

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39

Mahón, Lunes, 9 de Diciembre de 1907

Año XXXVI. Núm. 10.384

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

## ARMAMENTOS NAVALES DE ESPAÑA

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SESIÓN DEL DÍA 27 NOVIEMBRE DE 1907

### Discurso del Sr. Moret

La Cámara no extrañará, si tiene la bondad de recordar repetidas manifestaciones mías, que no haya intervenido en la discusión, á pesar del requerimiento del Sr. Presidente del Consejo de ministros, invirtiendo un turno en contra del proyecto.

Consumimos los turnos por todos los oradores que los habían pedido, á mí no me quedaba más recurso para entrar en la discusión de la totalidad que hablar en esa expansión del precepto reglamentario que se llama para alusiones; y yo he combatido tantas veces el sistema, allí como aquí, que realmente sólo predicando con el ejemplo puedo tener la pretensión de que se tengan en cuenta mis observaciones.

Que yo había de discutir y había de recoger la alusión del Sr. Presidente del Consejo nadie podía dudarlo, porque esos son mis deberes para con mis amigos y mis deberes para con el país.

Aun sin la elocuente apelación de su señoría, y sintiendo tener que acudir á la fatigada atención de la Cámara, porque resuenan todavía en sus oídos los acentos de la soberana elocuencia con que S. S., inspirándose en la única musa que aquí tenemos, que es la Patria, ha explicado esta tarde las bases y fundamentos de su proyecto; aun con estas condiciones desfavorables, no hubiera vacilado un momento en entrar en el debate. Lo exigen la gravedad de las circunstancias, la importancia de las consideraciones que S. S. ha expuesto aquí: momento crítico, momento difícil, momento de compromisos de aquellos que no podemos excusar de contraer.

Además, este es un proyecto de aquellos que no pueden vivir si nosotros no cooperamos á él; porque, aparte de la unidad del pensamiento y de la fuerza de la impulsión, ha de traducirse poco á poco en una serie de presupuestos, y si los hombres que gobiernan sucesivamente no están dispuestos á sostenerlo, la obra no tendrá razón ninguna de ser. Es, pues, preciso que cada uno de nosotros digamos con entera franqueza qué es aquello á que nos comprometemos y aquello que creemos necesario, y yo empezaré á hacerlo por los mismos puntos de vista que S. S. ha planteado y recogiendo las palabras de tardes anteriores del Sr. ministro de Marina.

Yo no podía tampoco hacer otra cosa. En 1904 discutí aquel proyecto de ley y lo combatí, y concluí mi discurso negándome á dar un sí de aprobación, porque en aquel proyecto había todo lo que hay en este, pero faltaba la segunda parte, que era la finalidad, que era la reconstrucción de la escuadra... Y habiendo dicho aquello, y habiendo en-

contrado que mucho de lo que sostuvieron mis amigos aparece en el dictamen de la Comisión, hasta tal punto que hay un enlace completo entre la discusión de 1904 y la discusión actual realmente yo no podía excusarme un solo momento de responder de una manera terminante al requerimiento que se me hace en este debate.

Sí, Sres. Diputados, nosotros entendemos que es preciso reconstruir el poder naval de España, nosotros entendemos que es indispensable empezar á hacerlo; nosotros sentimos que quizás haya pasado algún tiempo que debió aprovecharse, y yo, cuando en el banco de la Comisión, á la cabeza de la que se había nombrado, hablé de la Conferencia de Algeciras, ya dije, para que me entendiera todo el Parlamento que aquella Conferencia nos traía compromisos, y nos imponía deberes para los cuales era preciso estar preparados.

Además, y hay razón para recordarlo en este momento, cuando yo tuve noticia de ciertas negociaciones diplomáticas entabladas por Gabinetes que pertenecían á mi partido, pero de los cuales yo no formaba parte, tuve ocasión de decir á quien importaba saberlo que desde el momento en que se entraba en esas negociaciones para Marruecos, desde el momento había de estar preparados por tierra y por mar para todas las contingencias que pudieran ocurrir.

Porque á mí me parece que hay algo más en el punto de partida de esta cuestión que el dilema del Sr. ministro de Marina: liquidar la marina, cerrar los arsenales ó decidirse á construir un poder naval. El primero de los términos del dilema no dice bastante claro cuál es el contenido de la cuestión. Porque con cerrar los arsenales, declarar el personal carga de justicia y quedarnos con unos cuantos barcos para el resguardo marítimo, habríamos resuelto, después de todo, una cuestión financiera y una cuestión económica; pero detrás de ella hay una cuestión más importante. Cuando hubiéramos hecho eso, habría que aspirar á lo que ahora ha pedido Noruega á las grandes naciones, á lo que el año 1830 obtuvo Bélgica, á que las otras Naciones, ante el abandono de nuestra personalidad, nos garanticen si quieren la existencia como Nación, y si no quieren, á que el español se siente en el dintel de su deshonrado lugar á esperar en qué momento las aves de rapina, atraídas por el olor del cadáver que aquí queda de la antigua Nación española, vengán á disputarse los jirones que resten de aquella magnífica y gloriosa nacionalidad que no han sabido conservar sus hijos. (Muy bien.)

