

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Viernes 24 de Marzo de 1905

Año XXXIV. Núm. 9.585

REGATA

de embarcaciones automóviles «Argel-Mahón-Tolón»

La navegación automóvil, que puede decirse ha tenido en su evolución modernista su cuna en Francia, adquiere por instantes un desarrollo extraordinario, y es de justicia reconocer que a nuestros vecinos transpirenaicos corresponde la primacía y el éxito gaudioso que ha alcanzado, gracias principalmente a los esfuerzos, sacrificios y atención constante que esta importante rama del *yachting* ha merecido a los industriales y aficionados al sport de las velocidades marinas.

Con ser grande el desenvolvimiento alcanzado por la navegación automóvil, evidenciado en las famosas carreras «París al mar», «Calais-Douvres» y las no menos interesantes de Mónaco, se puede decir que no había salido del período de experimentación, propiamente dicho; pero ya los anuncios de una travesía más larga, como la de «Argel-Tolón» y la, todavía en estudio, del Atlántico, entre ambos mundos, patrocinada calurosamente por el Emperador Guillermo, demuestran que la navegación automóvil entra en un período de amplitudes prácticas que pueden convertirla en un auxiliar poderoso e inapreciable de la institución naval en todas sus manifestaciones.

Al presente, en el mundo marítimo no se habla de otra cosa que de la carrera «Argel-Tolón», acontecimiento sensacional, debido a la iniciativa de «Le Matin», de París, y de cuyo éxito están pendientes cuantos se interesan por el sport náutico en todo el mundo, por las derivaciones y transcendencias que puede tener para la navegación en general.

El 23 de Noviembre último se reunieron en París, en la casa de «Le Matin», distinguidas personalidades del mundo marítimo, con objeto de organizar la carrera de botes automóviles «Argel-Tolón», que por su largo trayecto permitirá a los constructores demostrar que los motores de explosión reúnen las condiciones de fuerza, solidez y regularidad en la marcha indispensables en las máquinas marinas.

La travesía «Argel-Tolón» se divide en dos partes por las islas Baleares, siendo casi seguro que si en la una el tiempo es bueno, será duro en la otra, por las condiciones peculiares del régimen del Mediterráneo, por lo cual se recomienda que el trayecto se efectúe de día.

Habrán dos pruebas de eliminación, que se efectuarán en Abril próximo, la primera de Niza a Tolón, y la segunda de Tolón a Marsella, en las que podrán tomar parte toda clase de embarcaciones automóviles, y en especial las que hayan actuado en las regatas de Mónaco, por cuyo reglamento se regirán.

La primera de dichas pruebas (unas 80 millas), servirá para medir la velocidad, el consumo y las condiciones marineras, esto es, demostrar que la embarcación tiene el suficiente radio de acción para cubrir la distancia Argel-Tolón.

La segunda es la prueba propiamente llamada de alta mar, y mediante ella podrá apreciarse el esfuerzo adicional que exigirá al motor una mar algo movida, para evaluar el tiempo de consumo necesario para hacer el recorrido.

Después de ambas pruebas, se emprenderá, el 15 de Mayo, la carrera «Argel-Tolón», cuyo recorrido es de 405 millas marinas, cortándose por la recalada de Mahon, con objeto de evitar en la medida de lo posible, la navegación de noche.

La salida de Argel no será en fecha determinada, subordinándose a la situación meteorológica, según los datos transmitidos por las estaciones del Mediterráneo. El trayecto Argel-Mahon, 108 millas, y el subsiguiente Mahon-Tolón, 297 millas, queda subordinado al estado atmosférico.

La Comisión directiva quedó formada como sigue: presidente, Gastón Menier, diputado; vocales: Charley, donante de la Copa del Mediterráneo que servirá de premio a esta carrera; Clearec, teniente de navío, director de la Revista «La Ligue Maritime»; Daynard, ingeniero jefe del «Bureau Veritas»; Glandz, presidente del Comité náutico del «Touring Club»; Holzchuch, ingeniero electricista, y Saint-Chaffray, secretario de la Comisión extraparlamentaria de los automóviles. En esta Comisión tendrá la representación del Comité organizador, Lestonnat, cronista marítimo de «Le Matin».

Las condiciones generales que han de reunir las embarcaciones automóviles que tomen parte en la carrera Argel-Tolón, serán: estar cubiertas; construcción libre; dimensión de casco y fuerza motriz, sin limitación; velocidad en mar calma, 12 millas por hora como minimum; prohibición de repostarse de carburación en marcha fuera de las escalas reglamentarias; dotación, cinco hombres cuando menos, uno de ellos marino de profesión y otro maquinista habituado a la navegación.

Aparte de la Copa del Mediterráneo, que se otorgará al barco que efectúe el recorrido Argel-Tolón, vía Mahon, en el menor tiempo, se otorgarán premios y diplomas especiales, teniendo en cuenta:

- 1.º La velocidad y longitud de la embarcación.
- 2.º Habitabilidad.
- 3.º Instalación del grupo motor a

bordo.

