

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Miércoles 26 de Octubre de 1904

Año XXXIII. Núm. 9.464

La escuadra rusa del Báltico

No se sabe á punto fijo (y es natural que así suceda) el verdadero poder ofensivo y defensivo y los elementos con que cuenta la escuadra de refuerzo.

Lo cierto es que se ha puesto en camino, llevando á bordo un verdadero pueblo de mecánicos, para ir concluyendo, mientras dure la travesía, los trabajos comenzados en los astilleros rusos. Mientras avanza sus torres de defensa, los montajes de los cañones y la compostura de las calderas, se va verificando febrilmente. ¡Quién sabe si para ser de poca duración!

Las unidades que forman esta escuadra no se pueden precisar, porque en realidad no está ella formada todavía. Se sabe que el gobierno ruso está en tratos para adquirir dos cruceros de tipo acorazado, los cuales fueron mandados construir hace poco por una república Sud-Americana.

La flota del Báltico no navega formando un solo conjunto. En los puertos queda todavía el acorazado «Orel», que se ha de reunir al resto de la expedición.

Los buques, según su andar y según sus condiciones, seguirán diferentes caminos, para hacer carbon. Es verdaderamente un problema de difícilísima solución, el que ha tenido que vencer el gobierno ruso para poner en marcha esa serie de buques. Cada uno de estos, debe encontrar en diferentes lugares, (generalmente en el mar), carboneros que los deben aprovisionar.

La infinita complejidad de detalles que necesita el equipo de la Armada en los arsenales, puede decirse que no es nada si se la compara con el modo cómo es preciso disponer la preparación de puertos de escala, para descanso y revituallamiento, para reparar averías de marcha, para tener en buen estado la salud de los hombres. Y debe tenerse en cuenta, que la escuadra ha de hacer un itinerario de 11.000 millas por Suez, ó sean cuarenta y cinco días con andar de diez nudos, ó 17.000 millas por el Cabo, esto es, dos meses y medio. Todo este tiempo necesita para llegar al teatro de la guerra, desechando la hipótesis del paso del estrecho de Magallanes (24.000 millas), cuyo caso, el viaje duraría, marchando bien los buques, tres meses.

Además, si por tierra Rusia tiene expeditas las vías para aprovisionar su ejército, no sucede lo mismo por mar para la escuadra. Ha habido que atender á las reglas de la neutralidad internacional, y la política de las potencias extranjeras. Recuérdese, que á consecuencia de la detención del «Malaca», el Foreign Office dió instrucciones á los gobernadores de las colonias inglesas, disponiendo que se impidiera hacer carbon en puertos ingleses y hasta en aguas inglesas, á todo barco aislado ó armada que intentasen investigar el contrabando de guerra.

Se calcula, aproximadamente, que la flota rusa se compone de 60 unidades, contando la flotilla de 14 vapores carboneros. Si se deducen además el «Orel», buque-hospital, el vapor taller para recomponer averías en la marcha, los buques almacenes de minas submarinas y torpedos, y el buque rompe-hielos, quedarán al núcleo de combate 42 unidades. En primer término figuran siete acorazados. De estos hay cuatro de trece mil toneladas y 18 nudos, á saber: «Alejandro III», «Borodino», «Souvarof», y «Orel», uno de doce mil toneladas y 18 nudos y el «Osilabya». Los anteriores son de nueva construcción.

Siguen luego el «Navarin» y «Sissoi-Veliky», antiguos de 9.000 toneladas y 15 nudos.

Cruceros acorazados hay cinco, dos nuevos, de 20 nudos, y los restantes de ocho mil á seis mil toneladas con 16 nudos. Cruceros protegidos hay siete, variando de siete mil á tres mil toneladas, y 24 á 20 nudos. Cruceros auxiliares hay nueve, divididos en dos secciones: una, de tres vapores comprados á Alemania y transformado su andar hasta 23 nudos; y otra, de siete «Steamers» de la flota voluntaria, tipo del «Smolenski», de 20 nudos.

Por último, se cuentan doce contratorpederos, dos construidos en Rusia, y

doce del tipo alemán de los astilleros del Vulcano. Tal es el conjunto de fuerzas marítimas que tendrán que luchar con las japonesas. Estos tienen para oponer á aquellos cinco grandes acorazados de quince mil á trece mil toneladas, siete cruceros tipo moderno y cuarenta torpederos de tipo grande.

Claro está que esta comparación es puramente teórica, pues todo depende del estado en que llegue la flota rusa al término de su viaje, después de una ruta de dos meses por lo menos, del concurso que le pueda prestar lo que queda de las escuadras de Oriente, y del estado en que se halle por su parte la escuadra de Togo, que lleva diez meses de campaña.

La marcha de la escuadra se verifica con todas las precauciones de guerra propias del caso.

El paso del Grand Bált se verificó después de que los buques exploradores, llevando buzos á bordo, hubieron reconocido todos los puntos por donde había de pasar el grueso de la escuadra, á fin de cerciorarse de que no había minas bajo las aguas.

