

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Lunes 10 de Abril de 1905

Año XXXIV. Núm. 9.598

ESPIGUEO

DE LA PENÍNSULA

Madrid 8.

Anoche se disparó un cohete desde una azotea y acto seguido comenzó una pita aérea, promoviéndose en las calles y casas un ruido ensordecedor durante una hora. Los estudiantes recorrieron las calles silbando.

Esta madrugada se ha dicho que continuaba la silba en Valencia, que se ha reconcentrado toda la guardia civil en aquella capital y que sigue llegando a ella la policía.

En Zaragoza el precio del trigo ha bajado bastante y los tenedores del mismo se apresuran a vender por temor a la competencia de las harinas procedentes de Barcelona y Madrid.

Dicen de Madrid que ha fallecido el músico D. Apolinar Brull.

En la Ronda de Atocha un incendio ha destruido casi por completo un grande almacén de maderas. Las paredes del edificio se hundieron sepultando a un joven que resultó con graves lesiones. El incendio se propagó a una fundición inmediata, causando en ella algunos destrozos. Además quedó destruida una casa situada al lado del referido almacén. Las pérdidas son de gran consideración.

Comunican de Vigo que ha hecho explosión la caldera del vapor «Salvador», sin ocurrir desgracias personales. Dicho vapor ha sido remolcado hasta el puerto.

En Huesca se agrava la crisis y hay gran alarma con motivo de la escasez de agua.

Las noticias recibidas de la provincia son desconsoladoras.

En varios pueblos continúan las rogativas.

En Tamarite las cosechas están completamente perdidas.

La sequía es espantosa.

En los alrededores de Huesca continúa sus fechorías una partida de bandidos.

Ha llegado a Jaén el conde de San Simon, quien ha reunido a las autoridades. Estas le han informado de la angustiosa situación en que se encuentran los obreros.

Dicen de Madrid que la impresión por la catástrofe ocurrida en el tercer depósito de aguas del canal de Isabel II es grandísima.

Todas las clases sociales por igual toman parte en el duelo producido.

La desgracia causa gran asombro por haber ocurrido en una obra del Estado, donde ni la falta de competencia ni la sobra de avaricia pueden haber dado motivo a la producción del siniestro.

En los trabajos de salvamento, por cierto muy deficientes a causa de estar mezclado con los escombros el alambreado que sostenía la techumbre hundida, han rivalizado, obreros, soldados, estudiantes, bomberos y muchos particulares.

En el lugar de la catástrofe han sido S. M. el Rey, el infante D. Carlos, el jefe del gobierno, los ministros de la Gobernación, Guerra y Obras públicas, todas las autoridades civiles, militares y judiciales, el Director de Obras públicas, que acababa de llegar de Andalucía, el Obispo de Sion, la Cruz Roja, ingenieros, etc.

La llegada del Rey ha producido gran efecto entre la muchedumbre de obreros que trabajaban.

Los vitores duraron mucho tiempo. El Rey dijo: «No es día de aplausos; a trabajar para socorrer a los pobres sepultados.»

Después de recorrer el sitio del siniestro, el Monarca ha visitado a los heridos, dirigiéndoles palabras de consuelo y ofertas de ser atendidos.

De regreso a Palacio ha dado orden al Intendente de facilitar en seguida socorros.

Las escenas que se han desarrollado al ser sacados los cuerpos de las víctimas son indescriptibles.

Muchas mujeres y aun hombres han sufrido síncope.

Las frases de indignación contra el contratista de las obras eran constantes.

Durante todo el día ha ido acudiendo al lugar de la catástrofe inmenso gentío, predominando el elemento obrero, que, abandonando sus respectivas tareas y con lazo negro en el brazo, iba a tomar parte en los trabajos de salvamento.

Los cadáveres eran trasladados a un local próximo y la mayoría de los heridos al Hospital de la Princesa y a la casa de socorro del distrito.

Se han registrado rasgos generosos de personas que han ofrecido encargarse de la curación de los heridos.

Los estudiantes que allí había hicieron una colecta para socorrer a las familias de las víctimas.

Esta tarde a primera hora han visitado el Rey y poco después el ministro de la Gobernación a los heridos del Hospital de la Princesa, donde había 29.

La mayoría de ellos tienen los brazos y las piernas fracturados.

DEL EXTRANJERO

De la prensa llegada hoy entresacamos las siguientes noticias:

Se ha recibido en el ministerio de la Guerra y en la Prefectura de policía, una denuncia enviada desde Rochefort, en la que se asegura que varios oficiales de la guarnición de París tenían la misión de apoderarse de M. Loubet.

La policía de París ha hecho averiguaciones, siguiendo la pista de la de-

nuncia formulada por varios oficiales de la guarnición de Rochefort.

La denuncia ha quedado confirmada en todas sus partes.

Se han hecho varias detenciones.