- 4.º Condiciones marineras del barco.
- 5.º Cantidad de carburación motriz consumida y su precio medio.
- 6.º Costo del barco en completo armamento.
- 7.º Valor de las tripulaciones.

Las pruebas de eliminación se regirán por el reglamento de las regatas de Mónaco.

El objeto de la carrera es poder apreciar la utilización de las embarcaciones automóviles en la defensa de costas y servicios de exploración, y otros de los buques de guerra, y al mismo tiempo conocer el valor prácticamente positivo de las grandes velocidades marinas en todas las aplicaciones de que es susceptible la navegación automóvil con motores de explosión.

El distinguido cronista de «Le Matin», Mr. Lestonnat, ha publicado interesantes interviúes respecto a la carrera Argel-Tolón, con importantes personalidades marítimas de la región latina, entre otras el almirante francés Fournier, inspector general de defensas móviles y submarinas; el almirante Mirabello, Ministro de Marina de Italia; M. Charles, creador de la Copa del Mediterráneo; el general Ferrándiz, ex ministro de Marina en España; el Secretario general de la Liga Marítima Española, señor Navarrete, Director de «Vida Marítima», y otras personalidades conocidas e influyentes del mundo marino.

Todos estos señores han coincidido en considerar esta carrera de una importancia excepcional, tanto bajo el punto de vista científico y militar, como del *yachting*, aplicaciones a la guerra marítima, etc., etc. El general Ferrándiz en nombre de la Marina, y el Sr. Navarrete en el de la Liga Marítima Española, reconociendo la trascendencia de ese esfuerzo del automovilismo náutico, y de la escala establecida en Mahon, ofrecieron auxiliar con los poderosos elementos que están a su alcance, el éxito de tan interesante carrera que tanto puede contribuir, por otra parte, al desenvolvimiento de la vida marítima nacional, constituyendo para España una de las manifestaciones más interesantes del sport náutico.

A más de la importancia científica y militar de esta prueba y de las lecciones que de ella se desprenderán para la arquitectura naval y el arte de la guerra marítima en nuestra patria, envuelve también el objetivo principal de estimular en España afición al *yachting* y a desarrollar el espíritu marítimo.

Como la Liga Marítima tiene en Mahon una Junta provincial bien organizada, su concurso, a juicio de los organizadores de la carrera Argel-Tolón, será muy útil durante la recalada que los corredores y los barcos de escolta harán en dicho puerto, todo lo cual «Le Matin» considera que contribuirá en alto grado al éxito de la carrera Argel-Tolón, que está llamada a hacer época

en los anales de la marina y del sport.

La primera esterilización de tan fecunda iniciativa, ha sido la inauguración efectuada el 3 de Febrero en París, del Salon de la Copa del Mediterráneo, que bajo el punto de vista de la idealización, la originalidad y el movimiento, honra a sus iniciadores y a los artistas que han concurrido con sus obras a su mayor éxito, dando forma plástica al idealismo de la carrera Argel-Tolón, mereciendo desde luego todas las simpatías el proyecto del escultor Rene Rozet, que tuvo la feliz idea de representar en un boceto toda la extensión del recorrido.

De una parte Mercurio saluda a los corredores, a quienes se ve en alta mar rodeada de los dioses marinos, mientras que, a lo lejos, la Francia se destaca por encima de las olas, cobijando bajo sus alas la colonia argelina.

Más de cincuenta bocetos y dibujos se presentaron al concurso organizado por «Le Matin» para la elección del objeto de arte que había de constituir el trofeo de la Copa del Mediterráneo. He aquí la lista de los premios otorgados:

Primer premio: 1.000 francos. Proyecto de René Rozet, escultor y Christoffe y Compaña, joyeros. Asunto: La industria automóvil uniendo la Argelia y la Metrópoli.

Se ejecutará en plata cincelada, barnizada en oro de color, y montada en un zócalo de mármol verde mar.

Segundo premio: 500 francos. Proyecto de Ervann, editor artístico. Asunto: Neptuno y las sirenas abriendo paso a un bote automóvil guiado por el genio de la victoria.

Tercer premio: 400 francos. Asunto: La Energía, por Le Turcq, escultor.

Cuarto premio: 300 francos. Asunto: El progreso vencedor de los elementos desencadenados, por Fernand Clostre, escultor.

Quinto premio: 200 francos. Asunto: Copa por Leon Pilet y Georges Robinet, presentada por Aucoc, escultor.

La audiencia que, por conducto del embajador de Francia, solicitó del Rey D. Alfonso el representante del «Matin» en París, para conocer las opiniones de S. M. acerca de la carrera Argel-Tolón, tuvo lugar el 18 de Febrero, y ha sido digno corroboration de las cordiales entrevista que el mencionado corresponsal tuvo anteriormente con el ministro de Marina y en las cuales, no sólo se expresó el mayor entusiasmo respecto de tan brillante manifestación sportiva, en su interesante rama de la navegación automóvil, sino que se le ofreció conceder un premio en nombre de la Marina de guerra y adoptar las disposiciones convenientes para que los corredores sean convoyados por dos torpederos españoles.