Hé aquí la afirmación común; detrás de la afirmación común me parece que surgen en este ambiente un sinnúmero de cuestiones á las cuales es preciso dar satisfacción.

Esto que yo acabo de decir, es posi-

ble que lo sientan algunos; yo afirmo que no lo sienten todos. No hay que hacerse ilusiones, lo decía el Sr. Presidente del Consejo de Ministros, yo lo repito ahora; la mayor parte de la opinión no está con nosotros. Decepciones, amarguras, desengaños, falta de fé en los partidos políticos y en los hombres, todo eso hace que no se crea en la regeneración de la marina y se tema que esto sea una vez más tirar dinero sin conciencia y sin medida y no hacer nada para el engrandecimiento de la Patria. Claro está que cuando un estadista afirma que es preciso hacerlo tiene que poner atención en todo eso que por ahí fuera ocurre y buscar cuál es la manera de dar satisfacción á la opinión y de evitar que la decepción y el desaliento vuelvan á producirse.

Sin embargo, hay que decir, yo en esto habré de repetir algo de lo que ha dicho el Sr. Presidente del Consejo de Ministros, que no conozco á nadie que acepte el primer término del dilema; yo no he oído ningún discurso en que se diga, no he leído ningún publicista que lo haga constar; y si aquí se ha citado un nombre que inspira la mayor simpatía, porque es una representación viva de la intelectualidad española, yo debo decir que en la época en que el señor Maura y yo empezamos este combate, que ahora llega á un punto de reposo para empezar á reconstruir el poder naval, D. Joaquín Costa, el ilustre Joaquín Costa, en la ponencia que escribió para el Congreso de Geografía, pedía una escuadra para España de 125 barcos con un presupuesto de 309 millones; y de esa época, de esas afirmaciones partimos todos para llegar ahora al punto en que nos encontramos.

Espero, pues, alguna cita, espero alguna afirmación en contra de esto, para dejar reducida la cuestión de las preocupaciones, de los disgustos y de los desengaños á su verdadero valor y transcendencia.

Pero ¿cuál es la manera de responder y de dar satisfacción á este estado de opinión? Yo voy á discutir, artículo por artículo, este proyecto; poco ó mucho, lo que tenga que decir prefero exponerlo en el tono confidencial y casi familiar con que yo suelo discutir los presupuestos; de suerte que al final de este debate de totalidad y con ocasión del art. 1.º aun cuando éstas y las observaciones que haga respecto de los demás artículos tendrán que guardar relación con este concepto general del proyecto voy á limitarme á lo que es estrictamente necesario para exponer mi juicio y el sentido de la opinión de mis amigos respecto de la obra que vamos á emprender.

En primer lugar, las consecuencias financieras ó económicas que trae para España la reconstitución del poder naval y los gastos que vamos á hacer, necesitan, con mas claridad, creo yo, de la que existe en el proyecto y aun, si esto cabe, con mayor de la que ha empleado el Sr. Presidente del Consejo de

Ministros, afirmar que vamos á gastar en España todo ese dinero para reconstituir la marina y afirmar que no solo vamos á hacer poder naval, sino que en un movimiento que venimos predicando hace años vamos á hacer las grandes industrias navales, las cuales nacerán al calor de este esfuerzo del Gobierno y aquí quedarán, cualesquiera que sean el éxito y las consecuencias de los barcos que se boten.

Hé aquí una solución que aparecerá al estudiar los números 1.º, 2.º y 3.º de la regla 1.ª en la cual habremos de detenernos para ver cómo esto se puede hacer; porque yo por mi parte declaro que habiendo dicho cuando ocupaba aquel sitio que era preciso, ante todo, procurar crear la industria y la riqueza en este país, viendo ahora cuál es el estado en que nos encontramos, cuántas tristezas produce esa emigración constante y de que manera está mal repartido en este suelo todo lo que puede ser trabajo y prosperidad, cuando hay tantos gérmenes para desarrollarlo; ahora más que nunca entiendo que cualquier esfuerzo del Estado tiene que hacerse en este sentido, en el del desarrollo de las fuerzas nacionales; y que si hemos traído un arancel en el que se señala cierta dirección de la vida económica en manos del Estado, porque no hemos encontrado los medios suficientes en las individualidades nacionales para desarrollarlo, eso tiene que servir para que todo lo que gastemos caiga como lluvia benéfica que haga renacer la producción que se busca y para que no pidamos al extranjero lo que el extranjero no nos puede dar más que en una forma que dejaría nuestro propio país estéril y baldío para el porvenir.