Se ha constituido un Consejo de guerra, que tomará declaración a los detenidos.

El complot descubierto era a favor del príncipe Victor Napoleon.

Hay comprometidos algunos generales y muchos oficiales subalternos.

El jefe principal del movimiento había hecho proposiciones a algunos hombres políticos, teniendo la revolución raíces muy extensas e importantes.

Entre los detenidos figuran un capitán de reemplazo y varios oficiales que se han distinguido en las campañas coloniales y estaban muy bien conceptuados en el ejército.

El Rey Eduardo ha llegado a Calais.

El presidente de la República francesa, acompañado de su secretario militar, general Dubois, y del embajador de Inglaterra, se dirigieron esta mañana a la estación del Norte, donde había preparado un tren especial que les condujo a Pierrefite, en cuya estación aguardaron la llegada del rey Eduardo.

El Rey los saludó desde la portezuela de su coche, cambiándose frases muy afectuosas entre ambos jefes de Estado.

Después de los saludos oficiales, el embajador inglés y el secretario militar de M. Loubet, subieron a otro coche, yendo juntos en un coche salón el Rey de Inglaterra y el presidente francés.

Al pasar el tren especial por la línea de circunvalación de Pierrefite a la estación de París, Lyon, Mediterráneo, fueron aclamados por la multitud.

El Rey Eduardo al despedirse de M. Loubet dijo:

—Agradezco mucho que hayáis venido a verme. Ofreced mis respetos a madame Loubet.

El presidente contestó:

—Me siento muy honrado al teneros por huésped en nuestra nación. Ruego a V. M. me ponga a los pies de la Reina.

En San Petersburgo no se habla de otra cosa que de una detención que ha tenido lugar en Tsarkoie-Selo, a causa de la tentativa contra la vida del czar, que relatamos últimamente.

Un desconocido, disfrazado de coronel de cosacos, penetró el lunes pasado en el palacio.

El lunes es precisamente el día en que el czar recibe a los oficiales que están de servicio durante la semana.

El pretendido coronel llevaba dos bombas.

El czar se ha decidido a convocar la Asamblea de los zemstvos.

Se espera de un día a otro la publicación del manifiesto considerando conveniente dicha reunión y aconsejando

que los elegidos se inspiren en el bien de la patria al adoptar sus resoluciones.

Washington.—El embajador de Inglaterra ha manifestado también a M. Taft que, en su concepto, existía en Marruecos el sistema de la puerta abierta.

San Petersburgo.—Se han realizado varias detenciones en esta capital, Moscú y Briank.

Varsovia.—Considerando las autoridades que los estudiantes son los autores de los desórdenes, mandarán cerrar la Universidad.

Con motivo de haber denunciado un portero que en la casa que habitaba se celebraban reuniones socialistas, todos fueron detenidos, excepto uno que mató al portero a cuchilladas.

París.—El corresponsal del «Journal» en Marsella dice que, según sus informes, el Rey de Inglaterra, en el curso de su viaje por mar, hará escala en Tánger.

El «Petit Parisien» dice que la visita del Emperador Guillermo a Tánger se realizó a petición de la casa Krupp, la cual desea reservarse las contrataciones de armamento en Marruecos.

Comunican al «Matin» desde Tánger que el encargado de negocios de Alemania ha puesto en conocimiento del cuerpo diplomático una carta del ministro de Negocios extranjeros marroquí, en la que se confirma para Alemania el derecho de cabotaje mientras una potencia extranjera tenga intereses en los puertos de Marruecos, como por ejemplo en las aduanas.

Londres.—Continúan los terremotos en las pequeñas Antillas.

Telegrafian al «Daily-Express» desde Singapoor que han sido avistados 27 buques de guerra a 70 millas al Sudoeste de Singapoor y que los japoneses custodian todos los pasos.

Dicen a la «Daily-Chronicle» desde Viena que el embajador de Alemania ha aconsejado al Sultán de Turquía que ajuste un tratado con el de Marruecos con el pretexto de proteger los intereses musulmanes, pero en realidad con el fin de contrarrestar la acción de Francia en Marruecos.

Djibuti.—La escuadra de Nevgatoff salió ayer en dirección al Sud en buenas condiciones.

Singapoor.—Los viajeros del vapor «Tara» avistaron 47 buques rusos a 130 millas al Norte de Singapoor.

Penang.—Los tripulantes de algunos vapores confirman la presencia de una gran flota rusa en el Estrecho de Malacca, que se dirige a Singapoor, así como la presencia de doce cruceros japoneses a algunas millas delante de aquella flota. Créese posible un combate naval.

DEL DÍA

—«(•)»—

Los Reyes de Inglaterra en Mahon

Día 9

ANTES DE LA LLEGADA

Mucho antes de la hora señalada para la llegada de SS. MM. los reyes de Inglaterra, inmenso gentío se dirigía hacia el muelle de Calafiguera para poder contemplar la entrada del buque á cuyo bordo viajan.