D. Alfonso XIII, que sigue con el mayor interés todas las fases de la carrera de embarcaciones automóviles Ar-

gel-Tolon, dispensó al representante del «Matin» un recibimiento por todo extremo cordial y cariñoso, demostrando a cada momento su complacencia ante las noticias que le comunicaba respecto a la organizacion y plan de la expresada carrera, enterándose hasta de los menores detalles concernientes a la seguridad de los barcos corredores, sus dotaciones, condiciones especiales de la navegacion, etc., y evidenciando por sus oportunas y discretas interrupciones, su perfecto conocimiento del automovilismo marítimo que tan extraordinario desenvolvimiento ha adquirido en estos últimos tiempos.

Después de haber pedido al representante del «Matin» multitud de noticias y referencias sobre los motores, condiciones de los barcos, competidores, etc., el Rey expresó a M. Alfred Loewy su íntima satisfacción porque la carrera de embarcaciones automóviles Argel-Tolon, hiciese escala en Mahon, y se esforzó en demostrar que por parte de España se haría cuanto fuese necesario para el mejor éxito y expresando que en su deseo de contribuir a él no solo se consideraba obligado a facilitar cuantos auxilios fuesen precisos, sino que otorgaría un premio de honor; asegurando que los campeones de la Copa del Mediterráneo tendrían en Mahon el recibimiento mas entusiasta.

Con motivo de la carrera Argel-Mahon-Tolon, que tanto interés despierta, una importante Compañía Inglesa, la «White Star Line», enviará a Argel, a donde llegará el 11 de Abril, el «Canopic» magnífico vapor de 18.000 toneladas y 177 metros de eslora para conducir inmensos aficionados y curiosos a este interesante acontecimiento marítimo, que en Argel ha tenido el privilegio de despertar extraordinaria expectacion; habiéndose efectuado el 18 de Febrero en la Sociedad «Sport Náutico» una gran reunion para organizar las fiestas que tendrán lugar el 15 de Mayo próximo y recibir a los visitantes, consistiendo las primeras en regatas locales, fiesta veneciana, batalla de flores marítima y un gran banquete.

Por su parte la Compañía de navegacion Sitges, está armando el vapor «Miramar» para transportar turistas durante la carrera y lo propio hacen las Compañías Tonacha y Caillon.

Muchas embarcaciones automóviles se han inscrito ya para tomar parte en la carrera de Argel-Tolon, pero entre todas ellas, cuya exacta enumeracion requeriría gran espacio, merece citarse el torpedero insumergible automóvil «Patrio», perteneciente a M. Hamaud.

Desde hace un mes reina la mayor actividad en los talleres de construccion naval con objeto de terminar las embarcaciones automóviles que han de tomar parte en la carrera Argel-Tolon. El «Mercedes-Mercedes», de M. Jellinck-Mercedes, se construye en los astilleros Petre y Compañía, en Maisons-Laffitte; el «Quand Meme», del duque de Decazes, fué construido en Cannes, en los talleres de Le Marchand Vincent y Compañía; el «Dubonnet», con motor Delahausse, propiedad del Sr. Dubonnet y otros.

Reproducidos del «Yacht» damos en este número las secciones del «Mercedes-Mercedes» y del «Quand-Meme» de la serie de 18 a 25 metros y cuyas características respectivas son: eslora, 18,25 metros; manga, 3; calado, 1,30;

desplazamiento, 11 toneladas, y las del «Quand-Meme»: eslora, 22,39 metros; manga, 3; calado de proa, 0,20 y de popa, 0,32.

A última hora se estudia si por las mejores condiciones que reúna, convendrá sustituir la escala de Mahon por la de Palma de Mallorca.

La Reina de Inglaterra

EN LISBOA

Madrid 23.

Recíbense telegramas de Lisboa dando cuenta de la llegada a aquella ciudad de la Reina Alejandra y de la animacion que en aquella reina con tal motivo.

Multitud de embarcaciones, que iban visiblemente engalanadas rodearon el «Victoria and Albert», presentando aquella extensa bahía un aspecto hermosísimo.

En el momento de la llegada varias bandas de música ejecutaron el himno inglés, que fué aplaudidísimo.

Todas las autoridades han pasado a cumplimentar a los soberanos ingleses.

A las cinco y media de la tarde saltaron a tierra la Reina con los príncipes, siendo recibidos con grandes aclamaciones por una enorme concurrencia.

Durante todo el trayecto que recorrieron los augustos huéspedes, no cesaron las aclamaciones y el entusiasmo de los portugueses.

EN LISBOA.—AL PALACIO

Comunican de Lisboa que así que desembarcó la reina Alejandra dirigióse al Palacio.

El camino que recorrió estaba cubierto por las tropas, aglomerándose a ambos lados una multitud inmensa que no cesó de aclamar.

LAS ILUMINACIONES.—ENTUSIASMO

En honor de los soberanos ingleses se han organizado magníficas iluminaciones.

