

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Lunes 29 de Mayo de 1905

Año XXXIV. Núm. 9.638

PLUMA Y TIJERA

## LA DEFENSA del imperio británico

No hace muchos días Mr. Balfour ha pronunciado en la Cámara de los Comunes un sensacional discurso sobre la defensa del imperio británico, tan importante y extenso, que ciertos periódicos ingleses se han extrañado de la amplitud dada al debate por el primer ministro, siendo así que en realidad a nadie debe sorprenderle, porque resulta del carácter nuevo de la política inglesa desde que terminó la guerra del Transvaal.

Conoce la leal energía con que el Gobierno ha depurado de manera completa, sincera y vigorosa, las faltas cometidas en aquella guerra, para lo cual se constituyó el 9 de Septiembre de 1902 una comisión real de investigación. En el curso de cincuenta y cinco sesiones, durante las cuales escuchó de 114 testigos las contestaciones a 22.200 preguntas, hizo desagradables y fecundos descubrimientos, y cuatro libros azules, aparecidos sucesivamente, demuestran, hasta la evidencia, el grave error de Mr. Balfour, al afirmar a raíz del raid Jamenson, el 15 de Enero de 1896, que «jamás el imperio británico estuvo en situación tan favorable para sostener una guerra, y que nunca poseyó mejor arma de combate». La guerra del Transvaal revisada y comentada por la comisión, demostró todo lo contrario; falta de preparación, insuficiencia del estado mayor y escasez de hombres, caballos, material, provisiones y municiones. Era indispensable, por tanto, una reforma completa.

Para prepararla se constituyó el 6 de Noviembre de 1903, la «Comisión real para la reorganización del ministerio de la Guerra», más conocida con el nombre de «Comité de los tres», porque lo forman lord Elher, el almirante sir J. A. Fisher y el coronel sir Jorge Clarendon. A su propuesta, mister Arnold Forster, secretario de Estado, creó el *Army Council*, correspondiente al consejo del almirantazgo, y suprimió el mando en jefe, estableciendo la inspección general del ejército. Al tratarse de la organización del reclutamiento, y, sobre todo, de las milicias, estallaron en su seno disonancias bastante hondas, que todavía no han desaparecido. Y es que el problema del reclutamiento, presentado de lleno en el informe de 27 de Mayo de 1904, ha causado una emoción en el país, que recuerda la frase de lord Salisbury: «Si se establece el servicio obligatorio, los jóvenes ingleses emigrarán». En cambio, están de acuerdo en los principios estratégicos expuestos ante la Cámara por Mr. Balfour en el discurso que nos ocupa.

La idea directora de este acuerdo es la íntima colaboración de la marina y del ejército para una obra que se di-

vide en tres partes: la defensa de la metrópoli, de la India y de las colonias.

Mr. Balfour lo ha dicho: «El problema del ejército británico se confunde con el de la defensa de la frontera Afgana», opinión emitida ya anteriormente por el citado Mr. Arnold Forster. El primer ministro declaró que no merece ser considerada seriamente la hipótesis de una invasión de la metrópoli, y asentó su demostración en las dificultades que Francia tropazaría para una operación análoga, añadiendo, entre los ruidosos aplausos de la Cámara: «La última cosa en el mundo que considero posible es una invasión francesa». ¿Pero Alemania? El «Daily Mail» formula esta pregunta sobre un tema en el que Mr. Balfour eludió entrar.

Estima el estadista británico, y también el ministro de la Guerra, que «la misión principal del ejército inglés es combatir más allá de los mares». La India, bajo este aspecto, es el punto débil del imperio británico, el único, —había Mr. Balfour,— en el que la Gran Bretaña puede hallarse, en tierra, frente a una gran potencia militar. Sabidos son los esfuerzos de lord Kitchener para desarrollar el ejército de las Indias, y los obstáculos opuestos a su programa, por ciertos colaboradores de lord Curzon; Mr. Balfour, al detallar la situación actual, manifestó que el solo acontecimiento que aumentaría su gravedad,—considerado por Inglaterra como un acto agresivo,—sería la construcción de una vía férrea afgana que se uniera al camino de hierro estratégico ruso del Asia Central. Aunque el peligro no es inminente, el hecho de que lo mencione Mr. Balfour prueba que sostendrá a lord Kitchener trabajando con él para aumentar el valor defensivo de la India.

Todo esto sería, sin embargo, insuficiente, sin el progreso paralelo de la defensa naval, indispensable a la vez para la seguridad de la metrópoli y de sus colonias. Para dar al discurso de Mr. Balfour su íntegra importancia, hay que recordar que si la guerra del Transvaal originó la reorganización militar, el incidente de Fachoda fué el principio de la naval. La *Naval Defence Act*, de 1899, marca el despertar de la opinión inquieta ante el pensamiento de que otras marinas igualarán a la inglesa. Hace algunos años dominaba en la política naval la fórmula *two power standart*, es decir, que Inglaterra pudiera resistir la coalición de las dos marinas extranjeras más poderosas. Hoy aspira a luchar con ventaja contra todas las marinas del globo combinadas. Según la frase del vizconde Goschen, «debe luchar con todos los antagonistas europeos, y asegurar la actitud de los neutros». El *memorandum* de 6 de Diciembre, completado por otro más reciente, tiende a rejuvenecer y distribuir nuevamente las escuadras, atendiendo las aspiraciones de los man-

tenedores de dicha política.