(Continuará)

## Desde Barcelona

8 Diciembre 1907.

Anoche unos cuantos mozalbetes quitaron el rótulo anunciador del almanaque de «La Esquilla de la Torratxa», que estaba colocado en los aparadores de la librería de D. Antonio Lopez, establecida en la Rambla.

Dichos muchachos, después de perpetrado el hecho, apedrearón los escaparates de dicho establecimiento, rompiendo algunos cristales y dándose luego á la fuga.

Con este motivo se produjo mucha alarma en el indicado sitio, acudiendo fuerzas de policía y de la guardia municipal.

El rótulo de referencia representaba una caricatura de Lerroux y Maura.

—Ayer tarde á los 25 guardias urbanos que hoy deben prestar servicio se les repartió sus correspondientes uniformes y bastones.

Esta mañana á las nueve han sido revistados por el Alcalde y los concejales que han entendido en la organización de dicho Cuerpo.

El acto tuvo lugar en la galería gótica de las Casas Consistoriales, y terminada se ha hecho la distribución de dichos guardias por la ciudad que llamaban la atención del público.

—En la Universidad se reanudaron ayer los alborotos, aunque por causas distintas de las de días pasados.

A las once los estudiantes promovieron un alboroto pidiendo vacaciones, y el rector ordenó, de momento, la suspensión de las clases y el cierre de la Universidad, no obstante lo cual, se reanudaron aquéllas luego.

Las clases de la tarde se dieron sin que ocurriera novedad.

—Un testimonio de en cuanta estima tienen los altos funcionarios municipales el celo y acierto del Sr. Sanllehy en la alcaldía de esta ciudad, lo ha constituido el acto, por aquéllos realizado, presentándose en el domicilio particular del segundo para hacerle entrega de un tomo de la reforma de Barcelona, lujosa y artísticamente encuadrado, y con la primera hoja en pergamino.

Estampada en ésta va una expresiva dedicatoria al Sr. Sanllehy, como afectuoso recuerdo de los trabajos realizados con motivo de aquella reforma de la ciudad, cuyo acertado y feliz término se debe principalmente al actual alcalde.

Al pie van las firmas de los Sres. Gómez del Castillo, secretario del Ayuntamiento; Falqués, arquitecto municipal; Corominas, jefe de la sección de Hacienda, y D. Claudio Planas, que lo es de la de Fomento.

A continuación figura una fotografía de la reunión celebrada en el salón del domicilio particular del Sr. Sanllehy por la Comisión mixta del Ayuntamiento, y del Banco Hispano Colonial, en la que se dió cima á los trabajos de la reforma.

—El conflicto de los obreros carreteros continúa en el mismo estado.

Los patronos, aunque á última hora parecen transigir con el descanso dominical, sostienen el criterio de que deben ser exceptuados los trabajos correspondientes á algunas industrias.

Ellos declinan toda responsabilidad para el caso de que la huelga estalle.

Los obreros carreteros no aceptan la excepción: quieren que los domingos sea completo el descanso, y persisten en celebrar el *meeting* anunciado para acordar la huelga.

—Debido al temporal de estos días en la estación de Badalona uno de los vagones fué empujado por la pendiente de la vía, deslizándose con impetuosidad hasta descarrilar en una curva, y retrasando la marcha de los trenes.

—La Comisión catalana organizadora de los festejos en Méjico ha enviado al alcalde una letra contra el Banco Hispano Americano por valor de 720 pesetas para los inundados de Cataluña.

—En la calle de Aribau la Policía ha detenido á una comadrona que se dedicaba á la venta de ciertos amuletos de infalible poder para librar del servicio militar.

—Trigos del país.—No ha variado la situación de este mercado, que es desanimadísima, debido á la mala disposición de los compradores.

Los precios tampoco acusan variación notable, habiéndose pagado en Lonja las clases Salamanca superior á 48 reales fanega, Aranda corriente á 48, id. id. Yanguas á 48 3/4 y Tarancón á 48 1/2 id. id.

Valen por 100 kilos:

Candeal Castilla 32'04 á 32'27 ptas.  
Aragón 31'81 á 32'27 »

Por las estaciones del Norte y Alicante han llegado 73 vagones de trigo, 6 idem harina y 1 idem maíz.

*Id. extranjeros.*—No tenemos noticia de ningún arribo y en el mercado tampoco se ha señalado precio alguno.

## ESPIGUEO

Madrid 7.

La llegada de los Reyes había de dar pábulo á comentarios y á que se hablara nuevamente de crisis, aún cuando los periódicos empiezan ya á ver claro en este asunto y reconocen que, de sobrevenir algún cambio ministerial, será después de aprobados los presupuestos en que saldría el Sr. Osmá del gabinete por encontrarse enfermo.

Todos estos rumores se acentuaron al saberse que el presidente del Consejo había estado en Palacio á última hora de la tarde.