DEL EXTRANJERO

Roma.—Para cuando se haya denunciado el concordato entre Francia

y el Vaticano, se indica como solución al asunto del protectorado de los católicos en Oriente, que éste lo ejercerán las varias potencias extranjeras sobre sus nacionales respectivos.

Las discordias que existen entre los partidos extremos favorecerán no poco en las próximas elecciones á los candidatos ministeriales.

El señor Giolitti ha marchado á Pisa con objeto de informar al monarca acerca de la solidaridad de miras que defenderán en la presente lucha electoral todos los monárquicos.

El Gobierno ha concedido al poeta Carducci una pensión vitalicia de doce mil liras, en el concepto de remuneración por la cátedra de literatura que ha desempeñado en la Universidad de Bolonia.

Según noticias de Chefú, sigue incansante el bombardeo de Port-Arthur, causando grave daño en algunos edificios.

En Manchuria los rusos cañonearon la estación de Chao-ho, donde aparecieron algunos exploradores japoneses, y después cañonearon también una aldea de aquellas cercanías, contestando muy débilmente los japoneses.

El general Kuropatkins telegrafía diciendo que los japoneses han ido retirándose hasta más allá de Chao-ho-pu.

Se desmiente la información publicada en Londres, según la cual, entre los prisioneros rusos recientemente llegados á uno de los puertos japoneses, había algunos soldados de la guardia imperial moscovita, pues estas tropas no se hallan en el teatro de la guerra.

Londres.—«The Daily Mail» publica un telegrama de Chefú, en el cual se dice, por informes de origen autorizado, que los japoneses podrán ahora, desde las posiciones que actualmente ocupan, reducir á cenizas la ciudad, pero es muy problemático que, aunque lo hicieran, lograsen luego apoderarse de la plaza fuerte que tan tenazmente se obstinan los rusos en su defensa, siendo por ahora el único peligro de estos últimos la poca abundancia en que se hallan de víveres y de municiones.

«The Daily Telegraph», por su parte, refiriéndose á noticias que dice haber recibido de San Peterburgo, afirma que el número exacto de los heridos que hubo entre ambos ejércitos combatientes, durante el combate de los doce días, fué de 55.868, ignorándose si en esta cifra se comprenden también los muertos, que se supone fueron 12.000.

El crítico militar de «The Daily Chronicle» cree que la empresa á que se lanza la escuadra del Báltico nada tiene de descabellada, aunque en general se afirma, con cierto fundamento, que todo su éxito depende de lo que haga la escuadra de Port-Arthur.

Si esta plaza puede sostener todavía su defensa unos sesenta días, los bu-



Mañana jueves á las nueve se celebrará en la parroquial iglesia de Santa María de esta ciudad, en cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. é Illmo. señor Obispo de esta Diócesis, solemne Misa de Obito en sufragio del alma de

S. R. R. la Serenísima Princesa de Asturias

D.^a María de las Mercedes de Borbón

Q. E. P. D.

Quedan invitadas las corporaciones oficiales y todas las personas que quieran asociarse á ese piadoso acto.

Mahón 26 de Octubre de 1904.

ques que quedan en Port-Arthur podrán intentar una salida, sin más objeto que el de causar todo el posible daño á la escuadra del almirante Togo, con el objeto de que éste luego, sin tiempo de reparar sus averías, se halle en condiciones de inferioridad en frente de la escuadra del Báltico, que llegará fresca y dispuesta á combatir.

París.—En San Petersburgo se ha recibido un telegrama oficial en que se dice que todo el día 19 así como la noche del día 20 al 21 se pasó en la más completa tranquilidad.

Buques ingleses á pique

París 24.—El patron de un barco de pesca, Moulmein, que acaba de llegar á Hull cuenta que una flotilla estaba pescando el sábado por la mañana á unas 220 millas nordeste de la embocadura del Humber.

La mar estaba hermosa y los pescadores advirtieron vagamente la silueta de varios grandes barcos, que avanzaban en línea.

Dichos grandes barcos hicieron girar sus proyectores en dirección de los de pesca, y después los bombardearon, alcanzando los proyectiles á uno y después á dos de los barcos pescadores.

El bombardeo duró veinte minutos, y cuando cesó la flotilla logró ganar el Sur.

Moulmein vió irse á pique al «Crane» cuya tripulación fué recogida.

Moulmein recogió por sí mismo los cadáveres del capitán y del segundo.

Según el relato del patron de otro de los barcos de pesca, desde los primeros disparos de las embarcaciones rusas multiplicaron sus señales las iglesias; pero los rusos continuaron su cañoneo sin hacer el menor caso.

La flota rusa se componía de ocho barcos, y casi todos tomaron parte en el cañoneo.

Según despachos reproducidos por «L'Éclair», se ahogaron 16 pescadores.

Añaden los telegramas que también se fué á pique un paquebot de Hull.

