

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Mártes 23 de Marzo de 1905

Año XXXIV. Núm. 9.587

LOS RUSOS JUZGADOS POR UN OFICIAL JAPONÉS

El corresponsal del «Rouskoffe Slov» ha visitado recientemente el Japon y celebrado una entrevista con un oficial del Estado Mayor japonés, que resultó herido en la batalla de Turentchen, y es uno de los candidatos al generalato.

Refiriéndose dicho oficial á la batalla de Turentchen, dijo: «Fue muy importante sin duda alguna. Si á los japoneses no entusiasmasen las palabras sombrías y sonoras, del general Kureki pudo haber dicho dirigiéndose á sus tropas antes de empeñarse la batalla: «Cuarenta potencias los contemplan».

Era, en efecto, nuestro primer encuentro serio por tierra con los rusos. Hasta entonces los rusos no sufrieron más que descalabros por mar, en cuyo elemento no han conseguido fama todavía, pero bien conocida es la reputación de su ejército, así como son conocidos también sus recuerdos militares llenos de gloria.

No contábamos los japoneses en otros recuerdos que nuestra guerra contra China y aquella primera batalla contra los rusos era una prueba que ofrecíamos de nuestro valor ante el mundo entero: presentábamos con toda seguridad que íbamos á la victoria, y la prueba se convirtió en un éxito, pues obligamos al enemigo á cometer una falta imperdonable; á que nos dejara franquear el Yalú, que significó tanto como ganar la mitad de la guerra.

—¿Es que los rusos se batieron mal?

Todo lo contrario ofrecieron una resistencia furiosa. Su derrota hay que atribuirla á falta de la iniciativa, de orientación.

¿Cuales son los propósitos del Japon?
¿Que opina usted Kuropatkine?

Nuestro objetivo principal es apoderarnos de Mukden, pues esto contribuirá á que el prestigio ruso decaiga considerablemente ante los chinos.

Kuropatkine es un general que sabe mucho y cuya suerte es colosal. Así como suena, colosal. ¿Pues cree usted que no es tener mucha suerte, el hecho de que tantas veces haya podido escaparse sin ser aplastado? Así mismo opinan todos los oficiales japoneses, quienes nada omitieron para que Kuropatkine cayera en sus manos.

—¿Por qué los japoneses no acabaron de una vez con los rusos si éstos no contaban al principio de la guerra mas que con cuarenta mil hombres?

Eso mismo ó algo parecido nos sucedió á nosotros. Ahora que las cosas han pasado puede decirse toda la verdad y en dicha época no contábamos los japoneses con el número de fuerzas que se ha supuesto en Europa.

El oficial japonés dijo refiriéndose al soldado japonés, que éste es admirable. Los soldados ingresan en el ejército á los dieciocho años, que es la mejor

edad y sin tener preocupaciones de familia, por encontrarse solteros. Al mismo tiempo, esa es la verdad en que se suman los ejercicios físicos, la actividad corporal.

Cuando en 1900 los japoneses peleamos juntamente con los europeos contra los boxers, el almirante Seymour reconoció que nuestro soldado era el mas resistente. En nuestras filas, y á excepcion de los soldados procedentes de la region Norte del Japon, todos saben leer y escribir, han desarrollado su inteligencia y para el caso de una dispersion en la que la iniciativa individual sea el todo, cada japonés cuenta con un caudal de recursos personales, desconocidos para el soldado ruso.

El soldado ruso, terminó diciendo el oficial japonés, es excelente como elemento de combate, pero le falta iniciativa. En cuanto al oficial ruso, ama demasiado la buena vida; ama también demasiado el champagne.

La defensa de las Baleares

~(o)~

GASTOS INÚTILES

La revista militar francesa «Journal des Sciences Militaires», que es una publicación muy notable, tanto por su sensatez como por el mérito de los trabajos que en ella aparecen, y por ello muy leída en toda Europa, en su último cuaderno trae un artículo que titula «El peligro de las islas Baleares».

En este trabajo periodístico, debido á una pluma muy experta y muy intencionada, se estudian las consecuencias que puede tener el reciente tratado anglo francés, y partiendo de la base, que se considera indiscutible, de que en cuanto se turbe la paz en el Mediterráneo, Inglaterra ocupará con un golpe audaz á Mahon, se sostiene la necesidad de que los políticos franceses, con motivo del próximo viaje de D. Alfonso XIII á Paris, piensen en la conveniencia de recabar de España la concesión de la isla de Menorca á cambio de grandes facilidades y privilegios en lo relativo á la intervención europea en Africa.

Claro es que, á pesar de la seriedad y del aplomo que caracteriza durante sus ochenta y un años de existencia al «Journal des Sciences Militaires», nosotros no vamos á suponer que este trabajo de que nos ocupamos revele un propósito más ó menos firme del gobierno y de la diplomacia francesa; pero no podemos por menos de fijar nuestra atención sobre este asunto, porque ese artículo, «El peligro de las islas Baleares», no es un caso ni nuevo ni aislado.

En efecto, hace unos cuatro años apareció en Francia también un folleto firmado por las iniciales F. P., que fué muy leído en la vecina república y en algunas otras naciones extranjeras. Los españoles—como de costumbre—ape-

nas si nos enteramos de él.

