenciones.

Comunican de Ronda que ayer se repitieron los desórdenes con motivo del jubileo del año santo.

Los anticlericales, mientras se estaba verificando la procesion dieron muchos gritos de ¡muera los neos! ¡viva la libertad! originándose carreras y sustos.

Los alborotadores recorriendo la poblacion silbando y gritando.

Apedraron el alumbrado público consiguiendo apagar las lámparas eléctricas, con lo cual la poblacion se quedó á oscuras.

La benemérita intervino y fué apedreada; pero consiguió restablecer el orden.

Quedaron destrozadas muchas ventanas y puertas.

Comunican de Sevilla que los huelguistas fundidores han publicado un manifiesto censurando las órdenes dadas por el gobernador de la provincia; y anunciando que prestarán un recurso, solicitando la destitucion del gobernador y del jefe de policía.

El gobernador ha denunciado la hoja fiscal y gestiona el concurso de trabajadores forasteros.

Se teme que esto origine serios disturbios.

Comunican de Cádiz que el presidente de la Federación Obrera Andaluza ha declarado que los asociados pasan de 25.000 y que las sociedades obreras toman acuerdo aisladamente sometiendo a la federacion.

Se están redactando bases para el trabajo en los campos.

Exijirán á los patronos el cumplimiento de dichas bases.

Pasado el día de San Juan, la huelga será terrible.

Telegrafian de Tánger que los cautivos españoles han sido trasladados á la cábila de Beni Messara, habiendo sido infructuosas las gestiones practicadas para conseguir la libertad de los prisioneros.

La legacion española nos advierte á apremiar á los moros empleando la fuerza por el temor de que sean sacrificados los cautivos.

Al tratarse de las huelgas en el último consejo, los ministros se ocuparon de la actitud de los gobernadores de las provincias respectivas, conviniendo que no todos obraran con la discrecion y energía convenientes para conjurarlas y resolverlas.

Con este motivo se anuncian relevos y traslados de gobernadores.

Telegrafian de Cádiz que todos los descargadores de carbon en aquel puerto trabajan ganando veinticinco reales diarios de jornal.

Añaden que el general Azcárraga el martes inspeccionará las baterías y los terrenos de la zona polémica.

A pesar de la reserva que guardan los ministros se sabe que en el consejo de ayer se trató ampliamente la cuestion de Gibraltar.

Se sabe tambien que decididamente las maniobras militares anunciadas para celebrarse en Castilla la Vieja se verificarán en los alrededores de Córdoba, sirviendo esto de pretexto para reforzar el ejército de Andalucía.

La prensa local de Gibraltar comenta el discurso pronunciado por Gibso Bowles en la Cámara de los comunes, creyendo que son exagerados los informes que acerca del mismo se han transmitido.

Se cree injustificada la alarma de «The Chronicle» órgano oficial de las Colonias.

La opinion en Gibraltar se halla

alarmada; pero no por el temor á una ruptura de relaciones con España sino por la proyectada suspension de las obras del dique donde trabajan varios miles de obreros.

Ha fondeado en Gibraltar la escuadra inglesa que lleva 21.700 tripulantes que unidos á las tropas de Inglaterra que guarnecen la plaza, forman un contingente que excede de 40.000 hombres reunidos en aquel sitio.

El ministro de instruccion pública señor Conde de Romanones ha negado que en el último consejo se produjeran desavenencias entre los ministros con motivo de las reformas de la enseñanza.

Ha añadido que él no suscitará ninguna desavenencia en el gabinete.

Cádiz.—El vapor «P. de Sarrástegui» ha traído de Buenos Aires 300 emigrantes harapientos y famélicos, acompañados de sus familias, los cuales se negaban á desembarcar hasta después de la hora del rancho con objeto de comer un día más.

Cuentan horrorosas escenas de la miseria que padecen millares de compatriotas nuestros, los cuales se proponen pedir al gobierno que los repatrie.

La mayoría de los que han regresado son gallegos, los cuales se embarcarán hoy con rumbo á la Coruña.

Jerez.—Siguen repitiéndose con alarmante frecuencia los incendios en los campos.

Se ha producido últimamente un incendio en el término de Santa María y han sido detenidos dos portugueses como presuntos autores del siniestro.

Reina en esta ciudad extraordinaria animacion con motivo de un mitin popular anunciado para el domingo, en el Teatro de Esclava, con objeto de pedir que se construya el panteon de Guadalupe.

Valencia.—En Alcántara la langosta arrasa los campos, hasta el extremo de que muchos labradores no intentan siquiera segar las mieses por estar destruidas totalmente.