En el puerto los buques estaban empavesados, numerosos botes surcaban sus aguas; y en la población, los edificios públicos y particulares ostentaban colgaduras, ondeando en los primeros el pabellon nacional. En todos los consulados ondeaba también la bandera de sus respectivas naciones.

En el muelle se hallaban, el general Sr. Galbis, Gobernador Militar de la plaza; el general segundo jefe señor Morales; el Alcalde accidental señor Pons Sitges el Sr. Delegado del Gobierno; el señor Comandante de Marina; el Sr. Juez del Partido, y una enorme multitud que ocupaba escarpados y muelle.

También se había situado junto á la Fábrica de gas una compañía con bandera y música, para el caso de que hubieran tenido que hacerse honores á SS. MM.

LA LLEGADA

Pocos minutos después de las doce, precedido por el destroyer «Kuayl» y seguido por el crucero «Suffolk», entraba en el puerto el yate real «Victoria and Albert», siendo saludado por la Fortaleza de Isabel II con las salvas de ordenanza. Apenas anclado el convoy régio el crucero «Suffolk» ha hecho también las salvas correspondientes.

INSTRUCCIONES

Admitido á libre plática por la sanidad marítima el yate real, inmediatamente ha pasado á bordo para recibir instrucciones el Vice-cónsul inglés en esta plaza D. Bartolomé Escudero, cuyo señor después de presentar sus respetos á SS. MM. en el puente, bajó á tierra con el encargo de manifestar á las autoridades, que á las tres serían recibidas á bordo, y que S. M. el rey Eduardo VII no deseaba se le tributasen honores.

Como consecuencia de estas órdenes, las citadas autoridades se han retirado, así como también la compañía de infantería, y el numeroso gentío.

Los coches, que mucho antes de la llegada de los reyes estaban preparados en el muelle, también se retiraron para volver á las tres.

LAS AUTORIDADES Á BORDO

A las tres en punto fueron á bordo á saludar á los reyes de Inglaterra; siendo presentados por el Vice-cónsul Sr. Escudero, el General Gobernador Sr. Galbis, el Alcalde accidental señor Pons Sitjes, el Delegado del Gobierno Sr. Cabanillas, el comandante de Marina Sr. Hácár, y el Juez del Partido Sr. Buisen.

Estos señores lo primero que hicieron al llegar á bordo, fué firmar en un album, añadiendo á su nombre el cargo de que se hallaban investidos.

Enseguida han pasado ha presentar sus respetos á S. M. el rey Eduardo, que vestía el uniforme de Almirante,

por el órden siguiente: General Gobernador, Comandante de Marina, Delegado, Alcalde y Juez.

Después de breves momentos de estar á bordo del «Victoria and Albert» han regresado á tierra.

EL REY DESEMBARCA

Conforme á lo que de antemano se había sabido, al poco rato de haber abandonado nuestras autoridades el buque régio, S. M. el rey Eduardo acompañado de su hija la princesa Maud, del príncipe Carlos de Dinamarca esposo de ésta, de una dama de honor y algunos personajes de su séquito se dirigió en una falúa eléctrica á la escalera que hay frente á la Fábrica «Industrial Mahonesa» en el rincón bajo la cuesta llamada de Calafiguera, en donde desembarcó.

Sin duda con objeto de evitar las manifestaciones del público y despistarlos, mientras S. M. se dirigía á Calafiguera, un bote de vapor tomó la dirección de las escaleras del sitio del muelle llamado de la Punta, en donde estaba la Guardia Civil montada que había recibido órden de no moverse de aquel sitio.

Una vez desembarcado, tomó asiento en el carruaje que al efecto se le tenía preparado, haciendo lo propio en otros coches los altos personajes del séquito que le acompaña.

Subiendo por la cuesta de Calafiguera y tomando por la carretera de Villacarlos, hizo su entrada en la población por la calle del Castiillo, en la que el numeroso público en ella agolpado le recibió con muchos aplausos y vivas. Continuó su carrera por las plazas del Príncipe y Carmen, calle y plaza de la Arravaleta, calle Nueva, plaza de la Constitución, calle San Roque, Prieto y Caules siendo en todo este trayecto constantemente ovacionado. Por la última de las citadas vías, salió á las afueras de la ciudad, por las que siguiendo la carretera nueva de Ciudadela y luego el camino de Algendar, llegó á San Clemente, dándole una vuelta á la plaza, y desde este poblado siguiendo la carretera volvió á entrar en la ciudad por la plaza de la Esplanada, recorriendo á continuación las calles de las Moreras, Bastión y San Roque, Plaza de la Constitución, en donde había una enorme muchedumbre que le tributó muchos aplausos; calle de Isabel 2.ª, plaza de San Francisco, cuesta de la Alameda y siguiendo todo el muelle volvió al punto de partida, en donde descendiendo del carruaje se reembarcó en la falúa eléctrica que, seguida de otra de vapor, condujo á bordo del «Victoria and Albert» á su magestad.