Efectivamente: á las cinco fué el señor Maura al régio alcázar con objeto de despachar con S. M.

Interrogado por los periodistas, manifestó á la salida que había hablado con el Rey de diversos asuntos, pues aún cuando ha estado en frecuente comunicación con el monarca para enterarle de las cuestiones mas importantes, había algunas de las cuales no estaba enterado.

Contestando á otras preguntas, manifestó que no había hablado con el Rey de ningún asunto político, porque respecto de esta cuestión podía afirmar que no había absolutamente nada y que era pura fantasía cuanto en contrario se venía diciendo.

El Sr. Maura añadió que había sometido á la firma de S. M. decretos de varios departamentos que le era imposible recordar al detalle, aún cuando aseguraba que no había ninguno de carácter general.

Constituye una nota política la discusión del presupuesto de Guerra en el Congreso, durante la cual el Sr. Martín Sánchez ha atacado con bastante dureza al ejército francés.

El discurso del Sr. Zulueta ha sido elogiado por su discreción, y el del ministro de la Guerra por la sinceridad que lo ha inspirado.

A las dos y veinticinco minutos de la tarde han llegado á Madrid en el subexpreso, procedentes de Inglaterra, los Reyes y el Príncipe de Asturias.

El recibimiento hecho á SS. MM. ha sido muy afectuoso.

El trayecto desde la plaza de Oriente hasta la estación del Norte se hallaba ocupado por público muy numeroso.

La concurrencia que había ante Palacio era enorme.

En los andenes de la estación y salas de espera, se hallaban representaciones numerosas del mundo oficial, de la aristocracia, del Ejército y de la Armada.

A las dos y cuarto llegaron á la estación la Reina Doña María Cristina y los infantes doña María Teresa y don Fernando con sus respectivos séquitas, y una sección de la Escolta real.

Una compañía del batallón cazadores de Figueras, con bandera y música, formaba en el andén para rendir los correspondientes honores.

El sudexpreso hizo su entrada con

exactitud matemática, mientras la banda tocaba la Marcha Real.

En la portezuela del coche-salón se veía al Rey de pie, vistiendo uniforme de viaje de la Escolta real.

Detrás del Rey apareció la Reina Doña Victoria, que vestía traje morado adornado con pieles, y sombrero del mismo color con grandes plumas.

Después, en brazos de su aya, apareció el príncipe de Asturias.

Los reyes se apresuraron á saludar á su madre y hermanos, é inmediatamente les cumplimentaron el señor Maura y los ministros, que vestían de uniforme, así como las autoridades civiles y militares.

La Reina Victoria, con la Reina Cristina, salió inmediatamente de la estación, saludando á su paso á muchas personas que esperaban su llegada, y que acogieron su presencia con grandes vítores.

Las dos reinas ocuparon un landó cerrado, y seguido por una sección de la escolta real marcharon á Palacio.

Detrás iba el príncipe de Asturias con su aya la marquesa de Salamanca, y demás servidumbre.

El Rey se quedó mientras tanto revistando las fuerzas que le rindieron honores, las cuales desfilaron ante Su Majestad al compás de un paso doble.

Don Alfonso tardó largo rato en salir del andén por la concurrencia que se apiñaba para saludarle, y ocupó un landó abierto en unión de los infantes doña María Teresa y don Fernando, y seguido por una sección de la escolta real marchó directamente al régio alcázar.

El público vitoreó al Rey durante el trayecto.

Los altos funcionarios palatinos y servidumbre se trasladaron á Palacio en varios carruajes.

Como ya anunciamos, no se ha celebrado recepción palatina, puesto que mañana han de acudir á Palacio las clases de etiqueta con motivo de haber capilla pública.

Tan pronto como llegaron los Reyes á Palacio se retiraron á sus habitaciones particulares para descansar.

Los reyes no han salido durante el resto del día del régio alcázar.

## ESPECTACULOS

### Casino EL CONSEY

Muy favorecidas del público siguen viéndose las funciones de género chico organizadas por esta sociedad.

Ayer domingo se celebró en dicho teatro una sesión de tarde á la que acudió muy escogida concurrencia, verificándose el estreno de la graciosa obra «El iluso Cañizares». Es esta una divertida sátira del *gran reparto* y del socialismo de mitin, hecha con verdadero acierto y no escasas situaciones cómicas. El Sr. Puértolas presentó muy felizmente el tipo, sin caer nunca en la exageración y el amaneramiento. La obra fué del agrado del público que rió mucho, aplaudiendo al final de cada cuadro y haciendo repetir el «Schotis del Cu-cu» y el «Kake-walk de los golfos» que bailaron muy bien la señorita Delgado y el Sr. Rovira.

Creemos que la dirección artística de este teatro irá siempre por el camino del triunfo acudiendo á obras del género de «El iluso Cañizares» que entre

tienen y divierten al público y apartándose lo mas posible de los insoportables dramas comprimidos.