Vigo.—Ultimanse los preparativos para recibir á los excursionistas. Del Norte de Portugal vendrán unos dos mil el día de San Pedro. Traerán dos músicas militares. Tambien se espera al vapor «Libertad» con turistas de Oporto. Preparanse grandes festejos.

París.—Alejandría.—La peste bubónica se ha extendido á varios puertos de Egipto y con este motivo reina cierta inquietud. El foco de la enfermedad se halla en Zagazig, donde se han registrado 48 casos en los días transcurridos de este mes. La Caja de la Doua ha acordado destinar crecidos créditos para combatir la epidemia.

París.—El Senado ha adoptado el artículo 13 del proyecto relativo á las asociaciones, despues de haber desechado varias enmiendas, combatidas por M. Waldeck Rousseau, en las que se pedía que las asociaciones pudieran ser autorizadas por decreto y no en virtud de una ley.

París.—El autor de la tentativa de asesinato contra la señora de Guizarro será careado mañana con su víctima en el domicilio de ésta, situado en el barrio de Montmartre.

París.—Graddock.—El commando de Kruitlinger cruzó ayer tarde la línea férrea cerca de Baroda y se dirigió hacia el Oeste.

ASUNTOS DEL DÍA

Las tareas parlamentarias van despacio, como siempre. Doce días hace que se reunieron las Cortes, y aún no han hecho nada.

Crean los ministeriales, y en esto están conformes importantes personalidades de las oposiciones, que el Congreso podrá acaso constituirse el sábado próximo.

La constitucion del Senado tardará más, pues aún que la Comision de actas y calidades ha podido avanzar bastante en sus trabajos, dando los dictámenes de aprobacion de las de primera y segunda categoría (limpias y leves), y de aptitud de muchos de los elegidos, no es posible calcular aún cuándo quedará admitida la mitad más uno de los electos.

La dificultad estriba en lo relativo á las aptitudes, porque el Senado, con buen acuerdo, quiere poner fin á las corruptelas que se han denunciado.

Pero la verdad es que las gentes se preocupan muy poco de lo que las Cortes hagan ó dejen de hacer. Por el momento, llama más la atencion de las personas pensadoras la cuestion de Gibraltar.

El telégrafo nos ha comunicado que esta cuestion volvió á tratarse en la Cámara de los Comunes, y que sobre ella hizo interesantes declaraciones el gobierno inglés.

El subsecretario parlamentario de Negocios extranjeros, contestando á Mr. O'Kelly, ha dicho que España no ha hecho manifestacion alguna respecto de Gibraltar; y el primer lord de la Tesorería, respondiendo á preguntas del mismo diputado, declaró que el gobierno británico no ha dirigido proposicion alguna al de España respecto de compra ni cesion de territorios.

Como Mr. Labouchere interviniese también en esas preguntas, el primer lord de la Tesorería prometió que el gobierno presentará á la Cámara los informes de la comision enviada á Gibraltar, bien que suprimiendo aquello cuya divulgacion sería inconveniente.

Tal es el estado parlamentario de la cuestion de Gibraltar, que con razon sobrada sigue preocupando á la opinion española. ¡Ojalá que esa preocupacion se haga tan viva, que ella sirva para recordarnos á todos é infiltrar en nuestras costumbres la verdad de que no vivimos solos en el mundo, sino rodeados de gentes que pueden tener en día próximo intereses contrarios á nosotros!

EL DIQUE DE SUBIC

De «La Vanguardia» del juéves:
«Parece ser que el gobierno está decidido á traer á Mahon el dique de Subic, por cuenta del Estado.

El transporte desde Inglaterra costará de veinte y cinco á treinta mil pesetas.

Una vez el dique en Mahon, en cuyas aguas fondeará con carácter provisional, se resolverá si se vende ó se arrienda.»

De el «Diario de Barcelona»:
Parece que el gobierno está decidido á trasladar á Mahon el dique de Subic por cuenta del Estado.

El transporte de dicho dique desde Inglaterra al referido puerto costará á España de 25 á 30.000 duros.

Puesto una vez el dique en Mahon, en cuyas aguas fondeará con carácter provisional, se resolverá acerca de la renta ó el arriendo del mismo.

Aunque se dice que será arrendado á un sindicato balear en el cual figurarán personas muy conocidas en la política, se espera que se saque á concurso ó á subasta y en este último caso se incluirá en el tipo mínimo de postura el coste del transporte del dique desde Inglaterra á las aguas de Mahon.»

