

UN ATENTADO

DISPAROS CONTRA MAURA

Madrid 26.

EL TIROTEO

Ignoramos si respondiendo á un plan de conspiración, que reprobamos enérgicamente, porque supone el regreso á épocas bárbaras, en que la vida de los hombres estaba á merced de las ciegas impulsividades de las turbas; ignoramos, decimos, si respondiendo á un plan criminal, ó por obra de la casualidad, ha sido víctima el Sr. Maura de una manifestación de odio, que pudo comprometerle personalmente.

He aquí como narra los hechos un testigo presencial del atentado, pues de un atentado se trata, toda vez que las manifestaciones hostiles al señor Presidente del Consejo fueron acompañadas de disparos de arma de fuego y de lanzamiento de piedras de grueso volumen:

«Llegó el «Rio de la Plata» á Alicante —dice el testigo— á las cinco menos cuarto, y el Sr. Maura desembarcó en el Club, donde le esperaban más de 4.000 personas, que le ovacionaron. Por la línea de circunvalación fué á la estación, en cuyo andén estaba el elemento oficial, que siguió prodigándole grandes manifestaciones de respeto.

El Sr. Maura ocupó en el expreso un departamento de primera, pues el *breauché* de Obras Públicas le esperaba en Cartagena en la creencia de que allí desembarcaría.

Al repasar el convoy el nivel de los discos de la estación de Alicante, una turba de chiquillos, como si obedeciera á una señal ó á una consigna, empezó á lanzar piedras contra los vagones del expreso, que conducía escasamente unos ochenta viajeros.

El Sr. Maura iba en su departamento, acompañado del gobernador civil, del diputado por Villena, de su hijo político, Sr. Redoné, y de un amigo de Bilbao de gran posición social.

A medida que el tren avanzaba, se veía, á los lados de las líneas, hombres de blusa, no en grupos, sino dispersos y algunos parapetados tras las chumbeiras. Se oyó un disparo de arma de fuego contra el tren y luego varios, hasta unos diez y ocho tiros de revolver. Los disparos eran contra el coche de cola, donde iba la Guardia civil.

Se creyeron que allí viajaba el señor Maura, al ver al inspector de la línea con gorra de bordados en oro, y contra aquel carruaje se hicieron los disparos, coche que no era ciertamente el que ocupaba el Presidente del Consejo de Ministros.

La policía, la Guardia civil y los mismos viajeros que iban en el expreso, respondieron á la bárbara agresión disparando sus armas contra aquellos criminales. La Guardia civil disparó al aire. Así nos lo dice el testigo presencial, á que venimos aludiendo, viajero del expreso en que ha venido á Madrid

el Sr. Maura.

El brutal atentado duró tres ó cuatro minutos. El tren no detuvo su marcha. En todo ese tiempo no cesaron los disparos. Algunos proyectiles alcanzaron á los coches de primera núms 83 y 188, á uno de segunda y al coche de cola, incrustándose en la parte baja.

La mayoría de los disparos contra el tren se hicieron detrás de las chumbeiras. Por fortuna no hubo desgracias personales en los viajeros del expreso. El gobernador de Alicante descendió del tren en San Vicente.»

Dejamos a relato su laconismo, porque traduce fielmente nuestra conversación con el viajero, testigo ocular de los hechos.

Se dice que en Alicante se jugaba mucho y que el gobernador lo ha prohibido en absoluto con las más eficaces medidas.

Se añade que al frente del complot salvaje se hallaba un conocido *eroupiér*.

No se tiene noticia de que haya sido detenida persona alguna.

El Sr. Maura ni soñaba ser en Alicante blanco de semejante agresión. Los sucesos, tristísimos por la idea que dan de la cultura del país, desarrollados ante su vista le impresionaron más desagradablemente que el mismo atentado de Barcelona.

El Presidente del Consejo continuó su viaje. En Villena y Elche tuvo recibimiento delirante. Miles de personas, que llenaban los andenes, no cesaron de gritar: «¡Viva el regenerador de España! ¡Viva el hombre honrado! ¡Viva Maura!» En dichas estaciones llegó la multitud á escalar los estribos del tren hasta el punto de dificultar la salida por temor á accidentes desgraciados.

Los andenes estaban iluminados con antorchas y tocaban en ellos varias músicas.

En todo el camino se han repetido las manifestaciones de entusiasmo.

LLEGADA Á MADRID

El tren correo de Alicante, en el que venía el Sr. Maura, llegó esta mañana á las ocho.

Aguardando la llegada del Presidente del Consejo de ministros se hallaba en el andén todo el elemento oficial, ministros, subsecretarios, directores y altos funcionarios del Estado.

Con la familia del Sr. Maura había en la estación numerosos amigos partiendo.

El Presidente del Consejo, al entrar el tren en los andenes, venía asomado á la ventanilla del coche, siendo acogida su presencia con respetuosos saludos.

Al descender del vagón el Sr. Maura, emocionado, abrazó á sus hijos, siendo objeto de aplausos y vivas, que fueron en aumento cuando al salir de la estación subió en el coche que le condujo á su domicilio.