Así en tierra como en mar, Inglaterra prosigue el desarrollo de sus fuerzas militares. El ejército inglés, diferente en su esencia de los continentales, tenía grandes defectos que corregir. La marina, por el contrario, solo tiene que aumentar y conservar sus ventajas. No será inútil observar que el Gabinete Balfour, a pesar de sus tendencias pacíficas, no descuida los medios para mejorar a los dos. Buena lección para los teóricos del desarme y para los partidarios sistemáticos de esta imprudente iniciativa.

## ESPIGUEO

DE LA PENÍNSULA

Madrid 27.—A las seis visitaron a D. Francisco Silvela los doctores Cortezo, Grinda y Medinaveitia, celebrando luego consulta, que terminó a las siete próximamente. El enfermo tenía 38 grados de temperatura.

Al salir de la consulta dijo el doctor Medinaveitia que continuaba la mejoría del paciente dentro de la gravedad de su estado, por lo que no se tenía que cambiar el parte facultativo puesto por la tarde.

El doctor Cortezo, dijo: Sigue igual. Los síntomas del enfermo son mejores, pero en cambio el estado de prostración es mayor, y mayor también el apatamiento.

El doctor Grinda, dijo: Estamos ahora en el periodo de lucha.

Los más pesimistas son los doctores Cortezo y Grinda, pues el señor Medinaveitia, dijo a la familia que creía que el enfermo estaba fuera de peligro.

Mañana, a las siete y media de la misma, celebrarán dichos facultativos nueva junta.

Después de la de esa tarde, prescribieron al enfermo un baño a 39 grados, que se le ha dado a las ocho. Mañana se le administrará un purgante.

La casa del paciente continúa siendo visitadísima por personajes políticos de todos los partidos, incluso por el señor Salmerón.

Cuando esta mañana entraron los médicos a visitar al enfermo les dijo éste: «Me parece que estoy algo mejor, pero la pelota está en el tejado.»

El señor Silvela pidió que se le dejara ver los periódicos, negándose a ello el señor Dato, diciendo que el doctor Cortezo lo había prohibido.

El señor Silvela contestó: «¡No quiero que me entere de la enfermedad!»

Entre la familia, las impresiones son pesimistas.

En todos los círculos reina gran ansiedad por conocer el estado del enfermo.

Madrid 27.—Como todos los sábados, la familia real ha asistido a la Salve en la iglesia del Buen Suceso.

Al salir del templo el Rey, acompa-

ñado de su ayudante señor Ferrer, se dirigió en carruaje al tiro de pichón.

La Reina y las Infantas pasearon en coche por algunas calles de la villa.

Madrid 27.—Esta tarde se verificó el entierro de la dama de la Reina, señora marquesa de Perales.

Sobre el féretro se veía una preciosa corona de flores naturales, enviada por la Reina.

En el cortejo figuraban muchos personajes de la aristocracia. En representación de la Real familia concurrió el marqués de la Mina.

De Palacio se envió también un coche de respeto.

Madrid 27.—La suscripción de obligaciones del Tesoro ha sido hoy de 122.500 pesetas, que sumadas a la de días anteriores, suman pesetas 107 millones 120.500.

Madrid 27.—En la calle de Alberto Aguilera se desprendió esta tarde un cable del tranvía eléctrico, por lo que quedó interrumpido durante largo rato el servicio.

No ocurrieron desgracias personales.

Madrid 27.—A las siete y media se ha despedido el Rey de la clase de etiqueta que ha acudido a Palacio.

A las ocho ha salido el Rey de Palacio para dirigirse a la estación.

Las calles del trayecto estaban muy concurridas y especialmente las inmediaciones de la estación.

El público aclamó al Monarca.

En el andén ha sido despedido Don Alfonso por su augusta madre y las infantas Teresa, Isabel y Eulalia.

También han acudido todos los ministros, las autoridades y representaciones de los cuerpos civiles y militares, muchas damas de la aristocracia, el Nuncio de SS., los obispos de Madrid y Sion, etc., etc.

Don Alfonso vestía uniforme de capitán general, luciendo condecoraciones de las órdenes militares.

Daban guardia de honor en el andén una compañía de cazadores de Figueras, con bandera y música, y un zaguanete de alabarderos.

A las ocho y cuarto y a los acordes de la Marcha Real partió el tren regio, entre los vítores del público.

Acompañan al Rey el ministro de Estado; el mayordomo mayor de Palacio, duque de Sotomayor; los ayudantes de S. M., señores Loriga y el coronel Milans del Bosch; el grande de España duque de Santo Mauro, y el doctor Alabert.