EL DIQUE DE LA HABANA

De «La Epoca»:
«La adjudicacion del dique flotante de la Habana á D. Eduardo Aznar, vecino de Bilbao, se ha hecho con arreglo á las siguientes condiciones:

El dique, que se encuentra en aguas de la Habana, ha de entregarse al mediante acta levantada por el comisario que se designe al efecto y en buen estado de conservacion, con todos sus cargos, pertrechos y respetos para su funcionamiento.

Es obligacion de D. Eduardo Aznar satisfacer por el dique la cantidad de 130.000 pesos oro, pagaderos en la siguiente forma: a) El 10 por 100 al firmarse la escritura de adquisicion. b) El 40 por 100 á los quince días de la entrega del dique. c) Y el 50 por 100 á los sesenta días de pagado el plazo anterior. d) Al hacer efectivo este tercer plazo el D. Eduardo Aznar, caso de que el dique lo traslade á uno de nuestros puertos para su instalacion y explotacion en España, se le descontarán 5.000 pesos oro, quedando en dicho caso reducido el valor total del dique á la cantidad de 125.000 pesos oro.

La escritura de adquisicion habrá de firmarse dentro de los treinta días siguientes, á contar desde el día 14 del actual, fecha de la Real orden de adquisicion.

Desde que el comprador tome posesion del dique correrá este de su cuenta, cesando desde entonces la responsabilidad del gobierno en cuanto á las reclamaciones que el de los Estados Unidos pudiera hacerle con motivo de la estancia del dique en aguas de la Habana.

El gobierno español se obliga á obtener del americano un plazo por lo menos de treinta días, contados desde la toma de posesion del dique por don Eduardo Aznar, con el fin de que éste pueda enviar remolcadores y el personal necesario que permita retirar el dique de las aguas en que se encuentra.»

Comunicó el telegrafo en el día de ayer, con su propio laconismo, la triste noticia de haber fallecido casi repentinamente en Barcelona, nuestro distinguido paisano y amigo el modesto y correcto escritor D. Esteban Amengual Begovith, que desde muchos años venía desempeñando en la capital del Principado el cargo de Consignatario de los vapores correos de esta isla.

Las cualidades personales que concurrían en el Sr. Amengual, su vida laboriosa, su carácter de escritor público y el acendrado patriotismo que le distinguió, han contribuido á que la triste noticia haya sido sentidísima en esta isla y en Barcelona, donde hace muchos años que había fijado su habitual residencia.

El Sr. Amengual había cursado en su juventud, y con felices resultados, los estudios de Náutica, obteniendo ya desde joven el mando de varios buques mercantes y señaladamente en la fragata «Plandoid», construida en los astilleros de este puerto, en los cuales practicó gran número de viajes en el Mediterráneo, y á través del Atlántico, visitando las mas importantes ciudades de Europa y América, recogiendo vastos conocimientos científicos: dotado de perspicaz espíritu de observacion, que unido á la gran erudicion adquirida en sus constantes estudios, determinaronle en oportunas ocasiones á darles brillante aplicacion, escribiendo razonados artículos y opúsculos sobre asuntos distintos y de interés directo con la patria, cuyo amor sentía latir verdadero celo, como lo demuestran sus propios trabajos, de todos conocidos.

Entre ellos recordamos una coleccion de cartas ó artículos sobre la guerra de Crimea, que le valieron el justo renombre de fiel observador y escritor correcto.

El distinguido hijo de Menorca gozaba de las simpatías y general aprecio de los menorquines y de cuantas personas tuvieron ocasion de cultivar su cariñosa y leal amistad.

En señal del luto que su inesperada muerte ha causado, y en atencion al cargo que desempeñaba, con acrisolada probidad, celo é inteligencia los vapores de «La Maritima», surtos en este puerto, «Menorquina» y «Nuevo-Mahonés» han tenido hoy izadas sus banderas á media asta.

Descanse en paz el alma de nuestro querido amigo y paisano y ponga su apreciable familia al nivel del suyo, nuestro dolor por pérdida tan irreparable.—Q. E. P. D.

Hace algunos días que se observa irregularidad en la marcha del reloj de las Casas Consistoriales; por fin, en el día de hoy ha sido nuevamente regularizada su marcha, con general contentamiento de la poblacion, que arregla sus relojes, con las indicaciones de aquél.

Las repetidas descomposiciones que desde algun tiempo viene sufriendo el citado reloj municipal, reclaman que sea sustituido por otro nuevo.

A Palma conduce el vapor correo «Menorquina» entre otros objetos 130 bultos maquinaria: 40 sacos tierra refractaria: 1 carro: 25 sacos lana: 60 cajas queso: 8 sacos manzanilla: 11 cabezas ganado cabrio: 73 de lanar y 54 bueyes.