Prueba de esto tal vez puedan darla en contaduría donde se habrán obtenido iududablemente positivos resultados del lleno de anoche.

Para hoy á las 8 y media se anuncia la tercera representación de «El iluso Cañizares».

## Teatro Principal

Habiendo celebrado la Empresa del Teatro Principal y el Director de este periódico una entrevista aclaratoria mediante la cual, después de cruzadas mutuas explicaciones, se ha deshecho la mala inteligencia que dió lugar á la cuestión surgida entre ambos, queda ésta favorablemente solucionada, reanudándose nuestras relaciones de amistad con la referida Empresa.

## Cartera de Mahón

A causa de haber tenido aviso la empresa de vapores «La Marítima» de que no era posible operar en el puerto de Ciudadela, salió el correo «Isla de Menorca» á las siete de la mañana de ayer, habiéndose traído la correspondencia y paquetes postales por la vía terrestres.

Con mayor esplendor que en años anteriores se celebró ayer en la parroquia de San Francisco, la festividad de la Purísima Concepción.

La iglesia profusa y elegantemente adornada presentaba un brillante golpe de vista, estando la nave atestada de fieles. El orador sagrado D. Pedro Pons Bauzá Pbro, con frase elocuente cantó las glorias de nuestra Madre la Inmaculada María.

Asistieron á la ceremonia religiosa gran número de Sres. Jefes y Oficiales del Ejército, presididos por el Sr. General 2.º Jefe D. Ricardo Teruel, así como también el Sr. Alcalde acompañado de concejal Sr. Pons Pons, y el Sr. Comandante de Marina.

Cerca de las doce de la mañana salió de dicha parroquia la tradicional procesión, que recorrió el curso anunciado.

Esta, que fué presidida por la citadas autoridades local, Militar y de Marina, resultó en extremo lucida. Además del clero, concurrieron varias congregaciones y nutrida representación del elemento militar, siendo pendonista como ya habíamos anticipado, el señor Coronel del Regimiento de Mahón número 63.

Esta mañana á las once se ha celebrado en la mencionada iglesia, una misa de *Requiem* en sufragio de las almas de los fallecidos en el cuerpo de Infantería.

El vapor correo «Menorquín», procedente de Barcelona, ha fondeado esta mañana á las ocho y media en nuestro puerto. Ha sido portador de siete reses vacunas, para el consumo público.

Ayer tarde á las cuatro y media tuvo lugar el sepelio del cabo de matrícula de este puerto D. Pedro Juaneda Torrents natural de Ciudadela, que había fallecido repentinamente la noche anterior, á la edad de 82 años.

He aquí algunos datos biográficos del finado. Era cabo de mar de puerto de

2.ª clase; obtuvo el nombramiento de su clase, expedido por el Sr. Comandante principal de los Terzios en 4 de Junio de 1861, posesionándose el 25 del mismo mes.

Estaba condecorado con la Cruz de plata, con distintivo blanco, del mérito naval, concedida por S. M. por real decreto de gracias de 17 Mayo 1895, en atención á méritos contraídos.

Al entierro asistieron los Sres. Jefes y Oficiales de la Comandancia de Marina, de la Estación torpedista, Dique y demás personal de la Armada y varios amigos.

Descanse en paz el alma del difunto y enviemos nuestro pésame á la viuda, hijos é hijo político nuestro amigo Juan Alzina Subirats.

AGENDAS DE BUFETE

PARA 1908

Se han recibido en la imprenta de la calle del Bastión número 39.

Ayer no llegó á Barcelona por mal tiempo el correo de Palma vapor «Balear».

Se ha descubierto una falsificación de billetes del Banco de España de cien pesetas de la emisión confeccionada en Inglaterra.

La falsificación, que es bastante burda, se distingue á simple vista por el color de las tintas del estampado, que en los falsificados es muy borrosa.

Procedente de la América del Sur llegó ayer á Barcelona el vapor-correo italiano «Italia», desembarcando 85 pasajeros y la correspondencia, y á las pocas horas continuó su viaje para Génova para donde conducía 556 pasajeros y carga general.

En los diarios de Barcelona llegados hoy leemos la siguiente noticia:

«COMUNICACIONES

CON BALEARES

Después de muchas gestiones, en el presupuesto de Gobernación se aumenta una sexta expedición postal á las cinco mensuales que hoy existen entre Barcelona y Mallorca; se subvenciona con 80.000 pesetas anuales una nueva línea de nueva creación Barcelona-Palma-Argel, y queda autorizado el Gobierno para crear una línea que salga de Menorca é Ibiza, sin que se halle determinado el punto terminal.

«La sexta expedición á Mallorca, aunque se dice saldrá de Barcelona ó Tarragona, puede descartarse el segundo de estos puntos, por no existir suficientes relaciones comerciales ni de pasaje entre la ciudad catalana y su comarca y Baleares.»