Después de abandonar el Sr. Maura la estación, el coche en que ha venido desde Alicante fué inspeccionado por

algunos viajeros y periodistas, habiéndose podido observar que presentaba un balazo en la parte superior de la ventanilla y otro en la portezuela.

También se vió que en otros vagones había señales de los disparos hechos contra aquéllos.

Varios viajeros que venían desde Alicante han manifestado que les sobrecogió la agresión de que había sido objeto el tren, calificándola de salvaje atentado.

Agregaron que la Guardia civil que iba de escolta en el tren repelió la agresión, disparando los fusiles contra el grupo agresor, y que creen haber visto caer á tierra, heridos, á dos de los individuos que lo formaban.

MAURA EN PALACIO

A las doce llegó á Palacio el Sr. Maura. Al descender del carruaje, un grupo de periodistas le dió la bienvenida del modo más afectuoso.

El Sr. Maura, como Fray Luis de Leon, dijo al verlos: «Decíamos ayer...»

Agradeció mucho la bienvenida.

Su llegada á Palacio coincidió con el desfile de los concurrentes á los funerales de la Reina doña Isabel, y el señor Maura estrechó muchas manos que afectuosamente se le tendían.

En el Gran de España y de damas de la Reida, de sacerdotes de la real capilla y de cuantas personas acertaron á verle.

Todos le daban la enhorabuena. Todos le miraban con cariño, respeto y admiración.

Aquella continua manifestación duró más de un cuarto de hora, á pesar de decir á todos, muy amable, el Presidente del Consejo, que le esperaba S. M. la Reina y tenía gran prisa.

La entrevista del Sr. Maura con S. M. fué larga.

Le refirió sus impresiones del viaje y comunicó á la Reina detalles de los éxitos personales alcanzados por su augusto hijo, al propio tiempo que de lo ocurrido ayer tarde en Alicante.

El «Giralda» ha entrado de arribada en Almería á las nueve de la mañana. En el Estrecho reina un imponente temporal.

El Rey no había desembarcado á las doce del día. Por lo menos á la una de la tarde no había de ello noticia alguna telegráfica.

El temporal del Estrecho decide al Gobierno á variar el itinerario del viaje.

Es probable que no vaya el Rey á Melilla por lo menos por ahora.

TELEGRAMAS

Madrid 26.

El Círculo de la Unión Mercantil é Industrial ha contestado lo siguiente al conde de Romanones, sobre la carta que éste le dirigió con motivo del convenio anglo francés:

«Excelentísimo señor conde de Romanones.

Recibida su atenta requiriendo nues-

tra opinión sobre el problema de Marruecos y la actitud y destino de España en vista del concierto anglo-francés, esta sociedad, después de agradecerle la atención, accede exponiendo con lealtad su manera de pensar.

Siempre hablamos creído que el problema de Marruecos era un problema español, que desde aquel insigne franciscano llamado Cisneros, nuestra orientación territorial estaba al otro lado del estrecho, que no siendo cuestión internacional, nadie podía disputarnos la supremacía ó influencia allí.

Pero todo esto á venido á ser un sueño, cuando de repente se ha desoñado, no ya el hecho sino el derecho que pudiéramos alegar, siquiera por la tradición á tomar parte en los asuntos de Africa.

El despojo, la exclusión se ha consumado con ó sin el conocimiento y consentimiento de nuestro Gobierno, cosa que no es tan clara todavía, pero consentido ó no, tenemos que reconocerlo forzosamente.

Ahora todo son lamentos dolorosos y tardíos por no haberse hecho á tiempo lo que debía hacerse.

A todos, quizá, nos alcanza alguna responsabilidad, pero está fuera de duda que la mayor responsabilidad cae sobre los gobernantes y las clases directoras por haber pecado de imprevisión.

¿Por qué se pide, si no ha de servir, la opinión popular, si ha de hacerse siempre la que predomina en determinadas esferas?

¿De qué sirven las exposiciones y mensajes?

¿A qué tantos programas y planes agrícolas, pedagógicos, mercantiles, arancelarios, geográficos, coloniales y otros mil, con que las clases populares se permiten indicar los derroteros y orientación que conviene seguir, si los gobernantes no hacen de ellos el menor caso?

Si aquellos consejos y advertencias se hubieran extendido, como era posible, ¿hubiéramos llegado á tan lastimosa situación en este país en que ha sido hasta sistemático el pedir tratados de comercio con los pueblos europeos, principalmente, y tablas arancelarias equitativas, en vez de aquellas tarifas de guerra que, contra viento y marea, se sancionaron en el año 1901?

El documento termina mostrándose partidario el Círculo Mercantil de secundar cuanto haga el gobierno para una política verdaderamente nacional, con la que podría recuperarse comercialmente la influencia que el tratado anglo francés nos ha quitado en Marruecos.