Según dicen de Londres á «Le Gaulois», no se cree que el incidente, aunque es enfadoso, tenga consecuencias graves.

París 24.—Un telegrama de Londres dice lo siguiente:

«El incidente de la flotilla de Hull es objeto de comentarios por parte de los periódicos ingleses.

Varios de ellos piden á la opinión pública que se reserve hasta tener informes más completos.

Citan el caso del arreglo del Tribunal de presas en el asunto del «Atlanta» como prueba de la buena voluntad del Gobierno ruso.

Sin embargo, reclaman todos una intervencion rápida y vigorosa del Gobierno británico, si los hechos se han verificado como se dice y no se dan explicaciones más satisfactorias que las del desprecio ó del pánico.

«The Morning Post» se presenta muy enérgico en su protesta, y hace notar la falta cometida por la flota rusa continuando después de la agresión su cañoneo sin dar explicaciones ni excusas.

«The Standard», en un violento ar-

Del general Sakha of se recibió también un telegrama que dice: «Las avanzadas del ejército del frente libraron el jueves algunas pequeñas escaramuzas con el enemigo, que se ha retirado ya hasta Chao-ho-psu. Tan precipitada ha sido esta retirada en algunos momentos, que las tropas rusas han hallado en uno de los pueblos abandonados por los japoneses grandes cantidades de armas, municiones y viveres. Desde los últimos combates del día 16, hemos tomado además á los japoneses 18 cañones y recobrado uno que habíamos perdido».

tículo, dice que la flota rusa debería ser llamada, primero, para hacer una *enquête* sobre el lamentable episodio del viernes, y segundo, para impedir á esta escuadra, cuya incapacidad ha sido ya sancionada por el mundo, que cause más daño en lo porvenir.

«The Times» dice: «Se exigirán inmediatamente excusas y una reparación completa, y se tiene por indudable que serán dadas, sobre el lamentable incidente que señala el paso de la flota rusa por el mar del Norte. Es preciso depurar sobre todo la huida de la flota rusa, que partió sin asegurarse de la nacionalidad de la flotilla sobre la cual había disparado sin aviso previo, y á la cual abandonó sin hacer el menor esfuerzo por socorrerla.»

La falta cometida no puede atribuirse más que al pánico resultante de un temor pueril de peligro, temor hecho ya observar por los periódicos franceses.»

Londres 24.—Guerra ó reparación—exclama unánime la Prensa británica. Guerra sin más contemplaciones—es la mirada la opinión pública.

Inundan las calles de la City numerosos grupos, discutiendo acaloradamente y dando rienda suelta á una intensa indignación.

Me acerco á los grupos, que hacen comentarios de la más viva protesta, y oigo las siguientes frases:

—Contra los asesinos no caben miramientos—dicen unos.

—Las escuadras rusas—añaden otros—, que siempre han resultado derrotadas ó huyendo ante el enemigo, buscan una revancha asesinando á personas indefensas.

Así lo hicieron los cruceros del mar Rojo; esto mismo hizo la escuadra de Vladivostok antes de alcanzarla y derrotarla el almirante Kamimura, y ahora empieza á hacer una cosa igual la escuadra del Báltico.

Ha llegado el momento—se oye por todas partes—de poner manos á la obra, porque la paciencia se ha acabado y no es posible aguantar más.

Puede formarse idea por lo antedicho de cuál es el estado de excitación en los espíritus y de que, si dependiera sólo del público, Inglaterra no consentiría en dejar impune el asesinato de hijos suyos.

Entiendo que si de la opinión pública dependiera, hoy mismo es allaría la guerra; pero el Gobierno inglés estimará probablemente necesario armonizar la prudencia y la energía antes de lanzarse á un colosal conflicto, y que

se contentará con una reparación y unas explicaciones de lo ocurrido, si Rusia las ofrece cumplidas.

La Prensa de hoy publica autorizadas opiniones tratando del conflicto.

Un jurisconsulto inglés muy afamado, mister Pollock, declara que sólo procede una explicación ó un ultimatum.

El almirante Freemantle califica de acto de piratería lo sucedido, añadiendo que la Marina inglesa está dispuesta á echar á pique la escuadra rusa inmediatamente si precisa.

El perito naval Jane duda de si se trata de una equivocación ó de un acto intencionado.

El perito Northfield me declara su convicción de que el acto ha sido intencionado, debido al deseo de Rusia de extender á Inglaterra y Francia el área del conflicto, con objeto de alterar su tristísima situación marítima frente al Japon.

Opino que la única explicación del suceso puede encontrarse en un telegrama de Copenhague á «The Times», informando de que Rusia ha notificado á las potencias de que todas las embarcaciones mercantes encontradas por la escuadra del Báltico deben izar inmediatamente su pabellón.

Esta disposición, que es reciente, me era ignorada por la escuadrilla pescadora de Hull, víctima del ultraje; pero esto no excusa el crimen ejecutado por la escuadra rusa.

Conforme llegan noticias aumenta la gravedad del suceso, por las circunstancias que en él han ocurrido.