El infante D. Carlos acompañará al Rey hasta San Sebastián, marchando después a Salies de Bearn, donde se encuentra su hijo el infantito Fernando, al cuidado de la marquesa de Mortezuma.

Madrid 27.—La Asociación de fabricantes e industriales de calzado de Bar-

celona ha elevado al ministro de Hacienda una razonada exposicion sobre las reformas que deben hacerse en el Arancel, tanto en la clasificacion como en los derechos sobre cueros y calzado.

#### DEL EXTRANJERO

Paris 27.—El «Gill Blas» publica la felicitacion en verso que las vendedoras de los mercados dirigen a don Alfonso. En la composicion se hacen votos por la dicha del Rey, por la grandeza y prosperidad de España, por la union de ambos países y se afirma la amistad entre Francia y España.

Paris 27.—Ayer se hicieron las pruebas de alumbrado en monumentos públicos.

Por los boulevares se venden con profusion retratos, tarjetas postales y canciones alusivas a don Alfonso.

Paris 27.—Mañana saldrá de aqui para la frontera el tren regio.

Se compone de un gran furgon para equipajes, dos coches-pasillos, tres coches-salones del tren presidencial, dos «sleeping-car», un vagon-restaurant y un segundo furgon.

El primer coche contiene dos cuartos de dormir y un gabinete forrado de seda. El segundo comprende un despacho, un cuarto de dormir y otro de baño, con dos departamentos ordinarios, y el tercero contiene un salon de recepcion con pequeños salones de espera.

Paris 27.—«Le Journal» da cuenta de la fiesta que el día 2 de Junio dará el Auto Club de Francia, que se compondrá de un almuerzo ofrecido por el Aerostático de Saint Cloud en la embajada de España y la elevacion de siete globos, perteneciente uno de ellos a un individuo de la colonia española.

Paris 27.—«Le Gaulois» el «Petit Parisien», «El Radical» y «La Lanterne» publican artículos encomiásticos dedicados a España y a su Monarca.

Paris 27.—Un despacho de Méjico dice que la ciudad de Tamazula ha sido destruida por un terremoto.

Paris 27.—De San Petersburgo comunican que se ha recibido un parte oficial del general Linieuitch, que dice: «Los días 18 y 19 de Mayo el general Mistchenko, al frente de un destacamento realizó una expedicion exploratoria a la carretera de Takumen.

Algunas partidas de kunguses, que salieron al paso de los rusos, fueron puestos en fuga, abandonando muchos convoyes.

En Schalfudzi un considerable contingente de tropa japonesa hizo frente al general Mistchenko, consiguiendo éste derrotar al enemigo, haciendo más de 200 prisioneros. Dos compañías japonesas fueron materialmente destruidas y copada otra.

En poder del general ruso quedaron dos cañones revólvers y 5 oficiales, además de los citados prisioneros.

Paris 27.—Telegrafian de Tánger que las fuerzas del Sultán han capturado al bandido apodado el Valiente que estaba reclamado por las autoridades de España a causa de las fechorías que realizó en el campo de Cautá.

Dicho bandido ingresó en la Alcazaba, donde se le sujetó con grilletes.

Paris 27.—«Le Gaulois» publica 12 retratos de diferentes épocas del Rey de España, 20 grabados de la familia real española y artículos biográficos, firmados por distinguidas personalidades de la colonia española de Paris.

Paris 27.—«L'Echo de Paris» dice que los horticultores han ofrecido una medalla de oro, como premio para el concurso de balcones adornados con flores que se organiza en honor del Rey de España.

Paris 27.—Antes de visitar don Alfonso el campo de Chalons, oirá misa en la iglesia de Santa Clotilde.

### Ojeada a la prensa

## “EL CAMILLE”

Mdme. du Gast nos comunica las noticias siguientes que ha recibido de su embarcacion, y cuyo salvamento habia emprendido el comandante del «Tafna», el capitán Gentile.

El «Camille» fué remolcado hasta quince millas al sud oeste de Tolon, pero el mistral hizo necesario el abandonarlo. Fué remolcado durante diez y siete horas, de Cerdeña a Tolon. El segundo de «Tafna» y dos hombres iban a bordo.

El miércoles a las diez de la mañana, los tres hombres saltaron a bordo del «Tafna». El «Tafna» entonces aplastó la superestructura del «Camille» y le ocasionó algunos agujeros en la proa que no la sumergieron mas de cuarenta centímetros, levantóse la popa y quedó casi fuera del agua el timon.

El «Camille» quedó a merced del viento y debe estar a unas cincuenta millas al sud de Tolon, en la ruta Marsella-Ajaccio.

—Ustedes verán, nos dijo riendo madame du Gast, que será preciso que yo misma vaya a buscar a ese ruin y testarudo barco!

(«Le Matin».)

## DEL DÍA

### EL ATENEO

Ayer tarde tuvo lugar en el salon de actos de la nueva sociedad la junta general anunciada, en la cual se aprobó, con ligeras modificaciones, el Reglamento redactado por la comision organizadora.