El comandante general de la plaza de Melilla ha publicado la siguiente alocución:

«Habitantes de Melilla:

El Rey va á honrarnos en breve con su visita, y como buenos españoles, este acontecimiento avivará en nosotros

el amor de la patria, mucho mas cuando nos hallamos alejados de ella, circunstancia que hace mas fuerte y sublime nuestro afecto.

Este sentimiento, no lo dudéis, se manifestará en nosotros tan espléndido como apasionado en nuestra manera de sentirlo.

Ha llegado el momento de recibir al Rey en nuestra plaza, y nada necesito pedir os ni recomendaros.

Lo dejo todo á vuestra iniciativa, porque nada hay mas hermoso, mas grato ni que demuestre mayor gratitud que aquello que se desarrolla espontáneamente.»

Ha llegado á esta capital el propagandista Pablo Iglesias para asistir al mitin socialista que ha de celebrarse.

Circula el rumor de que los elementos anarquistas, que dominan en Sevilla, preparan una manifestacion desagradable contra el jefe socialista.

Tarragona.—Esta pasada noche gracias á la pericia y vigilancia del Director del Penal afflictivo de esta ciudad, ha sido evitada una fuga de presos que con mucho sigilo hace tiempo que se venia preparando.

Cuatrocientos penados en menos de cinco minutos horadaron la superficie de suelo situada debajo de un camastro de una celda, cuya superficie hallábase situada sobre alcantarilla que cruzando el penal va á salir por la parte izquierda del Cuartel del Milagro.

El Director del Penal hallábase apostado con todos los vigilantes del presidio en el orificio de salida, que era una cloaca inmediata y con el auxilio de la guardia del mismo hizo fracasar la intentona de fuga, deteniendo á más de trecientos de ellos, en el crítico momento en que salían á la superficie.

La actividad del director y empleados ha sido muy elogiada.

Roma.—Se ha celebrado la revista militar en presencia de los Reyes de Italia y del presidente M. Loubet.

El numeroso público ovacionó á los Reyes y al presidente de la República francesa.

El ministro de Negocios Extranjeros de Francia, M. Delcassé, que acompaña á M. Loubet en su visita á Roma, ha desmentido que hayan de celebrar una entrevista el Emperador Guillermo y M. Loubet.

Budapeths.—Gracias á que los huelguistas han aceptado las condiciones propuestas por el gobierno, se ha solucionado la huelga de obreros ferroviarios.

Almería.—Ha llegado el general Luque que ha pasado inmediatamente á saludar á D. Alfonso.

Llegó á Melilla el crucero «Cardenal Cisneros», después de tocar en las Chafarinas, y llevando á su bordo al ministro de la Guerra general Linares. El «Cardenal Cisneros» ha fondeado en Almería, comunicando el mal efecto que ha producido en Melilla, el rumor de que el Rey no visitaría Melilla.

Ha fondeado el vapor «Hispania».

San Petersburgo.—Asegúrase que el Czar irá á la Manchuria después del alumbramiento de la Czarina, para ponerse al frente de sus tropas y dirigir personalmente la campaña.

El nuevo almirante de la escuadra rusa de Port-Arthur, Skirdloff, ha es-

tado á despedirse del Czar, marchando seguidamente al teatro de la guerra.

El Japon ha protestado de que los rusos ocupen la orilla del rio Liao, por no ser neutral tal permiso de ocupacion.

Sanghai.—Ha explotado una mina que colocaron los rusos antes de evacuar la Corea, matando é hiriendo á muchos soldados.

Almería.—Al regresar el Rey á bordo del «Giralda» se enteró de la salvajada de que fué objeto el señor Maura al salir de Alicante, alegrándose de que hubiese fracasado el brutal atentado.

El Rey ha ordenado al gobernador que pidiera detalles del suceso, pues quiere que se le entere minuciosamente.

El jueves próximo se celebrará una reunion en el Centro Moretista para tratar de la actitud del señor Conde de Romanones en la cuestion de Marruecos.

Parece que este asunto será uno de los primeros que se discutirán al abrirse las Cortes, á eso del 20 del próximo Mayo.

Dícese que se concederá al señor Maura el Ducado de Mallorca, y el título de Grandesa de España.

Alicante.—El Juzgado activa la sumaria que se instruye contra los quinientos detenidos como complicados en el atentado cometido contra el señor Maura.

Circula el rumor de que los instigadores del hecho han sido los republicanos.

Créese inminente el desembarco de los japoneses en la Isla Formosa.

En Toulon ha explotado un cañon, ocasionando varios heridos graves.

Melilla.—Han llegado los vapores «Ciudad de Mahon» y «Sevilla» que conducen al señor Villanueva y al conde de San Simon.

Reina un violento temporal, siendo probable que no pueda desembarcar S. M. el Rey y que tenga que refugiarse el «Giralda» en las Chafarinas, pues la mar está imponente.

Madrid.—La «Gaceta» publica una Real orden comunicada por el ministerio de Estado, en la que se da cuenta de una declaracion del lugarteniente del Emperador de Rusia en el Extremo Oriente, en la cual se dice que serán detenidos todos los barcos neutrales que se acerquen al radio de accion de la fuerza marítima rusa que lleven correspondientes que envíen por medio de la telegrafía sin alambres informes al enemigo, añadiendo que los referidos correspondientes serán considerados como espías.