EL RECIBIMIENTO

El recibimiento dispensado á tan ilustre monarca, podemos decir que ha sido muy cariñoso y entusiasta, y digno por consiguiente, del primer magistrado de la poderosa nación cuyo pabellon ondea en todas las latitudes del globo.

EL REY MUY SATISFECHO

Según nos ha manifestado el vice-cónsul de S. M. Británica en esta ciudad señor Escudero, el rey Eduardo VII, quedó encantado de las vistas que de la población y del campo disfrutó, y muy satisfecho del recibimiento que estos habitantes le habían dispensado.

ILUMINACION

A las cuatro y media el pregonero, de órden de la Alcaldía, rogó á estos

vecinos iluminasen las fachadas de sus casas, y aunque la premura del tiempo, el hallarse casi todo el mundo fuera de casa, y el inconveniente de proveerse de ciertos artículos por ser domingo eran graves entorpecimientos para complacer al señor Alcalde y dar con ello nueva prueba de deferencia hacia SS. MM. los reyes de Inglaterra, no obstante fueron bastantes los edificios particulares y oficiales que aparecieron iluminados, mereciendo citarse el edificio de las Casas Consistoriales, el Gobierno Militar, la Comandancia de Marina el Vice-Consulado de Inglaterra, la casa del Alcalde en propiedad Sr. Victory, el Juzgado, el Banco de Mahon, casa de D. Juan F. Taltavull y otros edificios que no recordamos.

Numeroso gentío recorrió las calles de la población para contemplar las iluminaciones

El yate real presentaba un brillante golpe de vista teniendo iluminada la popa y la escalera regia

DISTINCION MEREcida

A las ocho y veinte de la noche esperaba en el muelle de la Punta, falúa que había de conducir á bordo del yate real «Victoria and Albert», al vice cónsul inglés Sr. Escudero quien tuvo el honor de ser invitado á sentarse á la mesa con SS. MM.

Considerando muy justa la distinción de que ha sido objeto por parte de los soberanos, cuya nación representa, nuestro amigo, no podemos pasar en silencio nuestra satisfacción.

OBSEQUIOS

Al poco rato de haber fondeado el convoy régio, el vice cónsul señor Escudero obsequió con una preciosa canastilla de flores naturales á sus magestades y con dos lindos bouquets á las princesas Victoria y Maud.

También por la tarde fué llevada á bordo, por el señor Secretario del Ayuntamiento, y en nombre del pueblo otra canastilla de hermosas flores naturales para los soberanos de la Gran Bretaña.

La tarjeta incluida en la canastilla del señor Escudero decía: «British Vice Consulat Port-Mahón To Their Majesties King Edward VII and Queen Alexandra».

La incluida en la ofrecida por el Ayuntamiento estaba concebida en estos términos: «El Alcalde de Mahon en representación del pueblo á SS. MM. los reyes de la Gran Bretaña».

CAMBIO DE BUQUE

En Marsella, donde el convoy real ha tenido cinco días de fuerte viento NO., fué sustituido el crucero de escolta «Cornwal» por el «Suffolk», por cuya causa no ha venido el primero de los citados buques como anunciamos en nuestra edición del sábado.

EL «FOYEL»

Al oscurecer fué señalado por el vigia de la Mola un buque de guerra, resultando ser el torpedero «Foyel» que procedente de Barcelona traía la correspondencia para los reyes de Inglaterra

EL «VICTORIA AND ALBERT»

Este hermoso buque en el que viajan SS. MM., es de un corte elegante, hallándose en él, cuantas comodidades y refinamientos exige la moderna navegación. Desplaza mil quinientas toneladas y va al mando de un Almirante.

En la popa se destaca el escudo real

con la inscripción «Ouni soit qui mal pensé» y debajo el lema «Dieu et mon droit».

OFRECIMIENTOS

A la llegada de sus magestades, el vice-cónsul Sr. Escudero ofrecióles carruajes por si querían saltar á tierra, y un servicio de bicicletas para llevar y recoger los telegramas que se recibieran.

Dichos ofrecimientos fueron aceptados, habiendo desempeñado el citado servicio de bicicletas los ciclistas D. Gabriel Pons Mercadal, D. Julian Casado Carreras y D. Bartolomé Rotger y Pons.

LA COMIDA

A la comida que por la noche tuvo lugar á bordo del «Victoria and Albert», asistió la Familia real, menos la princesa Victoria, por hallarse algo delicada, personajes del séquito de SS. MM., el Almirante del yacht, el vice-cónsul inglés Sr. Escudero y algunos oficiales del convoy real.