Anoche la ciudad y el puerto presentaban con tal motivo un aspecto soberbio.

En Lisboa reina una animacion extraordinaria con motivo de haber acudido a la capital para presenciar los festejos organizados más de 50 mil personas venidas de muchos pueblos del interior de Portugal.

El entusiasmo que reina es grande.

REAL DECRETO

—(o)—

Publica la «Gaceta» el Real decreto suprimiendo el periodo de ampliacion en los presupuestos provinciales y municipales.

En el preámbulo de dicha disposicion se dice que, según la ley de 5 de Agosto de 1896, la contabilidad del Estado debe hacerse en forma que suprima los periodos de ampliacion, y previene que debe hacerse extensiva a las administraciones provincial y municipal.

El fundamento, pues, del actual decreto es dar perfecto cumplimiento a la citada ley, estableciendo paridad entre la contabilidad del Estado y la de la Provincia y Municipio.

La parte dispositiva del Real decreto dice así:

«A propuesta del ministro de la Gobernacion, de acuerdo con la comision permanente del Consejo de Estado y de mi Consejo de ministros vengo en decretar lo siguiente.

Art. 1.º Los presupuestos provinciales y municipales regirán durante un año, que se contará desde 1.º de Enero a 31 de Diciembre, en que se cerrará y liquidará, quedando por consiguiente, suprimido el periodo de ampliacion.

Art. 2.º El saldo que resulte por cerrar del presupuesto de ingresos y pagos al fin del ejercicio en 31 de Diciembre de cada año, se justificará por relacion nominal de deudores y acreedores, llevándose a figurar como nuevas partidas de cargo ó abono, a la cuenta que se rinda por resultados del ejercicio cerrado.

La justificacion de esta partida consistirá en certificaciones de referencia

a la relacion nominal mencionada.

Art. 3.º La imputacion de ingresos y pagos reconocidos y liquidados ó contraídos en cuenta del periodo del ejercicio del presupuesto definitivamente cerrado, al expirar el año natural ó civil, se hará con aplicacion al concepto que lo clasifique en la cuenta de resultados del ejercicio cerrado.

Dado en Palacio a 21 de Marzo de 1905.—Alfonso.—El ministro de la Gobernacion, Augusto González Besada.»

PESO

puede recuperarse fácilmente.

Las personas que por efecto de pérdida de la salud han adelgazado extremadamente, deben experimentar el mayor consuelo con lo que vamos a decirles, y es que las carnes y las fuerzas pueden recuperarse tomando la Emulsión Scott; y no solamente lo manifestamos, sino que presentamos aquí un testigo que expone un caso típico, típico tanto en lo concerniente a la enfermedad, como en lo referente al remedio: pues la Emulsión Scott cura todos estos casos. Habla el Sr. Cots:

Paseo de San Juan 271, Barcelona,
2 de Enero de 1904.



Muy Sres. míos: Encontrándome en un estado de suma debilidad, y con pérdida de carnes, empecé a tomar la Emulsión de Scott y con tan buen éxito, que hoy día me encuentro sano y fuerte, y hago mis trabajos con gusto, lo que antes era un

D. ANTONIO COTS, martirio.

De Vds. muy Atto. S.S., q.s.m.b.,
ANTONIO COTS.

Empezando a tomar la Emulsión Scott hoy mismo, comienzan hoy mismo sus buenos resultados. Vale, pues la pena no esperar. Cuidad de no equivocaros en lo que necesitáis, es decir: Emulsión Scott; de lo contrario os exponéis a no obtener los resultados alcanzados por el Sr. Cots. Existe en esto un punto importantísimo, y es el siguiente: El Sr. Cots se restableció tomando Emulsión Scott, no otra. En la Emulsión Scott está, pues, el remedio; con otras, la curación generalmente no se logra. Un frasquito de prueba será enviado a quien lo pida a D. Carlos Marés, calle de Valencia, 333, Barcelona, acompañando 75 céntimos en sellos de correo para franqueo.

TELEGRAMAS

Madrid 22.—Háblase de la posibilidad de que la Reina Alejandra venga a Madrid desde Lisboa, invitada por la Reina Maria Cristina.

Mañana se dará un banquete de gala de cien cubiertos, en Palacio, en honor del duque de Connaught.

El ministro de la Guerra ha dispuesto que, sin alterar la instruccion militar, funcionen en todos los cuerpos Academias de primeras letras. Se encargarán de ellas un oficial, un sargento y dos cabos, que darán cuenta al Estado Mayor Central de los progresos de la Academia.

Ferrol.—El día 3 de Abril zarpará la «Nautilus» para los puertos del Brasil. Irán en el buque siete guardias marinas peruanos.

Las Palmas.—El Fiscal del Supremo sigue su viaje de inspeccion a Lanzarote y Fuerteventuras.

Málaga.—Acentúase la gravedad en el apoderado de los Sres. Larios. Dícese que ha declarado ante el juez que no conocía al agresor; que no mediaron palabras y que fué atacado de improviso. Todo Málaga desfila por la casa del herido, interesándose por su estado.