PALMA 25.

BUQUES INGLESES

Esta mañana á las ocho y cuarto, el viaje de Porto-Pl, ha anunciado la presencia de tres buques de guerra extranjeros; que navegaban en demanda de nuestro puerto.

A las nueve fondeaban en la bahía los tres de guerra ingleses:

El acorazado «Victorious» que enarbola la insignia del buque almirante ha saludado con una salva de veintín ca-

ñonazos. Contestándole en igual forma el acorazado español «Numancia» y la batería del cuartel de San Pedro.

Este buque desplaza 14.000 toneladas, lleva 792 individuos de tripulacion y va al mando del almirante Sactirvulle, H. Cardud.

Los dos buques restantes son el acorazado «Bedford» de 9.800 toneladas y 658 tripulantes.

Y el acorazado «Jupiter» de 14.900 toneladas, con 775 individuos de dotacion.

ASUNTOS DEL DÍA

Ha llegado ya á Madrid el Presidente del Consejo de Ministros. Desde luego éstos celebrarán reuniones casi á diario para dar término á la obra del nuevo presupuesto y á todos aquellos proyectos de ley que directa ó indirectamente habrán de influir en los resultados que de aquél espera el Sr. Maura. Y algo también se notará la presencia del Jefe del Gabinete en la marcha de los asuntos políticos, y principalmente en la cuestion relativa á Marruecos.

Este sigue siendo el asunto del día para nuestros rotativos, pero, por desgracia, en esta ocasion, como en todas, la gran prensa española, lejos de proceder con la elevacion de miras y serenidad de juicio que el caso requiere, baja considerablemente la puntería para poder así hacer blanco en la actual situacion política, á la cual acusa de no haber sabido defender los derechos de España en el imperio del Mogreb, de ignorar las negociaciones que seguian Francia é Inglaterra, de tener abandonadas las nuestras con la vecina república sobre tan interesante asunto, y de otras cosas por el estilo.

Ya sabíamos que constituía una injusticia irritante el pretender ahora hacer responsable al Sr. Maura y al Gabinete que preside de sucesos diplomáticos preparados, y aún resueltos, cuando se hizo cargo del poder; pero además el Gobierno, por boca del Ministro de Estado, les sale al paso á los detractores, restableciendo la verdad de los hechos.

Mas es que los periódicos que tan á pecho han tomado el convenio anglo-francés como tema de oposicion, truecan también contra la opinion pública, por su indiferencia respecto del caso que á ellos tanto indigna. «La Época» contesta cumplidamente este cargo. Dice que ese desdén, para una cuestion tan amplia y grandemente nacional, se justifica por la conducta que los elementos directores de la opinion han seguido siempre acerca de los problemas de tal linaje. Y añade:

«Ahora mismo, ¿en cuál de esos periódicos se ha publicado un análisis sereno y profundo del acuerdo anglo-francés, de sus orígenes y de su significacion, del alcance y desenvolvimiento que puede tener, de lo que España debe hacer para aprovecharlo en cuanto sea posible? La publicacion del tratado ha servido para combatir al Gobierno, para cubrir anticipadamente de todo oprobio la excursion del Rey por las plazas africanas, para llamar clerical al Sr. Maura y recordar que estuvo en un jubileo, para pedirle perentoriamente la dimision, para descargar toda clase de flagelaciones sobre nuestros embajadores en París y Londres, para to-

do menos para analizar el tratado en sus antecedentes y en sus consecuencias. Con semejante proceder, ¿cómo se va á sacar de la apatía y del desdén á una opinion, afortunadamente escarmentada de todo lirismo, curada, para bien de todos, de aquel patriotismo romántico que, con tan funestos resultados, enardecieron en otras ocasiones aquellos mismos colegas?»

Esta es la verdad. Hablar mal del Gobierno, sin ton ni son, es muy cómodo y fácil. Estudiar las cuestiones y formular la solucion de un problema político, es ya algo mas difícil.

En vista de un telegrama publicado el día 21 del actual por el periódico de Barcelona «Las Noticias», relativo á la salida de este puerto del Rey en el yate «Giralda», que lleva la firma de Parpal, debemos advertir y hacer constar que el propietario de nuestro periódico D. Miguel Parpal, nada tiene que ver con el telegrama de referencia ni cuantos viene publicando dicho periódico bajo la espresada firma.

La verdad en su lugar.

CONFERENCIA

de Extension Universitaria dada el miércoles 27 del actual por el primer teniente de Infantería D. Lorenzo Latuente Vanrell.