Blanco y Negro, que cada día cuida con mas acierto de la parte literaria, haciendo una verdadera seleccion de trabajos, publica en su número de esta semana cuentos y poesías de Eusebio Blasco, Emilia Bardo Bazán, José de Roure, Salvador Rueda, Javier de Burgos, y planas artísticas en colores, reproducidas con la fidelidad proverbial en la popular revista madrileña, de García y Rodríguez, Martínez Abades, Méndez Bringa y Regidor, dedicando buena parte de sus actualidades á la cuestion del Figaro fiesta del Polo Club y retratos de Clarín y Vizconde de Irueste.

Una gráfica nota política de Xaudaró y un interesante suplemento de La Mujer y la Casa finalizan tan variado y escogido número.

Mucho nos complació ver que ciertos artículos alimenticios conducidos de Barcelona por el vapor «Isla de Menorca» en su viaje del jueves último, fueran objeto de reconocimiento y análisis químico por parte del Director de esta Estacion Sanitaria Sr. Menendez, en averiguacion de si ó no contenían sustancias nocivas á la salud pública, y como segun manifestamos á nuestros lectores en nuestro número del sábado, resulta que, de las harinas y aceites analizados por el Farmacéutico señor Aguiló, algunas contenían sales de magnesia, que la hacian sustancia nociva y por consecuencia inadmisibles para el consumo público, preguntamos hoy al Jefe de la Estacion Sanitaria de este puerto, si, como era de esperar, han sido inutilizadas las harinas y aceites mistificados, á fin de evitar que fraudulentamente se introdujeran en la poblacion y dadas á la venta, esperando que dicho señor nos manifestará donde quedaron dichos artículos y los medios empleados para su total y completa inutilizacion, lo cual ha de ser una garantía para el público que vendrá á tener con ello la seguridad absoluta de que los mencionados artículos alimenticios no han sido vendidos á los consumidores, cumpliéndose en el asunto que nos ocupa, los trámites y preceptos que marca la Ley.

Destinado al Regimiento infantería de reserva de Baleares n.º 2, esta tarde ha salido para Palma ó Inca, D. Carlos Mateos, comandante de dicha arma, acompañado de su apreciable familia. Deseamosles feliz viaje.

Dice «El Noticiero Universal» de Barcelona:

«Después de brillantes ejercicios, han obtenido el grado de licenciados en Medicina y Farmacia respectivamente, D. Bernardo Bustamante y Orfila, natural de Mahon, y D. Jaime Hernández y Ferrer, de Ciudadela de Menorca.» Les felicitamos cordialmente.

El ilustre periodista de Barcelona Sr. Mañé y Flaquer, á las primeras horas de la madrugada del viernes último continuaba en el mismo estado de gravedad.

Los médicos desconfían de salvarle en atencion á sus muchos años y al estado de postracion en que se halla el venerable maestro del periodismo, por cuyo restablecimiento seguimos haciendo votos.

Ha sido nombrado maestro interior de la escuela pública de niños de San Clemente don J. Carrió.

Un espectáculo gratis y entretenido para los vecinos de la calle de la Infanta, fué el dado ayer tarde por tres mujeres. Basta decir que entre la palabrería y demás, se tiraron del moño en medio de la calle. Esto dará á comprender hasta que punto llegaron las cosas.

Bueno sería que la autoridad les aplicara algunos artículos de los vigentes sobre orden público.

Escritas las anteriores líneas nos consta que el Sr. Delegado del Gobierno ha impuesto á cada una de ellas diez pesetas de multa.

Aplaudimos la medida.

De otro espectáculo debemos también dar cuenta y del cual llamamos la atención de los agentes de la autoridad por si logran cogernos *infraganti*, aplicarles el debido correctivo. Parece que el domingo, y no solo este día, sino otros, sobre las once de la mañana hay quien se entretiene bañándose á la orilla de nuestro puerto y punto conocido por la Consigna.

Muchísima fué la gente que asistió á las Completas el domingo y ayer mañana á la misa, que en la ermita de S. Juan, se celebraron, reinando mucha animación, pero un orden y quietud durante dichos actos dignos de admiración.

Después de lucha pertinaz con la muerte, en la tarde del Domingo entregó su alma al Creador, confortado con los auxilios de nuestra santa religión, nuestro joven paisano D. Pedro Pons y Pons, sobrino de nuestro amigo D. Francisco Pons y Gomila.