En ese folleto—que algunos maliciosos aseguraban había salido del seno del estado mayor general francés—se decía en síntesis clara y terminantemente: «Las islas Baleares son la base de nuestras comunicaciones con Argelia; en cuanto la paz se turbe en Europa, sabemos muy bien que Inglaterra, de grado ó por fuerza, arrebatará esas posesiones á España. Vivamos prevenidos; no nos dejemos engañar por la fantasía de nuestros vecinos (nosotros), que no tienen medios «ni quieren tenerlos» para garantizar debidamente la neutralidad de las Baleares. Dispongamos nuestros elementos de guerra necesarios para apoderarnos de esas islas en el momento en que vaya á estallar el primer conflicto armado.»

El artículo del «Journal des Sciences Militaires» no es, pues, sino la reproducción de aquel famoso folleto de hace cuatro años.

Algunos publicistas militares franceses se proponen, por lo visto, recordarnos de vez en cuando esta gran frase que el feldmariscal conde de Moltke estampó en el prólogo de su obra «La guerra franco alemana de 1870-71»: «Un gobierno débil á la cabeza de un Estado vecino debe considerarse como una amenaza permanente contra la paz.»

Ante las descarnadas y atrevidas consideraciones de aquel folleto que llevaba las iniciales F. P. y que tanta sensación produjo en muchos centros diplomáticos europeos—aunque mañana le nieguen los periódicos ministeriales—¿qué hicieron nuestros gobiernos, qué nuestros ministros de la Guerra? Nada absolutamente. En nuestro país los caracteres de imprenta no atraen la vista de los gobernantes, mas que cuando los ensalzan; lo que se escribe no es digno de tenerlo en cuenta por los que dirigen la vida del Estado más que cuando se les aplaude.

Pero ¿hemos dicho que no se hizo nada, después de haberse declarado en ese folleto que no podíamos garantizar la neutralidad en las Baleares? Pues hemos faltado á la verdad. Veámoslo.

El «Bulletin de la Presse et de la Bibliographie militaires», que se edita en Bruselas, ha publicado, como acostumbra todos los años, en el mes de Enero último, un cuadro de los gastos militares que en el año anterior efectuaron casi todas las naciones de Europa, y en ese cuadro aparece que España ha invertido 21.136.908 pesetas, en virtud de un crédito extraordinario concedido por ley especial, con motivo de la guerra ruso-japonesa. Es decir, que para prevenirnos de aquellas inolvidables «salpicaduras» de que un día hizo mención el Sr. Maura, el general Linares, entonces ministro de la Guerra, gastó, según parece, «veintún y pico de millones», haciendo uso del crédito que por razones de índole internacional le votaron las Cortes.

Hasta aquí el «Bulletin de la Presse et de la Bibliographie militaires». Ahora nuestra información particular.

¿Que hizo el ministerio de la Guerra por si hasta nosotros llegaban las «salpicaduras»? Envió á Canarias y á Baleares batallones, baterías y compañías de ingenieros; en cuadro, raquíticas, escuálidas, como si fuesen á la formación del Dos de Mayo; carros de artillería «sin municiones» y una cantidad enorme de material de guerra, hierro viejo digno del famoso Rastro, porque solo tenían positivo valor «dieciocho» piezas del sistema Munaiz-Argüelles, que se colocaron donde hacen falta bastantes más.

Pocos meses después esos batallones, esas baterías y compañías de ingenieros volvieron á las guarniciones de donde habían partido, precisamente cuando sobrevenían los días más negros en materia de posibles complicaciones internacionales con motivo de la guerra sostenida en el Extremo Oriente; y el hierro viejo, la pólvora y las escasas municiones que habían recorrido inutilmente todos los ámbitos de la Península, se almacenaron en el lúgubre fondo de los parques. Y toda esta danza ridícula de hombres y material, ahora resulta que ha costado á la nación 21.136.908 pesetas.

Así hemos contestado á las arrogantes y atrevidas precauciones que el patriotismo de algunos extranjeros quiere tomar ante lo que juzgan nuestra debilidad y nuestra ineptitud: así: ¡tirando veintún millones de pesetas á las cajas de unas cuantas Compañías de navegación y de otras cuantas empresas ferroviarias!

Y lo triste, lo desesperante es que con solo veinte millones, ¡con menos de lo gastado! podíamos haber hecho las Baleares inexpugnables, terminando sus fortificaciones, completando su artillado, abarrotando de víveres y municiones sus parques, llevando las máquinas necesarias, y estableciendo los cimientos racionales, en una palabra, de la defensa fije y de la defensa móvil de aquellas islas.

No cabe, pues, duda alguna. Cuando en nuestro país se dice que no hay dinero para organizar la defensa nacional ya sabemos lo que esa afirmación representa: es simplemente la pantalla con que se quiere ocultar la ineptitud de nuestros reorganizadores militares.

Solo falta el broche de oro para cerrar estas páginas de la historia contemporánea. Puede confeccionarlo el Parlamento callando también ante estos «éxitos» asombrosos de nuestros más engreídos gobernantes.

(«El Imparcial».)

Regatas de canoas-automóviles

—(o)—

ARGEL-MAHON-TOLON

Lo que dice «La Ultima Hora» de Palma del sábado 25:

«De lo dicho no hay nada; es decir,

que las regatas Argel-Tolon, con escala en Palma, no pasara de una broma que nos ha querido hacer tragar un sujeto que dijo llamarse conde d'Espevenn, y ser redactor del importante diario «Le Matin», y que se vestia con el titulo de doctor en medicina.