Lisboa 21.—Mañana a las tres de la tarde desembarcará con toda solemnidad la Reina Alejandra de Inglaterra.

Viena.—Ha llegado el duque de Bailón.

Vareovia.—Anoche una bomba arrojada contra una patrulla hirió gravemente a seis soldados y dos agentes de policia. El agresor no pudo ser habido.

Londres.—Comunican al «Times» desde Tanger que la ida del ministro de España a Madrid ha sido motivada por la proposicion hecha por Francia al Sultan encaminada a substituir por la moneda francesa la española que actualmente se halla en circulacion.

Telegrafian a la «Petite République» desde Berlin que la visita del Emperador Guillermo a Tanger indica que se ha llegado a un arreglo amistoso entre Francia y Alemania respecto de Marruecos por medio de un tratado de comercio germano-marroquí el cual ha sido confirmado posteriormente por el convenio franco-inglés.

Paris.—El «Petit Journal» dice que, según ha manifestado un elevado diplomático francés, el Emperador Guillermo irá a Tanger como un mero excursionista y Alemania ha reconocido y aceptado tácitamente el mandato otorgado a Francia para civilizar a Marruecos.

Londres.—Los periódicos publican un telegrama de San Petersburgo en el que se dice que el séptimo cuerpo, que se halla en San Petersburgo y Moscu, y parte de la guardia se movilizan en la actualidad.

Un alto funcionario de la embajada alemana ha declarado al «Daily Chronicle» que Alemania desea llegar al mejor acuerdo con Francia; que la visita del Kaiser a Tanger es puramente comercial, y que Alemania pide solo la puerta abierta en Marruecos.

Paris.—Dicen de Tanger al «Times» que los bereberes y los de Beni-Bassen rehusan enviar delegados para discutir las proposiciones francesas, y declaran que no quieren entrar en relaciones con Francia.

Regata de botes-automóviles

—(o)—

Según verán nuestros lectores por el último párrafo del artículo «Regata de embarcaciones automóviles Argel-Mahon-Tolon», que publicamos en otro lugar de este número, copiándolo de la importante revista «Vida Marítima», a última hora se estudia si, por las mejores condiciones que reúna, convendrá sustituir la escala de Mahon por la de Palma.

Hemos de confesar que al leer el referido párrafo nos ha asaltado la duda de si era realidad lo que leíamos ó solo una ilusion de nuestros sentidos. ¡Que la escala de Palma puede reunir mejores condiciones que la escala de nuestro puerto en una regata de Argel a Tolon...!

Que tal cosa pudieran pensar gentes que no han salido nunca de la meseta de Castilla, y saben de las cosas de mar lo que sabemos nosotros del planeta Marte, se comprendería fácilmente. Pero que esto les suceda a hombres a quienes, se ha confiado nada menos, que el encargo de organizar la regata, y que esto nos cuente el único periódico profesional de España, sin añadir de su cuenta la correspondiente protesta y sin hacer resaltar la crasa ignorancia que ello supone de lo que es nuestro puerto y lo que es el puerto de Palma, y de la situacion de cada uno, es lo único que nos faltaba ver.

Parece que cuando se trata de cosas de mar, un hado adverso persigue a los españoles y nos ciega y nos ofusca la inteligencia, haciéndonos decir y cometer los mayores disparates.

Espere mos, sin embargo, a ver como se resuelve esa duda que a última hora ha asaltado a los organizadores de la regata, y si a la postre resulta que, a pesar de todas las Cartas del Mediterráneo y de la fama universal de nuestro puerto, el de Palma reúne mejores

condiciones que el de Mahon para la escala de que se trata, que todo podria ser.

Esta tarde se ha practicado nueva prueba del apagador instantaneo Mahieux.

La prueba se ha verificado en un cercado de las inmediaciones del «Taylot de Trepueó.»

Habiase reunido bastantes personas deseosas de presenciar el nuevo ensayo, y por cierto no han quedado defraudados sus deseos.

El incendio producido en el barracón construido al efecto, ha sido poderoso, despidiendo grandes llamas.

D. Felipe Grossi, representante de la Casa Constructora, en Menorca, ha hecho funcionar el aparato, y al herir el liquido las llamas, éstas se extinguían como por encanto, quedando dominado el incendio instantaneamente.

La prueba practicada esta tarde del Apagador instantaneo Mahieux, ha dado excelente resultado, atestiguándolo así los numerosos concurrentes al acto, que han felicitado al Sr. Grossi, congratulándose de los beneficios que por este medio se pueden obtener.

En verdad el Apagador instantaneo Mahieux, está llamado á producir grandes resultados, y nosotros reconocemos el mérito adquirido por el señor Mahieux y le felicitamos por ello haciendo extensiva esta felicitacion al representante de la Casa Constructora, Sr. Grossi.

Q. B. P. D.

El telégrafo nos ha comunicado el fallecimiento ocurrido en Barcelona esta mañana, de nuestra paisana allí residente D.^a Mariana Conforte y Amengual.