EXTRACTO

Comienza diciendo que al explicar su segunda conferencia, tropieza con dificultades aún mayores que en la primera, por la sencilla razon de que un estudio científico se hace tanto mas técnico é intrincado—y, por consiguiente, de mas difícil vulgarización—cuanto mas se avanza en él. Y hace notar que dice *se avanza y no se ahonda ó se profundiza*, porque, como expuso ya en su primera conferencia, en el escaso tiempo de una hora sólo le es dable pasar sobre la ciencia telegráfica rozando los puntos eminentes de su superficie. Por otra parte—añade—es necesario profundizar, porque yo no vengo á hacer telegrafistas; vengo á difundir los conocimientos puramente indispensables para disipar, ante los ojos del pueblo menos ilustrado, la neblina, el velo misterioso que, envolviendo á los gabinetes telegráficos, hace de ellos poco menos que encantadas mansiones de brujos y nigromantes. Es preciso—agrega el conferenciante—hacer comprender al pueblo que los adelantos mecánicos é industriales, son debidos á las aplicaciones concretas de la ciencia abstracta.

La adopcion de un método expositivo—sigue diciendo—es sumamente fácil cuando se ha de dirigir á un auditorio homogéneo, como sucede en una cátedra, donde los discípulos, con pequeñas diferencias, tienen sus inteligencias igualmente cultivadas. Pero, aquí, ante un público tan heterogéneo, compuesto de obreros poseidos del noble anhelo de instruirse, de personas de ilustracion grande y de muchas de ilustracion vastísima, con las naturales gradaciones intermedias, claro está que no puedo adoptar un plan que convenga á todos, que no puedo elevarme á los supremos principios científicos ni debiera descender á explicaciones pueriles y enojosas; pues si bien van las conferencias dirigidas al elemento obrero el título de nuestra empresa—Extension Universitaria es decir, difusión de lo que se enseña en institutos y universidades—manifiesta cla-

ramente que nuestras explicaciones son para los que, poseyendo conocimientos primarios, tienen aptitud para entenderlas. No obstante,—continúa el señor Lafuente Vanrell—en obsequio á los que no posean los citados conocimientos, bajaré el tono todo lo posible y procuraré compensar con la sencillez de lenguaje y de exposicion, el mayor tecnicismo de esta parte de la telegrafía sobre la ya explicada.

TELEGRAFÍA ELÉCTRICA

Habiendo explicado en la primera conferencia la evolucion histórica de la telegrafía y lo concerniente á la óptica, dice el conferenciante que toca la vez a la eléctrica. Recuerda muy superficialmente las aplicaciones—ya descritas en la reseña histórica—de la electricidad estática que efectuaron Lesage, Betancourt, Salvá, etc. y las de la electricidad dinámica que siguieron á los estudios y experimentos de Galvani, Volta, Oersted, Ampere y Steinheil; y dice que siendo la última manifestacion de la energía eléctrica la actualmente empleada, prescindirá por completo de la estática.

Define la conductibilidad de los cuerpos, la propiedad contraria de los llamados malos conductores, aisladores ó dieléctricos y la resistencia específica. Expone la teoría del telégrafo, fundada en la conductibilidad y en el electromagnetismo, explicando las funciones del generador, del conductor, del interruptor (ó manipulador) y del receptor.

Describe con lujo de detalles el generador económico *pila*, las reacciones y proceso de la generacion eléctrica, la polarizacion y el uso de los líquidos excitador y despolarizante. De las definiciones de electrodos, polos, reóforos, circuito (interior y exterior), potencial, fuerza electromotriz, intensidad, etc. Después de decir qué condiciones ha de cumplir el conductor y como funciona el manipulador, define el receptor ó electroimán, explicando su funcionamiento.

Hace una detallada descripción de las pilas de corriente constante Leclanché y de bicromato potásico, presentando un elemento de esta última y citando las de Daniell, Bunsen, Siemens, Callaud, Minotto, etc. También trata el conferenciante de las pilas secas (impropiamente así llamadas) describiendo al detalle tres modelos: la de Thiebaut, la de Guerin ó al *agar-agar* y la higrométrica Rodríguez. Da una ligera idea de las pilas térmicas, explicando los motivos de su no aplicacion en las industrias y sus buenas condiciones para la galvanoplastia.

Superficialmente—por la premura del tiempo—trata del montaje de pilas y de las unidades eléctricas empleadas para medir la fuerza electromotriz de los generadores, la intensidad de la corriente la resistencia del circuito, la cantidad de electricidad engendrada y la capacidad de los conductores, citando voltímetros, amperímetros y demás aparatos medidores y explicando la etimología de los vocablos empleados en memoria de Volta, Ohm, Ampere, Coulomb y Faraday.

Al pasar á las líneas telegráficas, las divide en aéreas, subterráneas, submarinas y subfluviales.

Líneas aéreas.—Expone los elementos que las componen. Describe los postes, dando sus dimensiones, diciendo de qué materiales se usan y expli-

cando los antisépticos usados con los de madera. Luego describe los aisladores de suspension, de retencion, de polea y de ángulo. Pasa á los conductores, explicando el uso de los de hierro galvanizado de 0'004 m. y de los de 0'006 m. en países donde nieva y hiela; la sustitucion del baño galvánico por el aceite de lino, la razon de no emplear conductores de cobre puro y si bronce cromados, forforosos y siliciosos y el uso del hilo bimetalico *Compound*, son expuestos por el conferenciante. Trata de los empalmes por torsion, atadura y manguito, citando las herramientas necesarias para el tendido de líneas, como son trócolas, entornallas, calibradores, trepadores, etc.