Durante la comida, una brillante orquesta ejecutó el siguiente programa, varias de cuyas piezas fueron coreadas:

- 1.ª March «Queen Alexandra», B. S. Green.
- 2.ª Overture «Fra Diabolo», Vuber.
- 3.ª Sfirulied «Die Hexe», Enna.
- 4.ª Selection «Cavallería Rusticana», Mascagni
- 5.ª Long «Singmetosleep», Edwin Greene.
- 6.ª Selection «The Catchof the Season», Haines-Baker.
- 7.ª Slumber Song, Squire.
- 8.ª Spanish Ballet Music «Divertissement Espagnol», Desornes.

SATISFACCION

La noticia que á las primeras horas de la tarde circuló acerca de que SS. MM. permanecerían dos días en nuestro puerto, y que fué mas tarde confirmada oficialmente, produjo en el público mucho júbilo, ya que este deseaba demostrar una y otra vez á tan egregios huéspedes, cuan agradecido quedaba al honor dispensado á nuestra ciudad por dichos soberanos.

EL VICE-CÓNsul DE DINAMARCA

A la una de la tarde el vice-cónsul de Dinamarca Sr. Roca, pasó á bordo del «Victoria and Albert» á saludar á S. A. el Príncipe Carlos, quien agradeció la cortesía quedando altamente reconocido

Día 10

Poco antes de medio día el rey Eduardo VII ha desembarcado en el muelle de la Alameda, de donde en carruaje y acompañado de su séquito se ha dirigido á almorzar al pintoresco sitio de Cala Mesquida, de donde ha regresado á las cuatro, para ir á la parroquia de Santa María á oír el monumental órgano.

En el almuerzo celebrado en Cala Mesquita, todos los comensales se han sentado sobre el césped, excepto S. M. el Rey á quien se le ha servido en una mesita.

Al entrar en la iglesia ha sido recibido por el clero, que lo ha acompañado hasta el altar mayor, á cuya derecha estaban los sillones en donde han tomado asiento el rey, la familia real y parte del séquito. La izquierda del altar mayor estaba ocupada por los señores sacerdotes.

Mientras su magestad estaba dentro del templo, no se ha permitido la entra

da en el mismo al numeroso público que en la plaza de la Constitución se había reunido.

El órgano pulsado magistralmente por el presbítero D. Damián Andreu ha dejado oír sus armoniosos acordes ejecutando el siguiente programa:

Transcription sur la Requiem de Verdi.

Crucifixus morceau de la Messa solemnelle de Rossini

Marche triomphale por Brody.

Prelude par Charles Gounod.

Al tocar como final la marcha «King George», todos los que se hallaban dentro del templo se han puesto en pie.

El rey ha quedado sumamente complacido, tanto de lo escogido del programa, como de lo brillantemente que ha sido ejecutado.

SALIDA

Al aparecer en las escaleras de la parroquia su magestad y la princesa Mand han sido ovacionados calurosamente, dirigiéndose enseguida al muelle para embarcar con dirección al yate real.

Al salir de Santa María y hallándose dentro del coche el rey Eduardo con su hija la princesa Mand y el príncipe Carlos de Dinamarca, la niña Carmenita Roca, hija del vice-cónsul de Dinamarca Sr. Roca, ha ofrecido al rey una flor que este ha aceptado cariñosamente y entregado a la princesa Mand.

Durante su paso por las calles de la población, ha recibido el monarca pruebas de deferencia del numeroso público que circulaba por ellas.

LOS BUQUES DE GUERRA

Yacht VICTORIA AND ALBERT.— Construido el año 1899, es de acero: mide 184 metros de eslora, 15 de puntal y 6'40 manga: desplaza 4768 toneladas: su máquina de 2 hélices es de 11.298 caballos de fuerza que le imprimen un andar de 20'5 nudos por hora; y monta dos cañones de 6 libras cada uno.

Acorazado SUFFOLK.—Su casco es de acero: mide 141 metros de eslora: 20 de puntal y 8 de manga: desplaza 9.800 toneladas: la fuerza de su máquina es de 22.000 caballos con 2 hélices, teniendo un andar de 23 millas por hora: sus depósitos de carbon caben 1.600 toneladas: monta 14 cañones 6" 10 de 12 libras, 3 de 47 mm. todos de tiro rápido y 8 ametralladoras y 2 tubos lanzatorpedos.

Acorazado ABOUKIR.—Construido el año 1900: su casco es de acero: tiene 130 metros de eslora 21 de puntal y 8'90 de manga: desplaza 12.500 toneladas: la fuerza de la máquina es de 21.008 caballos, teniendo un andar de 21 nudos por hora: su máquina es de 2 hélices y en sus carboneras tienen cabida 2.000 toneladas de combustible: monta 2 cañones de 9" 2, 12 de 6" tiro rápido, 14 de 12 libras tiro rápido y 5 de 3 libras tiro rápido y 2 tubos lanzatorpedos.