El número, siempre creciente, de socios y la calidad y el entusiasmo de los mismos, son presagio de vida próspera y fecunda en resultados prácticos.

En breves días quedará completa y cómodamente alhajado el hermoso local, cuya distribucion nos parece muy acertada. Las mejores revistas nacionales y extranjeras se hallarán en el lujoso salon de lectura. La biblioteca y los museos, cuya instalacion ha comenzado ya, ofrecerán a los socios amenidad y solaz.

El próximo domingo, por la tarde, tendrá lugar otra junta general para proceder al nombramiento de la Directiva. Por la noche habrá concierto de música selecta para los socios y sus familias. Oportunamente publicaremos el programa.

\*\*\*

Está cercana la fundacion de una Camara de comercio (que estara domiciliada en el Ateneo). La nombrada entidad producirá a Menorca grandes beneficios. Además de cumplir su mision fundamental, cuidará de establecer en el Ateneo una exposicion permanente de productos comerciales del país, de la Peninsula y del extranjero.

En una dependencia del Ateneo se establecerá la ambulancia de la Cruz Roja. De modo que, en caso de cualquier accidente desgraciado en Mahon y su término municipal y aún en los vecinos, se hallarán en el local del Ateneo camillas, botiquines y el material de curacion que fuere preciso.

De otras sociedades, como la «Liga Marítima» y «Sociedad de salvamento de naufragos», sabemos también que se domiciliarán en el Ateneo, el cual vendrá a ser así el núcleo de todas ellas.

Los individuos de tales sociedades que no fuesen socios del Ateneo, solo tendrán derecho a entrar en este, como es natural, cuando celebre algún acto la asociacion a que pertenecen.

Los hijos de los socios tendrán libre la entrada en el Ateneo y sus dependencias. A los dieciocho años, como minima edad, se puede solicitar el ingreso como socio.

Lo mas hermoso del Reglamento es la prohibicion absoluta de juegos de todos géneros y de licores.

Nos congratulamos de que sociedad tan culta y que tanto bien ha de producir a nuestra ciudad y a nuestra isla, nazca con tantas probabilidades de prosperidad y de éxito.

## CARTERA DE MAHÓN

A las siete de la mañana ha findeado en nuestro puerto, procedente en viaje directo de Barcelona, el vapor correo «Isla de Menorca».

En dicho buque han llegado: el coronel de Ingenieros D. Rafael de Aguilar y de Casañedo, marqués de Villamarín; el capitán de infanteria D. Juan Almeida; el segundo teniente de la propia arma, D. Valentin Fernandez; y el músico mayor del Regimiento Infanteria de Vergara número 57 D. Basilio Nieto.

El primero de los citados señores viene a posesionarse de la jefatura de la Comandancia de Ingenieros; el segundo tiene su destino en la Subinspeccion del Gobierno Militar; el tercero ha sido destinado al Regimiento de Mahon, y el último pasa a esta a formar parte del tribunal de oposiciones a la plaza de músico mayor del regimiento citado ultimamente.

Sean bien venidos.

Al salir de la misa mayor celebrada ayer en Santa María, un caballero cambió, distraidamente sin duda, su sombrero por el de otra persona. Como esta última no conoce al primero, le ruega avise quien sea a la imprenta de este diario, para poder deshacer la equivocacion.

Ha sido destinado a la Comandancia de Artilleria de Menorca, el primer teniente D. Leon Carrasco, que se hallaba en situacion de supernumerario.

Según participa la Secretaria general de la Asamblea suprema de la Cruz Roja española a la comision de esta ciudad, el mes de Julio visitará a Mahon el general Polavieja, jefe del Estado Mayor Central y Presidente de dicha Asamblea.

El contingente del Ejército para el próximo año de 1906 se ha fijado en 83.750 hombres.

El Gobernador civil requiere, entre otros muchos de la Provincia, a los Alcaldes de Ayor, Ciudadela, Ferrerías, Mahon y Mercadal, los cuestionarios para la formacion de una estadística industrial.

La Comision permanente de la Junta provincial de Sanidad se reunió el viernes 26 del actual, y en vista de que está conforme con los preceptos higiénicos, fué aprobado el proyecto de construccion de un nuevo mercado en Mahon.

Este mercado, según saben nuestros lectores, ha de construirse en el claustro del Carmen.

Para declarar en el expediente que se está incoado en la Comandancia de Marina, sobre el naufragio del pailebot «Francisca» en aguas de este puerto, hoy ha llegado el capitán del vapor «Valazquez» D. Nicolás Morales.

En el vapor de la Compañia Transatlántica «Isla de Luzor» salieron en la tarde del sábado de Barcelona para Génova, los peregrinos que procedentes de esta ciudad habian llegado por la mañana a la primera de las citadas ciudades.

El inesperado fallecimiento ocurrido esta mañana de la bondadosa señora D.ª Juana Coranti y Carreras ha sumido en el mayor desconsuelo a su esposo el inteligente constructor naval D. Gregorio Fementas y a toda su familia.