Además del buque «Crane», hundido sábase que otros muchos resultaron con importantes averías.

Las primeras noticias recibidas hablan de que en la agresión marítima realizado por Rusia habían resultado dos muertos y 20 heridos.

Telegramas posteriores aúben al hundimiento del buque «Wren», ahogándose la tripulación.

Van llegando á cada minuto horribles detalles de la hecatombe, aumentando la exasperación del público.

Ha corrido también el rumor de que un trasatlántico de la Compañía Wilson y un vapor noruego han sido igualmente echados á pique esta madrugada.

Veo por todo lo que dejo dicho nublado el horizonte.

Las únicas noticias importantes de la guerra son el anuncio de que los japoneses se han apoderado de tres nuevas defensas en Port-Arthur, y un telegrama de Shiiho al «Daily Telegraph» de que los japoneses han rechazado un asalto de los rusos contra Lamatun, á orillas del Shabo.

Londres 24.—De 50 barcos de la flota, sólo 40 han regresado al puerto, ignorándose si los ausentes están hundidos ó solamente averiados.

EN VIGO

Aprovisionamiento de carbon

Vigo 23.—Han fondeado los vapores alemanes «Pallas», «Elizabeth», «Ascania», «Hans» y «Menzell», con un cargamento en total de 10.000 toneladas de carbon.

Fuí á bordo, y los capitanes de los tres primeros buques me dijeron que llegaron el 7 de Septiembre á Tenerife con orden de esperar la escuadra del

Báltico y aprovisionarla de carbon.

Permanecieron allí hasta el 17 de Octubre fecha en que recibieron orden de zarpar para Cádiz; pero momentos antes de salir recibieron otro telegrama mandándoles venir á Vigo, donde se aprovisionará el grueso de la escuadra.

El último de los citados buques procede de Funchal, donde estuvo un mes esperando órdenes.

Igual tiempo hace que se halla en Vigo el vapor inglés «Rodan».

Se espera aquí la escuadra rusa del lunes al jueves de la semana entrante.

Se comenta la actitud de Rusia queriendo pasear sus buques de carbon por las costas de España y Portugal, á pesar de que en Inglaterra consideran dicho combustible como contrabando de guerra.

Los buques carboneros vienen contratados con seguro por doble precio que el de costumbre.

Las Casas consignatarias de Vigo, Tapias y Birceña tienen dispuestas gabarras con objeto de suministrar también carbon.

SEMAFORO OFICIAL

Vigía de Bajol 26.—8 m.

Barómetro 759.6; viento NO.; marejada; cielo acalajado; horizontes neblinosos.

A las primeras horas de esta mañana se ha presentado sobre esta ciudad una densísima neblina que ha durado hasta las siete en que el sol la ha disipado.

Terminadas las obras en la Iglesia de S. Cayetano del caserío de Lumesanas y resultando del coste de dichas obras un déficit en el presupuesto que se había formado para las mismas, se acude á las personas de todas las clases sociales que quieran contribuir con su óbolo á cubrir dicho déficit, se advierte que pueden hacer sus donativos en casa del Sr. Ecónomo de Sta. María de Mahon, ó en casa de D. Angel García en Lumesanas.

Es de esperar de los nobles sentimientos de estos habitantes, que acudirán al llamamiento que la Piedad y el buen nombre del referido caserío les dirigen.

A las tres de esta tarde ha dejado caer anclas en su habitual fondeadero, el vapor-correo «Menequín», procedente de Barcelona y escalas, de cuyo puerto zarpó ayer tarde á las cuatro y debido á la gran neblina que ha encontrado á la entrada de la bahía de Alcedia ha tenido que demorar su salida para Ciudadela y este puerto hasta las ocho de esta mañana.

HONORES

A nuestro querido amigo D. Leopoldo Hacár y Medivil, Comandante de Marina de esta provincia, el Gobierno portugués acaba de nombrarle Oficial de la Real Orden Militar de San Benito de Aviz.

No podemos menos de felicitarle.

Continúan llegando á Barcelona cerdos cebados procedentes de Mallorca: el domingo el vapor «Lulio» desembarcó 348; anteaayer el «Menorquín» 624, y ayer el «Balear» 428.

Carga embarcada ayer en el vapor «Nuevo Mahonés» para Palma: 2 bultos pieles; 3 cajas calzado; 6 ca-

jas a la estomaca; 12 bultos frijoles; 31 sacos almendras; 13 sacos habas; 2 cajas queso; 232 sacos trigo; 1 bulto maquinaria; 25 bultos enea sin labrar; 1 caja sombrillas; 3 cajas vidrio hueco; 38 cabras y 1 burro.

Mañana a las once en las Casas Consistoriales tendrá lugar un concurso para arrendar por veinte años el solar marcado con el número 6 de la calle de la Alameda.