CARTERA DE MAHON

EL BIEN PÚBLICO ruega á SS. MM. los reyes de la Gran Bretaña, acepten su mas entusiasta y respetuoso saludo, el que tiene el honor de hacer extensivo, á toda la familia real y á la gloriosa nacion inglesa.

Acompañados del vice-consul inglés Sr. Escudero, esta mañana los comandantes de los cazatorpederos de la marina real inglesa «Kuayl» y «Foye», han visitado á nuestras autoridades.

Ayer dióse orden por la Alcaldía, para que, á las diez de la noche, se em-

pezara en el Matadero á sacrificar algunas reses para el consumo de los buques ingleses surtos en nuestro puerto.

A los señores abonados que nos han preguntado por la causa de que este diario no publicase en su número del sábado un telegrama que «Le Matin» había dirijido al Alcalde de esta Ciudad, debemos decirles, que en las Casas Consistoriales se manifestó á uno de nuestros redactores no haber noticia alguna que comunicar, siendo así que hacía algunas horas que se había recibido el citado telegrama.

Nos consta que el Rey Eduardo VII, manifestó deseos de saber que clase de planta era, una de las que figuraban en las canastillas de flores con que se le obsequió, deseo que fué satisfecho por intermedio del señor vice-consul inglés por el entendido horticultor Sr. Prats que había confeccionado las canastillas manifestando que lo que había llamado la atención de su majestad eran dos hermosos racimos amarillos de la planta conocida en botánica con el nombre de *Evonimus japonicus* elegantísimos y en castellano con el de Bonetero del Japon.

Ayer tarde el señor Comandante de Marina pasó á bordo de los barcos ingleses surtos en nuestro puerto, siendo recibido con los honores de ordenanza.

Por el sueldo que sobre las regatas de los botes automóviles publicamos, se enterarán nuestros lectores de que nuestro estimado amigo, el Alcalde de esta ciudad D. Juan Victory, ha regresado de Barcelona.

Bien venido sea.

En la orden de la plaza del día de ayer, se disponía que en todos los edificios militares ondease el pabellon nacional y que el Regimiento Infantería de Mahon tuviese dispuesta una compañía fuerte de ciento cincuenta hombres, con bandera, escuadra, banda y música, para en caso necesario prestar los debidos honores á los reyes de Inglaterra.

REGATAS

DE BOTES AUTOMÓVILES ARGEL-MAHON-TOLON

Nuestro distinguido amigo D. Juan Victory, Alcalde de esta Ciudad, ha regresado hoy de Barcelona, donde ha encargado al eminente artista francés Mr. Gustavo Violet una escultura en plata y bronce para dedicarla, como premio en las regatas de botes automóviles organizada por el importante periódico «Le Matin», al que resulte vencedor en el trayecto de Argel á Mahon.

Dicha escultura será fundida en los acreditados talleres de los Sres. Masrriera de Barcelona, y á juzgar por las impresiones, será una verdadera joya del arte moderno.

Pasajeros salidos ayer á bordo de vapor «Menorquina»:

Para Ciudadela.—D. José Roselló.

Para Alcudia.—D. Juan Galabert, y un individuo de tropa.

Para Barcelona.—D. Francisco González; Margarita Carreras; Bartolomé y Pedro Diaz; José Gomila, y Guillermo Coda.

Pasajeros llegados hoy de Barcelona en el vapor correo «Isa de Menorca».

D. José Prats; Baron de las Arenas; Concepcion Maymó; Adela Victory; Rafael Valls; José Gahona; Narciso Belmañy; Antonio Cuadrech; Juan Carreras y esposa; Apolonia Lora; 15 individuos de tropa, y Gabriel Numno.— Total 27.

Mr. Sardet, profesor callista francés, avisa que hasta el miércoles se hallará en esta ciudad para lo cual avisa á sus clientes que padecen de los pies, y al público que pueden dar aviso en la calle de las Moreras n.º 12 y pasará al domicilio de los que lo soliciten.

Cus odiados por la Guardia civil han ingresado en la Penitenciaría de la fortaleza de Isabel II once individuos pertenecientes á diferentes cuerpos del ejército.

NOTICIAS MILITARES

Se ha dispuesto que del palomar militar de Málaga se manden al de esta ciudad 14 palomas y 10 pichones que deberán ser de las mejores y á ser posible que hayan estado las primeras apareadas anteriormente y con buen resultado y los otros de los mas jóvenes existentes en el palomar.

Ha sido ascendido á Capitan el Teniente del regimiento de Mahon don Emilio Ferrer Bravo.

Se ha concedido el abono de la gratificación anual de 600 pesetas correspondiente á los diez años de efectividad en su empleo, al Capitan del regimiento de Mahon D. Juan Gil García.