Ni la resignación y paciencia verdaderamente ejemplar, del joven señor Pons con que ha sufrido los rigores de una dolencia que desde tiempo le tenía postrado en el lecho de dolor y que para su curación pasó al sanatorio de Valencia, ni los cuidados de la ciencia médica, ni los de su amante familia, bastaron para que la parca fiera dejara cortar el hilo de su preciosa existencia á los diez y ocho años de edad.

A las nueve y media de la mañana de ayer, su cadáver, precedido de la Rda. Comunidad de Presbíteros de Sta. María fué conducido al Cementerio acompañado de numerosos amigos que tomaron parte en el justo dolor que hoy embarca á la familia del finado.

Sobre el féretro habíase colocado tres coronas como recuerdo del que en vida supo apreciar y corresponder al cariño de la familia, al del amigo y al del compañero.

Las cintas fueron sostenidas por don Gabriel Carreras y D. Federico Teixidor, como empleados de la Maquinista Naval, de los que era uno de sus asiduos compañeros, D. Luis Hernandez Tasso y D. Nicolás Fábregues Riudavets.

Reciban pues nuestro pésame su señora madre, hermanas, tío y demás familia, deseando que el Señor haya acogido en su amoroso seno tan buena alma.—Q. E. P. D.

Se supone que la visita que piensa hacer á esta isla y fortaleza de Isabel II el Ministro de la guerra general Weyler, después de haber visitado Valencia coincidirá con la inauguración del dique de Subic, pasando después á Barcelona.

El jefe civil de Otras Públicas de esta isla Sr. Massanet, acompañado de los Sres. De'egado del gobierno, Rodrigo y Martínez, han pasado esta mañana á visitar los talleres de la *Maquinista Naval*.

Dicho señor ha salido esta tarde para Palma en el vapor-correo «Menorquin».

Segun noticias, el viernes por la noche y el sábado debían zarpar para este puerto del de Barcelona los pailebotos de esta matrícula «S. Rafael» y «Unión» respectivamente.

El vapor correo «Isla de Menorca» embarcó el domingo entre otros efectos 122 fardos tejidos: 151 bultos maquinaria, 8 cajas calzado, 5 fardos curtidos: 8 cajas embutidos: 93 sacos lana: 4 cestos huevos: 48 cajas queso: 4 sacos tierra refractaria: 2 mulos: 1 potro: 43 corderos: 1 pollino; y 16 cerdos.

VISITA DE WEYLER

Por referencias particulares se sabe que el ministro de la Guerra, D. Valeriano Weyler, se propone visitar á fines de Julio próximo las islas de Mallorca y Menorca, para revistar aquellas guarniciones.

Parece que el marqués de Tenerife, después de revistar las fuerzas de la tercera region, se embarcará en Valencia para Palma, visitando luego Mahon, desde cuyo puerto vendrá á esta capital, con objeto de revistar la guarnición y visitar las baterías de la costa.

No sería difícil que el general Weyler, durante su permanencia en esta region, estuviese algunas horas en Tarragona y otras localidades donde existen tropas destacadas.

Ha resultado una solemne manifestación de duelo el acto de acompañar esta tarde al Cementerio Católico precedidos de la Rda. Comunidad de San Francisco los restos mortales de doña Catalina Cardona y Cardona madre política de nuestros apreciables amigos el Procurador de esta Audiencia territorial D. Gabriel M.º Pons Escudero y del fabricante de calzado don Sebastián Pons y Pons, á los cuales lo mismo que á sus respectivas familias y la de la finada, enviamos la expresion de nuestro pésame, haciendo votos para que el alma de dicha señora haya merecido el premio de los justos.

En el vapor correo «Menorquin» llegó el Domingo á esta ciudad terminados sus estudios, en la Academia de San Fernando, nuestro joven paisano el condestable, D. José Mercadal y Pons.

Dámosle la bienvenida.

En el propio buque llegó también el capellan nombrado para la Fortaleza de Isabel II, D. Juan Ribas Torres.

Por noticias oficiales recibidas nos consta positivamente que el Sr. D. Juan Mercadal y Pons nombrado por reciente R. O. Alcalde Presidente de esta Corporacion Municipal, ha presentado la dimision de dicho cargo.

El Sr. Subdelegado de Medicina y Cirujia en este partido, Dr. D. Antonio Martín, presentó, hace algunos días, la dimision de dicho cargo, siendo nombrado por la Superioridad civil de la provincia, para sustituirle, á nuestro distinguido amigo, el facultativo D. Guillermo Pons Alzina, quien según nuestras noticias, no acepta el nombramiento, debido á sus muchas ocupaciones.