Líneas submarinas.—Dice que los conductores se denominan cables y los despachos cablegramas. Describe minuciosamente el alma del cable, el dieléctrico, la envolvente y la armadura, señalando las diferencias entre el cable de costa y el de fondo y detallando todas las operaciones del tendido, (incluso las previas de sondeo) y la disposicion de los buques á estos trabajos destinados. Explica la necesidad de emplear corrientes débiles y aparatos muy sensibles.

Líneas subterráneas.—Dice que en las principales capitales del mundo las líneas son de este género en el interior, convirtiéndose en aéreas en las afueras merced á columnas de hierro verticales. Explica las partes componentes del cable, la disposicion de éste según que esté en alcantarillas, zanjas ó tubería metálica y el tendido.

Añade que las líneas subfluviales, solo empleadas para el cruce de ríos cuando no son posibles las aéreas, son semejantes á las submarinas.

Estaciones.—Explica el conferenciante el tabloncillo de entrada de hilos; bornas, tornillos de presion, fijahilos y conductores que sirven para el enlace de los aparatos; la plancha de tierra es también descrita.

Aparatos accesorios.—*Timbres*: expone su fundamento. *Conmutadores*: explica los mas sencillos, como son: el redondo, el bávaro y el saizo. *Pararrayos*: expone su necesidad y describe el de puntas móviles, el de Bertach y el de hoja aisladora. Dice que no describe el de hilo fusible por falta de tiempo. *Galvanómetros*: detalla su fundamento científico y su objeto. Cita el de precision llamado *de senos y tangentes*.

Aparatos auxiliares.—Menciona los relevadores, traslatores, reostatos, condensadores, etc.

Manipuladores y receptores.—Describe el cuadrante de Breguet, presentando un modelo reducido perteneciente al gabinete de física del Instituto. Pasando á los telégrafos impresores, detalla el Morse y su alfabeto y el Hughes y su manipulacion; explica el motor empleado para el último y las precauciones para mantener el sincronismo de las ruedas de tipos.

Expone el fundamento de los aparatos *rápidos*, explicando dos modelos: el Wheatstone, con su manipulador automático y el Estienne. Presenta en el enserado los sistemas de escritura empleados en ambos.

Trata de la necesidad de los *múltiples* para las líneas de gran explotacion y de los medios en uso para conseguirlos. Cita el Meyer y describe el sistema de transmision del Baudot.

Pasa á la transmision simultánea de varios despachos por un solo cable, en

el mismo ó en opuesto sentido, describiendo el montaje en *diplex* y en *duplex* y renuncia a describir el Orduña y el Perez Santano, así como el diferencial y el de bifurcacion de bobinas, porque, habiéndose extendido más de lo que pensaba en algunos puntos, teme fatigar al auditorio.

Dice el Sr. Lafuente Vanrell que no bastando al hombre la transmision de la palabra escrita, del sonido articulado y de dibujos ó estampas como permite el pautelégrafo, aspira a transmitir á cualquier distancia la fuerza recogida, por ejemplo, en un salto de agua. Es decir, aspira á prolongar indefinidamente la distancia que ahora está limitada por una correa sin fin.

Cree que, si no nosotros, nuestros hijos llevarán, como llevamos el reloj, un aparato que les permitirá comunicarse con sus semejantes á cualquier distancia.

Termina ofreciendo ocuparse en otra conferencia de telegrafía sin hilos, acústica, telefonía y criptografía.

(La conferencia duró hora y media.)

La «Gaceta» publica una Real orden, declarando el Colegio Médico de las Baleares con el caracter de oficial, para los efectos que determina la Instruccion General de Sanidad.

En el escaparate del establecimiento de lencería del Sr. Ganut, situado en la calle Nueva, se ve expuesta una fotografía, debida al fotógrafo D. Francisco Seguí, representando la falúa y sus remeros que utilizó el Rey D. Alfonso XIII para dirigirse al desembarcadero del andén de Levante, levantado expresamente.

Dicha fotografía será remitida á Su Majestad.

También se hallan expuestas en el escaparate de la librería de D. Rafael Vidal, de la calle Nueva, dos fotografías que representan el acto de desembarcar á tierra S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Hoy se ha presentado un día primaveral, turbado solamente por las corrientes aéreas del viento NO. que aunque flojamente vienen soplando en esta zona.

Los vivificantes rayos del sol han reanimado algo los sembrados castigados por el vendabal de estos últimos días.

Por el Inspector general de Sanidad exterior, ha sido nombrado veterinario habilitado de la Estacion Sanitaria de este puerto D. Cirilo Abadía.

EXTENSION UNIVERSITARIA

La conferencia de mañana estará á cargo de D. José Riera y versará sobre Derecho público.