En la propuesta de este mes ascenden en el arma de infantería 2 Tenientes Coronales, 12 Comandantes, 11 Capitanes y 25 primeros Tenientes.

CAMPAÑA CORDOBESA

Fielmente copiada por Huertas, que ha hecho una brillante nota de color y un hermosísimo paisaje, la campaña cordobesa sirve de asunto á la doble plana que publica esta semana «Blanco y Negro». El número de la popular Revista ilustrada contiene, además de una preciosa portada en colores por Sancha, trabajos literarios y artísticos muy interesantes, un artículo de Frégolet con fotografías del mismo hecho por Frarzen, una informacion de S. S. el Papa Pio X, y el correspondiente porfolio de actualidades, en el cual se recogen los sucesos mas salientes ocurridos durante la semana. Es, en suma, un número digno de la envidiable fama de «Banco y Negro».

Han terminado las oposiciones á la Cátedra de Lengua Francesa del Instituto de Mahon, siendo declarada desierta la plaza por el Tribunal calificador.

Con fecha 6 del corriente ha sido trasladado al Instituto de Segovia don Samuel María y Hernandez, Profesor de Dibujo de nuestro Instituto, que cesó en el mismo día.

Nuestros paisanos y amigos D. Carlos Moysi Seuret y D. Juan Flaquer F. bregues, abogados, han sido aprobados en ambos ejercicios teórico y práctico en las oposiciones que para el ingreso en la carrera judicial y noarial se están celebrando actualmente en Madrid.

Felicitémosles.

Según anuncia el Rectorado de Barcelona, ha de proveerse por concurso de traslado, la escuela pública de niños de la vecina villa de S. Lutz.

Los agricultores apeteen con viva ansia la lluvia y la lluvia no cae.

Los pastos están agostados y las sementeras empiezan á sentir notablemente los efectos de la sequía.

Por disposicion del Excmo. é l ustrí-

simo Sr. Obispo han empezado en esta Diócesis las rogativas *at petendam pluviam*.

Quiera el Señor acogerlas benigno.

Sobre las seis y media de esta mañana ha fondeado en las boyas de la entrada del puerto el crucero acorazado inglés «Abukir», que ha saludado la plaza, saludo que le ha sido devuelto por la fortaleza de Isabel II.

A las primeras horas de esta tarde han dejado caer anclas en este puerto el crucero de guerra español «Lepanto» y el caza-torpedero «Osado».

El «Lepanto» ha saludado el pabellon inglés, siéndole devuelto su saludo.

Carga embarcada en el vapor «Menorquina» para Barcelona:

29 cajas queso, 2 cajas manteca, 28 cajas calzado, 2 bultos pieles, 1 bulto hierro, 140 fardos y 1 caja tegidos, 221 bultos maquinaria y otros, 11 paquetes monederos plata, varios cascos y cajas vacías.

Procedente de Cardiff ha fondeado en este puerto el vapor inglés «Rothburgo» con cargamento de carbon mineral para la fábrica de gas.

Uno de los tripulantes del cazatorpedero «Osado» nos ha manifestado que, al hallarse este buque á la vista de nuestro puerto, han divisado dos buques de guerra que se alejaban.

CULTOS

Santo de hoy —Stos. Daniel y Ezequiel.
Santo de mañana —Stos. Leon papa, Isaac y Felipe obispo

Visita á la Corte de María —Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Asuncion en Santa María.

Nuestros telegramas

Madrid 10.

Un numeroso grupo de obreros en manifestacion, llevando una bandera negra, se acercó al lugar de la catástrofe del canal de Isabel 2.ª La policia se opuso á su paso quitándoles al mismo tiempo la bandera.

Madrid 10.

La bandera que se tomó á la manifestacion fué rescatada por los obreros apedreando á la policia, la que después de recibir refuerzos cargó á sablazos resultando varios heridos y un muerto.

Anuncios oficiales

Alcaldía de Mahon

RECTIFICACIÓN DEL CENSO ELECTORAL

Las listas definitivas de electores del año anterior, y las otras tres á que se refiere el art. 12 de la ley del sufragio de 26 de Junio 1890, se han expuestas al público en los pórticos de estas Casas Consistoriales desde las ocho del día de hoy, y permanecerán fijadas hasta el 20 del corriente mes, en cuyo día y hora también de las ocho se reunirá en el salon de sesiones del Ayuntamiento de esa capital el Juicio municipal del Censo electoral conforme dispone el art. 13 de la expresada Ley, ante la cual todo vecino podrá hacer por escrito ó de palabra y justificar documentalmente cuantas reclamaciones de inclusion y exclusion se refieren al derecho del sufragio.—Mahon 10 Abril 1905.—El Alcalde, P. A.—Pedro Pons Sitges.