A las doce de esta mañana ha fallecido, víctima de insidiosa enfermedad, D.^a Juana Fernandez Coll, esposa del profesor de instrucción primaria don Luis Gimier, y prima del M. I. D. Roque Coll, Dignidad de Maestrescuela.

La vida sedentaria y alejada de las fluctuaciones del movimiento social, no ha sido obstáculo para demostrar la Sra. Fernandez, los buenos sentimientos que la adornaban, sus virtudes como hija y como esposa.

Descanse en el Señor el alma de la finada y reciba su esposo, su primo D. Roque Coll y demás familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

Al propio tiempo que elevamos a Dios sentida oración en bien de la finada.

El entierro tendrá lugar mañana a las once.

En la iglesia parroquial de Santa Eulalia del pueblo de Alayer y en cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Obispo de la Diócesis, a las nueve de la mañana, de ayer se celebraron solemnes funerales por el eterno descanso del alma de la Serm. señora Princesa de Asturias D.^a María de las Mercedes de Borbon (q. e. p. d.).

Se cantó Misa solemne a tres voces, con acompañamiento de órgano oficiando el Rdo. Sr. Económico de la indicada iglesia D. Jaime Garriga asistido de los Presbíteros Sres. Pons y Pons Serra, habiendo concurrido numeroso concurso de fieles.

Mañana a las doce tendrá lugar la subasta para el suministro de petróleo y aceite necesarios para el alumbrado público y demás servicios municipales durante el año 1905.

Después del toque de Oraciones, las campanas de la parroquia de Sta. María han doblado anunciando el funeral que celebrará mañana en sufragio del alma de la Princesa de Asturias que en paz descanse.

Para el abasto de esta población el vapor-correo «Menorquín» ha sido portador de Alcedia de cuarenta y cuatro cerdos cebados.

SESION DEL AYUNTAMIENTO

(Conclusion)

Se acordó pase a estudio de la Comisión de Hacienda la relación de las reclamaciones presentadas durante el plazo legal que ha estado expuesto al público el padrón de la prestación personal correspondiente al año en curso.

Se acordó aprobar el horario que para el alumbrado público ha de regir durante el próximo mes de Noviembre.

Se acordó pagar las siguientes cuentas con cargo al capítulo de imprevisos:

A D. Guillermo Pons Tudurí por varios efectos facilitados para dar fumigaciones, 2.26 pesetas; a D. Marcelino Busutil por los libros de texto facilitados a D. Juan Gomila Borrás, alumno del Instituto, que disfruta una de las plazas de gracia creadas por el Ayuntamiento, 21.00; a los Maceros por trabajos extraordinarios prestados en la

repartición de papeletas de la prestación personal en el radio y extrarradio de esta ciudad, 20.00.

Se acordó quedar enterado de las siguientes cuentas:

De conservación del camino de Forma, importante 63.40 pesetas; de id. del id. de B. Niparrrell, importante 52.00; de construcción de la acera del via norte de la plaza de la Explanada, correspondiente pagar al Municipio 462.99.

Se dió cuenta de una instancia de don Juan J. Vidal y Mir pidiendo se le autorice para reponer al ser y estado que antes estaba la pared de un cercado, lindante con las últimas casas de la calle de San Clemente de esta ciudad derrumbada por los últimos aguaceros y que caso de tener que entrar dicha pared por señalarse nueva línea se le pague la indemnización de la faja de terreno de su propiedad que haya de ocupar la vía pública. El Sr. Vidal Mir en el segundo otro si pide que la Corporación apruebe la tasación hecha por los peritos con motivo de la expropiación de la faja de terreno que ocupa la vía pública a consecuencia de la línea dada a las casas de nueva construcción números 21, 23, 25 y 27 de la referida calle de S. Clemente, cuyo avalúo fue de 420 pesetas 75 céntimos. El Ayuntamiento acordó pase a informe de la Comisión de Policía urbana.

Se dió cuenta de una instancia de D. Juan Sintés Mercadal en la que reconoce que la casa a quien encargó la construcción de las butacas para el Teatro principal que contrata con la Comisión Municipal de Beneficencia, no tienen la anchura convenida, proponiendo rebajar una peseta por butaca en el precio estipulado si se le admite la remesa que ya tiene recibida. El Ayuntamiento acordó facultar a la Comisión de Beneficencia para que adopte el acuerdo que estime más acertado.

Se acordó se proceda desde luego a los trabajos preliminares para poder en Diciembre próximo rectificar el padrón de vecinos en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 20 de la ley Municipal.

Se dió cuenta de una instancia de D. Ponelo Pons Gofialons pidiendo se le autorice instalar un motor eléctrico de tres caballos de fuerza en el taller de carpintería que tiene establecido en la casa número 7 de la Plaza de S. Francisco para aplicarlo a su industria. El Ayuntamiento acordó pase a informe de la Comisión de Policía urbana.

Se acordó que con cargo a la consignación especial del Presupuesto se satisfagan al Depositario de fondos de los Establecimientos Municipales de Beneficencia las 500 pesetas consignadas para subvencionar la Banda Municipal compuesta de Asilados en dichos Establecimientos.