Anoche entregó su alma al Creador en Ciudadela la virtuosa señora doña Catalina Sancho Sampol esposa de don Francisco Ame gual, acreditado armador naviero de aquel puerto.

Sentimos verdadero pesar por la pérdida que acaba de experimentar nuestro amigo y le deseamos lo mismo que á su familia, resignacion cristiana para sobrellevar tan rudo como inesperado golpe.

Nuestro apreciable amigo, el diputado á Cortes por este distrito, D. Rafael Prieto y Caules, hallándose ya en el vapor «Isla de Menorca», próximo á salir para Barcelona, nos encargó que en su nombre le despidiéramos por medio de este periódico, de sus numerosos amigos, que, por sus muchas y perentorias ocupaciones le fué imposible efectuarlo personalmente, como hubiera sido su deseo y satisfaccion, reiterándole al propio tiempo el aprecio en que les ha tenido siempre; encargo que cumplimos gustosos por medio de estas líneas.

En la tarde de anteayer, entró en este puerto procedente de Barcelona en 19 horas de navegacion situándose en el andén de Poniente el vapor yate de recreo, francés, «Villeda» su capitán Mr. Thauhay, con 28 tripulantes y 9 pasajeros.

Esta mañana dichos pasajeros han visitado la iglesia de Sta. María al objeto de oír el órgano, que ha dejado escuchar sus mejores registros haciendo los inteligentes viajeros franceses los mas cumplidos elogios del famoso instrumento.

Terminada la comision que le indujo á pasar á esta isla al Ingeniero civil de las Baleares Sr. Estadas, en el «Isla de Menorca» salió el Domingo para Alcudia y Palma.

En el propio buque lo efectuó también, para los espresados puntos el señor Inspector de las escuelas públicas de instruccion primaria de estas islas Sr. Meroy.

Muchísima fué la concurrencia que asistió al paseo de Isabel II ayer tarde donde estuvo tocando la música del Regimiento Infantería de Baleares número 2, prueba de ello fué el haberse agotada la existencia de sillas de la Beneficencia que se depositan en dicho paseo y que tuvieron que aumentar el número con las existentes en la Casa de Misericordia.

Pasajeros llegados de Palma en la mañana de anteayer á bordo del vapor-correo «Menorquin»:

D. José Videllet; Concepcion Albertí y un hijo; José Roca y señora; Gabriel Squella; G. Squella; Francisco Squella; Josefa Squella y dos hijos; Gabriel Pons; Fermín Martínez, señora y dos hijos; José Cachot; Magín Camps; Catalina Llambias; Antonia Llabrés; Bienvenida Sintet; Diego Mesquida; Juan Trisay; Pascual Hernandez; Gabriel Gonalons; Juan Morlá; Deogracias Clavaguera; María Juan; José Gomez; Margarita Puigserver, Jose de Olives y señora; José Despujols; C. Mez; P. Despujols; Eduardo Colorado; un Sr. Capellán; Miguel Hernandez; un Sr. Oficial; Catalina Jaume y otra; Juan Moncada; Isidro Pedrol; Juana Mesquida, y Diego Sans.—Total, 45

Pasajeros salidos la propia mañana para Alcudia y Barcelona en el vapor correo «Isla de Menorca»:

PARA ALCUDIA
D. Andrés Morey; un Sr. Capitán de la Guardia civil; dos Guardias civiles, una esposa y una madre; Gregorio Sanchez; Jaime Garau; Antonia Reus; Jesús Casasnovas; Magín Arreu, y Eusebio Estadas.—Total, 12.

PARA BARCELONA

D. Pedro Mercadal é hija; dos Guardias civiles; dos individuos de tropa; Juan Lozano; Juan Prieto; Francisco Roca, señora é hijo; un individuo de Marina; Ramon Moll; Francisco Suñol; Joaquín Lloret; Sor María Barrufet; Sr. Gregoria García; Angela Cardona; Estéban Martínez y dos hijos; Antonio Catchot; Pedro Salcedo; Juan Ferrer; Antonio Mus é hija; un señor Oficial y dos señoras; Genaro Bertrán; Jaime Gomila; Juan Rusñol; Felipe Rodés; Juan Codina; un sargento; Jaime Macián; Vicente Alavedra; Pablo Brunet; Antonio Villas, y A. Garcés —Total, 40.