En la subasta celebrada hoy para el arriendo del servicio de los carros de limpieza pública de esta ciudad, por el tiempo que media desde el 1.º Enero de 1908 al 31 Diciembre de 1910, se han presentado las siguientes proposiciones:

De D. Jaime Campomar Reynés, ofreciendo tomarlo á su cargo por 999 pesetas anuales, y de D. Pedro Bena-sar Pons por 990 pesetas, habiendo sido adjudicado á este último.

El tipo de subasta era el de 1.290 pesetas, habiendo beneficiado el Municipio 300 pesetas al año.

En la «Gaceta de 6 del actual se publican dos Reales órdenes del Ministerio de la Gobernación disponiendo se

anuncie la provisión por concurso de 12 plazas de aspirantes á Capitanes del Cuerpo de Seguridad, y las vacantes de aspirantes á Tenientes que se producen en el espresado Cuerpo.

Ayer tarde tuvo lugar en la parroquia de Ntra. Sra. del Carmen el bautizo de dos niños de ocho á diez años, cuyo acto resultó verdaderamente solemne.

Se nos comunica que ha llegado á Barcelona el vapor francés «Saint Jacques», portador del aparato Clayton con destino á este Lazareto.

Probablemente llegará á esta ciudad el viernes próximo.

Hace varios días que se encuentra en Barcelona el señor ingeniero que envía la Casa constructora para proceder á la instalación y pruebas de dicho aparato.

El vapor noruego «Absalon» que salió de Mahón el viernes último á las once de su mañana, no pudo ganar el puerto de Barcelona hasta las siete de la noche del sábado, empleando por tanto 32 horas en la travesía de Mahón á Barcelona; este dato de nuestra la fuerza del temporal y cuán acertado estuvo el señor capitán del vapor-correo «Menorquín» en suspender el viernes su salida, mayormente debiendo embarcar mas de doscientos pasajeros.

Ayer, que el «Menorquín» llegó felizmente á Barcelona, no lo verificó el vapor «Bellver» procedente de Palma por continuar reinando mal tiempo en aquella zona.

Pasajeros llegados esta mañana de Barcelona en el vapor-correo «Menorquín»:

D. Juan Sancho; Lucía Carreras y 2 hijas; Juan Sans; Melchor Sol; Francisco Marsal; Manuel Cabrera; Miguel Marí; Carlos Sanjol; Juan Villarreal; Angel Español; José López; José Orfila; Antonio Mercadal; civiles y corrigendos 18; Antonio Carles; Pedro Roig; Pedro Roca; Mariano Chés.—Total 37.

Noticias militares

Para extinguir condena en la Penitenciaría de la fortaleza de Isabel II, han llegado hoy 15 corrigendos.

El primer teniente de artillería de esta comandancia D. Luis Enrile García ha sido destinado á la de S. Sebastián.

Ha sido ascendido á médico primero D. Antonio Doz Soler del regimiento de Menorca y destinado al batallón cazadores de Reus.

D. Pamón Anglada Fuxá de las comandancias de artillería é ingenieros de Menorca ha sido destinado como médico segundo al regimiento de Menorca y para ocupar la vacante que deja se ha nombrado al de igual graduación don Eduardo Delgado Delgado.

Noticias marítimas

Situación de los vapores de la Compañía Trasatlántica

El «Montserrat» salió el 4 de Puerto Rico para Las Palmas.

El «Antonio López» llegó el 25 á Génova, de Nápoles.

El «Manuel Calvo» salió el 5 de Nueva York para Cádiz.

El «Montevideo» salió el 30 de Cádiz para Nueva York.

El «P. de Satrustegui» salió el 2 de Montevideo para Santa Cruz de Tenerife.

El «León XII» salió el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife.

El «Alfonso XII» llegó el 2 á Santander, de la Coruña.

El «Reina María Cristina» llegó el 7 á Veracruz, de la Habana.

El «Buenos Aires» llegó el 22 á Mayagüez, de Ponce.

El «Cataluña» llegó el 5 á Colon.

El «Isla de Luzón» salió el 30 de Colombo para Singapore.

El «Isla de Panay» llegó el 4 á Cádiz, de Valencia.

El «C. López y López» llegó el 8 á Genova de Barcelona para Génova.

El «Alicante» salió el 7 de Colombo para Suez.

Casino LA UNIÓN

PLATO DEL DIA

Martes.—Lomo con broquil.

BIBLIOGRAFÍA

CARIDAD BIEN ORDENADA

es un interesante cuento de Eugenio Sellés, ilustrado por Méndez Bringa que publica «Blanco y Negro» en su número de esta semana. La portada y el suplemento á todo color, son «Una calle de Vigo», de Cirilo Vara y «Alrededores de Toledo», por A. And ade. Completan el número: «Convalecencia» por Manuel de Sandoval y Espi; «La sorpresa» por Lo'a Ramos y Medina Vera; «El cementerio de los Sultanes» con fotografía; «Fruta del tiempo» por Cilla. Sección recreativa y Serie de Heráldica. La crónica gráfica contiene: Los reyes de España en Inglaterra. Visita al colegio Wellington y á Aldershot. La Asamblea forestal. Estreno de «El señorito». Embajada española en Rabat. Toma de Mazagán etc. etc.