Hoy ha celebrado el Ayuntamiento la sesion ordinaria de segunda convocatoria, que no tuvo lugar el miércoles por falta de número.

Mañana publicaremos el correspondiente extracto.

El Administrador de Hacienda ha publicado una circular acerca de la real orden de 30 de Marzo último sobre la apertura de la cobranza del impuesto de cédulas personales y el descuento de las correspondientes á los perceptores de haberes del Estado.

Leemos que una comision de la Junta de Defensa de las clases pasivas ha

visitado al ministro de Hacienda para pedirle que en el próximo presupuesto se mejore la situacion de dichas clases, rebajando el descuento que actualmente sufren.

Se dice que á últimos de la primera quincena del próximo mes de mayo se concederán licencias trimestrales á los individuos del reemplazo de 1901.

En Palma continúa estacionado con relativa calma en las operaciones, el precio del almendron.

Dicha mercancía actualmente se paga á razon de 78'50 pesetas el quintal.

Se hace público que por la Direccion General de Obras públicas, se abre una informacion pública sobre el proyecto de Ensanche y abrigo del puerto de Ciudadela presentado por el Ayuntamiento de aquella ciudad, con el fin de que los particulares á quienes pueda interesar puedan exponer cuanto se les ofrezca respecto de la conveniencia ó necesidad de la ejecucion de las obras de que se trata, á cuyo efecto estará expuesto al público dicho proyecto durante 30 días en las oficinas de Obras públicas de esta ciudad.

En el vapor-correo «Nuevo-Mahón» llegaron ayer á esta plaza el Teniente Coronel de Artillería Sr. D. Arturo Camilleri y los tenientes del propio cuerpo D. José Gener y D. Luis Tortosa.

Se halla en esta plaza con un surtido de telas de última novedad el viajante de la casa del Sr. Muntaner de Palma.

Ayer zarpó para continuar su viaje á Filipinas, reparadas sus averías, el vapor trasatlántico «Isla de Panay».

Debiendo procederse á la expropiacion de los terrenos que es necesario ocupar con las obras de reparacion de la carretera de 2.º orden de Mahón á Ciudadela, se llama la atencion de los propietarios de los términos municipales de Mercadal y Ferrerías para que puedan presentar ante los alcaldes de aquellos pueblos, las reclamaciones que crean por conveniente sobre la necesidad de la ocupacion que se intenta.

SEMAFORO OFICIAL

Vigia de Bajoli 29.—8 m.

Barómetro 758 8; viento NO.; marejada; cielo despejado; horizontes neblinosos.

El Bien Público POR TELEGAFO

Madrid 29.

El vecindario del pueblo de Cieza (Murcia) se ha amotinado contra el arriendo del impuesto de consumos.

Varios grupos unidos quemaron los fieltos y asaltaron la Administracion, cuyos documentos fueron entregados á las llamas.

Sobre este suceso se ha verificado un mitin que ha venido á agravar la situacion, ocurriendo una colision entre la benemérita y los paisanos, de la que han resultado varios muertos, heridos y contusos.

La Autoridad ha tenido que resignar el mando.

Se han hecho algunas detenciones.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos

Lo recetan los médicos de todas las naciones; es tónico-digestivo y antigastrálgico; CURA el 98 por 100 de los enfermos del ESTÓMAGO E INTESTINOS, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de an-

tigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos CURA el dolor de estómago, las acedias, aguas de boca, vómitos, la indigestion, las dispepsias, estreñimiento, diarreas y disentería, dilatacion del estómago, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria, anemia y clorosis con dispepsia; las CURA porque aumenta el apetito, auxilia la accion digestiva, el enfermo come mas, digiere mejor y hay mayor asimilacion y nutricion completa. CURA el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR DE SAIZ DE CAR-

LOS, de agradable sabor, inofensivo le mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar a la vez que las aguas minero-medicinales y en sustitucion de ellas y de los licores de mesa. Es de tanto seguro en los catarros intestinales de los niños No sólo CURA, sino que obra como preventivo, impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Once años de éxitos constantes Exijase en las etiquetas de las botellas la palabra STOMALIX, marca de fabrica registrada. De venta, Serrano, 30, farmacia, Madrid, y principales de Europa y Américas.

SECCION POÉTICA

Á TUS OJOS

Miré un momento al sol; y cuando luego aparté de él mi mirada, un sol radiante vefa de fuego do quiera que mi vista la posaba

Cerré entonces los ojos ofuseado y al abrirlos de nuevo, había huido la vision ya de mi lado sin dejar rastro alguno del dios Febo.

Miré tus ojos negros un momento después quise olvidarlos, mas... ¡vana quimera fué mi intentol que me fué imposible desterrarlos.

Hice entonces por ver si huían pero fué intencion vana, el sol se fué, tus bellos ojos seguían y seguirán brillando ante mi alma.

OCIONFABI-SANJOU.