A las seis de esta tarde el cadáver de la señora Coranti ha sido conducido en el coche mortuorio de primera al Cementerio Católico, precedido de la Rda. Comunidad de Presbiteros de la parroquia de San Francisco de donde era feligresa la finada.

Sobre el féretro se hallaba colocada una preciosa corona en cuyas cintas se leía *A mi esposa a nuestra madre*.

Las cintas eran sostenidas por cuatro íntimos de la familia.

El cortejo fúnebre ha sido una expresión fiel del profundo pesar que ha causado dicho fallecimiento.

Al enviar a nuestros amigos D. Gregorio Fementas lo mismo que a sus hijos D. Sebastián, D. Gerónimo, doña María, D. Gregorio y D.ª Juana Fementas y a D. Gerónimo Coranti hermano de la difunta, y a la demás familia, la expresion de nuestro pésame, hacemos votos para que el alma de tan virtuosa esposa como cariñosa madre, haya merecido el galardón de los justos.—Q. E. P. D.

### MANIOBRAS NAVALES

El próximo mes de Julio la armada francesa realizará maniobras en el Mediterráneo, al mando del almirante Fournier.

Dichas maniobras durarán más de un mes, y tomarán parte en ellas; además de la escuadra del Mediterráneo, la de reserva y los buques complementarios existentes en Tolon.

La escuadra del Norte no podrá tomar parte, en atencion a la visita que la escuadra inglesa hará en aquella época a algunos puertos franceses.

Las maniobras coincidirán con el período de llamamiento de los reservistas de Marina, los cuales serán utilizados en los ejercicios navales.

El señor administrador de Hacienda de esta provincia ha publicado una cir-

# ANEMIA

palidez, desarreglos periódicos, palpitaciones nerviosas, desvanecimientos, debilidad por excesos, agotamiento por pérdidas humorales, SE CURAN rápidamente con la

## Hemoglobina líquida Dr. Grau

Pídase en farmacias. Depósito central: Grau y Bufill, S. en Cta. Campo Sagrado, 24.—Barcelona.

cular recordando varias disposiciones del Reglamento de carruajes de lujo advirtiendo a la vez a los dueños de dicha clase de vehículos que no los hayan inscrito en los padrones respectivos serán considerados como defraudadores del Estado y se procederá contra ellos imponiéndoles la penalidad que determina el citado Reglamento.

Una real orden dictada por el ministro de la Guerra, dispone que el individuo de tropa en filas al que por aprehension ó presentación de un prófugo, correspondiera ser licenciado, no lo sea y quede en ellas si le ha sido impuesto recargo de servicio; pero sin que por esto deba ser licenciado en su lugar el que tenga el número de sorteo anterior á él, pues la razon de hacer este licenciamento es devolver á su hogar á los números que no hubieran venido al servicio, si los prófugos no hubieren tratado de eludir el cumplimiento de sus deberes militares.

Carga embarcada anteayer en el vapor-correo «Menorquin»:

Para Alcedia.—2 cajas queso; 29 corderos, y 23 cerdos.

Para Barcelona.—24 cajas queso; 1 caja manteca; 27 cajas y 3 paquetes calzado; 2 bultos sillas; 1 lata agujerás; 1 caja cromos; 101 cajas anis estomacal; 6 bultos pieles; 149 bultos tejidos; 1 saco patatas; 154 bultos maquinaria, y 6 paquetes monederos.

### LA EXPOSICION ZURBARAN

Dos planas dedica «Blanco y Negro» á este importante asunto artistico en su número del sábado, en donde hay hermosas planas á todo color de Cecilio Plá, Andrade y Xaudaró, otros magníficos dibujos en negro de Pradilla, Méndez Branga, Regidor, Atiza, etc, y muy amenos originales literarios de Aleántara, Pérez Zúñiga Gómez Carrillo, Rafael Leyda, Melchor y otros.

### ARGEL-MAHON-TOLON

El final de estas regatas que tan desastroso fin tuvieron, ha sido en la Cámara de los Diputados de Paris.

Me aquí el último epilogo:

Paris 23.—Cámara de los Diputados.—Monsieur Boissiere dirige al ministro de Marina varias preguntas sobre las carreras de canoas-automóviles Argel Mahon Tolon, censurando al Gobierno por haber prestado su apoyo á carreras organizadas por un periódico.

Monsieur Thomson la contesta, diciendo que el envío de barcos de guerra (cruceiros «Kleber» y «Desaix» y varios torpederos) para seguir á las canoas en su viaje, se explica y justifica por el hecho de que dichas pruebas ofrecían interés para la navegacion de guerra, y por los peligros que presentaban para los concurrentes.

Oidas estas explicaciones, se da por terminado el incidente.

### SEMAFORO OFICIAL

Vigla de Bajoli 29.—8 m.

Barómetro, 759.15; viento NNE.; mar llana; cielo despejado; horizontes calmosos.