ESTADÍSTICA

MOVIMIENTO DEL PUERTO COMANDANCIA DE MARINA Entrado el 9.—De Barcelona, vapor-correo «Menorquín».

SEMÁFORO OFICIAL

Vigia de Bajoll 9 —8 m. Baómetro 755'; viento NO.; marejada; cielo encapotado.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Cipriano, Siro y Leocadia mártir.

Santo de mañana.—Ntra. Sra. de Loreto y Stos. Hermógenes, Melquiades y Eulalia de Mérida.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Pilar en el Carmen. Oracion de las Cuarenta Horas en la iglesia del Asilo Calabria por la tarde de 5 á 6 y media.

Nuestros telegramas

Condecoraciones

Palma 9 9'30.

Comunican de Londres que Su Majestad el Rey D. Alfonso concedió, antes de salir de Inglaterra, condecoraciones á varios personajes, entre ellos á los Duques de Portland y Westminster.

El «Pelayo»

Palma 9.—10'05.

Mañana zarpará de Cádiz con

rumbo á Rabat el crucero «Pelayo» que ha de volver á España, conduciendo á la embajada que esta envió á Marruecos para saludar al Sultán.

Aumento de sueldo

Palma 9.—10'20.

El diputado Sr. Llorens ha presentado en el Congreso una enmienda al presupuesto de Guerra pidiendo que se aumenten cincuenta céntimos en el haber de los sargentos.

Movimiento de buques

Palma 9.—11'00

Se dice que en breve será sustituido el crucero «Numancia», que se halla en aguas de Tánger, por el «Extremadura».

Orden rigurosa

Palma 9.—11'20.

Se dice que el Ministro de la Gobernación Sr. Lacierva está decidido á que, mientras se clasifique cuales son las casas de comidas y cuales las tabernas, se practique rigurosamente el cierre dominical con todos los establecimientos que se hallen considerados como tabernas.

Conferencia importante

Palma 9.—11'50.

Comunican de Madrid que el Sr. Maura ha celebrado una interesante conferencia con los señores Voret, Canalejas y Cambó para tratar de que la discusión de los Presupuestos no se prolongue demasiado en el Congreso y tenga tiempo el Senado para aprobarlos antes del día 24.

Los Jefes de las minorías se mostraron de completo acuerdo con el Gobierno.

Protesta

Palma 9.—12'00

Noticias recibidas de Roma dan cuenta de que Su Santidad Pio X protestará en el próximo Consistorio de la ley dictada por el Gobierno francés referente á la devolución de los bienes eclesiásticos.

De Marruecos.—Temporales

Palma 9.—14'30.

Comunican de Marruecos que Muley-Hafid ha afirmado nuevamente su voluntad de respetar á los europeos, reclamando la neutralidad de las potencias en la acción que realiza contra Abdelazis.

Dicen del Ferrol que se han desatado en aquella región y en la de Santander fuertes tormentas, á consecuencia de las cuales han desaparecido varios barcos pesqueros.

PALMER.

Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 9.—9'15.

«Isla de Menorca» fondeado á las siete y media sin novedad.—Ginart.

**DISPEPSIA,  
GASTRALGIA,  
VOMITOS,  
NEURASTENIA  
GASTRICA,  
DIARREA,**

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, úlcera del estómago, acedías, inapetencia, ciorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago e intestinos, se curan, aunque tengan 80 años de antigüedad, con el

**ELIXIR ESTOMACAL  
DE SAIZ DE CARLOS**

Marcas «ESTOMALIX»,  
Serrano, 30, Farmacia  
MADRID  
en los principales del mundo.

**Atención Consumidores**

Si queréis ver coronados vuestros deseos en la fabricación de embutidos pedid el PIMIENTO PURO GARANTIDO la marca registrada «CAMPANA» en los acreditados establecimientos de comestibles.

Fabricado por la acreditada casa Francisco Aleman Espinaro; Representado en Menorca, D. Miguel Thomás, Cardona y Orfila, 30.—MAHÓN.

**L A M B E R T**

MÁQUINA PARA ESCRIBIR, ÚLTIMA NOVEDAD

Quien la quiera adquirir y ensayar dirijase á la  
Calle Nueva, 17 y 19.—MAHON.

**250 pesetas** La más completa **250 pesetas**  
La más sólida  
La más reducida

La mas barata de todas las máquinas para escribir

Hasta hoy la máquina de escribir, completa, era privilegio exclusivo de los adinerados. Con la aparición de la «LAMBERT» la escritura á máquina pasa á ser dominio de todo el mundo.