La broma, en que todos hemos colaborado, ha dado fin con el siguiente telegrama, que anoche recibí el alcalde Sr. Planas:

«Sommes informés que nommé Despévenn se dit envoyé par nous pour organiser fêtes à Palma au passage des bateaux de la course Alger-Tolon. Ne connaissons pas cet homme. Nous n'avons envoyé personne à Palma; nos bateaux feront escale à Mahon.— Journal «Le Matin».

De esto se deduce que el conde d'Espevenn es un *vivo* que intentaba sacar partido de las regatas, so pretexto de que hicieran escala en Palma.

Las regatas, son una cosa cierta, pero según «Le Matin», harán escala en Mahon.

Como quiera que de la conversacion que ayer sostuvimos con el conde d'Espevenn sacamos algunas dadas, quisimos enterarnos de su vida en Palma.

Algunos decían que vivía en el «Grand Hotel», otros que en el restaurant del Café Lírico. En esta fonda vivió unos días solamente.

Averiguado el caso, resultó que vivía en el merendero de «Can Moreno», de la plaza de la puerta de San Antonio.

Hace algunos días, que se presentó en dicho establecimiento, y alquiló una habitación. El dueño le exigió el pago de quince días adelantados. Así lo hizo el conde d'Espevenn.

A las horas de comida asistía al merendero y satisfacía lo que comía.

Fué para nosotros de mucha extrañeza, que un representante de uno de los principales periódicos del mundo no habitara en hoteles de alta categoría.

Siguiendo nuestras investigaciones supimos que se había presentado en el consulado francés, pero sin documentación alguna, que acreditara su personalidad.

Todas estas noticias formaban un contraste muy grande con lo que nos había manifestado por la mañana el conde d'Espevenn.

Desde luego que dudábamos de que fuera conde; de que fuera doctor y de que cobrara por sus trabajos de higiene que publica en «Le Matin», mil francos por artículo; de que tuviera automóvil y de que hiciera excursiones en yate de su propiedad.

El telegrama recibido por el alcalde en el cual dice «Le Matin» que no conoce al tal conde, y que no ha enviado a persona alguna para las regatas, nos confirmaron en las sospechas que teníamos.

Esta mañana por orden gubernativa, el inspector de policía Sr. Aparici, ha detenido al referido conde, haciéndole comparecer delante del Gobernador Civil, á quien, á su manera ha mantenido que era representante de «Le Matin» y que ningún interés tenía de burlar al Ayuntamiento. Seguidamente Mr. d'Espevenn fué presentado en el consulado francés pero ninguna disposición se tomó, porque el consul no se encontraba en Palma.

Mr. d'Espevenn, fué puesto en libertad.

Nosotros, como es natural, teníamos vivos deseos de hablar con el conde de referencia.

La suerte nos lo ha deparado poco despues de haber salido del consulado francés.

Hemos hablado detenidamente.

—¿Cómo se explica Vd. el telegrama de «Le Matin»—le hemos dicho.

—Es la venganza de una mujer—nos ha contestado.

—¿Cómo? ¿La venganza de una mujer?

—¡Sí!

Y le hemos mirado fijamente. El conde estaba impasible. Y continuó de esta manera:

—En París tengo una amiga, con la cual estoy disgustado. Esta amiga es la querida de una persona muy influyente en «Le Matin». Se debe haber enterado de mis gestiones en esta ciudad

respecto de las regatas Argel-Tolon; debe haber sabido que llevaba la representación del gobierno francés y del «Automóvil-Club» y sin duda ha conseguido que su amante intercediera para que «Le Matin» dirigiera el telegrama al alcalde de esta ciudad, desautorizándome. Esta es la venganza. Yo me se como son las mujeres españolas—ha agregado en tono sentencioso pero en la Francia son muy terribles.

—Pero Vd. debe traer documentación—le hemos preguntado—que acredite ser el representante del gobierno, de «Le Matin» y del «Automóvil Club»?

—No, no la llevo, porque yo no vine oficialmente, sino *oficiosamente*.

—Bien, Pero por aquí—le dijimos—se dice que V. no es la persona que ha dicho que era. ¿No puede desmentir esto, enseñando la documentación que acredite su personalidad?

—Sí. Aquí está—contestó sacando una cartera de su bolsillo. En ella había algunas tarjetas de sociedades de medicina en las que efectivamente aparecía el nombre de Espevenn.

—¡Esto es cosa particular! Esto no significa nada. Pregunto si trae V. pasaporte, algo que dé pruebas de identidad de su persona.

—¡Ah! No, no lo traigo. Me lo he dejado olvidado.

—Ha hecho V. mal. Debía traerlo. ¿No ha telegrafado V. á París, explicando lo que le pasaba? ¿Telegrafó V. á «Le Matin»?

—No, á este periódico no le telegrafé; lo hice á una persona de toda mi confianza. Espero recibir contestacion cuanto antes. Al recibirla, se verá que todo lo que he dicho es verdad. Además ¿qué interés tendría en hacer lo que he hecho? ¿Qué sacaba con ello? ¿He tocado dinero? No, yo no he cobrado ni un céntimo, no tenía que cobrar nada. El Ayuntamiento ofreció 2.500 pesetas que invertiría en un objeto de arte. Yo no tenía que tocar ni un franco. No existe, pues, interés de lucro ni de jugar ninguna mala partida, puesto que aunque hubiera querido no hubiera podido; el Ayuntamiento debe entregar los premios á los vencedores en las regatas.