Los sargentos D. Jaime Jaume Valent del regimiento de Mahon pasa al batallón cazadores de las Navas y don Domingo Elena Marquez del de la Princesa al de esta ciudad.

Recordamos á nuestros abonados no echen al olvido el solventar con nuestro Ayuntamiento el pago de los arbitrios municipales sobre perros, bicicletas, casas de bebida, casinos, cafés, fondas, posadas, hospederías, vendedores de vino y demás establecimientos similares, pues el día 31 del actual finaliza el segundo período voluntario de la cobranza de dichos impuestos y se procederá inmediatamente de terminado el referido plazo por la vía de apremio contra los morosos.

Han sido destinados á esta Comandancia los primeros Tenientes de Artillería D. Leon C rrasco y Amillivia, D. Pablo Hervas Mendivil, D. Manuel Manzanos Matheu y D. José Levenfeld y Spencer, y al regimiento de Mahon el cabo de tambores Mariano Otero Castro que sirve en el regimiento de Castilla.

La Rda. Comunidad de la parroquial iglesia de Sta. María ha celebrado hoy, como es costumbre todos los años, la procesion de las rogativas, habiéndose cantado la misa mayor en la iglesia de las Concepcionistas.

En el día de mañana se celebrará en S. Antonio, y el miércoles en S. José.

Por ser mañana San Fernando, Patron de los Ingenieros, la fuerza de este cuerpo vestirá de gala.

Para tomar parte en las oposiciones á la plaza de músico mayor que han de comenzar el día primero de Junio, en el vapor correo han llegado el músico de primera D. Rafael Baldrés Matheu y el de segunda D. Enrique Almiñana Aillamon, ambos pertenecientes al Regimiento Infantería de Mallorca, número 13.

También han venido con igual objeto, D. Pedro García y D. Antonio Riera, músicos de primera y segunda respectivamente.

Bien venidos sean.

A la una de la tarde han entrado en nuestro puerto el crucero «Lepanto» y el caza-torpederos «Osado».

Las secciones de Cinematógrafo se vieron ayer noche tan concurridas, en especial la última, que se hallaban ocupadas todas las localidades del Teatro Principal.

Bien merece el favor del público el Sr. Nicolas que hace uso de cuantos medios están á su alcance para exhibir nuevas y variadas películas.

Pasajeros salidos ayer en el vapor-correo «Menorquin»:

Para Alcedia.—D. José Montés; Juan Aleñar; Manuel Pampillon; María Olives; Pedro Rabasa; Ricardo Mariño y Manuel Comelio.—Total 7.

Para Barcelona.—D. Juan Guasp; Juan Sintes y Angela Seguí.—Total 3.

Pasajeros llegados hoy en el vapor-correo «Isla de Menorca»:

D. Juan Aimendra; un coronel Ingenieros é hijo; un teniente infantería y esposa, un capitán de Artillería esposa é hijo; un capitán esposa y 2 hijas; Joaquín Peyas; Isabel Salord; María Ruiz; Agustín Landino; Catalina Gomez é hijo; un sargento de infantería; María Marejo y hermana; Bartolomé Terró; Juan Melá; Juana Flaquer é hijo; Juan García; Hermana de la Caridad; Pedro Ramírez; 4 individuos de tropa; Diego Salord; Celestino Rodríguez; Rafael Valdré; Enrique Abifiñana; Josefa Dé; María Causó; María Mari y 3 hijos; Domingo Sampedro y esposa; Pedro García; José Hernandez; Vicente Mari; Jaro Salé; Antonio Riera; José Manent; María Puyadas; un músico mayor; Nicolás Morales.—Total 52.

### Ejercicios de tiro en Mahon

EJÉRCITO Y ARMADA

El «Diario Oficial» publica la siguiente Real orden circular:

Invitado el Ministerio de Marina por el de la Guerra, para que una Comisión de oficiales de la Armada asista al curso de instruccio de Artillería de costa que la Escuela central de Tiro del Ejército (festuará en Mahon el presente año, y acogida la idea con satisfacción por aquel Departamento, se dictó a Real orden circular de 24 de Abril último (D. O. núm. 92). Menester es que exista intimidad de relaciones entre los elementos armados, terrestres y marítimos para que en ocasion de guerra funcionen con el acierto que requiere la unidad de pensamiento en la conduccion y direccion de todas las fuerzas militares destinadas á realizar un mismo fin y alcanzar un objeto nacional único. Para ello es preciso regular su accion durante la paz y establecer, en lo que atañe á su instruccio la armonía de conjuntos que corresponde á su buen empleo en la guerra, que solo podrá lograrse mediante la preparacion acertada de las fuerzas militares de mar y tierra, y su conveniente enlace en maniobras y ejercicios que semejen movimientos, evoluciones, combates y toda clase de operaciones combinadas.