La velocidad media es de 60 á 80 palabras por minuto: en estas máquinas ésta es la de los dactilógrafos. Sin embargo ha habido de aventajados que han pasado de 100, velocidad rayana en la estenografía.

Los relojes en sus primeros tiempos, grandes, complicados y caros, tuvieron muy pocos poseedores; los de nuestros días, pequeños sencillos y baratos, hay tantos como pobladores tiene la tierra. Las máquinas para escribir conocidas, son el reloj de antaño; la «LAMBERT» es el reloj de nuestros días, la máquina de escribir para todas las clases sociales.

Concesionario exclusivo para las Baleares:

**Jaime Pons Sintés**

Relojería y joyería **LA SUIZA**.—Nueva, 17 y 19.—MAHÓN.

**Casa para vender**

Lo está la número 23 de la calle de la Infanta de esta Ciudad.  
Informarán. Cos de Gracia, 40.

**Líneas de Vapores Trasatlánticos**

Para Cuba directamente

El 12 del corriente saldrá de Barcelona el magnífico y veloz vapor

«**Juan Forgas,**»

Para Montevideo y Buenos Aires

A últimos del corriente saldrá de Barcelona el magnífico y veloz vapor

«**José Gallard,**»

Para Canarias, Puerto Rico, Ponce, Habana y Santiago de Cuba

A últimos del corriente saldrá de Palma el magnífico y veloz vapor

«**Conde Wifredo,**»

Para informes y despacho de pasajes y carga dirijirse al Agente de las Compañías en esta plaza Miguel Estela, Nueva, 10.

**ADLER**

**ADLER** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!**

**ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!** **ADLER!**

**ADLER**  
TODO EL MUNDO MECANOGRFO

Hay quien escribe con máquina, hay quien juega á máquinas de escribir. LA ADLER no es un juguete, y se recomienda á las Oficinas, Bancos, Sociedades y á todas las casas formales.

**El que desee gastar poco** puede adquirir una máquina más económica, y así como antiguamente se compraba un reloj para toda la vida, hoy hay quien aconseja que se compre un reloj BARATO para que tenga que arreglarse cada mes. El que profese estas ideas puede comprar la máquina de escribir.

TESMAH por 180 ptas.

untamente con UN RELOJ ideal (de los modernos) que no es de lance, y que se regala á los bienaventurados que compran máquinas de escribir baratas.

NO SE ALTERAN LOS PRECIOS

Único depositario de la máquina ADLER en Menorca: Domingo Estrada, Puente Castillo, 9.—MAHÓN.

**PARA VENDER**

Lo está la casa núm. 36 y 38 de la calle del Horno. Para informes al número 9 de la misma calle.

**Bocoyes y garrafones**

envases para vino, y una

**BÁSCULA**

casi nueva hay para vender en la

**ÚNICA DROGUERÍA**

que existe en Menorca, establecida en Mahón en la

CALLE NUEVA, 8 \* MAHON

\* Frente al Casiño UNION. \*

**PARA VENDER**

Lo está una elegante y espaciosa casa con jardín, situada en el centro de la población.

Informarán, calle Deyá, núm. 39.

**Femenías \* Fotógrafo**

Casa fundada en el año 1869

VERDADERO REGALO

3 POSTALES

Se regalan, á todo cliente de esta casa.

LAS MUESTRAS, se hallan expuestas en el muestrario que ésta casa tiene situado en la plaza del Carmen, esquina á la calle del Norte.

➤ Taller situado en la Plaza de la Miranda, 4. ➤

**CASA**

Para alquilar lo está una recién restaurada en la calle del Castillo, n.º 76.  
Informes en el número 78.

**HISTOGENO**

Llopis

Adoptado por el primer «Dispensario Ant tuberculoso» de Barcelona, La Coruña, Lisboa y el Hospital de niños pobres de Barcelona) tratamiento y curación de la

Tuberculosis, Anemia, Neurastenia y enfermedades consuntivas en general. Digestivo superior á todos los conocidos. Venta en todas las buenas droguerías y farmacias. Depósito para España; Pérez Martín, Velazco y C.ª, Alcalá, n.º 7.—MADRID.

Precio máximo en toda España: Histógeno líquido 5'50 ptas; Histógeno granulado 5'50 id.

**SALES JULIA**

Tots el que tinguin el ventrell delic

De venta al preu d'una pesseta la caixa metálica, luxosament litografiada contenint 12 peper pera preparar 12 litres d'aygua.—Demáninse en las principales farmacias, Vicens Ferrer, Plassa del Angel: Reynald Herreros, Rambla Flors: J. Julia, Bonavista, 9 Gracia, y principals.

Á MAHÓ, LOS SEÑORS VALLSY PONS, Y Á CIUTADELLA, EL SEÑOR ARGUMENT.