Después de hecha esta autodefensa, Mr. d'Espevenn nos miró fijamente. Nosotros indicamos ciertas combinaciones que se pudieran haber hecho, pero él las ha negado, manteniendo que él vino con las representaciones que dijo y que no tenía interés alguno en jugar mala partida al Ayuntamiento. Terminó insistiendo que todo lo que le sucedía era la venganza de una mujer.

Esta mañana Mr. d'Espevenn, llamado por el teniente de alcalde D. Jerónimo Pou ha comparecido al despacho particular de este señor.

El Sr. Pou le ha suplicado que le entregara la carta en que le comunicó el acuerdo del Ayuntamiento.

Mr. d'Espevenn le contestó que ya la había remitido á «Le Matin» por el correo de ayer.

Sabemos que, en vista de lo que ha sucedido, el alcalde ha convocado para el próximo lunes á las doce y media, á la Comisión del Ayuntamiento que debía intervenir en el asunto de las regatas.

En dicha reunion dará cuenta del telegrama de «Le Matin» y se acordarán las disposiciones que se crean mas convenientes, todo lo cual se comunicará, probablemente, al referido diario parisien.

SEMAFORO OFICIAL

Vigia de Bajel 28.—3 m.

Barómetro 758'1; viento NO. bonanable; mar rizada; cielo cubierto; horizontes brumosos.

Regata de botes automóviles

Argel-Mahón-Tolón

Copiamos del «Daily Mail», de Londres:

«S. M. el Rey de España y los Ministros de Marina de Italia y Francia han ofrecido premios para los campeones de la Copa del Mediterráneo. Las ma-

rias francesa é italiana proporcionarán escuadras de torpederos para guardar el trayecto que han de recorrer las embarcaciones que tomen parte en la regata. Se están haciendo gestiones para que se permita que sigan la carrera agredos militares. La casa inglesa Napier presentara dos botes y la Compañía Balahaye uno con una máquina de 300 caballos de fuerza. Además competirán embarcaciones francesas, alemanas y americanas.

De «El Noticiero» de Palma del 24:

ARGEL-PALMA-TOLON

El Alcalde de esta capital recibió ayer un despacho del periódico parisien «Le Matin» que dice textualmente:

«Sommes informés que nommé Despévenn se dit envoyé par nous pour organiser fêtes à Palma au passage des bateaux de la course Alger-Tolon. Ne connaissons pas cet homme. Nous n'avons envoyé personne à Palma; nos bateaux feront escale à Mahon.

Journal «Le Matin».

Como comprenderán nuestros lectores, por el despacho transcrito, los buenos propósitos de nuestras corporaciones y de la prensa han quedado reducidos á un proyecto, que considéramos conveniente no abandonar por completo, haciendo las gestiones oportunas, para que se lleve á cabo, aprovechando los ofrecimientos hechos por el Ayuntamiento, la Diputación y otras entidades, que permitirían dar al programa de las carreras un número más cuya importancia no ha de pasar desapercibida á sus organizadores.

TERRIBLE IRONÍA

Lo es para la nacion rusa la que encierran las siguientes líneas que publica el periódico japonés «Asahi», de Osaka:

LA TRANSFORMACION DEL MONO

Una victoria incomparable nos ha proporcionado la presente guerra. Nos referimos á la metamorfosis que el Japon ha sufrido á los ojos de Rusia, pues de *un mono despreciable*, se ha convertido de repente en un *respetado enemigo*.

SERVICIO DE CORREOS

Por la seccion colonial del ministerio de Estado se ha firmado la concesion á favor de una casa naviera de Bilbao de una línea interinsular de vapores que pondrá en comunicacion á Fernando Poe, el Maui y las colonias extranjeras.

Por el Ministerio de Estado ha sido remitido al Procurador General de Tierra Santa la cantidad de 29.583'02 importe de la recaudacion obtenida por el Patronato desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1904.

Entre las donantes figura Mallorca con 914'57 pesetas y Menorca 440'65, que fueron remitidas por los comisarios don Matias Compañy y don Antonio Sintes respectivamente.

Para la subasta verificada hoy del arriendo del Teatro de esta ciudad para el año cómico de 1905 1906, se han presentado cuatro licitadores, y ha sido adjudicada al mejor postor D. José Llopis Aragonés, por la cantidad de pesetas 6066'66.

El sábado fiesta de la Anunciacion de Ntra. Sra. se verificó en el pueblo de S. Luis, el acto de colocar solemnemente la nueva Cruz, como recuerdo de la Santa Mision dada en dicho pue-

blo, el mismo tiempo que en las demás poblaciones de Menorca.

La colocacion de la referida Cruz, revistió el carácter de verdadero acontecimiento, que seguramente ocupará lugar preferente en la memoria de aquellos habitantes y en los anales de esta isla.

La referida Cruz es de hierro y pesa catorce arrobas.