Al enviar á sus señores hijos el pésame más sentido lo hacemos extensivo á nuestro apreciable amigo D. Gabriel hermano de la difunta y á toda su familia, mientras elevamos una oracion al Altísimo para que el alma de tan buena señora goce de la vida eterna.

A las tres y media de esta madrugada ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo «Isla de Menorca» procedente de Palma, salido de este último puerto á las 6 y media de ayer tarde.

CIERRE

El gremio de barberos, ha acordado cerrar mañana sus establecimientos á las cuatro de la tarde con motivo de la festividad del día.

En la parroquia de Sta. María esta mañana se ha cantado solemne Misa en sufragio de D. Francisco Calafat y Torres padre de nuestro amigo el Rdo. Sr. D. Francisco Calafat de Ciudadela residente en esta Ciudad.

En el vapor «Isla de Menorca» ha llegado hoy á esta ciudad, el Sr. Alcalde presidente de este Ayuntamiento D. Juan Victory Taltavull.

De Palma ha llegado el Oficial de la Delegacion de Hacienda D. Bernardo Cabot portador de cuatro cajones con 50.000 pesetas cada uno en plata y otro cajon conteniendo 100.000 pesetas en billetes del Banco de España.

Dichas cantidades que en junto suman ciento cincuenta mil pesetas han ingresado en la Caja de la Administracion-Depositaria de Hacienda Pública de este Partido.

El «Isla de Menorca» ha sido portador hoy de 3 caballos procedentes de la fauna de Mallorca.

ESCUADRAS

La francesa que en breve visitará Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

Y la española el ministro de Marina ha ordenado que desde Cádiz, parta en direccion á Vigo, para ir á Villagarcía, al Ferrol y finalmente á Cherburgo; para recoger á Don Alfonso XIII.

Después quedará en Cádiz para desempeñar comisiones.

DE BENEFICENCIA

REAL ORDEN

La «Gaceta» publica una Real Orden circular del ministerio de la Gobernacion, dirigida á los gobernadores en que se dispone lo siguiente:

1.^o Que gire V. S. una visita de inspeccion á todos los establecimientos benéficos provinciales ó municipales de esa capital, examinando cuidadosamente su funcionamiento en la parte económica, y requiriendo con urgencia los informes que estime necesarios en la facultativa.

2.^o Que adopte inmediatamente todas aquellas medidas que estén en sus facultades, para remediar con rapidez y eficacia todos los defectos que en uno y otro orden aprecie, y para corregir y castigar las infracciones legales que hubiere; y

3.^o Que en el plazo de quince días dé V. S. cuenta á este ministerio del resultado de la inspeccion y de las medidas que haya adoptado, proponiendo aquellas otras que no estén dentro de sus atribuciones y que considere necesarias ó convenientes para regularizar la vida de dichos establecimientos, con arreglo á las leyes y á las necesidades que están destinados á remediar.»

Han sido significado para los destinos que se expresan los licenciados del ejército siguientes:

Para guardia municipal del Ayuntamiento de Alayor, con el haber anual de 600 pesetas el cabo, Juan Buillo Mercadell.

Para sereno de dicho pueblo, el soldado, Juan Carreras Mestre con el haber anual de 300 pesetas.

Para sepulturero del mismo pueblo, el soldado, Cosme Sanz Pons, con el sueldo anual de 460 pesetas.

Para sereno del pueblo de Villa Cárlos, el cabo, Antonio Seguí Lozano con el haber anual de 255 pesetas.

Para farolero suplente de dicho pueblo el soldado, Pedro Pons Perez con el sueldo anual de 255 pesetas.

Leemos en el «Diario de Barcelona» del miércoles:

«En el expediente que está instruyendo el señor D. Joaquin Ruiz Blanch, Inspector de Correos de esta region, sobre el servicio del ramo entre Mahon, Barcelona y escalas, se ha pedido informe á las Cámaras de Comercio de Barcelona y Palma de Mallorca, Administrador de Correos de las Baleares, Comandante de marina de este puerto é Ingeniero jefe de las obras del mismo.

Tan luego como se reciban, se unirán al expediente, y, junto con los datos ya aportados, se remitirá aquél á la Direccion general del ramo con el informe correspondiente.»

Ha sido nombrado magistrado de la Audiencia de Palma, D. José Gomez.

Pasajeros llegados de Palma en el vapor-correo «Isla de Menorca».

D. Luis Galantomini; un capitán; Gabriel Vidal; Bernardo Cabot; Melit-Terralba; Marcelino Soler; Pedro Ballester; cinco marineros; Pedro Ripoll; Juan Mercadal; Juan Comas; José Cardona; Juan Ramon; Francisco Villalonga; Miguel Ercadal.—Total 14.

El Boletín Oficial de este Obispado, recibido hoy contiene el siguiente sumario:

Carta Pastoral del Excmo. Prelado de esta Diócesis.—Relacion de los señores Ordenados en las próximas pasadas temporas.—La Iglesia Católica en el Imperio Británico.—Obra de la Propagacion de la Fé.