El Sr. Alcalde manifestó a la Corporación que se había interesado con el Sr. Ayudante de Obras públicas para que fuese reparado el afirmado de la llamada de San Francisco por considerarse de suma importancia el tránsito rodado y de caballerías que por aquel punto se realiza; pero como resulta que la referida cuesta desde que se abrió por completo al tránsito público la carretera nueva de Mahón a Ciudadela, dejó de correr a cargo del Estado, el Sr. Ayudante no pudo complacerle ofreciéndose empero a facilitar el personal necesario para la reparación del afirmado de que se trata siempre que el Ayuntamiento facilitara al pie de la obra los materiales necesarios. El Ayuntamiento acordó facilitar al pie de la obra al Sr. Ayudante de Obras públicas los materiales necesarios para la reparación de la cuesta de que se trata.

Teniendo en cuenta que la cuesta llamada de San Francisco, es de utilidad general para Menorca porque por ella han de pasar todos los vehículos para dirigirse a los pueblos del interior de la Isla, se acordó solicitar del Gobierno que la conservación de la referida cuesta corra a cargo del Estado.

Para la orden del día de la sesión ordinaria siguiente se señalan los asuntos pendientes.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se señalaron los asuntos pendientes.

Telegrama que nos ha facilitado D. Guillermo Gofialons:

Cette 25.—7.54 t. Salido «Antonia» para Málaga con guano.—Pl.

Salvó la vida de una niña

La siguiente carta es una prueba irrefutable y convincente que la Emulsión Scott es un preparado medicinal de toda confianza, de componentes conocidos, y por consiguiente no tiene nada de común con esos titulados remedios secretos y de ningún valor que se ofrecen al público. En nuestro poder obran más de 5,000 cartas escritas por eminentes Médicos de todas partes del mundo, dándonos cuenta de los excelentes servicios que les presta la Emulsión Scott en las distintas enfermedades que la usan.

Madrid 7 de Abril de 1903.
Muy Sres. míos: El caso de grave enfermedad de mi hija Dolores, de 5 años de edad, curada con la Emulsión Scott, merece pregonarse.

Esa niña sufría de raquitismo y anemia, a tal extremo, que varios médicos la habían desahuciado. Ya no podía andar y apenas moverse, su apetito era nulo y su semblante cadavérico. Excuso decirles que se probaron centenares de remedios sin resultado alguno. En tan desesperado estado, empecé por darle la Emulsión Scott con tan buen éxito, que pronto la mejoría se hizo visible y no ha desmentido su fama, pues, con su uso, he logrado salvar la vida de mi querida hija, la que actualmente come, anda sola, adquiere carnes y buen color y puedo decir que está completamente restablecida. Su padre agradecido, ENRIQUE MARTÍNEZ. | Calle Miguel Servet, 9.



DOLORES MARTÍNEZ.

A la alimentación que se da a los niños en su infancia, deben atribuirse en gran parte los progresos que en su desarrollo hagan. Si en algún concepto la alimentación es insuficiente ó impropia a la edad del niño, las digestiones fácilmente se desarreglan y eso implica a menudo un obstáculo para su desarrollo. En estos casos es cuando la Emulsión Scott da pruebas fehacientes de su valor. La Emulsión Scott regulariza pronto las digestiones, estimula el apetito, contiene la cal necesaria para la formación de la osamenta sólida y de la dentadura sana y hermosa. Con su uso los niños se desarrollan fuertes y sanos, puesto que es el remedio más eficaz contra el raquitismo.

Tened siempre presente que la Emulsión Scott no es un remedio secreto, su fórmula es conocida y aprobada por la profesión Médica de todo el mundo. Una prueba con ella convencerá a cualquiera que su eficacia es realmente sorprendente y sus curaciones admirables.

Un frasquito de prueba será enviado a quien lo pida a D. Carlos Marés, calle de Valencia, 333, Barcelona, acompañando 75 céntimos en sellos de correo para franqueo.

El Bien Público

POR TELEGRAFO

Madrid 26.

Londres.—La prensa sigue publicando artículos enérgicos acerca del suceso relativo a los barcos pesqueros de la escuadrilla Hull.

En los centros militares se trabaja fabrilmente.

La prensa francesa confía en que se llegará a un arreglo.

Madrid 26.

A causa de los funerales que se han celebrado en Palacio, los trabajos que los ministros han llevado a la firma del Rey se han reducido a comunicar a las autoridades marítimas instrucciones prohibiendo que los rusos se provean de carbon en aguas jurisdiccionales de España.

Madrid 26.

Han surgido algunas divergencias entre los diputados de las minorías, con motivo de la cuestión de los suplicatorios.

Madrid 26.

El Czar de Rusia ha telegrafiado al rey Eduardo de Inglaterra, diciendo que le pesa lo ocurrido res-

pecto de la flotilla pescadora de Hull.

Madrid 26.