A las tres y media de la tarde salió de la parroquial iglesia de San Luis, la procesion, formándola, la asociacion de niños consagrados al Niño Jesús, denominada *El Rebanito*, Hijas de Maria y Apostolado de la Oracion, reuniendo doce banderas. Seguía La Atonacion Nocturna, con las Secciones de Mahon, Ferrerías, San Cristobal, Villacarlos y San Luis, llevando sus respectivas banderas, seguía el Rdo. Clero de San Luis y de Mahon, con los señores Párrocos del Carmen y de San Francisco, y Rdo. Clero Castrense. Seguía la Cruz que era llevada por ocho canisenses, el Párroco de la propia parroquia y el P. Capuchino, Diego J. de Barcelona.

A la llegada al punto de su destino, por medio de un aparejo apropiado, fué la Cruz suspendida en alto, y por su propio peso quedó fija en el hoyo preparado al efecto, operacion que se verificó á presencia de la gran multitud que ocupaba inmensa estension de territorio, guardando respetuosa y reverente actitud.

Acto seguido se procedió á la bendicion de la Cruz, por el P. Capuchino referido, quien dirigió al pueblo breve, pero sentida y entusiasta allocucion, terminando con tres vivas, á saber, á la Cruz, á la Iglesia y al pueblo de San Luis.

Por el mismo orden que había salido, la procesion, al compás del canto del Miserere, emprendió marcha de regreso á la iglesia, donde entonó la Salve, y los cánticos, Viva la Cruz, y al Cielo quiere ir.

El Sr. Párroco dió las gracias al pueblo por la extraordinaria concurrencia que había acudido á la piadosa ceremonia y por la notoria devocion y respeto con que había presenciado la consoladora fiesta religiosa.

La banda municipal de esta ciudad pasó á dicho pueblo para amenizar tan solemne acto.

Del Sr. Administrador de correos de esta ciudad hemos recibido la siguiente comunicacion:

«El lmo. Sr. Director General de Correos en telegrama fecha ayer me dice lo siguiente:

«A fin de evitar retrasos de y para S. M. el Emperador Alemania he dispuesto que por excepcion la Compañía Naviera «La Marítima» efectúe el primero Abril próximo viaje directo de Barcelona á Mahon y el 3 Abril por la tarde viaje también directo de Mahon á Barcelona sin tocar en Palma siendo respectivamente las llegadas Mahon y Barcelona los días 2 y 4.»

Lo comunico á V. para su conocimiento y para que lo haga público en el periódico que tan dignamente dirige.

Dios guarde á V. muchos años.—Mahón 28 Marzo 1905.—El Administrador, Francisco Ludevid.»

Nuestro distinguido y apreciable amigo el letrado D. José M.ª Mercada, ha adquirido en Barcelona un bo-

nite busto de Cervantes, por encargo del Claustro de Catedráticos de este Instituto, para la fiesta que prepara nuestro primer Establecimiento docente, al objeto de celebrar el aniversario del inmortal Quijote.

Mucho nos congratulamos que nuestra Ciudad tome parte activa en el generoso concurso proyectado, para dignificar merecidamente una de las más puras glorias Españolas.

Habiendo sido ascendido á Oficial de Hacienda y destinado de Inspector de alcoholes en Loria provincia de Valencia, D. Vicente Sancho Delgado, Administrador de la Aduana de este puerto, para ocupar este cargo ha sido nombrado el Dr. D. Enrique Alabern y Saenz que actualmente desempeña la plaza de Oficial de la Aduana de Port-Bou.

El Sr. Alabern ha desempeñado en otra ocasión y largo tiempo la plaza de Vista de nuestra Aduana.

Q. E. P. D.

Víctima de corta enfermedad, ha fallecido en Palma, el abogado D. Martín Pou Magraner.

Enviarnos á la familia del finado nuestro pésame.

Con motivo de la visita del Emperador de Alemania á esta ciudad, se dice que el viernes zarpará para Palma «La Numancia» para embarcar el Capitán General de estas islas.

PÉRDIDA

Por la carretera de Ciudadela se perdió un baston-escopeta.

La persona que lo entregue en la calle del Castillo número 12 recibirá una gratificación.

Carga embarcada en el vapor-correo «Isla de Menorca» para Palma:

108 cajas queso; 114 sacos trigo; 2 sacos habas; 1 saco hormas; 2 cajas garras; 2 cajas embutidos; 1 caja calzado; 1 caja tegidos; 2 cajas capotes de tropa; 1 burro; varios cascotes vacíos.

Leemos en los periódicos llegados ayer:

«S. M. el Emperador Guillermo II de Alemania llegará á nuestro puerto el lunes próximo, 6 de Abril, á las 7 de la mañana, volviendo á salir para Nápoles el mismo día á las 5 de la tarde.

El Kaiser realiza su viaje en el vapor «Hamburg», el cual va escoltado por el crucero «Friedrich Karl».

Hemos recibido un suplemento al n.º 223 del Boletín Oficial del Obispo de Menorca, conteniendo la Circular relativa á la Peregrinación nacional á Ntra. Sra. del Pilar de Zaragoza.

D. Adolfo Tirado Ayllon, ha sido nombrado Conserje inspector del Lazareto suizo de Mahon, habiendo sido trasladado como Auxiliar, á la dirección del puerto de Huelva, el Sr. Aguirre, que desempeñaba el cargo para que ha sido nombrado el Sr. Tirado.

Pasajeros salidos esta tarde para Palma á bordo del vapor-correo «Isla de Menorca»:

D. Pedro Arellas; Juan Pens; José Jordá; Margarita Gomila; Antonio y María Meliá; 1 oficial; 1 guardia civil esposa é hijo; 1 individuo de tropa; Angel Rubió.—Total, 12.