ASMA se alivia y llega á curarse con el uso de las PASTILLAS MORELLO.

EXTENSION UNIVERSITARIA

Mañana sábado, por la festividad del día, no habrá conferencia en la escuela de la calle de S. José.

La del próximo miércoles, á cargo de M. Martín Schyrgens, versará sobre P. Corneille y en especial tratará de la tragedia *Le Cid*.

Carga embarcada en el vapor-correo «Isla de Menorca» para Barcelona:

15 cajas calzado; 3 cajas manteca; 1 caja tejidos; 1 caja ferreteria; 6 bultos desperdicios; 61 cajas queso; 1 caja leche; 3 cajas pieles; 1 caja sombreros; 2 fardos suela; 1 caja acero; 79 bultos maquinaria; 7 cajas pescado; 9 jaulas aves, y un paquete monederos.

MADAME LE VALOIS

de verdadera nacionalidad francesa, poseyendo los dos diplomas de estudios superiores, como también los grados Académicos, recuerda á las respetables familias de Mahon que encontrarán siempre en su casa, Infanta 17, las perfectas lecciones de francés, alemán é inglés.

MERENDERO DE "EL FONDUCO,"

Mañana si el tiempo lo permite se abrirá al público el tan conocido Merendero de *El Fonduco*, á cargo del muy entendido conserje D. Pedro Derresdías.

En él se encontrarán comidas de todas clases y licores de las mejores marcas á precios sumamente módicos.

El día y hora que se desee se servirán comidas, banquetes, etc., avisando con anticipacion.

Callos y caracolas se servirán el lunes, jueves y domingos, á precios reducidos.

El sitio en que está emplazado el mencionado Merendero, es sumamente atractivo y muy deliciosa la estancia en él durante la primavera y verano, por lo que es de esperar que aprovechando esta circunstancia y la de hallarse á su frente un conserje tan acreditado como es el Sr. Derresdías, será este restaurant el predilecto de Mahon.

Noticias militares

Se ha concedido el ingreso á la guardia civil con destino á la comandancia de Madrid al cabo de la comandancia de artillería de esta plaza Francisco

Perez Bermejo, y al del Regimiento de infantería de Mahon Fernando Gil Ortega Guerta y con destino á la de Gerona al soldado de dicho regimiento José Salguero Lozano.

—En la seccion de Infantería del ministerio de la Guerra está ya haciéndose la propuesta de destinos correspondiente al mes de la fecha.

Probablemente se publicarán primero los destinos de la escala de reserva.

El Bien Público
POR TELEGRAFO

Madrid 24.

Se ha dispuesto que pase á la seccion torpedista de Mahon, el Teniente de Navío D. Juan Manuel Tamayo.

Madrid 24.

San Petersburgo.—Frente el palacio del Duque Alejo, ha sido detenido un individuo que reconocido se le ha encontrado oculta una bomba cargada suponiéndose iba á depositarla en el referido edificio.

Madrid 24.

En el Consejo de ministros el de Estado terminó la lectura del informe del reglamento del descanso dominical, autorizando las funciones de toros los domingos y el trabajo de los niños y mugeres siempre que descansen un día á la semana.

Madrid 24.

El ministro de Marina se ha despedido del Presidente del consejo y marcha esta noche á Málaga, acompañado de su familia, á causa de tener en aquella ciudad un hijo enfermo.

Regresará el lunes.

Madrid 24.

El Rey en union del duque de Connaught ha marchado á Aranjuez.

Madrid 24.

La «Gaceta» publica el decreto de la reorganizacion de policia y la orden autorizando la redencion á metálico de los prófugos comprendidos en el indulto dado por Su Majestad el día de Su Santo.

Madrid 24.

El Sr. Villaverde ha desmentido el rumor relativo al aplazamiento de la apertura de las Cortes. Estas están próximas á abrirse.

Madrid 24.

En el banquete dado en Palacio en honor del duque de Connaught, el Rey brindó por los Reyes de Inglaterra y la prosperidad de la nacion inglesa.

El duque brindó por la familia real y por la prosperidad de la nacion española.

Vaca y cria tierna

Hay una de buena calidad para vender en la estancia Verjel, de Ferrerías.

ACEITES PUROS DE OLIVA MARCA «REGÁS»

Véndense en «LA COLONIAL» de D. José Riudavets, Plaza del Carmen, 13 esquina calle del Norte.—Mahón.
Precios y clases sin competencia.

EL GRAMOPHONE

Esta máquina parlante excelentemente perfeccionada, reproduce la voz humana de una manera absolutamente natural, y con tanta potencia, que permite poderle escuchar desde largas distancias. Precios desde 100 pesetas. Compañía Francesa del Gramophone.
Agente en Baleares: L. MIQUEL PRETO Arravaleta 18.—Mahón.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Agapito y Simon.
Santo de mañana.—La Anunciacion de Nuestra Señora y Eucarnacion del Hijo de Dios.