Pasajeros salidos esta tarde para Palma en el vapor-correo «Menorquin»:

D. Miguel Massanet; un Sr. Comandante, su señora y 4 hijos; tres individuos de tropa; Pedro Ruade; Antonio Viña; María Mari; José Victory; Francisco Aulús; Mateo Benejam; Margarita Clar; Miguel Mesquida; Cristóbal Pons; Juan Benaasar; José Anglada; Marcos J. Squella y hermano, y Mateo Terrés —Total, 24.

Telegramas

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 24.

Un telegrama de origen boer dice que un destacamento de infantería montada encontró fuerzas boers en Watermloof, causando á aquellos 10 muertos, 4 heridos y haciéndoles 66 prisioneros.

Madrid 24.

York (América).—Se ha roto el dique que detenía las aguas del pantano Roadkone, y desbordándose aquellas invadieron el pueblo arrastrando varias casas y causando 500 víctimas.

Madrid 24.

París.—A las dos de la madrugada del domingo 23, terminó la sesion en el alto cuerpo legislativo, aprobándose por 173 votos contra la totalidad, el proyecto de ley sobre las asociaciones, lo cual produjo gran agitacion en la Cámara.

Madrid 24.

París.—El Senado ha aprobado la ley de asociaciones, con una enmienda considerando en usufructo de una pension vitalicia á todos los individuos de las congregaciones disueltas, que carezcan de medios de subsistencia.

Madrid 24.

Continúa en Carmona, provincia de Sevilla la huelga de los braceros del campo, siendo la solucion difícil por la tenacidad de propietarios y trabajadores, acentuándose el odio de clases.

Han llegado á Carmona, obreros de Málaga y Almansa, para trabajar en la recoleccion de las cosechas.

Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 24.—8'00.

Fondeado «Isla de Menorca» á las seis sin novedad.—Ginart

La vista como á veinte años

Mr. Lassalle, óptico, acaba de llegar á esta ciudad con un variado surtido de objetos de óptica, como son anteojos y lentes para la conservacion de la vista, con armazones de acero, níquel y oro, todo á precios económicos.

Se hacen composuras. Solo por ocho días.

HANNOVER, N.º 7 7

Cotizacion oficial

Table with 2 columns: Item and Price. Includes entries like 'Madrid 24', '4 por ciento interior', 'Idem Exterior', 'Idem Amortizable', 'Carpeta provisional amort.', 'Billetes Hip. Cuba, 86', 'Idem id. del 90', 'Acciones Banco España', 'Comp. Arrend. Tabacos', 'Aduanas', 'Filipinas', 'Berlín', 'París á la vista', 'Londres á la vista', 'Idem á 80 dias vista', 'Idem á 90 id. id.'

Movimiento del Puerto

Entrados el 24 De Barcelona, vapor yacht francés «Villeda», capitán Mr. Thauway, con 28 tripulantes, 9 pasajeros y su equipo. Despachados el 25 Para Palma, vapor correo «Menorquina».

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuación se espresan, con su peso y procedencia: Día 17 Junio — 1 vaca, 181 kilos, Tirant Nou del Sr. Baron de las Arenas (Mercadal); 1 ternero, 178, Biniefús (Alayor); 1 id., 131, Turrubet (id.); 1 id., 260, Biniefús de Gabriel; 1 id., 149, es Puigmal (Alayor); 2 carneros, 20, estancia es Canum; 1 id., 14, Juan Mercadal (Alayor); 2 id., 26, Turrubet (id.); 1 id., 11, Forma Nou; 1 id., 5, Jaime Orfila de Turnelti; 2 id., 27, Alcalduset (Alayor), y 1 id., 15, Alganderó. Día 18. — 1 vaca, 176 kilos, Magín Camps (S. Cristobal); 1 ternero, 149, Llinaris Vey (Mercadal); 1 id., 143, noria d'en Robedonas; 2 carneros, 26, uno de la estancia de D José Saacho y otro de Biniefús del Sr. Moysi; 1 id., 17, Juan Mercadal (Alayor); 1 id., 9, Turelló; 2 id., 21, Forma Nou, y 3 id., 35, Magín Camps (S. Cristobal).

Don Francisco Buisen y Barleta, Juez de primera instancia de la ciudad de Mahon y su partido.