Si las enseñanzas prácticas y experimentales en lo que pueda contribuir al concierto entre los elementos terrestres y navales, han de ejecutarse con entero acierto y feliz resultado, es necesaria la concurrencia de representantes del Ejército y de la Marina, pues obteniéndose así el mútuo conocimiento de los medios ofensivos y defensivos de lucha, se podrá hacer de ellos una acertada aplicacion en caso de guerra. Deseando S. M. el Rey (q. D. g.) que tan beneficiosos propósitos se hagan efectivos, ha tenido á bien resolver lo siguiente:

1.º La Comisión de la Armada que ha de asistir al curso de instruccio de Artillería de costa, que se efectuará en Mahon desde el 15 de Julio á 5 de Agosto próximo, estará constituida con arreglo á lo dispuesto en Real orden del Ministerio de Marina de 27 de Abril próximo pasado (D. O. núm. 52), por los jefes y oficiales que se expresan á continuacion.

2.º Para auxiliar los trabajos de dicho curso de instruccio, se encontrará

en la primera fecha indicada y en el puerto de Mahon, un buque de condiciones adecuadas para remolcar los blancos, según lo dispuesto por el Ministerio de Marina en Real orden de 19 de Abril último.

3.º La segunda seccion de la Escuela central de Tiro del Ejército, en union de los jefes y oficiales de la Armada elegidos por el departamento de Marina y que también se expresan á continuacion, procederá, desde luego, á formular un proyecto de ejercicios combinados de Escuelas prácticas entre buques y baterías de costa.

4.º Cuando los buques de la Armada maniobren en escuadra, se nombrará una Comisión de jefes y oficiales del Ejército que asistan á dichos ejercicios.

\*\*\*

La Comisión de la Armada que ha de asistir al curso de instruccio de Artillería de costa, que se efectuará en esta ciudad desde el 15 de Julio á 5 de Agosto próximo, estará constituida con arreglo á lo dispuesto en Real orden del Ministerio de Marina de 27 de Abril próximo pasado por los Jefes y Oficiales que se expresan á continuacion:

Para la asistencia al curso de instruccio de Artillería de costa:

Capitan de fragata D. Juan Paig y Marcel.

Comandante de Artillería D. José Manso y Franco.

Tenientes de navío D. Antonio Roji y Echenique, D. Francisco Javier Enrile y García y D. José Riera y Alemany.

Alférez de navío D. José del Romero y Despujol.

Para el estudio de un proyecto de ejercicios combinados de escuelas prácticas entre buques y baterías de costa:

Capitan de fragata D. Alberto Castaños y Martín.

Comandante de Artillería D. Cándido Montero y Belando.

Teniente de navío D. José María Butler y Mir.

### Nuestros telegramas

Madrid 29.

El señor Silvela se ha agravado, habiéndosele viaticado. Los remedios indicados no alcanzan á levantar el decaimiento de fuerzas que se nota en el enfermo. Espérase un desenlace fatal.

Madrid 29.

En Sevilla se ha celebrado con completo orden un mitin republicano contra la clausura de las Cortes.

Madrid 29.

Telegrafian de Zaragoza que contra los deseos del arzobispo, la procesion del Rosario salió á la plaza.

Madrid 29.

Por diversos conductos recíbense noticias del combate naval que tiene lugar en el estrecho de Corea.

Madrid 29.

La emocion que experimentó el señor Silvela al ser viaticado le hizo perder el conocimiento. Se le reanimó por medio de inyecciones. Velan al enfermo los principales políticos. Se halla gravísimo, temiéndose un funesto desenlace.

Telegramas de «La Maritima».

Barcelona 29.—7.30.

Fondeado «Menorquin» sin novedad á las 6.—Cabot.

**Cotizaciones**

**VALORES PUBLICOS**

Madrid 27.—4 t.

4 por ciento interior.	78'25
Idem 5 por ciento.	98'05
Acciones Banco España.	412'00
Comp. Arrend. Tabacos.	402'00
Paris á la vista.	31'85 á 31'75
Londres á la vista.	33'18 á 33'16

**CULTOS**

Santo de hoy —Stos. Alejandro y Restituto.  
 Santo de mañana —S. Fernando rey de España.  
 Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Nra. Sra. de Lourdes en el Carmen

**Anuncios oficiales**

**ASOCIACION DE BENEFICENCIA DOMICILIARIA**  
 Extracto de la cuenta del mes de Abril próximo pasado, aprobado por la Junta Directiva hoy día de la fecha:

CARGO	Pesetas
Existencia del mes anterior	6.131'91
Donativo de D. Vicente Rodrigo y familia	100'00
Id. de doña Magdalena Cheli de Febrer	5'00
Id. de doña María de las Mercedes Gomila de Conte	5'00
Id. de la Excm. Sra. D. Dolores Fernandez de Morales	5'00
Id. de una persona caritativa	5'00
Cuestacion del Jueves Santo	231'20
Donativo de doña Mercedes Ramon de Camilleri	5'00
Id. de doña Ana Casas de Villarreal	5'00
Id. de la Excm. Sra. D. Josefa Olivar de Ladico	5'00
Id. de una señora caritativa	5'00
Recaudado en el distrito 7.º	21'52
Recaudacion ordinaria	467'46
Subvencion del Ayuntamiento	600'00
<b>Total</b>	<b>7.592'09</b>