MADAME LE VALOIS

de verdadera nacionalidad francesa, poseyendo los dos diplomas de estudios superiores, como también los grados Académicos, recuerda á las respetables familias de Mahon que encontrarán siempre en su casa, Infanta 17, las perfectas lecciones de francés, alemán é inglés.

En la imprenta de este periódico se hallan de venta ejemplares de la obra «Costumbres Populares de Menorca» á los precios que se indican en el anuncio.

Desde Ciudadela

Esta mañana han tenido lugar las pruebas del aparato *Mabieux* «Estintor instantáneo de incendios».

Previamente se había construido en el paseo del Berne una casita de madera, en cuyo interior se han colocado virutas de madera, recubriéndolo todo con petróleo y alquitran en gran cantidad y, prendiéndole fuego después por distintos sitios.

Bien pronto este adquirió grandes proporciones y haciendo funcionar el aparato, D. Pedro Riudavets, ha logrado instantáneamente, extinguir por completo el voraz elemento.

Han presenciado dichas pruebas, todas las Autoridades, bastantes personas caracterizadas de la población y numeroso público, quedando todos muy satisfechos de los resultados obtenidos que no han podido ser ya más lisonjeros.

Recomendamos eficazmente el aparato *Mabieux*, pues á su utilidad verdaderamente práctica y reconocida que su poco coste que hace púes ser fácilmente adquirido y en especial por los Ayuntamientos, teatros, fábricas, talleres y en una palabra por todos aquellos edificios ó dependencias que tienen más facilidades para ser las señaladas por la desgracia á ser víctimas de algún incendio.

Felicitemos á su inventor así como á su representante en esta isla D. Felipe Grossi, lo mismo que á D. Pedro Riudavets encargado en esta ciudad de hacer funcionar tan útilísimo aparato. Ciudadela 27 Marzo 1905.

El Bien Público

POR CORREO

Madrid 25.

Con objeto de encarecer la importancia de la acción mancomunada de la clase obrera para reclamar del Gobierno que dicte con rapidez medidas que han de influir en la rebaja del precio de las subsistencias y facilitar el comienzo de obras, la comisión central de la campaña nacional para el abaratamiento de los artículos de primera necesidad, ha convocado á una reunión pública que se celebrará mañana, á las nueve y media, en el Salón de Varietades.

A las nueve y media ha salido de esta corte para Alicante el duque de Connaught en un tren especial.

Dicho personaje ha sido despedido en la estación por el Rey, el infante don Carlos, todos los ministros, el alto personal palatino, representantes del cuerpo diplomático y comisiones del Ejército y la Armada.

Una compañía de infantería con bandera y música le ha tributado los honores de ordenanza.

El ayudante del Rey señor Boado acompañará al duque á Alicante.

El tren especial debe llegar á Alicante mañana á las diez de la mañana.

Como ya dijimos, así embarcará á bordo del crucero «Doris», con rumbo á Italia, para reunirse con su familia.

El ministro de la Gobernación ha telegrafado al gobernador civil de Alicante la salida del duque de Connaught para dicha capital, recomendándole se le guarden todos los honores y consideraciones propias de su elevada jerarquía.

Sabese que dicho personaje ha simpatizado mucho con la familia real y que ha recibido de ésta el encargo de manifestar á su augusta esposa é hijas que han sentido mucho no le acompañarán en su viaje á Madrid.

El Rey don Alfonso ha ofrecido al duque devolverle la visita tan pronto como le sea posible.

Algunos periódicos de esta capital publican despachos de San Petersburgo, en los que se dice que se ha acordado la paz en el último Consejo de guerra.

Se da como segura la retirada próxima del ministro de la Guerra de Rusia, general Sakharoff.

Telegramas de San Petersburgo desmienten los rumores que habían circulado afirmando que los Gobiernos de Francia y Alemania habían concertado las bases de una inteligencia para ofrecer á Rusia y al Japon sus buenos oficios en favor de la paz.

Sin embargo, un diplomático bien informado ha dicho que las corrientes de paz siguen ganando mucho terreno en Rusia y que en el mismo palacio de Tsarkoie-Seio predominan las tendencias pacíficas, habiéndose llegado á examinar las condiciones más posibles para terminar la guerra.

Desde luego no se considera aceptable cualquier cesión de territorio por parte de Rusia, entendiéndose por tal la cesión de la isla Sakhalne, así como el desarme de Vladivostock, una y otro ambicionados por los japoneses.

El abandono de dicha isla y el desarme de Vladivostock es considerado por Rusia como un hecho representativo de la indefensa que se hallaría el territorio ruso por la parte del mar de Bering.

También parece inaceptable una indemnización de guerra, pero acaso consentiría Rusia en indemnizar al Japon los gastos militares que le ha ocasionado la campaña si se adoptase una fórmula más discreta.

Respecto á Port-Arthur y Dalay y á los buques de guerra rusos refugiados en los puertos chinos, sería fácil que Rusia y el Japon llegaran á entenderse.

Dicho diplomático añade que el Japon puede ofrecer la paz, mientras que á Rusia le es imposible hacerlo ahora sin que ello llevase envuelta una depresión en su amor propio nacional.