Cultos.—Mañana, Misterio de la Encarnación de Jesús en el seno purísimo de María virgen, en Sta. María Misas desde las 5; á las 10 la mayor con solemnidad y en honor de la festividad, después canto de Vísperas; á las 12 la Misa última meditada.

En el Carmen Misas á las 5 y media, 7 y media y 9; á las 10 la mayor en honor del Misterio y luego Vísperas. Por la tarde continuacion del Septenario Doloroso, Visita y Salve á la Reina del Carmen.

En S. Francisco de Asís á las 7 Misa, plática y reparticion de panes y limosnas á los pobres; á las 10 la mayor solemne y Vísperas.

En el Asilo Calabria por la tarde continuacion del piadoso Septenario de la Virgen de los Dolores, con sermón por el señor Timoner, Custos de la propia iglesia.

En la ermita de Ntra. Sra. de Gracia á las 3 y media Rosario y sermón que dirá el Rdo. Sr. Carabé, Ecónomo de Sta. María, después se verificará la piadosa y solemne colocacion de las 14 Cruces de las estaciones del Viaerucis.

En S. José á las 7 Misa y Sagrada Comunión para los devotos josefinas. Por la tarde se dará fin al solemne Septenario que todos los años se dedica al glorioso Patriarca, empezándose á las 5 y media, y habrá sermón por el Rdo. Sr. Coll, Vicario.

En todas las iglesias á la Oracion de la noche se practicarán con solemnidad las

salutaciones de la Virgen Santísima, plática ó meditacion y rezo del Símulo. Rosario en honor del Misterio y para lucrar las muchas Indulgencias concedidas.

El Domingo, tercero de Cuaresma y cuarto de Marzo, sermón moral mañana y tarde en Sta. María, Carmen y S. Francisco, como se practica toda la Sta. Cuaresma.

El lunes por la noche en la Concepcion sermón Rosario y canto del Perdón ó Dios mio y Miserere con armonium.

Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Buena Nueva en Gracia.

Cotizacion oficial

| | | |
|------------------------|-----------|---------|
| | Madrid 23 | -4 t. |
| 4 por ciento interior. | 78 | 60 |
| Ídem 5 por ciento. | 00 | 00 |
| Acciones Banco España. | 454 | 00 |
| Comp. Arrend. Tabacos. | 409 | 50 |
| París á la vista. | 33 | 50 a 00 |
| Londres á la vista. | 33 | 65 a 00 |

Alcaldía de Mahon

BENEFICENCIA

El día 28 del actual, á las doce de su mañana, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales la subasta del arriendo del Teatro Principal de esta ciudad para el año cómico de 1905 á 1906, con sujecion al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Secretaría.—Mahón 24 Marzo de 1905
—El Alcalde, Juan Victory.

Imp. de M. Parpal

VACUNA

Procedente del acreditado Instituto Suizo de Lausanne se encontrará todos los dias en el único depósito de Menorca.

CURSACH-CIRUJANO.—COS DE GRACIA, 4

21, 28 y 24

ALFALFA (luzerne de provence)

Semilla seleccionada pura, grano grueso, calidad extra, garantida de no contener la terrible planta parásita CUSCUTA.

ANTONIO J. FORNARIS.—INFANTA, 38.—MAHON.

8—10

SUBASTA

El día 9 de Abril próximo á las once de la mañana en el despacho del Notario D. Francisco Andreu Orfila se venderá en pública subasta á voluntad de su dueño la casa situada en esta Ciudad calle de los Frailes núm. 22. Bajo el tipo de Ptas. 5.000.

5—6

Listas de embarque marítimas y para ferro-carriles

De venta en la imprenta de la calle del Bastion, núm. 39 inmediata al Teatro.

MEDIANA DE ARAGON

Agua y Sales Naturales

Sulfatadas - Sódicas - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DEPURATIVAS - DIURETICAS - APERITIVAS - LAVANTES

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestion del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.



SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍMICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTÓMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino.

Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua

Farmacías y Droguerías, Agentes generales, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4.—Barcelona.

Depósito en Mahon: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Nueva.

PARA LOS VIERNES DE CUARESMA

Se encontrarán los PASTELES DE MARISCO PISCADO.

ARANJAT Dulce para postres

Todos los domingos LLUNGUETS propios para desayuno.

Confitería de CARDONA.—San Roque, 35

SE

necesita un muchacho de 14 á 15 años de edad para un establecimiento comercial.

Informes en esta imprenta.

2—3



D. Mariana Conforto y Amengual

HA FALLECIDO EN BARCELONA

Á LAS SEIS DE ESTA MAÑANA

confortada con los Santos Sacramentos

Sus aflijidos hijos D. Manuel, D. Catalina y D. Mariana residentes en Barcelona, hermano D. Gabriel, hermana política y sobrinos presentes, y demás familia, al participar á sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida les ruegan tengan presente en sus oraciones el alma de la finada.

Casa mortuoria, calle de Aragon núm. 297, Barcelona.