Los Reyes de Inglaterra han enviado 300 libras con destino a las familias de las víctimas de los barcos de la flotilla de Hull.

Madrid 26.

Se ha sometido al gabinete de Washington el texto de la invitación para remitir a las potencias de todo el mundo con objeto de que le presten su adhesión y señalen día para la conferencia de la Paz que debe celebrarse en el Haya.

Madrid 26.

Es esperada hoy en el puerto de Vigo la escuadra rusa del Báltico.

Madrid 26.

Los hombres políticos coinciden en que la situación del Sr. Maura es dificultosa, ante la actitud en que se colocan los moratistas que se mostrarán gubernamentales, y que las demás minorías extremarán la oposición.

Madrid 26.

El vapor «Esperanza» cargado de provisiones para la escuadra del Báltico ha naufragado en su propio puerto, creyéndose que una mano criminal abrió al buque una vía de agua.

Madrid 26.

Paris.—Ha llegado a Mukden un tren militar conduciendo cien soldados heridos de la guerra.

Diez y nueve de ellos han perdido la razón.

El número de soldados rusos heridos y transportados a Karbin ascienden a veinte mil.

Madrid 26.

Los japoneses han logrado vadear el río Hun-ho.

Las avanzadas japonesas se hallan a 15 kilómetros al Sur de Mukden.

Madrid 26.

Se han celebrado funerales por la Princesa de Asturias en la iglesia de San Francisco el Grande, los que han sido solemnes y muy concurridos.

Madrid 26.

Londres.—La prensa inglesa dice, comentando el incidente ocurrido entre la escuadra rusa del Báltico y los barcos ingleses de pesca que a los rusos les parecen los dedos huéspedes y que en todas partes ven japoneses.

Madrid 26.

Londres.—El «Exchange-Telegraph» anuncia que el gobierno ruso se ha apresurado a dar sus excusas por telegrafo al gobierno inglés lamentando el incidente del mar del Norte.

Telegramas de «La Marítima»

Palma 26.

«Nuevo-Mahónés» fondeado sin novedad calmas y nieblas.—Ginart.

PARA «EL BIEN PÚBLICO»

MI PATRIA

Mi patria es la noble España que en sangre escribió su historia y a la que cubren de gloria su valor y fiera saña, la que en Numancia y Lepanto, en Bailén y en Trafalgar, supo al mundo demostrar que nada le causa espanto, la que en aras de su honor venció en desiguales lizas, redujo un pueblo a cenizas por no rendirlo a un traidor, y en Tarifa plaza fuerte tuvo un Guzman sin igual, que arrojó el propio puñal para dar a su hijo muerte. Es la patria de Espartero de Prim, O'Donnell y Ruiz Pelayo, el Cid, Daoiz Mendez-Núñez y Cisneros; la que supo derrotar al fiero Napoleón, la que en aguas de Tolón de sangre tñó la mar, la que sus hijos inmola orgullosa y altanera, por defender la bandera que en sus castillos tremola, la que bautizó la historia con el nombre de valiente, la que lucha frente a frente cubriendo el suelo de gloria, la que desde la montaña hasta el vuelto rincón, tiene por guía un león, y por luna un ¡Viva España! Esa es mi Patria, su sol de laurel corona el cielo ¡Que honra nacer en un suelo como mi suelo español!

J. DE P. DELGAPO.

Mahón, Octubre, 1904.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy —Stos Evaristo, Luciano y Florencio.

Santo de mañana —Stos. Vicente, Sabina y Cristeta.

Cultos —En la iglesia de las Hermanas Carmelitas mañana, viernes y sábado a las 6 y media se cantará Oficio de Difuntos en sufragio de los bienhechores de dicha Orden, como cada año se acostumbra, según la constitucion de dicho instituto.

Por la tarde a las 6 y media la Comunidad también rezará Maytines y Ludes de Difuntos al espresado fin.

Visita a la Corte de María. —Mañana se hace a Ntra. Sra. de las Gracias en la Concepcion.

EL COMISARIO DE GUERRA. Interventor de transportes militares de esta plaza.

Hace saber: Que debiendo transportarse desde el muelle de la fortaleza de Isabel II

al de Barcelona varios cañones de diversos calibres, los señores consignatarios ó patronos de barcos de vela ó de vapor á quienes interese este servicio, podrán presentar sus proposiciones el día 4 del próximo mes de Noviembre y hora de las once en esta Comisaría, sita en la calle de San Sebastian, número 1, en que se celebrará un concurso al objeto indicado.—Mahón 26 Octubre de 1904 —Miguel Carreras.

Cotizacion oficial

Madrid 25.—4 t.