Cree que si Francia ofreciese sus buenos oficios á Rusia para concertar la paz serían aceptados, así como el Japon aceptaría la de los Estados Unidos.

De todos modos—terminó diciendo—esto ha de quedar arreglado antes de fin de Junio.

Telegrafan de Lisboa que hoy no se ha celebrado ningún festejo en honor de la reina de Inglaterra.

Ella y su yerno el príncipe Carlos de Dinamarca asistieron á un almuerzo íntimo en el palacio de las Necesidades.

A las tres llegaron al Pabellón del Terreiro Alejandra la reina de Inglaterra con su hijo político, la reina Pia, el príncipe Alejandro, el rey Carlos y la reina Amelia.

Allí les aguardaban el ministerio en pleno, el cuerpo diplomático, el Ayuntamiento y el elemento oficial.

Daban guardia de honor los alumnos de las escuelas militar y naval.

Al entrar en el Terreiro las augustas personas y su séquito el pueblo prorrumpió en hurras.

Después de cambiados los saludos de rúbrica se organizó la comitiva, poniéndose en marcha hacia una falda que se hallaba anclada cerca del Terreiro.

El rey de Portugal daba el brazo á la reina Alejandra, el príncipe de Di-

namarca á la reina Amelia y el príncipe lusitano á su abuela la reina Pia.

En el bergantín embarcaron la reina Alejandra, el rey D. Carlos, el príncipe lusitano, el ministro de Inglaterra y el de Portugal en Londres.

Los demás acompañantes embarcaron en lanchas.

El gentío era enorme.

La falda se dirigió al ate «Victoria and Albert», donde las personas de la familia real inglesa se despidieron de las de Portugal.

Poco después el yate levaba anclas y zarpaba con rumbo á Cádiz.

Un periódico de Lisboa dice que la reina Alejandra desembarcará en Cádiz de riguroso incógnito y se dirigirá á Villamanrique para saludar á la condesa de Paris.

Paris.—En los círculos oficiales de San Petersburgo reina gran inquietud por ignorarse la situación del cuerpo de ejército que manda el general japonés Kawamura.

La desaparición de tan importante núcleo de fuerzas hace temer que se proponga cortar la retirada de los rusos cerca del Sungari.

Paris.—Telegrafan de San Petersburgo que el procurador general del Santo Sínodo, M. Pobiedonoszeff, ha aconsejado al Czar que proclame la guerra actual como guerra santa.

Con ello se obligaría á las congregaciones rusas, que son riquísimas, á que contribuyesen á pagar los gastos de la campaña.

POR TELEGAFO

Madrid 28.

Londres.—Dicen de Nueva-York que una tromba descargó en Alabama, causando grandes destrozos en aquel territorio.

Madrid 28.

En el ministerio de Marina, de Francia, se desmiente el envío de una escuadra á Tánger.

Madrid 28.

Telegrafan de San Petersburgo que se advierte una peligrosa agitación en todos los establecimientos escolares.

En Tiflis y en la provincia de Miusa, han ocurrido serios desórdenes. Los aldeanos talan los bosques particulares. Este movimiento rural de franca protesta, extiéndose hasta el Cáucaso.

Madrid 28.

Los estudiantes del doctorado en Medicina y Farmacia, han tenido entre sí ciertas desavenencias que han dado origen á una colisión entre ellos, sin consecuencias.

Madrid 28.

Ha sido desmentido oficialmente el rumor de haber surgido disgustos con el ministro de la Guerra. Éste ha visitado al Sr. Maura, lo cual ha originado vivísimos comentarios, suponiéndose trata de dar nuevo vuelo á su política el ex-presidente del Consejo.

La Marítima

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES

Según oficio del Sr. Administrador de Correos de esta ciudad, fecha de hoy, la Dirección general de Correos ha dispuesto, con motivo de la visita á este puerto de S. M. el Emperador de Alemania, que el viaje que debía efectuar el vapor «Isla de Menorca» el día 2 del próximo Abril de Barcelona directo para Mahon, tenga lugar el día 1.º y salga de Mahon para Barcelona directo el día 3 en lugar de hacerlo el 4 para Palma, suspendiéndose por lo tanto en aquella semana el viaje ordinario á la capital de la provincia.

Lo que ponemos en conocimiento de los señores pasajeros, cargadores y público en general á los fines que pueda interesarles.—Mahon 28 Marzo de 1905.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

ACEITES PUROS DE OLIVA MARCA «REGÁS»

Véndense en «LA COLONIAL» de D. José Riudavets, Plaza del Carmen, 13 esquina calle del Norte.—Mahón.
Precios y clases sin competencia.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Sixto III papa y Doroteo.
Santo de mañana.—Stos. Eustasio y Beroldo.
Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Desamparo en San Antonio.

Cotizacion oficial

Madrid 27.—4 t.

4 por ciento interior.	78'55
Idem 5 por ciento.	00 00
Acciones Banco España.	449'50
Comp. Arrend. Tabacos.	408'50
Paris á la vista.	32'70 á 00'00
Londres á la vista.	33'45 á 00'00

SOCIEDAD ANGLO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL
(Antes Julius G. Neville)
Madrid-Mahón

La junta general ordinaria anunciada por esta Sociedad para el día 29 del actual, se celebrará en las oficinas de los talleres de la misma.
Desde las cuatro de la tarde habrá botes en la escala situada frente á dichos talleres á disposicion de los señores accionistas.—Mahón 28 de Marzo de 1905.—Por A. del C. de A.—El Secretario, Mateo Seguí.—V.º B.º—El Presidente, Juan F. Taltavull.