Asociacion de Beneficencia Domiciliaria DE MAHON

SUBASTA

El domingo próximo, á las 10 de la mañana, se venderán, en público subasta, en la casa n.º 4 de la calle de Vassallo, (entrada carretera de S. Clemente) los siguientes efectos, los cuales se adjudicarán al mejor postor, siempre que las posturas sean competentes, á juicio de la Junta Directiva de la Asociacion: una máquina de descascarar zulla (elover) con sus accesorios; unas tijeras para podar; una sierra; un azadon; una expuerta; un jarro y 12 copas para agua; una bandeja; 2 escupideras; 17 sillas de pino, pintadas; 4 mecedoras; un lavabo con jarra y balde para agua; 2 candeleros con arandelas; un tapete; 6 tohallas; un armario; una mesa redonda; una mesa plegable; un tintero con su pluma; 10 bancos rústicos; una regadera y una percha.—Mahon 27 Abril de 1904.—P. A. de la J. D.—El Secretario, F. Buenaventura.—V.º B.º—El Vice-Presidente, B. Escudero.

Solucion al geroglífico del número anterior:

BIEN PÚBLICO

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Pedro de Verona, Paulino obispo y Roberto.

Santo de mañana.—Ntra. Sra. del Villar y Sta. Catalina de Sena.

Cultos.—Mañana sábado en Sta. María al anochecer se cantarán Completas en preparacion á la fiesta de Ntra. Sra. del Rosario, Regina Cœli y Stmo. Rosario.

En el Carmen Misa, Estacion mayor y Letanias de los Santos á los fines de la Liga antimasónica. Por la noche Visita y Salve á la Virgen luego del Stmo. Rosario.

La Oracion de las Cuarenta-Horas concluye mañana en la iglesia de las Hermanas Carmelitas, solemne bendicion con el Stmo. Sacramento y Reserva.

Visita á la Côte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de Lourdes en el Carmen.

Cotizacion oficial

Madrid 28.—4 r.

4 por ciento interior.	75'80
Idem Exterior.	00'00
Amortizable 4 por 100.	00'00
Idem 5 por ciento.	96 85
Carpeta provisional amort.	00'00
Acciones Banco España.	478'00
Comp.º Arrend. Tabacos.	422'00
París á la vista.	39'25 á 00'00
Londres á la vista.	34'95 á 00'00

Pasajeros llegados ayer en el vapor-correo «Nuevo Mahonés»:

De Barcelona.—D. Ramon Duerto; Ramon Sanchez; un Teniente Coronel de Artillería; un Capitan; José Hernandez; Sebastian Cuzorra; Carlos Terrés; Paula Mercadal y dos hijos; Juan Cané, y un individuo de tropa.—Total, 12.

De Alcudia.—D. Pedro Puig y dos mas, y Luis de Lafiguera.—Total, 4.

Pasajeros llegados hoy de Palma en el vapor-correo «Isla de Menorca»:

D. Juan C. Angus; Angela Nebot; Antonio Salord; Antonio Villalonga; Miguel Hernandez; Miguel Bagur y 7 mas; Francisco Mercadal; Lorenzo Quevedo y 10 mas; Andrés Borrás y otro; María Grau y un hijo menor; un cabo; Sebastian Moll; Diego Prats; Bartolomé Olives; Pedro Oliver; Miguel Sintes; Rafael Mercadal, Juan Pons; Juan Bofill; José Sanchez; M. Fernandez, y 20 individuos de tropa.—Total 41.

Imp. de M. Parpal

MUEBLES

Por asentarse su dueño se venden algunos como también un piano de muy buenas voces.

Informes en la Isleta del Rey ó sea en el Hospital Militar. 1-3

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales

Sulfatadas - Sódicas - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DEPURATIVAS - DIURETICAS - APERITIVAS - LAVANTES

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestionen del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericias, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.



SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍMICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD Es agradable en las comidas. No altera el vino.

Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua Farmacias y Droguerías. Agentes generales, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4 —Barcelona.



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociacion química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo la preparada con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagacion de este producto podría perjudicarla, (por ser más accequible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial, para que cambiara la denominacion de VICHY ARTIFICIAL, con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tan poca piadosa exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo, que á diario puedan consumir, tomando 1 paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberan el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, 1 peseta.

De venta en Mahón, los Sres. Valls y Pons; y en Ciudadela, el Sr. Argumázar.

PARA VENDER

Lo están las casas de la calle de San Gerónimo núm. 3, calle de San Alberto núms. 16 y 18.

Para informes calle del Dr. Orfila (antes Moreras), núm. 2. 2-3

APRENDIZ

Se necesita uno de 10 á 12 años en la Peluquería de Cardona, calle Nueva. 2-3

ANTIRREUMÁTICO GRAU



Farmacia Especial de YNGLADA GRAU, 4, Asalto, 4, BARCELONA. En MAHON principales farmacias

CURACION RADICAL DE LOS DOLORES REUMÁTICOS

Eficaz medicamento para la curacion radical de los mismos, sea cual fuere la forma en que se presenten, como articular, inflamatorio, gota, etc., etc.

Precio, Poción Ptas. 5.—Linimento 2'50

En MAHON principales farmacias