  

DATA	
Socorro extraordinario en efectivo, repartido entre los pobres que ampara esta Asociacion	93'00
Haber del Recaudador	25'00
Entregado á los representantes de los distritos 1.º, 2.º y 5.º	14'00
Importe de los socorros en espe-	

cies, suministrados por esta Asociacion durante el presente mes 1.214'66  
 Por un timbre móvil 0'25  
**Total 1.346'91**

**RESUMEN**

Importa el cargo 7.592'09  
 Idem la data 1.346'91  
 Existencia para Mayo 6.245'18  
 Mahon 28 Mayo de 1905.—P. A. de la J. D.—El Secretario, F. Buenaventura.—V.º B.—El Vice-Presidente, B. Escudero.

**Sociedades y Corporaciones**

**La Marítima**

**COMPANIA MAHONESA DE VAPORES**  
 El 1.º de Junio próximo, á las once de la mañana, se reunirá la Junta de Gobierno en sesion pública extraordinaria, en la Direccion, Infanta, 24, á los efectos de que trata el anuncio que queda de manifiesto al público en el escritorio de la citada Direccion.—Mahon 25 Mayo 1905.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

**CASINO «EL CONSEY»**

Se convoca junta general extraordinaria para el próximo jueves día 1.º de Junio, á las once de la mañana, para tratar y resolver si en la próxima temporada de funciones se ha de contratar la Compañía para que actúe en el mismo «Consey», ó si se admite ó no una proposicion presentada por D. José Llopis Aragonés, que bajo las condiciones que expresa, ofrece dar funciones para dicho casino.—Mahon 28 Mayo de 1905.—P. A. de la J. D.—El Secretario, Francisco Conforto

**Estadística**

**MOVIMIENTO DEL PUERTO**  
**COMANDANCIA DE MARINA**  
 Entrados el 29.—De Barcelona, vapor-correo «Isla de Menorca»; crucero «Leopantos», y torpedero «Osado»  
 Despachado el 29.—Para Andraitx, pailebot «Union», con lastre.

**Observaciones meteorológicas**

*La temperatura de hoy*  
 Máxima al sol 23'0°  
 Id. á la sombra 20'8°  
 Mínima 14'4°

*Imp. de M. Parpal*

**MEDIANA DE ARAGON**

Aguas y Sales Naturales  
 Sulfatados - Sódicos - Litínicas  
 MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900  
 DEPURATIVAS - DIURÉTICAS - APERITIVAS - LAXANTES  
 Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestion del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz



Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre

**SALES DEL PILAR**

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍNICAS  
 Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica. La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.  
 Infalible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino.  
 Véndense en cajas de diez paquetes para diez litros de agua  
 Farmacias y Droguerías, Agentes generales, Jové y Blanc, Plaza de las Beatas, 4—Barcelona.  
 Depósito en Mahon: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Nueva.

**METALES**

Se compran en la calle de Cifuentes núm. 9.

5-8

**Despacho Comercial y Administrativo del Procurador**

D. VICENTE SINTES Y GARDONA

Calle del Horno, 24.—CONSULTAS GRATIS.—De 2 á 4 y de 8 á 9  
 Compra de VALORES del Estado y locales: Documentacion de HERENCIAS: y Administracion de FINCAS.  
 Hay DINERO disponible para colocar á préstamo hipotecario.—Economía y actividad en toda operacion. 5, 15, 22, 29

**VIÑAS Y COMPAÑIA**  
**BIZCOCHOS-GALLETAS**  
 BARCELONA  
 Representante en Menorca  
**JUAN ESPÍ**  
 Angel, 8-bis.—MAHON

**NODRIZA**

Una de 28 años, leche de pocos días, desea encontrar criatura para amamantar en casa de sus padres.  
 Para informes, Castillo núm. 10. 2-3

**AL PÚBLICO**

El cochero Jaime Llabrés (a) «Jaume nou» avisa quedar establecida su nueva cochera y domicilio en la calle de Deyá número 11, donde pueden disponer de sus servicios tanto de día como de noche las personas que lo deseen.

DEYA, NÚMERO 11 4-6

**Doña Juana Corantí y Carreras**  
 HA FALLECIDO  
 á las 7 de esta mañana á la edad de 67 años  
**E. P. D.**  
 Sus desconsolados esposo D. Gregorio Femenías Riuda—vets, hijos D. Sebastián, D. Gerónimo, D.ª María, D. Gregorio y D.ª Juana Femenías, hermano D. Gerónimo Corantí hijos políticos, nieto, primos, sobrinos y demás familia al participar á sus amigos y conocidos tan fatal noticia, les ruegan tengan presente en sus oraciones el alma de la finada.  
 El entierro ha tenido lugar á las 6 de esta tarde.  
 Casa mortuoria, Isabel II, 44.  
 Mahón 29 Mayo 1905.