Ayuntamiento de Mahón

D. Gabriel Pons Cardona ha solicitado de dicha Corporacion la autorizacion necesaria para instalar un motor eléctrico de siete caballos de fuerza en el almacén número 35 del andén de Poniente de este puerto, para aplicarlo á la fabricacion de cemento.

Lo que se publica para conocimiento de aquellas personas á quienes pueda afectar la citada instalacion, concediéndose un plazo de diez dias á contar desde la publicacion del presente anuncio en los periódicos de esta localidad para que puedan presentarse en esta Alcaldía las reclamaciones que estimen convenientes.—Mahón 28 Marzo de 1905.—El Alcalde-Presidente, Juan Victory.

LIGA ANTI-TUBERCULOSA DE MENORCA

Editada por varios amigos del autor la obra «Costumbres Populares de Menorca» y habiendo acordado destinar el producto líquido de la venta de ejemplares á la «Liga Anti-tuberculosa» de esta isla, la Comision espera de la ilustracion de los menorquines y de sus caritativos sentimientos se dignarán coadyuvar á tan benéfico fin.
Precio del ejemplar, 2 pesetas; id. de 3 ejemplares, 5 pesetas.
Encargado de la venta de ejemplares, D. Esteban Puig, cobrador de la «Liga Anti-tuberculosa».—La Comision.

310 MILLONES 447.220 FRANCOS

tal es la cifra enorme de suscripciones realizadas por LA MUTUELLE de FRANCE et des COLONIES en sus dos ramas VIDA y FALLECIMIENTO hasta el 31 Diciembre 1904. Esta Sociedad constituye en caso de vida un CAPITAL, un DOTE ó una PENSION, pagadero á los sobrevivientes en el término de QUINCE años, con garantía en caso de fallecimiento por medio del contraseguro, sin exámen de médico. Recibe entregas desde SEIS FRANCOS por mes durante CATORCE AÑOS solamente.

LA MUTUELLE de FRANCE et des COLONIES está colocada bajo la inspeccion del Estado francés.

Aprobada ya por tres decretos del Presidente de la República, LA MUTUELLE de FRANCE et des COLONIES ha obtenido en 29 de Diciembre 1904, un nuevo decreto aportando á sus estatutos importantes mejoras y nuevos perfeccionamientos, que no pueden encontrarse en ninguna de las demás sociedades que han buscado copiar su género de operaciones.

Se remiten prospectos bajo demanda dirigida á la Delegacion para España y Portugal, Rambla Santa Mónica 13 principal Barcelona ó al señor MIGUEL THOMAS, agente General en Mahón (Menorca.)

Listas de embarque marítimas y para ferro-carriles

De venta en la imprenta de la calle del Bastion, núm. 39 inmediata al Teatro.

EL GRAMOPHONE

Esta máquina parlante excelentemente perfeccionada, reproduce la voz humana de una manera absolutamente natural, y con tanta potencia, que permite poderle escuchar desde largas distancias. Precios desde 100 pesetas. Compañía Francesa del Gramophone.

Agente en Baleares: L. MIQUEL PRETO Arravaleta 18.—Mahón.

AURORA

COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS Á PRIMA FIJA
FUNDADA EL AÑO 1900
Capital 20.000.000 de pesetas

Domicilio social BILBAO en el edificio de su propiedad, Estacion, núm. 5

Seguros de Incendios Marítimos y Valores.

Agente en Menorca: D. MIGUEL THOMAS.—Cardona y Orfila, 30

ALFALFA (luzerne de provence)

Semilla seleccionada pura, grano grueso, calidad extra, garantida de no contener la terrible planta parásita CUSCUTA.
ANTONIO J. FORNARIS.—INFANTA, 38.—MAHÓN. 10—10

PARA VENDER

Lo está la casa calle Nueva, n.º 23.
Informarán en la misma y en la Notaría del Sr. Andreu.

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales
Sulfatadas - Sódicas - Litínicas
MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900
DEPURATIVAS - DIURETICAS - APERITIVAS - LAVANTES

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestiones del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la Vejiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen lá impureza de la sangre.



SALES DEL PILAR BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍMICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica. La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS. Infalible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino. Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua Farmacias y Droguerías. Agentes generales, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4.—Barcelona.

Depósito en Mahón: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Nueva.

PARA VENDER

Por mil quinientas pesetas se vende la casa de la calle del Bastion, número ocho.
Para informes y condiciones en la misma calle núm. 39 imprenta.

SALES JULIA

Tots els que tinguin el ventrell delicat ab tendencia á cor-agre, usin ditas SALES en lloch de las ayguas de Vicchy, y obriran millor resultat, ab major economia.—De venda al preu d'una pessetala caixa metálica, luxosament litografiada conteniunt 12 papers, era preparar 12 litres d'aygua.—Demáninse en las principals farmacias, Vicens Ferrer, Plassa del Angel-Reynald Hereros, Rambla Flors; J. Julia, Bonavista, 9, Gracia, y principals.
A MAHÓN, LOS SEÑORS VALLS Y PONS, Y A CIUTEDELLA, EL SEÑOR ARGUIMBAU