Sociedades y Corporaciones

—(o)—

SOCIEDAD «LA MARÍTIMA»

Barcelona 10.—7 m.

Fondeado «Menorquina» sin novedad á las cinco y media.—Cabot.

Imp. de M. Parpal

ACEITES PUROS DE OLIVA

MARCA «REGÁS»

Véndense en «LA COLONIAL» de D. José Riudavets, Plaza del Carmen, 13 esquina calle del Norte.—Mahón.
Precios y clases sin competencia.

EL GRAMOPHONE

Esta máquina parlante excelentemente perfeccionada, reproduce la voz humana de una manera absolutamente natural, y con tanta potencia, que permite poderle escuchar desde largas distancias. Precios desde 100 pesetas. Compañía Francesa del Gramophone.

Agente en Baleares: L. MIQUEL PRETO Arravaleta 18.—Mahón.

SIMPLEX

EXTINTOR QUÍMICO DE INCENDIOS

El más sencillo y el mejor del mundo

cuyas pruebas se verificaron con gran éxito en esta ciudad el 4 de Abril.

Concesionario para España J. Camprubí.—Diputación 288 Barcelona.

Para precios y aparatos dirigirse al Agente General en Menorca

JUAN T. VIDAL

Doctor Orfila, 10.—MAHÓN

5-10

Herniados quebrados, leed

Llegará a esta ciudad, permaneciendo únicamente el viernes próximo día 14, en el HOTEL BUSTAMANTE el reputado ortopedista de Barcelona, D. Luis G. Torrent, quien prácticamente demostrará a cuantos quebrados se le presenten, que toda clase de hernias se contienen y CURAN mediante los maravillosos aparatos de su invención, que además de reunir todas las virtudes curativas, tienen la inmensa ventaja de que no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante. Hombres, mujeres y niños deben de usar tan perfeccionados aparatos los cuales son recomendados con entusiasmo por los mas ilustres médicos.

Herniados, si queréis encontrar alivio instantáneo seguido de una curación pronta y radical de vuestros males no dejéis de visitar á dicho especialista: Folletos y consultas GRATIS para todo el mundo.

Talleres y consultorio en Barcelona, Union 13.

NOTA: Téngase presente que el especialista Sr. Torrent estará en MAHÓN únicamente el VIERNES DIA 14 EN EL HOTEL BUSTAMANTE.

PRIMERA COMUNION

A todos los niños y niñas que se retraten en traje de 1.ª Comunion, y encarguen las fotografías de 1.ª clase aunque solo tomen una copia, se les hará como verdadero regalo en foteopinture, sobre plato, sobre paleta, con alegoría (novedad) ó con marco FASHIONABLE (en colores) sin aumento de precio.

(Véase el muestrario de la plaza del Carmen, esquina á la calle del Norte.)

FOTOGRAFIA DE FEMENIAS

PLAZA MIRANDA, NÚM. 4

Establecimiento fundado el año 1869

(Los clichés se conservan un año.)

Se retrata todos los dias laborables desde las 9 mañana á las 4 tarde.

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Abril de 1905

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 11 de Abril directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

ALGERIE

El día 21 de Abril saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el vapor francés

ESPAGNE

LÍNEA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el día 8 de Abril para Rio Janeiro y Santos, el gran dios y acreditado vapor francés

ORLEANAIS

admitiendo solamente pasaje de tercera clase
Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, Principal.

NODRIZA

Una joven de 23 años desea encontrar una criatura para amamantar en casa de sus padres ó en su domicilio. Leche de pocos dias.

Para informes, Estanco de Villa Carlos.

1-3

MEDICAMENTOS NOTABLES Y EFICACES

preparados por el Dr. ANDREU de Barcelona
aprobados por muchas academias y sancionados por una larga y no interrumpida serie de curaciones obtenidas desde el año 1865

LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que a las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

Muchísimas son las personas que con estas pastillas han curado una de estas toses tan incómodas y pertinaces, que al menor resfriado se reproducen de una manera insoportable.

Los que tengan ASMA ó sofocación

de cualquier clase, usen los CIGARRILLOS ANTIASMÁTICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus PAPELES AZOADOS; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

Los molestísimos resfriados de la nariz y de la cabeza, se curan en muy pocas horas de la manera más fácil y sencilla con el

RAPÉ NASALINA

que prepara el mismo DR. ANDREU (véase el prospecto).

PARA TENER LA BOCA

SANA, HERMOSA y FUERTE, y no padecer DOLORS DE MUELAS, usen el ELIXIR y los POLVOS de

MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el mismo autor. Su uso perfuma el aliento, suaviza la dentadura, calma el dolor de muelas y fortifica notablemente las encías, evitando las caries y osciación de los dientes.

Pídanse estos medicamentos en todas las farmacias

METALES

Se compran en la calle de Cifuentes núm. 9.

5-8