4 por ciento interior.	79'65
Idem Exterior.	00'00
Amortizable 4 por 100.	00'00
Idem 5 por ciento.	98'20
Carpeta provisional amort.	00'00
Acciones Banco España.	482'00
Comp.º Arrend. Tabacos.	413'50
París á la vista.	37'35 á 00'00
Londres á la vista.	34'43 á 00'00

Observaciones meteorológicas

La temperatura de hoy

9 h. mañana	22,0º
3 h. tarde	22,6º
Máxima al sol	33,0º
Id. á la sombra	23,4º
Mínima	16,4º

MATADERO

Reses cortadas los dias que á continuacion se espresan, con su peso y procedencia:

Día 18 Octubre.—1 vaca, 133 kilos, huerto de Salas; 1 id., 174, Juan Llamblas (Alayor); 2 carneros, 30, Sta. Mercé; 2 id., 19, huerto d'és Lleó (Mercadal); 2 id., 23, es Burrasus Vey (Alayor); 2 id., 32, es Puigmal Vey (id.); 1 id., 9, son Carquet (id.), y 13 cerdos, 1.122.

Día 19.—1 vaca, 154 kilos, noria d'és Cuniet; 1 ternero, 136, Magín Camps (S. Cristobal); 1 id., 89, id.; 1 ternera, 105, huerto d'és Bené (Alayor); 2 carneros, 21, Algendar de Antonio; 1 id., 22, Turelló de Sintés; 1 id., 25, Turelló de Francisco Sintés, y 11 cerdos, 936.

Día 20.—1 vaca, 175 kilos, Binisermén; 1 ternero, 215, huerto del Sr. Motta; 1 ternera, 72, Miguel Sureda; 2 carneros, 17, noria de D. Guillermo Camps; 2 cabras, 16, Deyá Nou (Alayor); 2 id., 36, Deyá Vey (id.), y 9 cerdos, 1.008.

Día 21.—1 buey, 238 kilos, estancia Turdonell de Baix; 1 ternero, 268, noria de D. Bartolomé Sintés; 1 id., 151, Mila de Dalt; 1 ternera, 131, huerto de St. Isidre; 1 id., 107, Magín Camps (S. Cristobal); 1 carnero, 10, noria de D. Guillermo Camps; 1 cabra, 17, Deyá Vey (Alayor); 1 id., 14, Deyá Nou (id.), y 12 cerdos, 1.115.

Imp. de M. Parpal

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales

Sulfatadas - Sódicas - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DEPURATIVAS - DIURETICAS - APERITIVAS - LAVANTES



Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestiones del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍMICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica. La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESITINOS. Infalible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino. Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua. Farmacias y Droguerías. Agentes generales, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4 — Barcelona.

Depósito en Mahón: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Neuva.

LICITACION

El día 31 del actual, á las diez de su mañana, se venderán en licitacion privada, si la postura es competente, los bienes siguientes:

- 1.º Una casa-horno situada en la calle de la Arravaleta n.º 19.
- 2.º Otra casa en la calle de S. Nicolás n.º 5.
- 3.º Los muebles, armarios, mostradores y demás enseres y efectos existentes en la primera de dichas casas.

El acto tendrá lugar ante una Comision de acreedores de D. Juan Lull y en la dicha casa-horno n.º 19, con arreglo á las condiciones que se dirán antes de empezar la licitacion.

PARA ALQUILAR

Lo está la casa n.º 17 de la calle Portal de Mar.

Informes, barbería de Cardona calle Nueva.

3-3

Q. E. P. D.

Doña Juana Fernández y Coll

HA FALLECIDO

A las 12 de la mañana de hoy
habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

Su desconsolado esposo D. Luis Gimier y Darder, su primo el M. I. Sr. D. Roque Coll, Maestrescuela de la Santa Iglesia Catedral, primos presentes y ausentes y demás parientes, ruegan á sus amigos y conocidos encomienden á Dios el alma de la finada.

El entierro tendrá lugar mañana á las 11 r.
Casa mortuoria: Infanta, 10.
Mahón 26 de Octubre 1904.

No se invita particularmente.

CURSACH CIRUJANO-CALLISTA

Ofrece sus servicios al público y pasa á domicilio.

COS DE GRACIA, 4.

4-4

M. C. Butsems y Fradera

PROVEEDORES DE LA REAL CASA.—BARCELONA

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos-Piedra Artificial

Granito Artificial y de Mosaicos Romanos y Venecianos

A los propietarios que desen efectuar algún encargo se le hace descuento.

Para encargos y catalogos ilustrados, dirigirse al representante en Menorca, D. Juan T. Vidal, Doctor Orfila, 10.—Mahón.

SALES JULIA

Tots els que tinguin el ventrell delicat

ab tendencia á cor-agre, usin ditas SALES en lloch de las aguas de Vicchy, y obtienen el mejor resultat, ab major economia.—De venda al preu d'una pesseta la caixa metalica, luxosament litografiada conteniend 12 papers, ore preparar 12 litres d'aygua.—Demánlose en las principales farmacias, Vicens Ferrer, Plassa del Angel Reynald Heras. La Fila: J. Julia, Bonavista, a Gracia, y principals.

A MAHO, LOS SEÑORS VALLS Y PONS; Y A CIUTEDELLA, EL SEÑOR ARGUMBAU