Por el presente edicto que se expide en méritos de lo acordado en providencia del día de ayer, dada á solicitud del procurador D Diego Jover en nombre de doña Isabel Ribas y Sampol así en concepto propio como en el de madre y legítima representante de los menores D Juan, D José, D Miguel, D Rafael y D Catalina Ale-

ñar y Ribas, se cita á los acreedores desconocidos á la herencia de D. Miguel Aleñar y Ginart y á cuantas otras personas pudieran tener interés en la misma, para que comparezcan, si les conviniera, en el domicilio que fué de dicho finado, calle de las Moreras, número 20, de esta ciudad, el día 12 de Julio próximo venidero y hora de las ocho que se ha señalado para dar principio á la formación judicial de los inventarios de la herencia del referido finado Sr. Aleñar, advirtiéndoles que queda citado interinamente en representacion de unos y otros el Sr. Fiscal municipal letrado de esta ciudad y que si no comparecieren les parará el perjuicio á que hubiere lugar en derecho. Pues así queda dispuesto en méritos de la referida providencia dictada en las diligencias promovidas, acogiéndose el derecho de utilizar el beneficio de deliberar por la D. Isabel Ribas.

Dado en Mahon á 25 Junio 1901. — Francisco Buisen — Ante mí. — Ldo. Juan Tremol.

El Comandante Militar de Marina de la provincia de Menorca, Capitán del puerto de Mahon, etc.

Hago saber: Que estando vacante la plaza de perito arqueador de buques en esta provincia marítima, retribuida con los emolumentos que determina el vigente Reglamento de Arqueos en su art. 37, se avisa á los que deseen desempeñarla para que presenten sus solicitudes dirigidas al Excelentísimo Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, en esta Comandancia de Marina, conforme previene el artículo 36 del citado Reglamento, en el plazo de 30 días

ARTICULO QUE SE CITA «Art. 36. Las plazas de arqueadores y suplentes se proveerán por oposicion entre los individuos que además de su aptitud legal reúnan los conocimientos necesarios para la mas exacta aplicacion de este Reglamento. Las oposiciones se verificarán en la capital del Departamento marítimo á donde correspondiera el puerto cuyo plaza de arqueador se haya de cubrir, con arreglo al programa que oportunamente se publique»

Mahon 25 Junio 1901 — Rodolfo Matz.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Guillermo, Orosia y Lucía Santo de mañana.—Stos. Juan y Pablo hermanos mártires. Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Clemencia en Gracia

Imp. de M. Parpal

LA GRESHAM Compañía de Seguros sobre la vida y Rentas Vitalicias FUNDADA EN LONDRES EL AÑO 1848 Activo en 31 de Diciembre de 1899 PESETAS 184.304.119 Sucursal española: Alcalá, 23, Madrid Oficinas para Cataluña, Aragon, Valencia y Baleares Plaza de Cataluña, 9, Barcelona.—Teléfono 1.593

PÉRDIDA Ayer mañana se perdió por las calles de esta ciudad un pendiente de oro (anallata). Se gratificará á la persona que la entregue en la imprenta de la calle del Bastion, n.º 39.

LA ELÉCTRICA MAHONESA Al objeto de facilitar á nuestros abonados la adquisicion de buenas lámparas incandescentes, hemos hecho arreglos especiales con las mejores fábricas de lámparas que nos permiten cederlas á precios reducidos atendida su calidad inmejorable. Si bien de ninguna manera aconsejamos el uso de lámparas baratas porque resultan caras y malas, las tenemos en existencia para los que deseen adquirirlas. Precios de lámparas incandescentes que regirán desde esta fecha, solo para nuestros abonados: Lámparas ordinarias. á Ptas. 1.10 » extra 1.30 » «Lion» última invencion en incandescencia, muy buena luz y consumo inferior de 2 wats por bujía 3.50 Estos precios se entienden por lámparas de 5, 10 y 16 bujías y pueden alterarse en casos de oscilaciones notables en los cambios sobre el extranjero. Se cambia toda lámpara que resulte deficiente y que se devuelva al día siguiente de comprada; pero se exceptúan las lámparas ordinarias sobre las cuales no se admite reclamacion después de vendida. Depósito para la venta: calle Nuev, núm. 20.—Mahon, 20 Junio de 1901.—Francisco F. Andrea y C.º 20-22 25

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella Servicios del mes de Junio 1901 LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA Saldrá de Barcelona el 21 de Junio directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés: FRANCE LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA Saldrán de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires los grandes y acreditados vapores franceses el día 27 de Junio el vapor PROVENCE el día 11 de Julio el vapor AQUITAINE Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.º, Dormitorio de San Francisco, número 25, principal, Barcelona.

MATEO TERRÉS SASTRE TEMPORADA DE VERANO Inmenso y variado surtido en lanillas driles y alpacas para todos gustos y precios incompatibles TRACES LANILLA DESDE 17 PESETAS HASTA 70 AMERICANAS ALPACA DESDE 5 PESETAS HASTA 30 TODO Á LA MEDIDA 2, ESPLANADA, 2